



ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
 ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງປະຈຳນະຄອນຫຼວງ
 ໂຮງຮຽນ ສອນຂັບລົດ ຄອນອິນ
 ໂທ: (85621) 262 143



ຄອນອິນ
Corn Inc

**ປຶ້ມຄູ່ມື
 ນັກຮຽນຂັບຂີ່**



ກໍລະກົດ 2007





ໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານຕ້ອງ **ຄອນອິນ**

ຄອນອິນ ສອນຂັບລົດເນັ້ນຄຸນນະພາບ, ເປັນໄວເມື່ອມາຮຽນນຳພວກເຮົາ ດ້ວຍອາຈານທີ່ມີຜົນແລະປະສົບການ. ມີ 3 ບ່ອນໃຫ້ເລືອກຮຽນ, ໃກ້ເດີ່ ຮຽນເດີ່ນນັ້ນ.



ຮຽນຂັບໃໝ່ກໍ່ມີ

ຮຽນບຳລຸງເສັ້ນກໍ່ໄດ້



ເດີ່ນ1: ບ້ານທາດຫລວງກາງ (ໜ້າຮານບັນເທີງ ສະກາຍໄລ)



ເດີ່ນ2: ຫລັກ4 (ຫລັງສະຖານທູດໂຊງຽດ)



ເດີ່ນ3: ຕະຫລາດຫ້ວຍ

ຕິດຕໍ່ຫາໂລດ (021) 262143, (021) 263959 E-mail: corninccorp@hotmail.com
www.corninccschool.com



ສາລະບານ

1. ກິດຈາລະຈອນ..... 1
2. ປ້າຍສັນຍານ..... 14
3. ສາລະບານເດີນລົດ..... 30
4. ເຕັກນິກການຂັບຂີ່..... 58

ຄຳຖາມ ແລະ ຄຳຕອບ

ກົດຈາລະຈອນ

01 ຄຳຖາມ: ການສັນຈອນຢູ່ ສປປ ລາວ ຕາມເສັ້ນທາງຫຼວງແມ່ນໃຊ້ກຳໃດ?

ຕອບ: ຢູ່ ສປປ ລາວ ການສັນຈອນຕາມເສັ້ນທາງຫຼວງແມ່ນໃຫ້ໃຊ້ກຳຂ້ວາ, ດັ່ງນັ້ນຜູ້ທີ່ສັນຈອນຕາມເສັ້ນທາງຫຼວງຕ້ອງພະຍາຍາມແນບເຂົ້າແຄມກຳຂ້ວາຂອງຕົນສະເໝີ.

02 ຄຳຖາມ: ຜູ້ຂັບຂີ່ພາຫະນະທີ່ມີຈັກ ຈະຕ້ອງມີເອກະສານປະຈຳລົດຫຍັງແດ່?

ຕອບ: ຜູ້ຂັບຂີ່ພາຫະນະທີ່ມີຈັກ ຈະຕ້ອງມີເອກະສານປະຈຳລົດຄື:

- ໃບອະນຸຍາດ ຂັບຂີ່ຕາມຂະໜາດລົດທີ່ຕົນຂັບ.
- ໃບທະບຽນລົດທີ່ຕົນຂັບຂີ່.
- ໃບເສຍຄ່າທາງ.
- ໃບກວດກາສະພາບເຕັກນິກລົດ.
- ໃບອະນຸຍາດ ປະກອບເປັນວິສາຫະກິດຕ່າງໆ (ສຳລັບລົດຂົນສົ່ງ ແລະ ໂດຍສານ).

03 ຄຳຖາມ: ກ່ອນຈະອອກເດີນທາງ ຜູ້ຂັບຂີ່ມີໜ້າທີ່ຫຍັງແດ່?

ຕອບ: ກ່ອນອອກເດີນທາງຜູ້ຂັບຂີ່ມີໜ້າທີ່ຄື: ຕ້ອງກວດກາສະພາບລົດຂອງຕົນໃຫ້ຄັກແນ່ເສຍກ່ອນ ທັງນີ້ກໍເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພໃຫ້ໝົດທຸກຄົນ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ລົດຕາຍເກະກະຕາມຖະໜົນຫິນທາງ ສ້າງຄວາມລຳຄານໃຫ້ຜູ້ອື່ນ, ຕ້ອງກວດກາເອກະສານລົດໃຫ້ຄົບຊຸດ.



04 ຄຳຖາມ: ຫ້າມຜູ້ຂັບຂີ່ ຂັບຂີ່ລົດໃນເວລາໃດ?

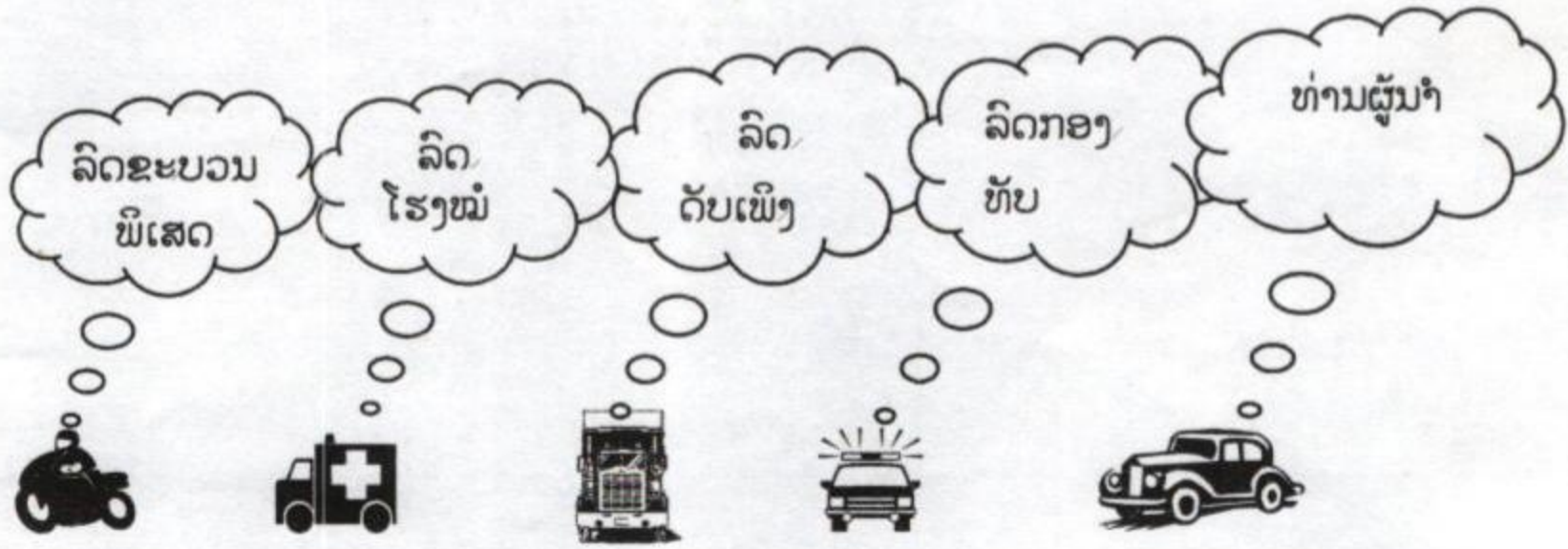
ຕອບ: ຫ້າມຜູ້ຂັບຂີ່ໃນເວລາມືນເມົາ ແລະ ສຸກຂະພາບອ່ອນເພຍ ບໍ່ແຂງແຮງພໍທີ່ຈະບັງຄັບລົດໃຫ້ໄດ້ຢູ່ໃນຄວາມປອດໄພໄດ້, ຫ້າມ ຄົນຂັບລົດບັນທຸກ ຮັບເອົາຄົນໂດຍສານ.

05 ຄຳຖາມ: ໃນກໍລະນີເກີດອຸປະຕິເຫດ ຜູ້ຂັບຂີ່ມີໜ້າທີ່ຫຍັງແດ່?

ຕອບ: ໃນກໍລະນີເກີດອຸປະຕິເຫດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງຢຸດລົດທັນທີ ເປີດສັນຍານໄຟອັນຕະລາຍໄວ້ ຫ້າມແຕະຕ້ອງ ຫຼືເຄື່ອນຍ້າຍວັດຖຸໃດໆທັງໝົດ ເວັ້ນເສຍແຕ່ເກະກະ ຕັນທາງສັນຈອນໄປມາຂອງພາ ຫະນະອື່ນ ຖ້າຈຳເປັນຕ້ອງເຄື່ອນຍ້າຍ ແຕ່ຈະຕ້ອງຂີດໝາຍສະຖານທີ່ຂອງລົດຄັກແນ່ເສຍກ່ອນ ນຳສິ່ງຄົນເຈັບເຂົ້າໂຮງໝໍໂດຍດ່ວນ ລາຍງານລະອຽດ ຕໍ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫຼວດ ກ່ຽວກັບການເກີດອຸປະຕິເຫດດັ່ງກ່າວ ພ້ອມທັງບອກບ່ອນຢູ່ ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນຢ່າງຈະແຈ້ງ.

06 ຄຳຖາມ: ລົດຂະບວນພິເສດ ແມ່ນລົດປະເພດໃດ?

ຕອບ: ລົດຂະບວນພິເສດ ແມ່ນລົດຂະບວນຜູ້ນຳ, ແຂກຕ່າງປະເທດ, ລົດດັບເພີງ, ລົດໂຮງໝໍ, ລົດກອງທັບ, ແລະ ລົດຕ້ານໄພນຳ້ຖ້ວມ.



07 ຄຳຖາມ:

ເມື່ອພົບລົດຂະບວນພິເສດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ:

ເມື່ອພົບລົດຂະບວນພິເສດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງຜ່ອນຄວາມໄວ ແລະ ຢຸດລົດປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດຂະບວນພິເສດໄປກ່ອນ.

08 ຄຳຖາມ:

ຜູ້ຂັບຂີ່ກ່ອນຈະລ້ຽວຊ້າຍ, ລ້ຽວຂວາຄວນເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ:

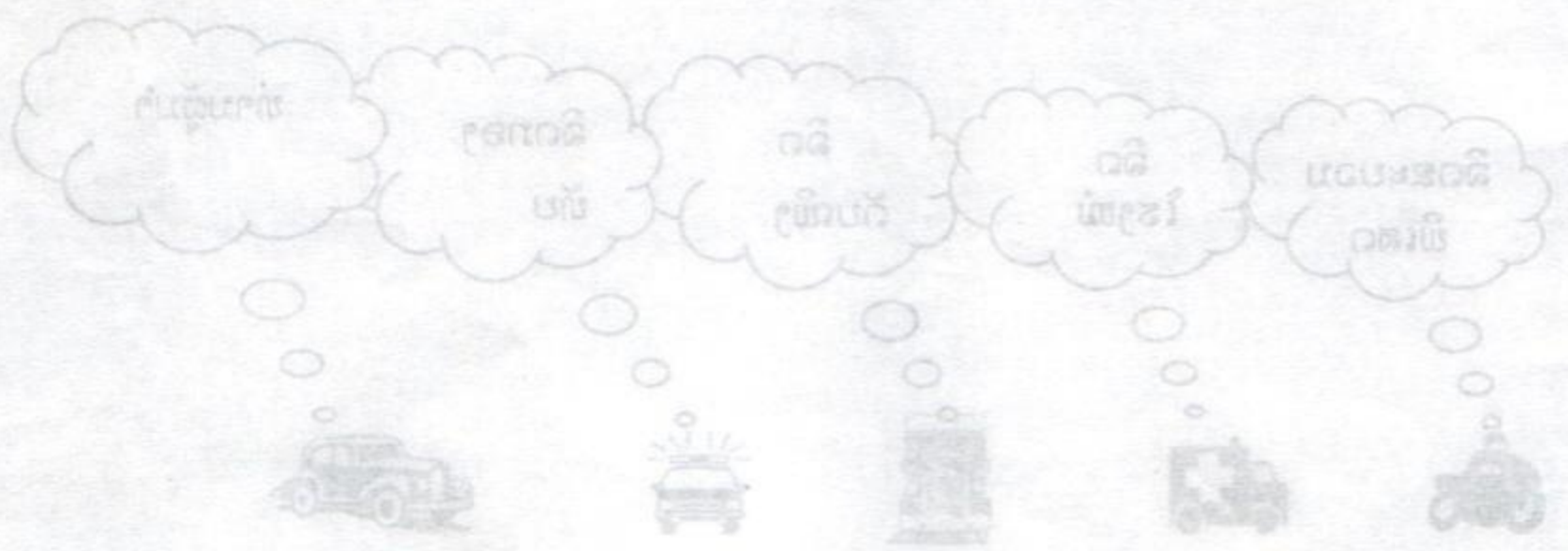
ກ່ອນຈະລ້ຽວຊ້າຍ ລ້ຽວຂວາຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງສິ່ງໄຟສັນຍານລ້ຽວ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບທິດທາງ ແລະ ຈຸດປະສົງ ລ່ວງໜ້າກ່ອນຈະ ຮອດຈຸດລ້ຽວ 30 ແມັດ ຖ້າບໍ່ມີໄຟສັນຍານຫຼືໄຟຕິດຂັດ ຕ້ອງ ໃຊ້ແຂນສັນຍານແທນ.

09 ຄຳຖາມ:

ຜູ້ຂັບຂີ່ ກ່ອນຈະອອກລົດເຮັດແນວໃດ?

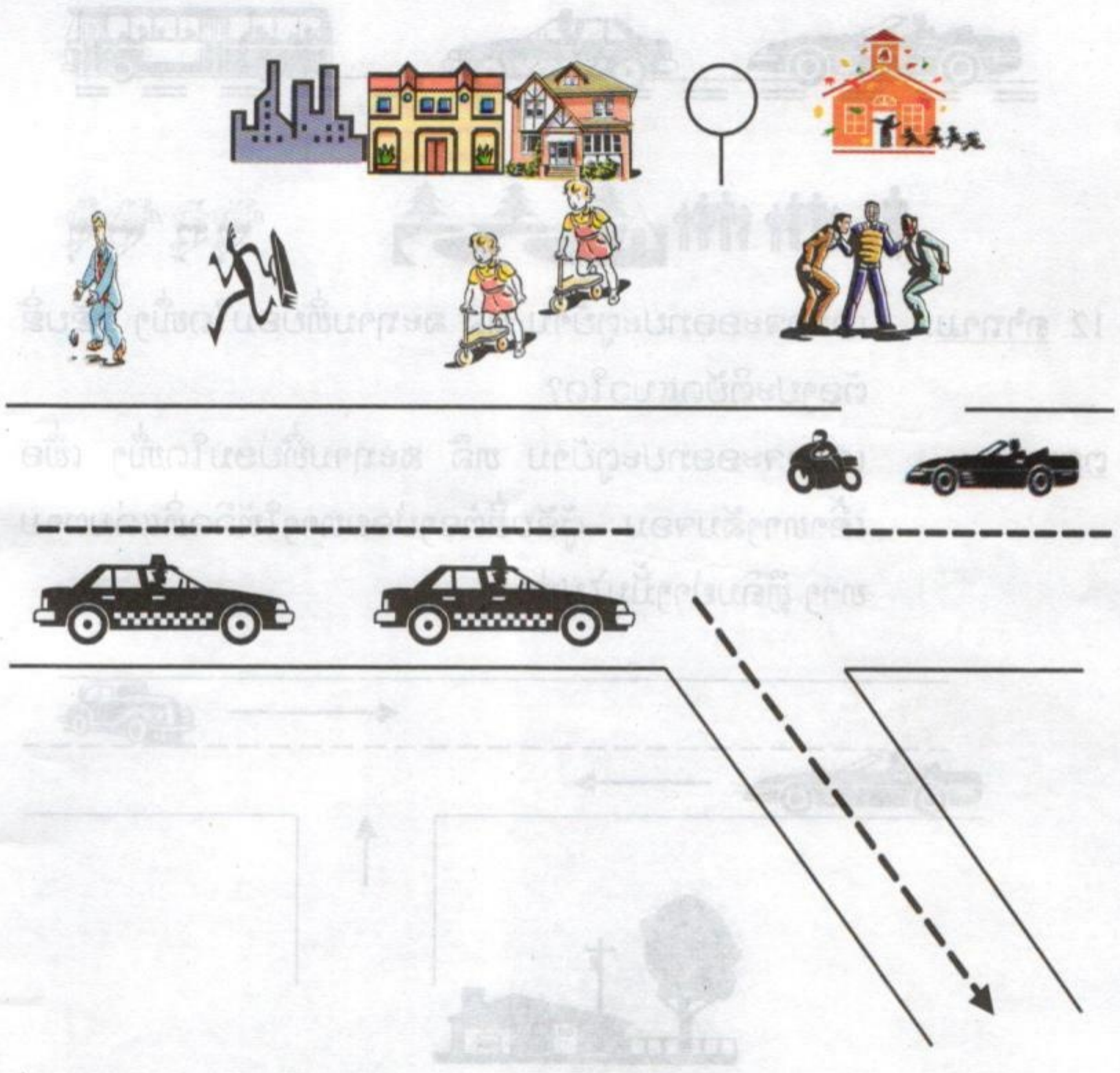
ຕອບ:

ຜູ້ຂັບຂີ່ ກ່ອນຈະອອກລົດຕ້ອງສິ່ງໄຟສັນຍານເຕືອນ ພ້ອມທັງ ຫຼຽວໜ້າ ຫຼຽວຫຼັງ ເມື່ອເຫັນວ່າປອດໄພ ແລ້ວຈຶ່ງອອກລົດໄປ ໄດ້ ເພາະວ່າກ່ອນຈະອອກລົດທຸກຄັ້ງ ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດ ໄປຊື່ຕາມທິດດຽວກັນໄປກ່ອນ.



10 ຄຳຖາມ: ໃນເຂດທີ່ມີຄົນຫຼາຍ (ຊຸມຊົນ, ໂຮງຮຽນ, ຕະຫຼາດ, ງານບຸນ ຕ່າງໆ) ກຳນົດໃຫ້ແລ່ນເທົ່າໃດ

ຕອບ: ໃນເຂດທີ່ມີຄົນຫຼາຍ (ຊຸມຊົນ, ໂຮງຮຽນ, ຕະຫຼາດ, ງານບຸນ ຕ່າງໆ) ກຳນົດໃຫ້ແລ່ນປະມານ 5-10 Km/ຊົ່ວໂມງ ຫຼືກໍລະນີຈຳເປັນກໍໄດ້ຢຸດລົດ.



11. ຄຳຖາມ: ໃນຂົງເຂດທີ່ມີຄົນຫຼາຍ (ຕົວເມືອງ) ກຳນົດໃຫ້ແລ່ນເທົ່າໃດ?

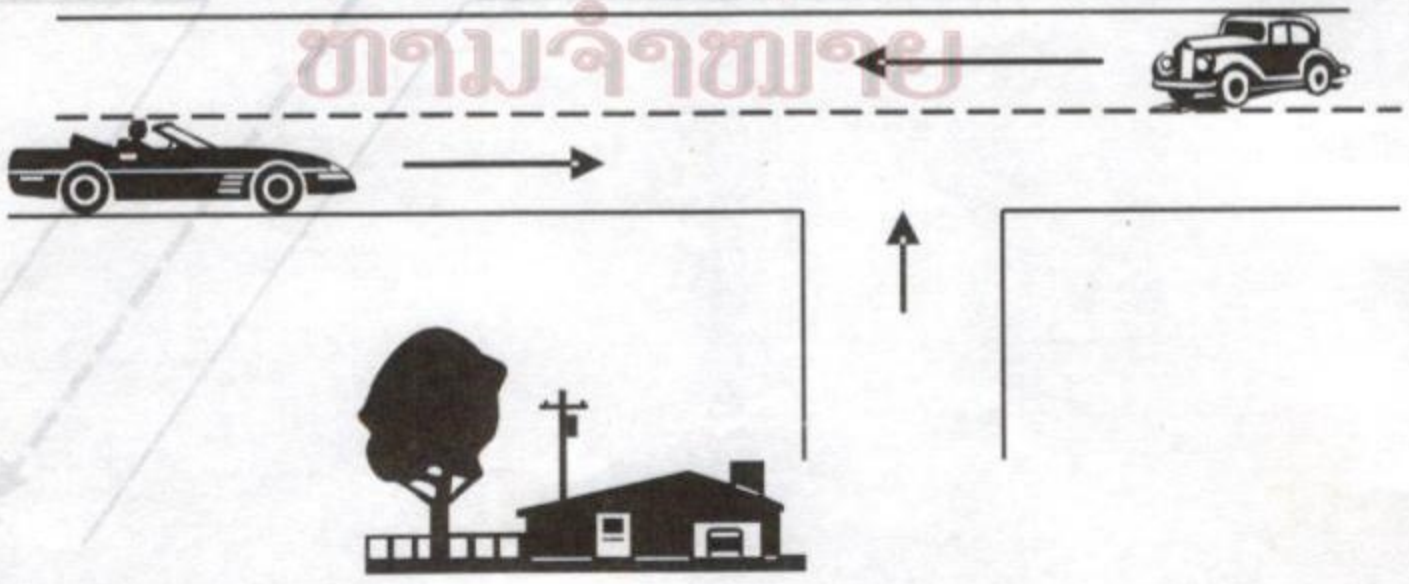
ຕອບ: ໃນຂົງເຂດທີ່ມີຄົນຫຼາຍ (ຕົວເມືອງ) ຫ້າມແລ່ນເກີນ 40 Km/ ຊົ່ວ

ໂມງ.



12. ຄຳຖາມ: ເວລາຈະອອກປະຕູບ້ານ ຫລື ສະຖານທີ່ບ່ອນໃດໜຶ່ງ ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງປະຕິບັດແນວໃດ?

ຕອບ: ເວລາຈະອອກປະຕູບ້ານ ຫລື ສະຖານທີ່ບ່ອນໃດໜຶ່ງ ເພື່ອເຂົ້າທາງສັນຈອນ ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດທີ່ແລ່ນຕາມທາງ ຫຼື ຄົນຢ່າງນັ້ນໄປກ່ອນ.



13. ຄຳຖາມ: ກ່ອນຈະເລີ່ມຊົງຂຶ້ນໜ້າ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນສັງເກດຫຍັງແດ່?

ຕອບ: ກ່ອນຈະເລີ່ມຊົງຂຶ້ນໜ້າ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນອ່ານເຫັນຊ່ອງທາງສັນຈອນທີ່ຕົນຈະໄປນັ້ນ ມີຂະໜາດກ້ວາງພຽງພໍ ເບິ່ງໄປທາງໜ້າ ມີລົດແລ່ນສວນທາງມາບໍ່? ມີປ້າຍຫ້າມແຊງບໍ່? ແລະທາງໜ້າມີທາງໂຄ້ງ ຫຼື ທາງແຍກບໍ່? ເບິ່ງແວ່ນຂ້າງຊ້າຍບໍ່ມີລົດແຊງເຮົາມາບໍ່?

14. ຄຳຖາມ: ເວລາຊົງຂຶ້ນໜ້າ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນປະຕິບັດແນວໃດ?

ຕອບ: ກ່ອນຈະຊົງຂຶ້ນໜ້າ ຜູ້ຂັບຂີ່ສັງເກດວ່າມີຄວາມປອດໄພ ແລ້ວໃຫ້ເປີດໄຟສັນຍານຊ້າຍ, ຫຼືສັນຍານດ້ວຍສຽງແກ (ບີບແກ) ເພີ່ມຄວາມໄວຂຶ້ນ ເມື່ອຫົວລົດພຽງກັບຄັນທີ່ຖືກແຊງແລ້ວ ໃຫ້ປ່ຽນໄຟສັນຍານມາທາງເບື້ອງຂ້ວາ ເຫັນວ່າກາຍລົດທີ່ຖືກແຊງແລ້ວຈຶ່ງຄ່ອຍແອບລົດເຂົ້າຊ່ອງທາງກຳຂ້ວາ.

15. ຄຳຖາມ: ການຊົງກັນ ອະນຸຍາດໃຫ້ຊົງກຳໃດ?

ຕອບ: ການຊົງກັນອະນຸຍາດໃຫ້ຊົງຂຶ້ນໄດ້ ແຕ່ທາງກຳຊ້າຍເທົ່ານັ້ນ, ຖ້າລົດຄັນໜ້າສົ່ງສັນຍານ ຈະລ້ຽວຊ້າຍ ອະນຸຍາດໃຫ້ຊົງຂຶ້ນທາງກຳຂ້ວາໄດ້.

16. ຄຳຖາມ: ພາຫະນະທີ່ຖືກຊົງ ຄວນເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ: ພາຫະນະທີ່ຖືກຊົງ ບໍ່ຄວນສ້າງອຸປະສັກໃຫ້ແກ່ພາຫະນະທີ່ຊົງ ຂຶ້ນເຊັ່ນ: ເພີ່ມຄວາມໄວຂຶ້ນ ຫຼື ສ້າງພິດຕິກຳອື່ນໆ.

17. ຄຳຖາມ: ຫ້າມຊົງຂຶ້ນໜ້າເວລາໃດ?

ຕອບ: ຫ້າມຊົງຂຶ້ນໜ້າ
- ໃນທາງຄົບບໍ່ມີໄຟອຳນາດບັງຄັບ.

- ເຂດທາງລົດໄຟຜ່ານ ຫຼື ໃກ້ທາງດັ່ງກ່າວໃນໄລຍະ 100 ແມັດ.

- ເຂດທາງໂພນ, ທາງໂຄ້ງ, ທາງແຄບ ແລະ ພາກສ່ວນທາງອື່ນໆ ທີ່ບໍ່ສາມາດເຫັນສາຍທາງສັນຈອນ ມາແຕ່ທິດກົງກັນ ຂ້າມໄດ້ຊັດເຈນ.

18. ຄຳຖາມ: ຜູ້ຂັບຂີ່ກ່ອນຈະຢຸດຫຼືຈອດລົດ ຄວນເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ: ຜູ້ຂັບຂີ່ ກ່ອນຈະຢຸດ ຫຼືຈອດລົດແຄມທາງ ຕ້ອງກົດໄຟສັນຍານເຕືອນລ່ວງໜ້າ 30 ແມັດ ຖ້າບໍ່ມີກໍໃຫ້ໃຊ້ແຂນແທນ ຜ່ອນຄວາມໄວລົງ ພ້ອມທັງເບິ່ງແວ່ນທາງສ່ອງຂ້າງຂວາ ຫຼື ຫຼຽວເບິ່ງແຄມທາງດ້ານຂ້ວາ ພ້ອມທັງແອບລົດເຂົ້າແຄມທາງ ຖ້າມີລົດຈັກ ຫຼື ລົດຖີບ ທີ່ຍັງສັນຈອນຢູ່ແຄມທາງຕ້ອງປ່ອຍ ທາງໃຫ້ໄປກ່ອນຈຶ່ງແອບລົດເຂົ້າຈອດໄດ້

19. ຄຳຖາມ: ກ່ອນຈະຈອດຊົ່ວຄາວ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ: ກ່ອນຈະຈອດຊົ່ວຄາວ ຜູ້ຂັບຂີ່ ຕ້ອງແອບລົດຂອງຕົນເຂົ້າ ທາງກາ້ຂ້ວາ ແລະ ຈອດແປະຄອງ ຫຼື ຂອບທາງກາ້ຂ້ວາ.

20 ຄຳຖາມ: ຫ້າມຈອດລົດຢູ່ສະຖານທີ່ ແນວໃດ?

ຕອບ: ຫ້າມຈອດລົດ:

- ໃກ້ທາງລ້ຽວອັນຕະລາຍ.
- ທາງໂນນ ຊຶ່ງບໍ່ສາມາດເຫັນທາງໄດ້ໃນໄລຍະບໍ່ເຖິງ 100 ແມັດ.
- ໃກ້ກັບທາງລົດໄຟຜ່ານ ໃນໄລຍະ 100 ແມັດ.
- ຈອດຕັນປະຕູເຂົ້າ-ອອກ ຫຼື ໃກ້ກັບປະຕູໃນໄລຍະ 5 ແມັດ
- ຈອດບ່ອນທີ່ສ້າງອຸປະສັກ ໃຫ້ກັບຍານພາຫະນະອື່ນ ຫຼື ຄົນ ຍ່າງ.
- ເຂດມີປ້າຍ ຫຼື ເຄື່ອງໝາຍທາງ ຫ້າມຈອດ.

21. ຄຳຖາມ: ເມື່ອຮອດທາງຄົບທີ່ມີໄຟອຳນາດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ: ເມື່ອຮອດທາງຄົບທີ່ມີໄຟອຳນາດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນປະຕິບັດຕາມ ສັນຍານໄຟອຳນາດ ແລະ ແລ່ນເຂົ້າໃຫ້ຖືກຊ່ອງຈາລະຈອນ.

22. ຄຳຖາມ: ເມື່ອຮອດທາງຄົບທີ່ບໍ່ມີໄຟອຳນາດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ: ເມື່ອຮອດທາງຄົບທີ່ມີໄຟອຳນາດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງມີສະຕິ ແລະ ຜ່ອນຄວາມໄວລົງ ຖ້າຢູ່ທາງນ້ອຍຕ້ອງປ່ອຍໃຫ້ລົດຢູ່ທາງໃຫຍ່ ໄປກ່ອນໂດຍບໍ່ຂຶ້ນກັບທິດທາງຂອງລົດທີ່ຢູ່ທາງໃຫຍ່

- ໃນທາງຄົບກັນສະເໝີກັນຜູ້ຂັບຂີ່ລົດລາງໄຟຟ້າມີເອກະສິດ ໄປກ່ອນຜູ້ຂັບຂີ່ລົດບໍ່ມີລາງ ລະຫວ່າງ ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດບໍ່ມີລາງແມ່ນ ຜູ້ຂັບຂີ່ຢູ່ເບື້ອງຂ້ວາມີສິດໄປກ່ອນ.

23. ຄຳຖາມ: ຜູ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະຄວນປະຕິບັດຫຍັງແດ່? ເມື່ອໃກ້ຈະເຖິງ ທາງ ຄົນຍ່າງຂ້າມທາງ.

ຕອບ: ເມື່ອໃກ້ຈະເຖິງທາງຄົນຍ່າງ ຜູ້ຂັບຂີ່ພາຫະນະຕ້ອງຫຼຸດຜ່ອນ ຄວາມໄວລົງ ຖ້າມີຄົນຍ່າງຂ້າມທາງຕ້ອງໄດ້ຢຸດລົດ ແລະ ຫ້າມເຂົ້າໄປໃນເຂດຄົນຍ່າງເດັດຂາດ.

24. ຄຳຖາມ: ການສັນຈອນທາງລົງຄ້ອຍ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນເຮັດແນວໃດ?

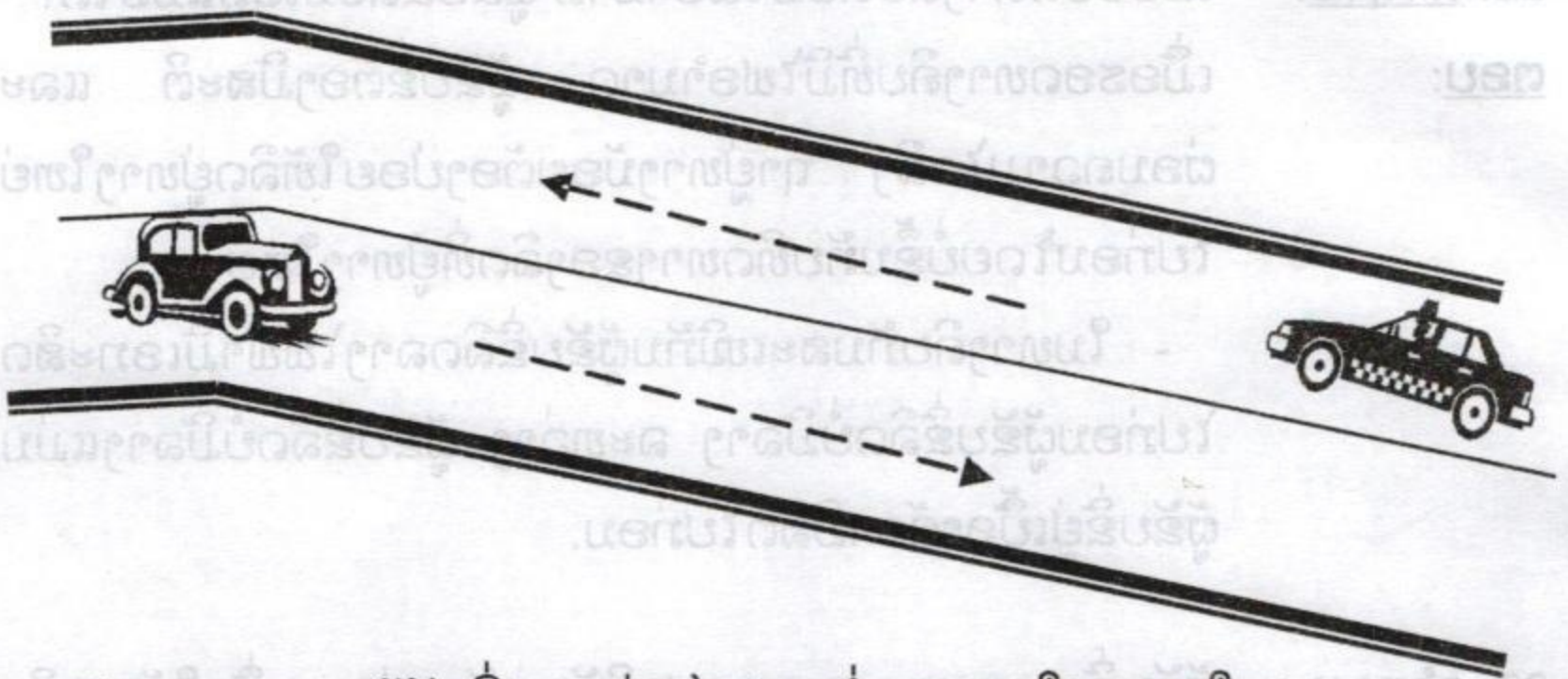
ຕອບ: ເວລາລົງຄ້ອຍຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນສັງເກດເບິ່ງວ່າຄ້ອຍຊັ້ນຂະໜາດໃດ? ເໝາະສົມລົງເກຍໃດ? ຖ້າຄ້ອຍຊັ້ນອາດຈະລົງເກຍຕ່ຳ ແລະ ເບກເປັນຈັງຫວະ ໃຫ້ເໝາະສົມກັບຄວາມໄວ.

25. ຄຳຖາມ: ການສັນຈອນລົງທາງຄ້ອຍ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນບໍ່ເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ: ບໍ່ຄວນຢຽບຄາດ, ບໍ່ໃຫ້ໃສ່ເກຍຫວ່າງ ແລະ ບໍ່ຄວນເລັ່ງລົງ ຄ້ອຍ, ຖ້າເປັນລົດບັນທຸກໜັກ ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ປ່ຽນເກຍກາງຄ້ອຍ.

26. ຄຳຖາມ: ລົດສວນທາງກັນທາງຄ້ອຍ ຄັນຂຶ້ນ ຫຼືລົງ ມີສິດໄປກ່ອນ?

ຕອບ: ລົດສວນທາງກັນທາງຄ້ອຍ ລົດຄັນຂຶ້ນຄ້ອຍ ມີສິດໄປກ່ອນ.

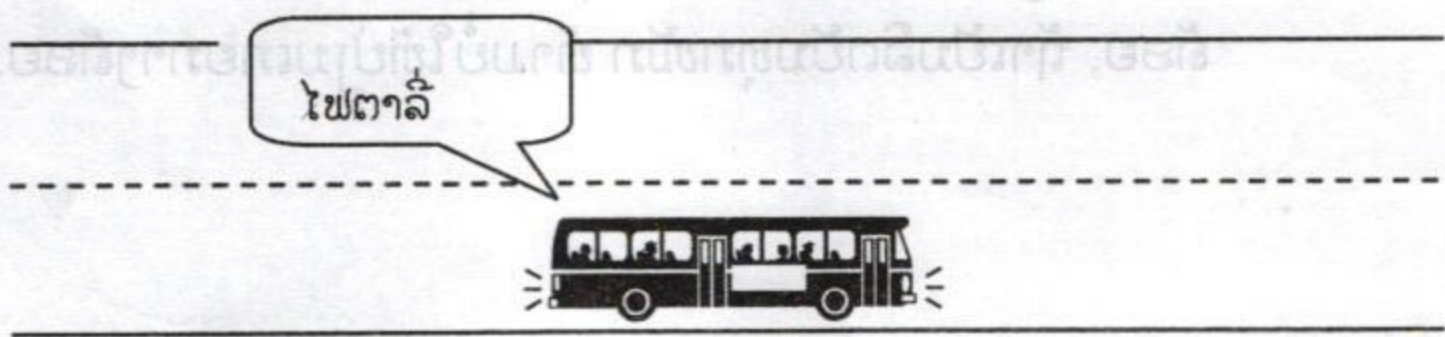


27. ຄຳຖາມ: ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນປ່ຽນໄຟຕາຕ່ຳ, ຕາສູງ ໃນເວລາໃດ?

ຕອບ: ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນປ່ຽນໄຟຕາຕ່ຳ, ຕາສູງ ໃນເວລາລົດ ສວນທາມາ ໃນໄລຍະ 150 ແມັດ ແລະ ເວລາແລ່ນຕາມຫຼັງລົດຄັນອື່ນ.

28. ຄຳຖາມ: ເວລາລົດຈອດຊົ່ວຄາວ ຫຼື ຈອດລົດເວລາຄ່ຳມືດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນ ເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ: ເວລາລົດຈອດຊົ່ວຄາວ ຫຼື ຈອດລົດເວລາຄ່ຳມືດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງ ເປີດໄຟຕາລີ້ ເພື່ອໃຫ້ລົດສັນຈອນໄປມາເຫັນໄດ້ງ່າຍ. ຖ້າໄຟ ຕາລີ້ບໍ່ເຮັດວຽກກໍ່ອອກໄປຈອດຢູ່ນອກ ທາງສັນຈອນ ຖ້າຈຳເປັນກໍ່ໃຫ້ຕັ້ງເຄື່ອງໝາຍໄວ້ໃນໄລຍະຫ່າງຈາກທ້າຍລົດ ປະມານ 25-30 ແມັດ.



ຄຳຖາມ 29: ການລາກແກ່ລົດອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ວັດຖຸອັນໃດ?

ຕອບ: ການແກ່ລົດອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ ເຄື່ອງໃຊ້ສະເພາະແກ່ລົດ ຫລື ໃຊ້ວັດຖຸເຊັ່ນ: ທ່ອນເຫຼັກ, ໂສ້, ເຕີຍ ສຳລັບແກ່ລົດ, ການແກ່ລົດດ້ວຍເຫຼັກ ລົດທີ່ຖືກແກ່ ຕ້ອງມີຄົນຂັບ ແລະພວງມະໄລ ຕ້ອງ ດີ ສຳລັບການແກ່ລົດດ້ວຍໂສ້ ຫຼືເຕີຍ ລົດທີ່ຖືກແກ່ຈະ ຕ້ອງມີຄົນຂັບ ພວງມະໄລດີ ແລະ ຫ້າມດີ.

ຄຳຖາມ 30: ຫ້າມແກ່ລົດ ໃນກໍລະນີໃດ?

ຕອບ: ຫ້າມແກ່ລົດ ໃນກໍລະນີຄື: ລົດທີ່ມີຄວາມຍາວເກີນ 24 ແມັດ, ລົດທີ່ມີຫ້າມບໍ່ຮັບປະກັນ ລົດແກ່ກັນສອງຄັນໄປພ້ອມກັນ.



ຄຳຖາມ 31: ລົດຮຽນຂັບຕາມທ້ອງຖະໜົນຫຼວງ ຄວນເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ: ລົດຮຽນຂັບຕາມທ້ອງຖະໜົນຫຼວງ ອະນຸຍາດໃຫ້ສັນຈອນໄດ້ ແຕ່ສະເພາະມີອາຈານໄປນຳຜູ້ຮຽນຂັບຕ້ອງເລີ່ງເຄີຍພຽງພໍ ໃນ ການບັງຄັບທົດທາງລົດ ແລະ ຮຽນຮູ້ກ່ຽວກັບກົດຈະລາຈອນ ເປັນຢ່າງດີພ້ອມກັນນັ້ນລົດຮຽນຂັບຕ້ອງຕິດປ້າຍໃສ່ທາງໜ້າ-ຫຼັງ

ຄຳຖາມ 32: ລົດຂົນສົ່ງໂດຍສານ (ຂົນສົ່ງຄົນ) ຕາມກົດລະບຽບການແລ້ວ ຕ້ອງແມ່ນລົດແນວໃດ?

ຕອບ: ລົດຂົນສົ່ງໂດຍສານ ຕາມກົດລະບຽບແລ້ວ ຕ້ອງເປັນລົດຂົນສົ່ງໂດຍສານ ສະເພາະຂົນສົ່ງຄົນເທົ່ານັ້ນ.



ຄຳຖາມ 33: ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ອະນຸຍາດໃຫ້ຄົນໂດຍສານຂີ່ໄດ້ບໍ?

ຕອບ: ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ຄົນໂດຍສານຂີ່ເດັດຂາດ, ໃນກໍລະນີຈຳເປັນຕ້ອງມີຜູ້ຮັກສາເຄື່ອງ ຈຶ່ງໃຫ້ຂີ່ໄດ້ແຕ່ຕ້ອງນັ່ງຢູ່ໃນລະດັບຕຳກ່ວາ ຂອບຝາຂ້າງ.

ຄຳຖາມ 34: ກ່ອນຈະເລີ່ມເດີນທາງ ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດໂດຍສານ ຄວນກວດກາຫຍັງແດ່?

ຕອບ: ກ່ອນຈະເລີ່ມເດີນທາງ ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດໂດຍສານຕ້ອງຄິດອ່ານກວດກາຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ ແລະ ຈັດຜູ້ໂດຍສານໃຫ້ມີລະບຽບວິໄນ ໃນການຂຶ້ນລົດລົງລົດຄັກແນ່ສາກ່ອນ, ໃນເວລາແລ່ນລົດໄປ ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງເຕືອນຜູ້ໂດຍສານບໍ່ໃຫ້ຢືນ.

- ສຳລັບລົດບັດ ລົດເມ ກ່ອນຈະອອກເດີນທາງ ຕ້ອງອັດປະຕູລົດຄັກແນ່ ແລະ ຕ້ອງໃຫ້ລົດຈອດຄັກແນ່ຈຶ່ງເປີດປະຕູລົດ.

ຄຳຖາມ 35: ກ່ອນຈະເລີ່ມເດີນທາງ ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຄວນກວດກາຫຍັງແດ່?

ຕອບ: ກ່ອນຈະເລີ່ມເດີນທາງ ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າຕ້ອງກວດກາເບິ່ງເຄື່ອງທີ່ບັນທຸກວ່າມີການຈັດວາງໄດ້ດີບໍ? ຖ້າຈຳເປັນຕ້ອງມັດຕິດກັບລົດໄວ້ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ເຄື່ອງທີ່ບັນທຸກບັງການເບິ່ງຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ ບໍ່ໃຫ້ອັດໄຟຫ້າມ, ໄຟລ້ຽວ ແລະ ປ້າຍລົດເພື່ອ

ບໍ່ໃຫ້ເປັນອັນຕະລາຍມີການປົກປິດຜ້າບັດດີບໍ່? ເອກະສານທີ່
ກ່ຽວຂ້ອງຄົບຖ້ວນບໍ່? ສະພາບເຕັກນິກລົດດີບໍ່? ແລ້ວຈຶ່ງອອກ
ລົດໄດ້.

ຄໍາຖາມ 36: ລົດບັນທຸກ ທີ່ບັນທຸກວັດຖຸອັນຕະລາຍ ເວລາຈອດຄວນຈອດ
ຢູ່ບ່ອນໃດ?

ຕອບ: ລົດບັນທຸກ ທີ່ບັນທຸກວັດຖຸອັນຕະລາຍ ເວລາຈອດຄວນຈອດ
ຢູ່ນອກເຂດຊຸມຊົນ ຫຼື ຫ່າງໄກຈາກສະຖານທີ່ ຫຼືບ່ອນພັກພາ
ອາໄສ ຂອງຄົນ (ເຂດນອກທີ່ມີຄວາມປອດໄພ).

ຄໍາຖາມ 37: ລົດບັນທຸກທີ່ໃສ່ເຄື່ອງເກີນໄປທາງໜ້າ, ທາງຫຼັງ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນ
ເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ: ລົດບັນທຸກທີ່ໃສ່ເຄື່ອງເກີນໄປທາງໜ້າ, ທາງຫຼັງ ຕ້ອງໃສ່ທຸງ
ແດງຈຸດທີ່ລີ້ນອອກມາ ເພື່ອໃຫ້ຜູ້ອື່ນເຫັນໄດ້ງ່າຍ.

ຄໍາຖາມ 38: ຊ່ອງທາງແລ່ນຂອງລົດຈັກ, ລົດຕຸກໆ, ລົດຈຳໂບ, ລົດຖີບ
ແລ່ນຢູ່ບ່ອນໃດ?

ຕອບ: ຊ່ອງທາງແລ່ນຂອງລົດຈັກ, ລົດຕຸກໆ, ລົດຈຳໂບ, ລົດຖີບ
ແມ່ນແລ່ນຢູ່ທາງຂ້ວາມີສຸດຂອງຕົນສະເໝີ.

ຄໍາຖາມ 39: ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຈັກ ພ້ອມທັງຜູ້ຊ້ອນທ້າຍຕ້ອງໃສ່ໝວກກັນກະ
ທົບບໍ່ ຈຶ່ງຈະຖືກຕ້ອງ?

ຕອບ: ເພື່ອປ້ອງກັນອັນຕະລາຍ ເວລາເກີດອຸປະຕິເຫດ ແລະ ກັນ ຂີ້ຝຸ່ນ
ແສງແດດ ຈະແລ່ນໄກຫຼືໃກ້ ກໍ
ໃຫ້ໃສ່ໝວກກັນກະທົບຈຶ່ງຖືກຕ້ອງ

ຄໍາຖາມ 40: ຂີ່ລົດຈັກຮຽງກັນ 2-3 ຄັນໄດ້ບໍ່?

ຕອບ: ຂີ່ລົດຈັກຮຽງກັນ 2-3 ຄັນບໍ່ໄດ້, ເພາະຈະເກີດອັນຕະລາຍ.

ថ្នាក់ដំបូងនៃសញ្ញាចរាចរណ៍



៤.១
ស្រែកជំនួញបរិក្ខារធំ
កាលបរិច្ឆេទ



៤.២
ស្រែកជំនួញបរិក្ខារធំ
កាលបរិច្ឆេទ



៤.៣
បណ្តាញ



៤.៤.១
ខ្ពស់បរិច្ឆេទស្រែកជំនួញ
កាលបរិច្ឆេទ



៤.៤.២
ខ្ពស់បរិច្ឆេទស្រែកជំនួញ
កាលបរិច្ឆេទ



៤.៤.៣
បរិច្ឆេទស្រែកជំនួញ
កាលបរិច្ឆេទ

ប្រភេទសញ្ញាចរាចរណ៍ផ្សេងៗ



៤.៥
ស្រែកជំនួញបរិក្ខារធំ
កាលបរិច្ឆេទ



៤.៦
ស្រែកជំនួញសត្វ



៤.៧
បណ្តាញ



៤.៨
បណ្តាញ



៤.៩
ខ្ពស់បរិច្ឆេទស្រែកជំនួញ
កាលបរិច្ឆេទ



៤.១០
ស្រែកជំនួញ
កាលបរិច្ឆេទ

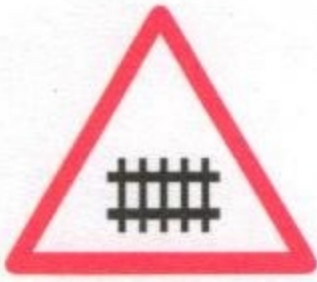


៤.១១
បណ្តាញស្រែកជំនួញបរិក្ខារធំ



៤.១២
បណ្តាញស្រែកជំនួញបរិក្ខារធំ
កាលបរិច្ឆេទ

ປ້າຍເຕືອນອັນຕະລາຍ



1.1

ຄົບທາງລົດໄຟ
ທີ່ມີຄົນຮັກສາ



1.2

ຄົບທາງລົດໄຟ
ບໍ່ມີຄົນຮັກສາ



1.3.1

ທາງໃຫຍ່ຄົບ
ທາງນ້ອຍ



1.3.2

ທາງໃຫຍ່ຄົບທາງ
ນ້ອຍກ້າຂວາ



1.3.3

ທາງໃຫຍ່ຄົບທາງ
ນ້ອຍກ້າຊ້າຍ



1.4

ທາງລຸບ



1.5

ທາງຄັ້ນ



1.6

ທາງໂນນ



1.7

ທາງມີສັດປ່າ



1.8

ຄົບທາງລົດ
ລາງໄຟຟ້າ



1.9

ຄົບທາງສີ່ແຍກ
ສະເໝີກັນ



1.10

ຄົບທາງວົງວຽນ



1.11

ທາງມີໄຟ
ສັນຍານ



1.12

ທາງຂົວເຕືອນ
ຫຼືບັກຂ້າມນ້ຳ



1.13

ທາງສູນຢູ່
ແຄມນ້ຳ



1.14

ທາງຫີນ ຫຼື
ດິນເຈື່ອນ



1.15.1

ທາງໂຄ້ງຂວາ
ອັນຕະລາຍ



1.15.2

ທາງໂຄ້ງຊ້າຍ
ອັນຕະລາຍ



1.16.1

ທາງທົບຂວາ



1.16.2

ທາງທົບຊ້າຍ



1.17.1

ທາງລົງຄ້ອຍ
ອັນຕະລາຍ



1.17.2

ທາງຂຶ້ນໂນນ
ອັນຕະລາຍ



1.18

ທາງມີລົມແຮງ



1.19

ທາງມື້ນ
ອັນຕະລາຍ



1.20

ທາງລຸບໂນນ



1.21

ທາງຫີນຟັງ



1.22.1

ທາງຮ່ອມໄປ
ໜ້າທັງສອງຂ້າງ



1.22.2

ທາງຮ່ອມໄປ
ໜ້າທັງເບື້ອງຊ້າຍ



1.22.3

ທາງຮ່ອມໄປ
ໜ້າທັງເບື້ອງຂວາ



1.23

ທາງຍົນບິນຕ່ຳ



1.24

ທາງສອງສາຍ

ທາງສອງສາຍ



1.25

ທາງມ້າລາຍ

(ບ່ອນຄົນຂ້າມທາງ)



1.26

ລະວັງເດັກນ້ອຍ

ລະວັງເດັກນ້ອຍ



1.27

ຄົບທາງລົດຖີບ

ຄົບທາງລົດຖີບ



1.28

ທາງມີໝ່ອຍ
ກໍ່ສ້າງ

ທາງມີໝ່ອຍ
ກໍ່ສ້າງ



1.29

ທາງມີສັດລ້ຽງ

ທາງມີສັດລ້ຽງ



1.30

ທາງອຸມົງ

ທາງອຸມົງ



1.31

ເຂດອັນຕະລາຍ

ເຂດອັນຕະລາຍ



ລົດຮຽນຂັບ

ລົດຮຽນຂັບ



1.31

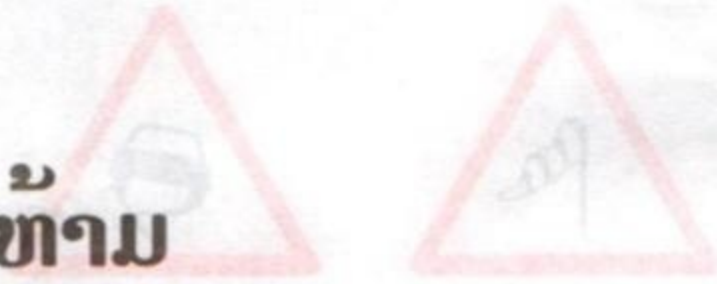
ລົດຮຽນຂັບ



1.31

ພ້າຍຫ້າມ

ພ້າຍຫ້າມ



1.31

ລົດຮຽນຂັບ



1.31

ຄົບທາງລົດຖີບ



2.1

ຫ້າມຜ່ານຍົກ
ເວ້ນແຕ່ລົດບັສ
ຫຼືລົດໂດຍສານ
ປະຈຳທາງດັ່ງ
ກ່າວ



2.2

ຫ້າມພະຫະ
ນະທາກຊະນິດ
ຍົກເວ້ນແຕ່ລົດ
ຂອງໂຮງງານ
ຫຼືຄົນໃນເຂດນັ້ນ



2.3

ຫ້າຮມພະຫະ
ນະທີ່ມີເຄື່ອງ
ຈັກແລະມີສາມ
ລໍຊັ້ນໄປ



2.4

ຫ້າມລົດໜັກ



2.5

ຫ້າມລົດຈັກ



2.6

ຫ້າມລົດດູດ



2.7

ຫ້າມລົດພອງ



2.8

ຫ້າມລົດມ້າ



2.9

ຫ້າມລົດຖີບ



2.10

ຫ້າມຄົນຍ່າງ



2.11

ນ້ຳໜັກຈຳກັດ



2.12

ນ້ຳໜັກຄານ
ຈຳກັດ



2.13

ລອງສູງຈຳກັດ



2.14

ລອງກ້ອາງຈຳກັດ



2.15

ລອງຍາວຈຳກັດ



2.16

ໄລຍະຕາມຫລັງ
ກັນຈຳກັດ



2.17

ດ່ານພາສີ



2.18.1

ຫ້າມລ້ຽວຂວາ



2.18.2

ຫ້າມລ້ຽວຊ້າຍ



2.19

ຫ້າມລ້ຽວກັບຄືນ



2.20

ຫ້າມຊົງຂຶ້ນໜ້າ



2.21

ສຸດເຂດຫ້າມ
ຊົງຂຶ້ນໜ້າ



2.22

ຫ້າມລົດໜັກ
ຊົງຂຶ້ນໜ້າ



2.23

ສຸດເຂດຫ້າມລົດ
ໜັກຊົງຂຶ້ນໜ້າ



2.24

ຄ່ອາມໄອຈຳກັດ



2.25

ສຸດຄອາມ
ໄອຈຳກັດ



2.26

ຫ້າມໃຊ້ສຽງດັງ



2.27

ຫ້າມຢຸດ ແລະ
ຫ້າມຈອດ



2.28

ຫ້າມຈອດ



2.29

ຫ້າມຈອດອັນຄືກ



2.30

ຫ້າມຈອດອັນຄູ່



2.31

ສຸດເຂດຫ້າມ
ທຸກປະເພດ



2.32

ຫ້າມລ້ຽງ



2.33



2.33

ຫ້າມລົດສາມລໍ້

ປ້າຍບອກສິດ



3.1

ທາງໃຫຍ່



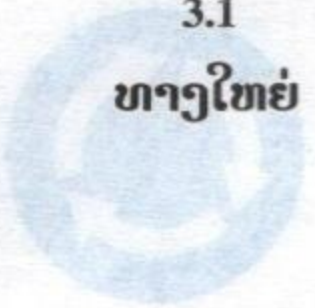
3.2

ສຸດເຂດທາງໃຫຍ່



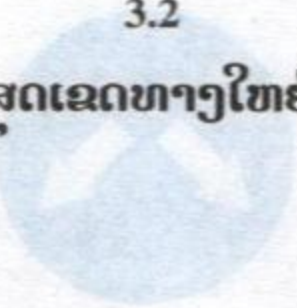
3.3

ປ່ອຍທາງ



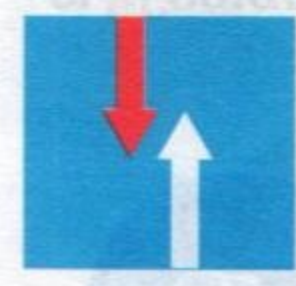
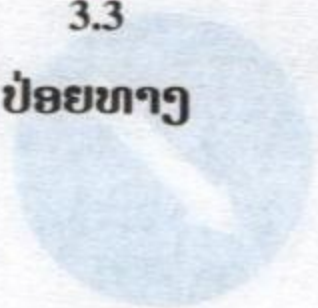
3.4

ຢຸດ



3.5

ລົດທີ່ສອນທາງ
ມາມີສິດໄປກ່ອນ



3.6

ລົດທີ່ໄປ
ມີສິດໄປກ່ອນ

ປ້າຍກຳນົດ



4.1.1

ໄປຊື່



4.1.2

ລ້ຽວຂວາ



4.1.3

ລ້ຽວຊ້າຍ



4.1.4

ໄປຊື່ ຫລື ລ້ຽວຂວາ



4.15
ໄປຊື່ຫລື
ລ້ຽວຂວາ



4.1.6
ລ້ຽວຊ້າຍ ຫລື
ລ້ຽວຂວາ



4.2.1
ຜູ້ ສັ່ງ
ທາງເວ້ນເບື້ອງ
ຂວາ



4.2.2
ທາງເວ້ນເບື້ອງຊ້າຍ



4.2.3
ທາງເວ້ນເບື້ອງ
ຊ້າຍ ຫລື ເບື້ອງຂວາ



4.3
ທາງວົງວຽນ
ໄປຕາມລູກສອນ



4.4
ທາງບິກເບົາ
ລົດຈັກ, ລົດບັສ



4.5
ທາງລົດຖີບ



4.6
ທາງຄົນຍ່າງ



4.7
ຄວາມໄວຕໍ່າສຸດ



4.8
ສດເຂດ
ຄວາມໄວຕໍ່າສຸດ



ປ້າຍແນະນຳແລະບໍລິການ



5.1

ທາງຫລວງ



5.2

ສຸດເຂດທາງ
ຫລວງ



5.3

ທາງລົດເບົາ



5.4

ສຸດເຂດທາງ
ລົດເບົາ



5.5

ບ່ອນຈອດລົດ
ລາງໄຟຟ້າ



5.6

ບ່ອນຈອດລົດ
ຕັກຊີ



5.7

ບ່ອນຈອດລົດເມ



5.8

ບ່ອນຈອດລົດ
ທົ່ວໄປ



5.9.1

ບ່ອນຂ້າມທາງ
ຄົນຍ່າງ



5.9.2

ບ່ອນຂ້າມທາງ
ຄົນຍ່າງ



5.10

ບ່ອນລ້ຽວກັບ



5.11.1

ທາງສູດຢູ່
ທາງໜ້າ



5.11.2

ທາງສູດເບື້ອງ
ຂວາ



5.11.3

ທາງສູດເບື້ອງ
ຊ້າຍ



ບອກທິດທາງ



5.13
ບອກທິດທາງ



5.16.1
ທາງເວ້ນເບື້ອງຂວາ



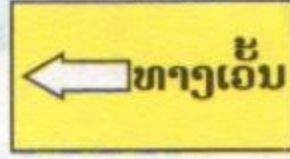
5.16.3
ທາງເວ້ນໄປຊື່



5.14
ຫຼັກກິໂລແມັດ



5.15
ເລກທາງ



5.16.2
ທາງເວ້ນເບື້ອງຊ້າຍ



5.17
ບ່ອນຢຸດ



5.18.1
ທາງລົດໜັກໄປຊື່



5.19
ໂຮງປະຖົມ
ພະຍາບານ



5.20
ໂຮງພະຍານບານ



5.18.2
ທາງລົດໜັກລ້ຽວຂວາ



5.18.3
ທາງລົດໜັກລ້ຽວຊ້າຍ



5.21
ປ້ານ້ຳມັນ



5.22
ອຸ່ສ້ອມແປງລົດ



5.23
ບ່ອນອັດສິດ



5.24
ໂທລະສັບ



5.25
ຮ້ານອາຫານ



5.26
ໂຮງແຮມ



5.27
ສະຖານທີ່ພັກຜ່ອນ



5.28
ປ້ອມຕ່ຳຫລອດ



5.29.1
ໄປສູ່ເສັ້ນທາງທີ່ມີທິດທາງ
ສັນຈອນ ທິດທາງດຽວ
ຊຶ່ງຢູ່ກ້ຳຂວາ



5.29.2
ໄປສູ່ເສັ້ນທາງທີ່ມີທິດທາງ
ສັນຈອນ ທິດທາງດຽວ
ຊຶ່ງຢູ່ກ້ຳຊ້າຍ



25.30
ເສັ້ນທາງທີ່ມີສັນຈອນ
ທິດທາງດຽວ



25.31
ສຸດເສັ້ນທາງທີ່ມີສັນຈອນ
ທິດທາງດຽວ

ປ້າຍເພີ່ມ



6.1.1

ໂລຍະທາງໄປ
ເຖິງເປົ້າໝາຍ
ໄປຊື່



6.1.2

ໂລຍະທາງໄປ
ເຖິງເປົ້າໝາຍ
"ໄປຊື່"



6.1.3

ໂລຍະທາງໄປເຖິງ
ເປົ້າໝາຍ "ລ້ຽວ
ໄປທາງຂວາ"



6.1.4

ໂລຍະທາງໄປເຖິງ
ເປົ້າໝາຍ "ລ້ຽວ
ໄປທາງຊ້າຍ"



6.2.1

ເຂດເປົ້າໝາຍ



6.2.2

ສຸດເຂດເປົ້າ
ໝາຍ



6.2.3

ຢູ່ໃນເຂດລະຫວ່າງ
ເຂດເປົ້າໝາຍ



6.2.4

ເລີ່ມເຂດເປົ້າ
ໝາຍ



6.3.1

ຊື່ທິດໄປຫາ
ເປົ້າໝາຍ
"ໄປທາງຂວາ"



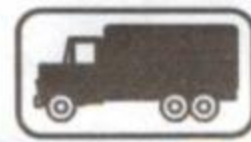
6.3.2

ຊື່ທິດໄປຫາ
ເປົ້າໝາຍ
"ໄປທາງຊ້າຍ"



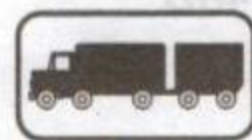
6.3.3

ຊື່ທິດໄປຫາ
ເປົ້າໝາຍ "ໄປທາງ
ຂວາຫລືໄປທາງຊ້າຍ"



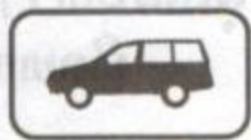
6.4.1

ນິດບັນທຸກໜັກ



6.4.2

ນິດແກ່ພອງ



6.4.3

ນິດນ້ອຍ



6.4.4

ນິດບັສ



6.4.5

ນິດໄຖນາ



6.4.6

ລົດຈັກ



6.4.7

ລົດຖີບ



6.5.1

ອັນພັກ



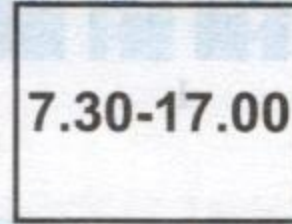
6.5.2

ອັນລັດຖະການ



6.5.3

ອັນຈັນຫາອັນພຸດ



6.5.4

ໄລຍະເວລາປະຕິບັດ



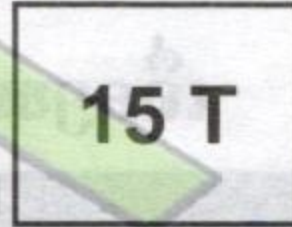
6.6

ແບບຈອດລົດ



6.7

ກຳນົດເວລາ
ຈອດລົດ

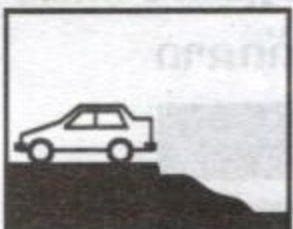


6.8

ຄວາມໜັກສູງສຸດ
ຂອງລົດລວມ
ທັງສິນຄ້າ

24 / VII

ຫ້າມຈຳໜ່າຍ



6.9

ຈອດແຄມທາງ
ອັນຕະລາຍ



6.10

ທິດທາງຂອງ
ທິນທາງໃຫຍ່



6.11

ທິດທາງສັນຈອນ



ບ່ອນເສັ້ນທາງທີ່ມີຊ່ອງ
ຈະລາຈອນຂອງລົດເມ
ໂດຍສານໃນຕົວເມືອງ



ສຸດເສັ້ນທາງທີ່ມີຊ່ອງ
ຈະລາຈອນຂອງລົດເມ
ໂດຍສານໃນຕົວເມືອງ



ແລ່ນເຂົ້າເສັ້ນທາງທີ່ມີ
ຊ່ອງຈະລາຈອນຂອງລົດເມ
ໂດຍສານໃນຕົວເມືອງ



ບອກຊ່ອງຈະລາຈອນ
ຂອງລົດເມໂດຍສານ
ໃນຕົວເມືອງ



1



2



3



4



5

ບອກທິດທາງການສັນຈອນຕາມຊ່ອງຈາລະຈອນ



1



2



3



1

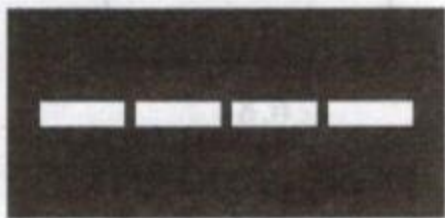


2

ບອກຈຸດເລີ່ມຕົ້ນເຂົ້າຊ່ອງຈາລະຈອນ

ສຸດເຂດຂອງຊ່ອງຈາລະຈອນ

ເຄື່ອງໝາຍຈາລະຈອນຕາມໜ້າທາງ - ຂອບທາງ



ເສັ້ນແບ່ງທິດທາງຈະລາຈອນ
ປົກກະຕິ
ແຊງຂຶ້ນໜ້າລົດຄັນອື່ນໄດ້
ເມື່ອມີຄວາມປອດໄພ



ເສັ້ນແບ່ງທິດທາງຈະລາຈອນ
ຫ້າມແຊງຄໍ່, (ເສັ້ນເຕັມຄໍ່)
ຫ້າມແຊງຂຶ້ນໜ້າລົດຄັນອື່ນ,
ຫ້າມຢຽບເສັ້ນຫລືຂ້າມເສັ້ນ
ຢ່າງເດັດຂາດ



ເສັ້ນແບ່ງທິດທາງຈະລາຈອນ
ຫ້າມແຊງ
ຫ້າມແຊງຂຶ້ນໜ້າລົດຄັນອື່ນ,
ຫ້າມຢຽບເສັ້ນຫລືຂ້າມເສັ້ນ
ຢ່າງເດັດຂາດ



ເສັ້ນແບ່ງທິດທາງຈະລາຈອນຄູ່
(ເສັ້ນເຕັມຄູ່ກັບເສັ້ນປະ)
ລົດທີ່ແລ່ນທາງເຕັມ, ຫ້າມແຊງ
ຫລືຂ້າມເສັ້ນຢ່າງເດັດຂາດ



ເສັ້ນແບ່ງທິດທາງຈະລາຈອນຄູ່
(ເສັ້ນເຕັມຄູ່ກັບເສັ້ນປະ)
ລົດທີ່ແລ່ນທາງເສັ້ນປະອາດຈະ
ຂ້າມ ຫລື ແຊງຂຶ້ນໜ້າໄດ້ເມື່ອ
ປອດໄພ



ເສັ້ນແບ່ງຊ່ອງຈະລາຈອນ
ຫ້າມແຊງ
ຫ້າມແຊງໂດຍເດັດຂາດ
ຫ້າມຂັບລົດຢຽບເສັ້ນຫລື
ລ້ຽວກັບ



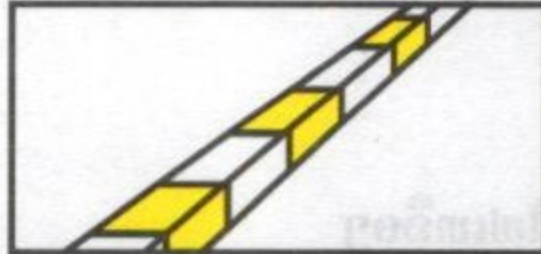
ເສັ້ນແບ່ງຊ່ອງຈະລາຈອນ
ປົກກະຕິ
ໃຫ້ຂັບລົດຢູ່ໃນຊ່ອງທາງ
ຂອງຕົນເອງ, ຫ້າມຢຽບເສັ້ນເອິ້ນ
ແຕ່ຈະປ່ຽນຊ່ອງຈະລາຈອນໃຫ້ຫລື
ລ້ຽວກັບເທົ່ານັ້ນ



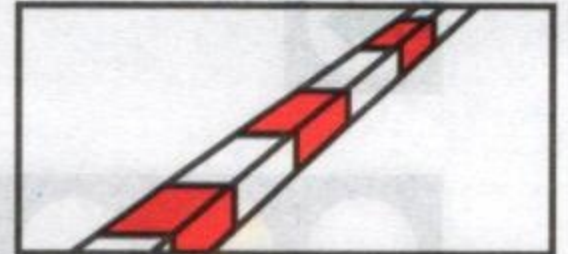
ເສັ້ນຢດລົດ
ຜູ້ຂັບຕ້ອງຈອດລົດກ່ອນ
ເຖິງເສັ້ນນີ້ເພື່ອໃຫ້ຄົນຍ່າງ
ຂ້າມທາງໄປກ່ອນເມື່ອ
ປອດໄພດີແລ້ວຈຶ່ງຂັບລົດໄປໄດ້



ເສັ້ນຂອບທາງ ຫລື ວົງວຽນ



ເສັ້ນຂອບທາງຫ້າມຈອດ
ແຕ່ຢດຊົ່ວຄາວໄດ້ ແຕ່ບໍ່ໃຫ້
ຊັກຊ້າ

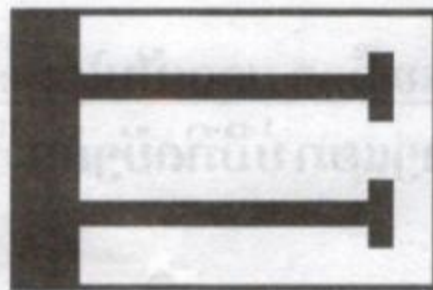


ເສັ້ນຂອບທາງຫ້າມຢຸດ
ຫລື ຫ້າມຈອດລົດທຸກ
ປະເພດ

ບ່ອນຈອດລົດ



ແບບໜຶ່ງ



ແບບສອງ



ແບບສາມ

ແບບທາງມໍາລາຍ



ແບບໜຶ່ງ



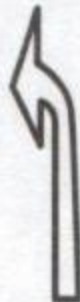
ແບບສອງ



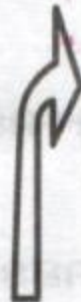
ແບບສາມ



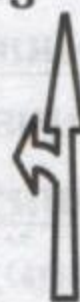
ລູກສອນ
ໄປຊື່



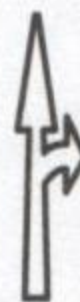
ລູກສອນ
ລ້ຽວຊ້າຍ



ລູກສອນ
ລ້ຽວຂວາ



ລູກສອນໄປຊື່
ແລະລ້ຽວຊ້າຍ



ລູກສອນໄປຊື່
ແລະລ້ຽວຂວາ

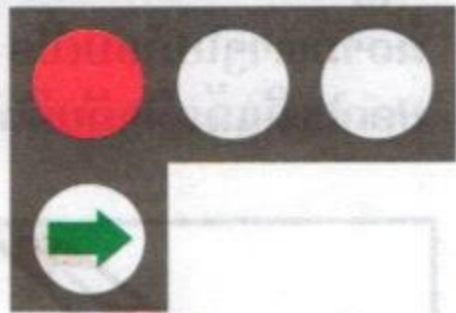


ລູກສອນ
ລ້ຽວຊ້າຍ
ແລະລ້ຽວຂວາ

ລະບົບໄຟອຳນາດ (ໄຟສັນຍານ)



ໄຟແດງ
ຢຸດ " ຫ້າມສັນຈອນ "



ໄຟແດງ + ລູກສອນສີຂຽວ
ອະນຸຍາດລ່ຽວ ໄປຕາມລູກສອນ
(ລ້ຽວຂອາໄດ້)



ໄຟເຫລືອງ
ຫ້າມສັນຈອນອະນຸຍາດຜ່ານຖ້າຈຳເປັນ



ໄຟຂຽວ
ອະນຸຍາດສັນຈອນ



ໄຟເຫລືອງ ມອດເປັນໄລຍະ
ທາງແຍກບໍ່ມີກົດບັງຂັບ " ລະວັງ "



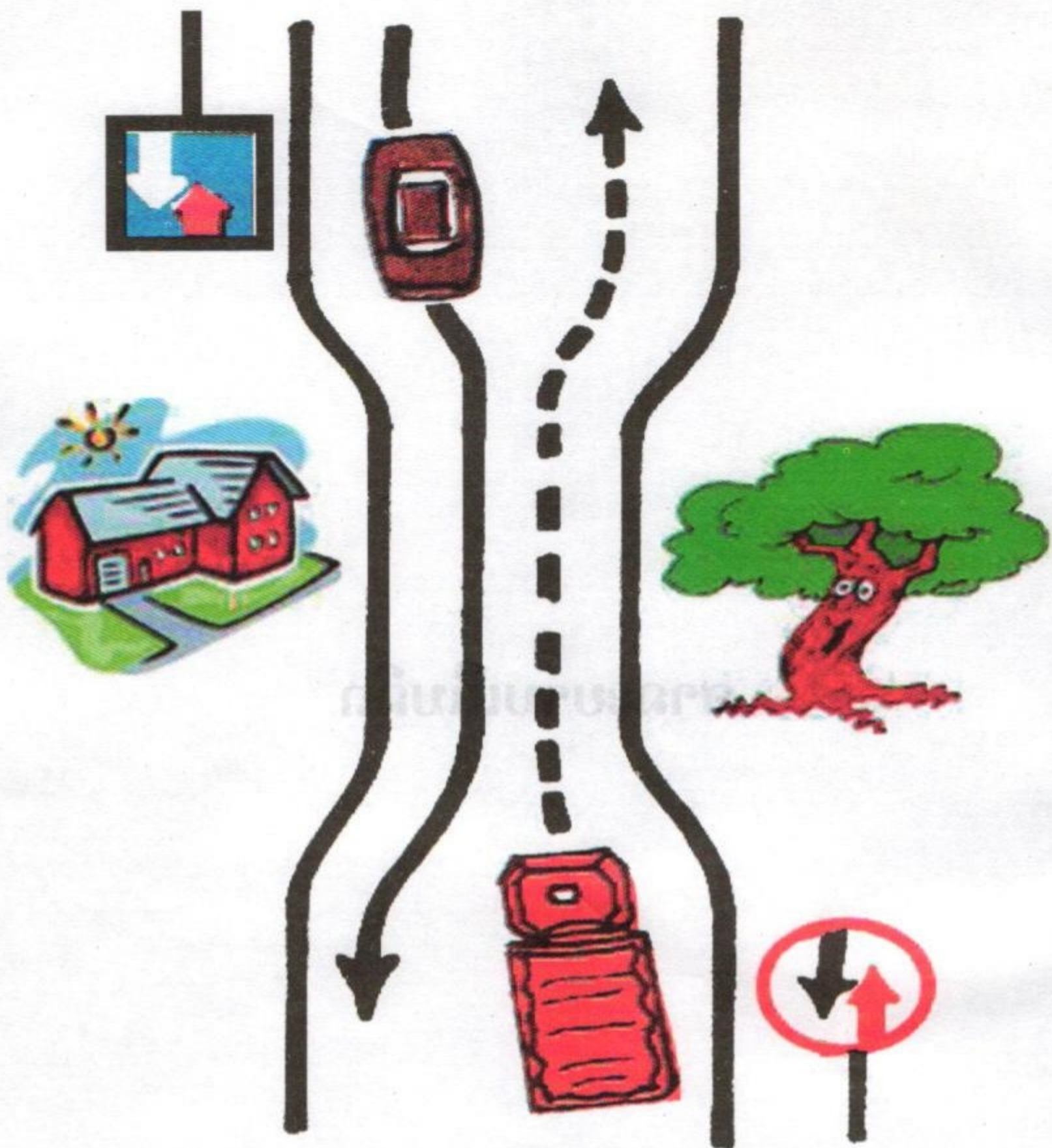
ໄຟແດງ ລູກສອນສີເຫລືອງ ມອດເປັນໄລຍະ
ອະນຸຍາດລ່ຽວໄປຕາມລູກສອນ (ລ້ຽວຂອາໄດ້)



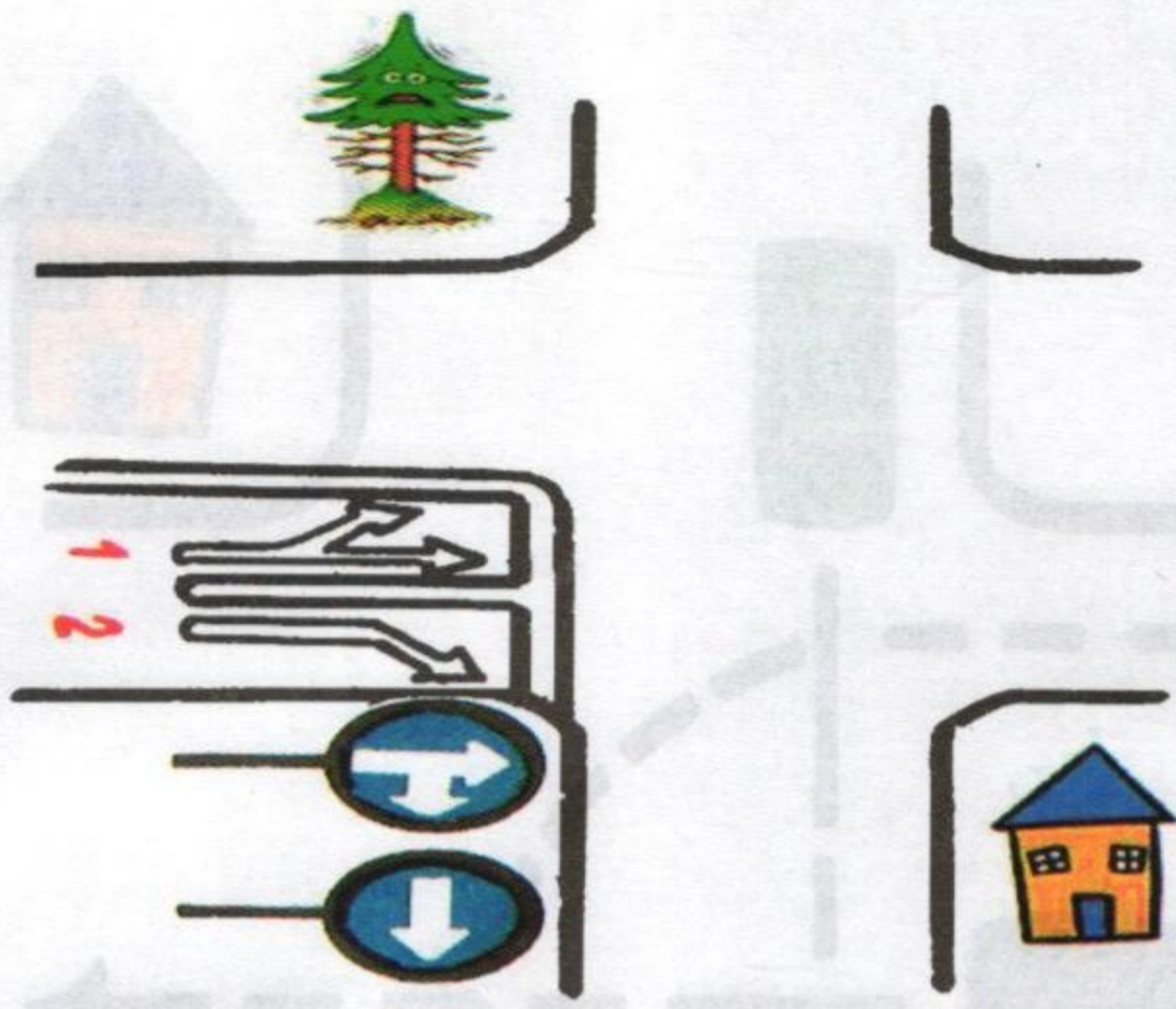
ລູກສອນແດງ
ຫ້າມສັນຈອນຢ່າງເດັດຂາດ (ຫ້າມລ້ຽວ ຊ້າຍ ຫລື ລ້ຽວກັບ)

ລູກສອນເຫລືອງ
ຫ້າມສັນຈອນຕຽມຢຸດ (ລະວັງ-ຢຸດ)

ລູກສອນຂຽວ
ອະນຸຍາດລ່ຽວຕາມລູກສອນ



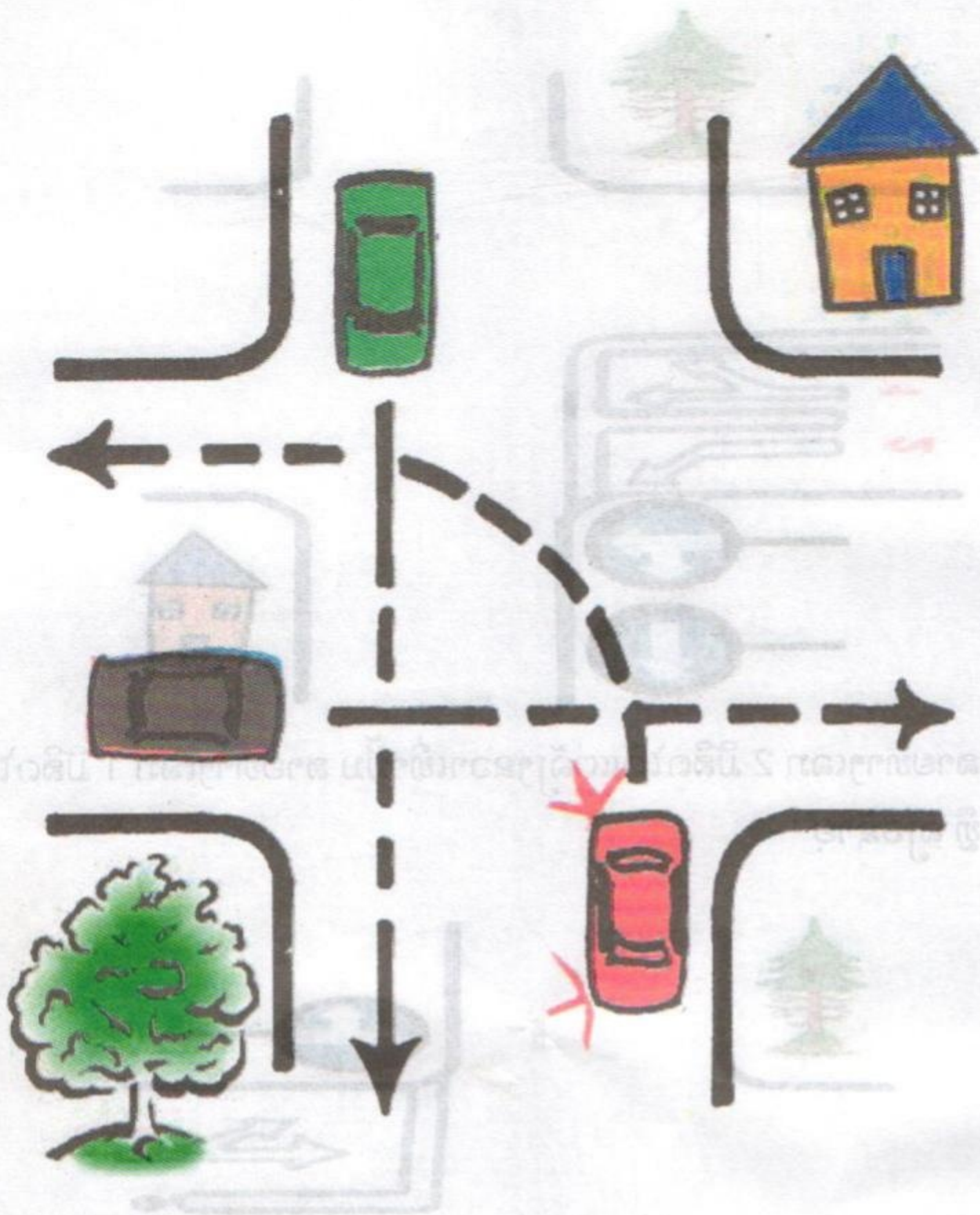
1. ລົດເກາງສີ່ມ່ວງໄປກ່ອນ ເພາະຢູ່ກາງທາງມີປ້າຍບອກສິດ ເລກທີ 3.6 “ມີສິດໄປກ່ອນ” ສ່ວນລົດບັນທຸກສີ່ແດງໄປນຳຫຼັງ ເພາະຢູ່ກາງທາງມີປ້າຍບອກສິດ ເລກທີ 3.5 “ລົດທີ່ສວນທາງມາມີສິດໄປກ່ອນ”



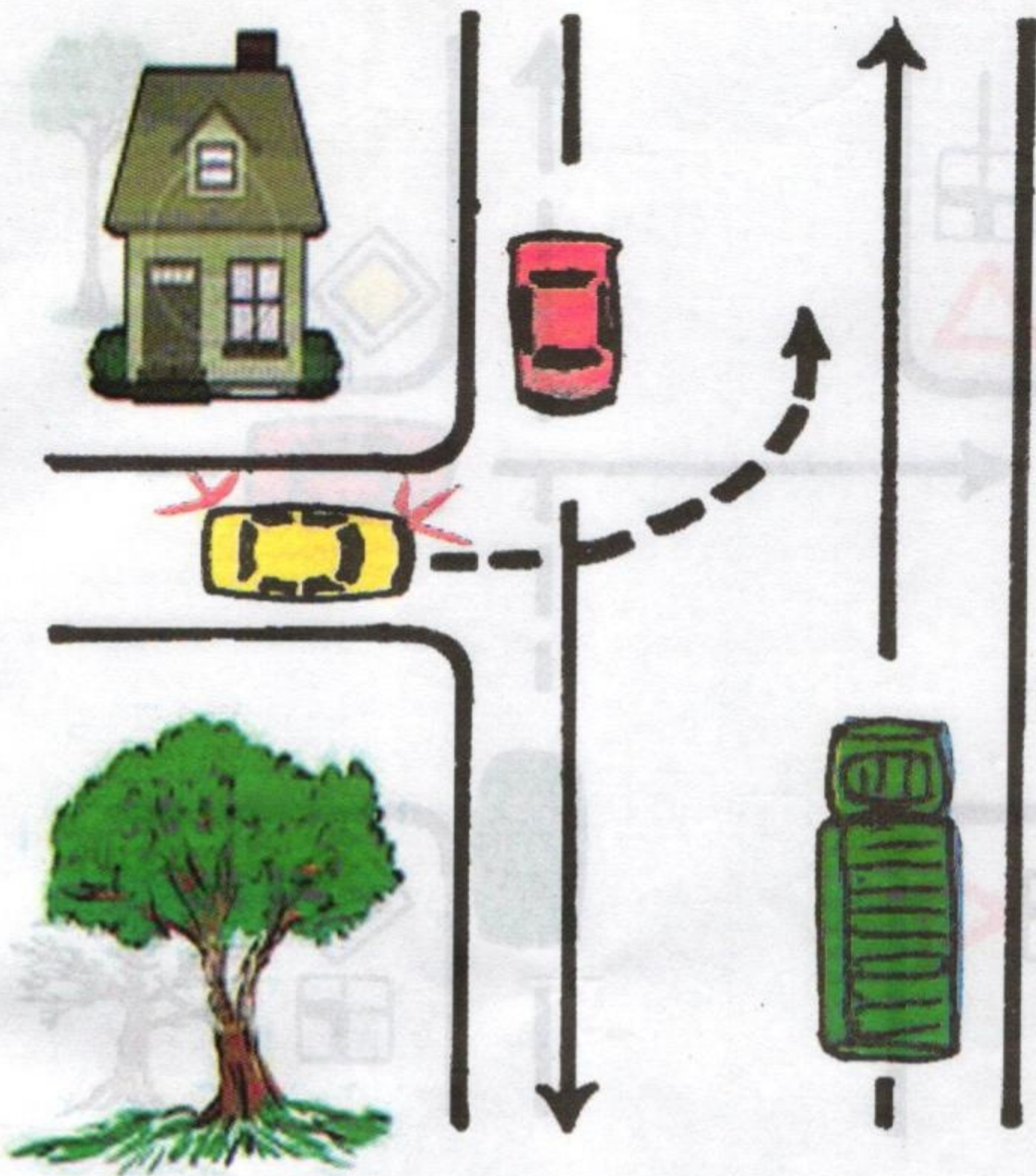
2. ສາຍທາງເລກ 2 ມີສິດໄດ້ແຕ່ລ້ຽງຂວາເທົ່ານັ້ນ ສາຍທາງເລກ 1 ມີສິດໄປຊື່ ຫຼື ລ້ຽວຊ້າຍ



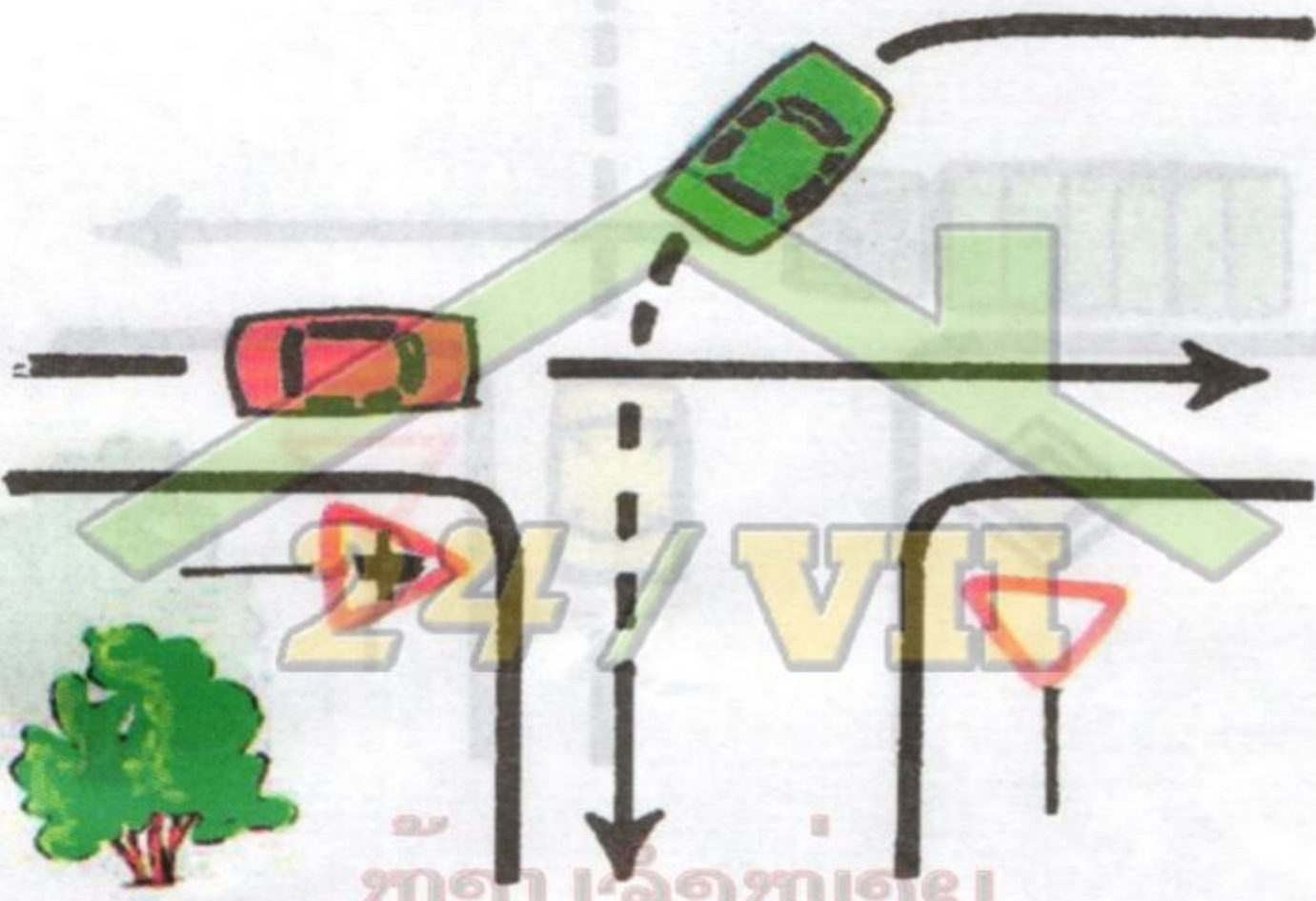
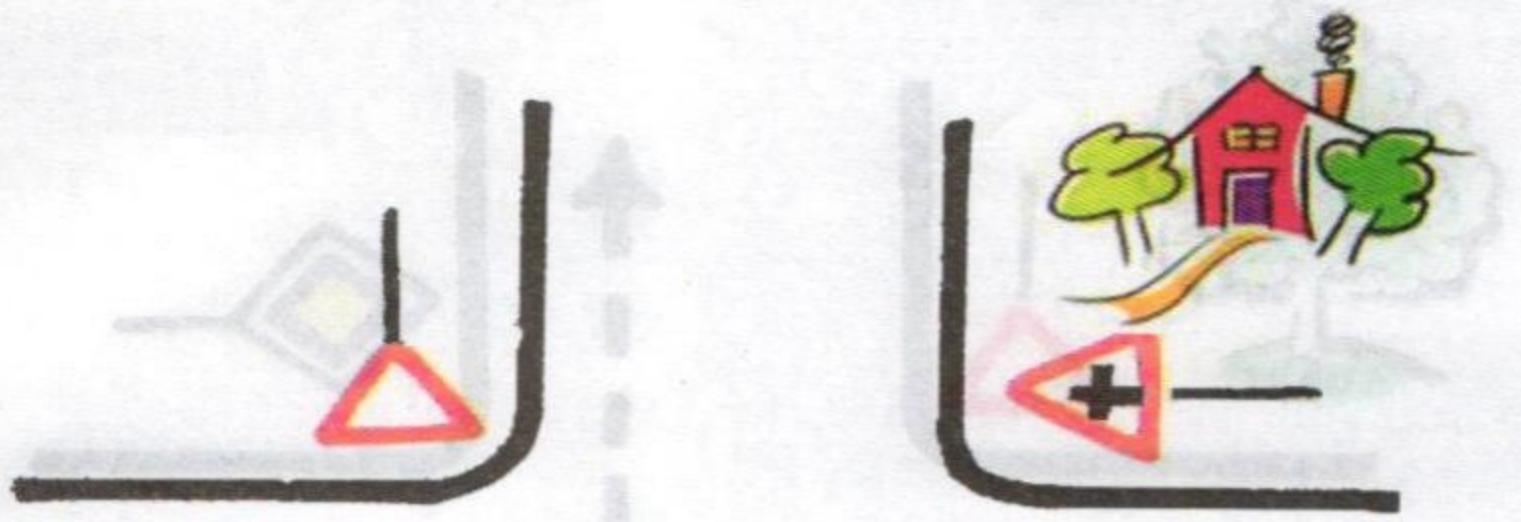
3. ທາງລັກສະນະນີ້ສາມາດໄປຊື່ ຫຼື ລ້ຽວຂວາເທົ່ານັ້ນ ເພາະຢູ່ທາງກາງຊ້າຍມີ ປ້າຍຫ້າມເລກທີ 2.2 “ຫ້າມພາຫະນະທຸກສະນິດ”



4. ລົດເກງສີແດງຈະລ້ຽວຊ້າຍມີສິດໄປກ່ອນ ເພາະບໍ່ມີອຸປະສັກທາງຈາກກາ້ຂວາ ແຕ່ລົດສີແດງຕ້ອງຢຸດລໍກາງທາງ ເພື່ອປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດເກງສີຂຽວໄປຊີ້ຜ່ານໄປກ່ອນ ເພາະເວລານັ້ນ ລົດສີຂຽວຢູ່ກາ້ຂວາຂອງລົດແດງ ລົດສີມ່ວງ ໄປຊີ້ໄປທິສອງ ເພາະຫຼັງຈາກລົດສີແດງຜ່ານໄປແລ້ວ ບໍ່ມີອຸປະສັກຈາກທາງກາ້ຂວາລົດສີຂຽວຈະໄປຊີ້ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີມ່ວງໄປກ່ອນ ແລ້ວຈຶ່ງໄປໄດ້.

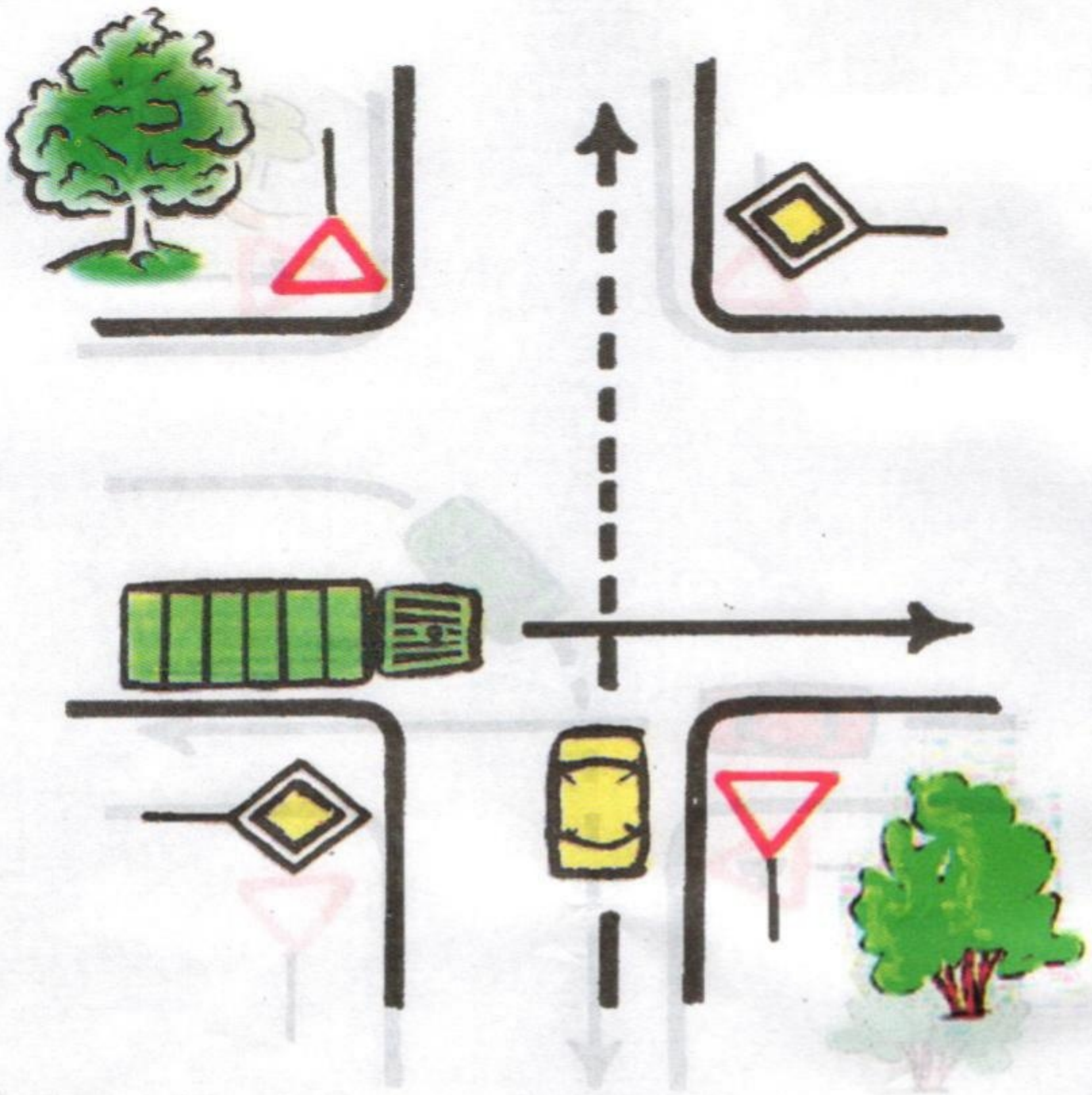


5. ລົດເກາງສີແດງ ແລະ ລົດບັນທຸກໜັກສີຂຽວໄປພ້ອມກັນ ລົດເກາງສີເຫຼືອງຢຸດ
 ປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີແດງໄປກ່ອນເພາະສີແດງຢູ່ທາງໃຫ່ຍ



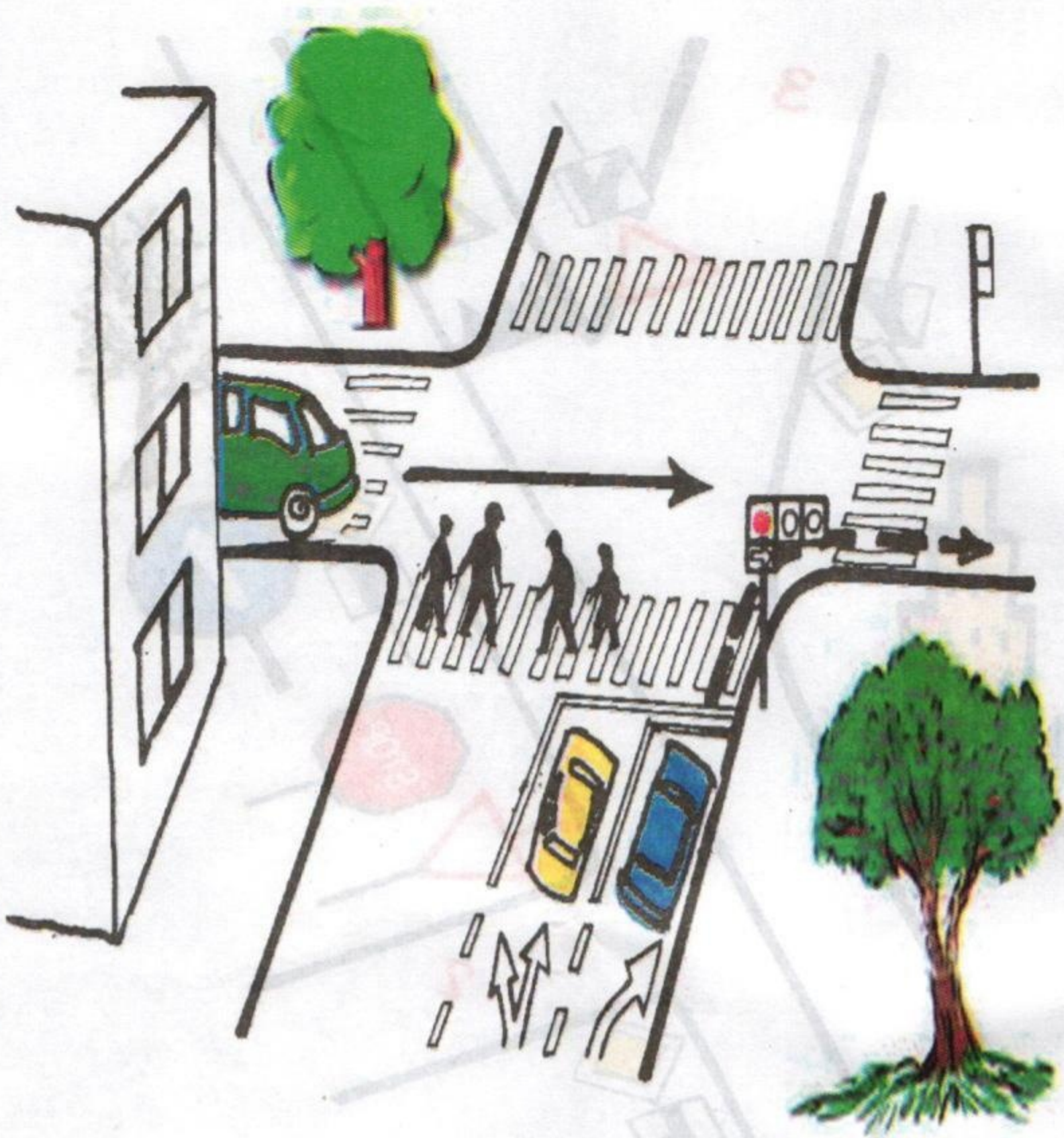
ຫ້າມຈໍາໜ່າຍ

7. ມາດລົດສີແດງ ແລະ ລົດສີຂຽວໄປພ້ອມກັນ ແຕ່ກ່ອນລົດສີຂຽວຈະ
 ລ້ຽວຊ້າຍ ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີແດງຈະໄປຊື່ໄປກ່ອນ ເພາະລົດເວລາ
 ນັ້ນ ລົດສີແດງຢູ່ທາງກາງຂວາຂອງລົດສີຂຽວ.

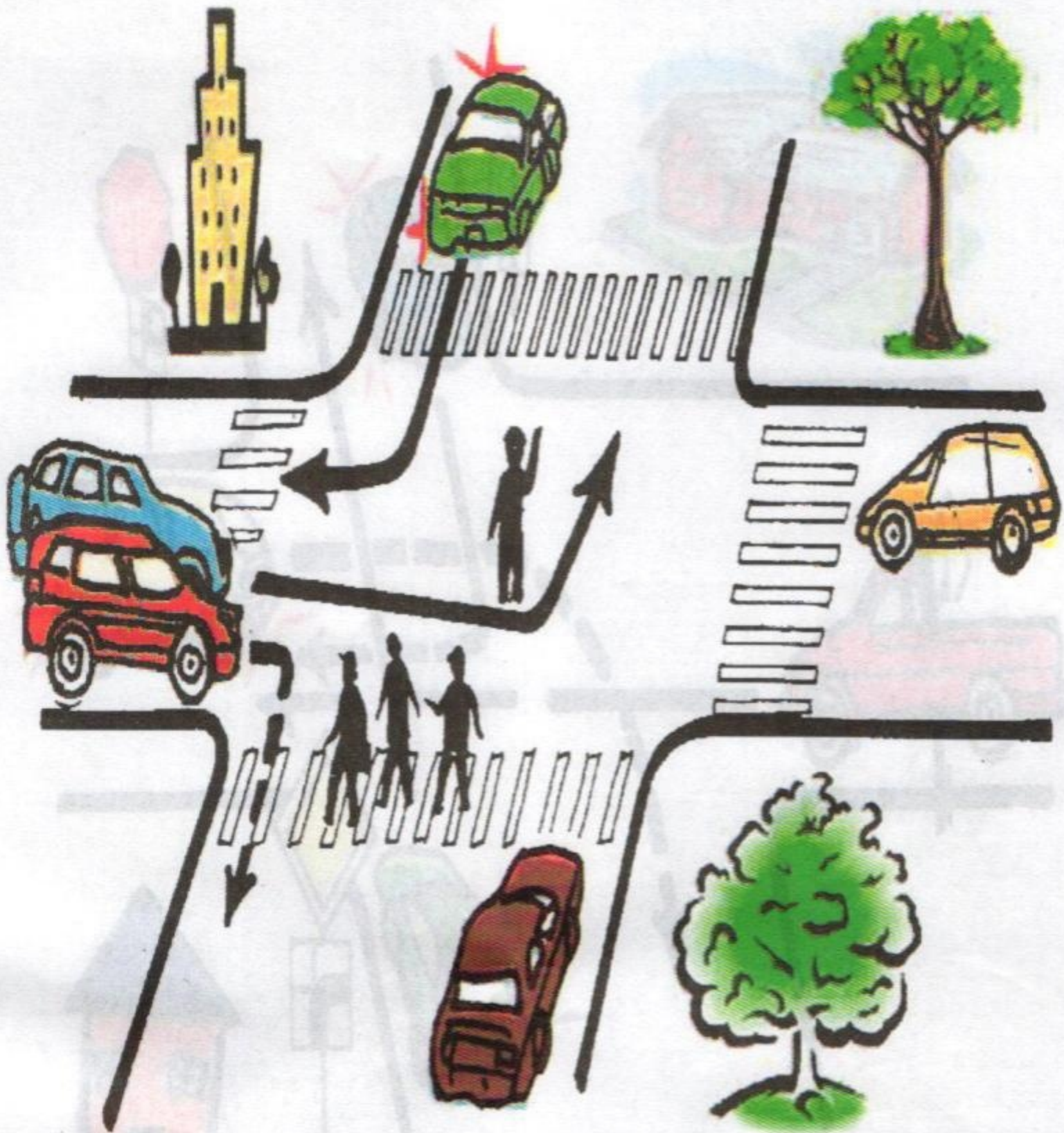


8. ລົດບັນທຸກໜັກສີຂຽວໄປກ່ອນ ເພາະຢູ່ທາງໃຫ່ຍ ລົດເກາງສີເຫຼືອງໄປຕາມ
 ຫຼັງ ເພາະຢູ່ທາງມີປ້າຍບອກສິດເລກທີ 3.3 “ປ່ອຍທາງ”.

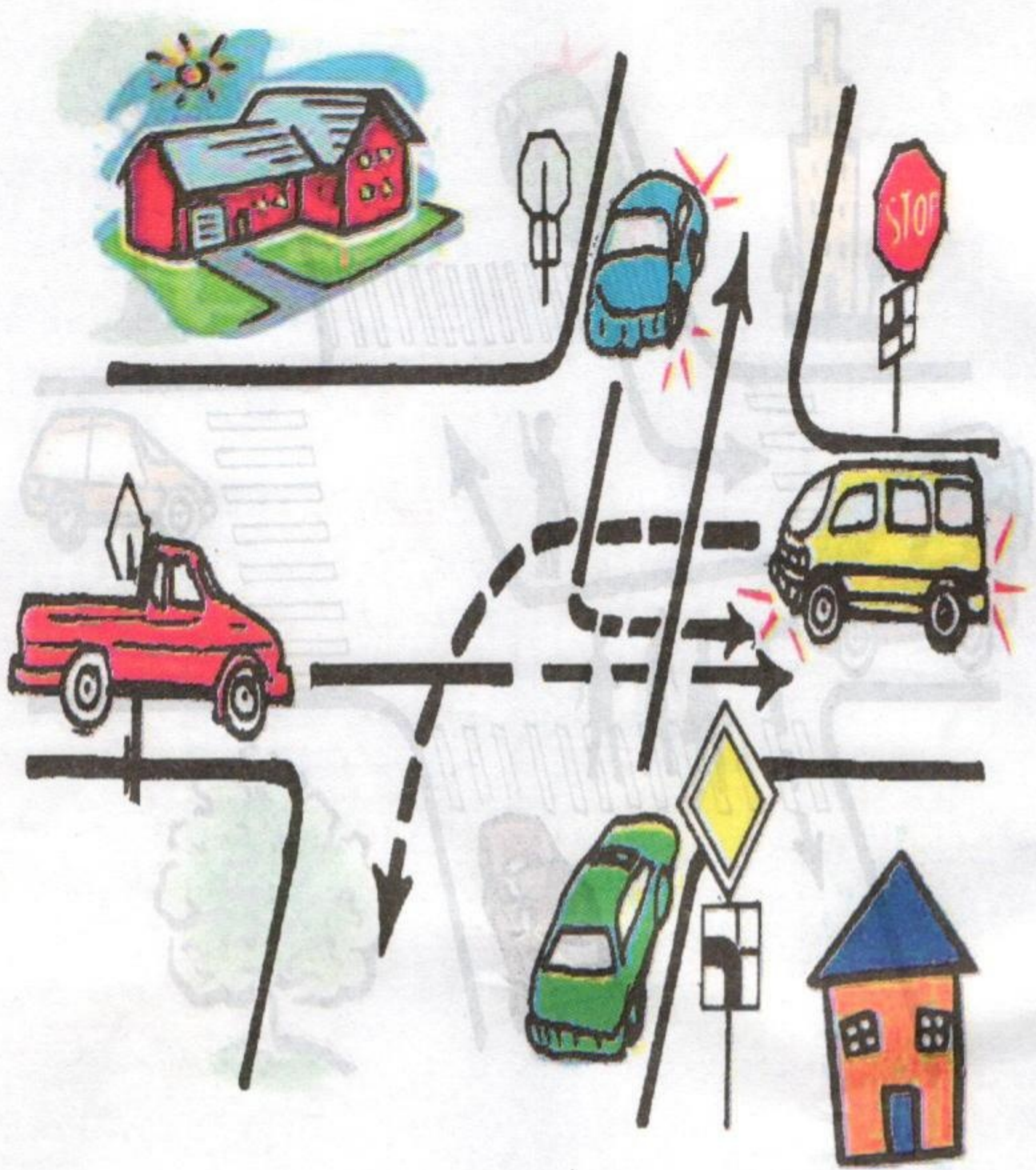
ດຽວສິດລົດອຸກດຮາກຖາມປະຊາກອນສິດສິ ມັນ



10. ລົດສີຂຽວໄປຊື້ໄປກ່ອນ ເພາະຢູ່ທາງທີ່ເປີດໄຟຂຽວລົດສີຟ້າຈະລ້ຽວ ຂວາ
ໄປຕາມທິດຂອງລູກສອນ ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ຄົນຍ່າງຂ້າມຜ່ານໄປກ່ອນ
ແລະ ປ່ອຍໃຫ້ລົດສີຂຽວໄປກ່ອນ ແລ້ວລົດສີເຫຼືອງຈຶ່ງໄປ ຫ້າມສັນຈອນ
ເພາະຢູ່ສາຍທາງໄຟແດງ.



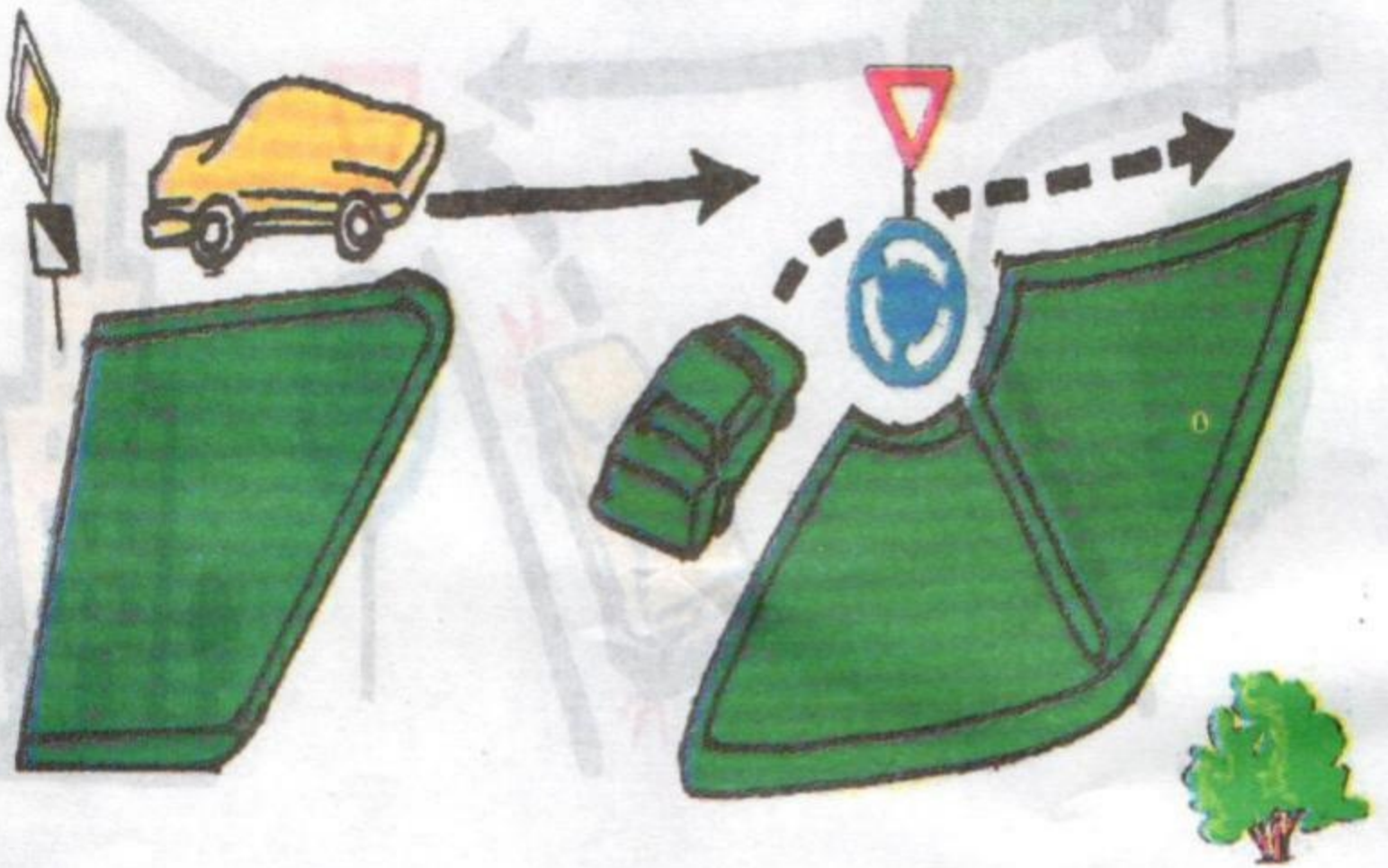
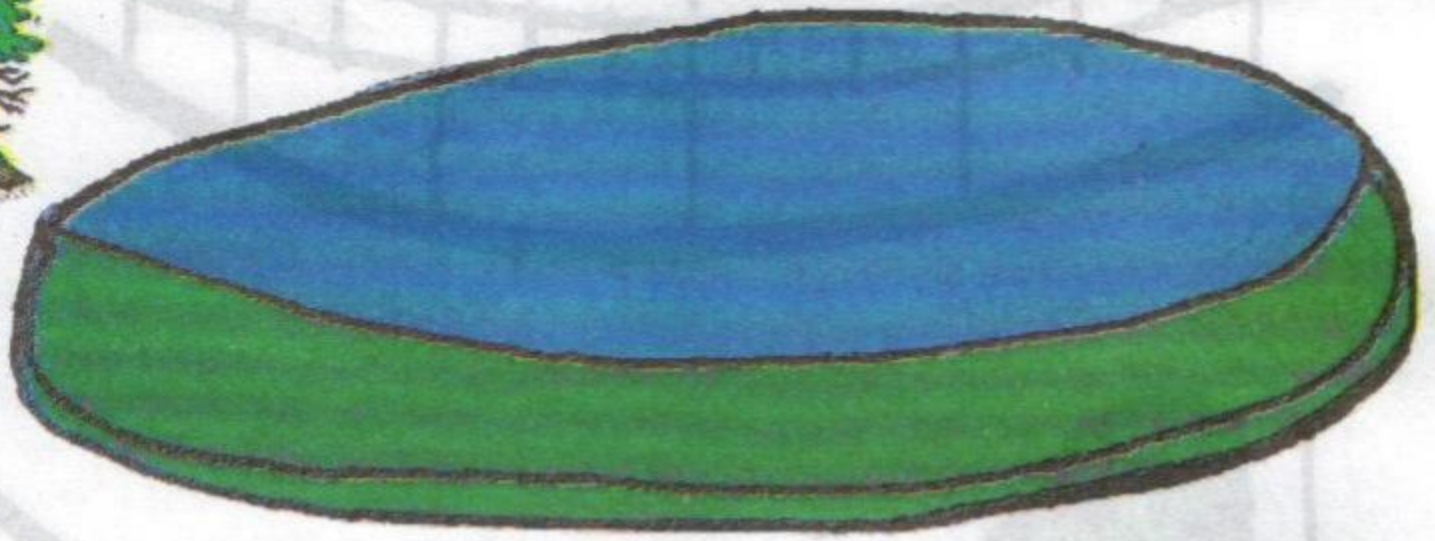
11. ເຈົ້າໜ້າທີ່ແດ່ແຂນອອກໄປຂ້າງລົດສີນໍ້າໝາກກ້ຽງ ແລະ ລົດສີມ່ວງຫ້າມ
 ສັນຈອນ ລົດສີຂຽວຈະລ້ຽວຂວາໄປໄດ້ ລົດສີແດງຈະລ້ຽວຂວາໄປໄດ້ ແຕ່
 ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ຄົນຍ່າງຂ້າມຜ່ານໄປກ່ອນແລ້ວຈຶ່ງໄປ, ສີຟ້າລ້ຽວຊ້າຍ
 ໄປໄດ້.



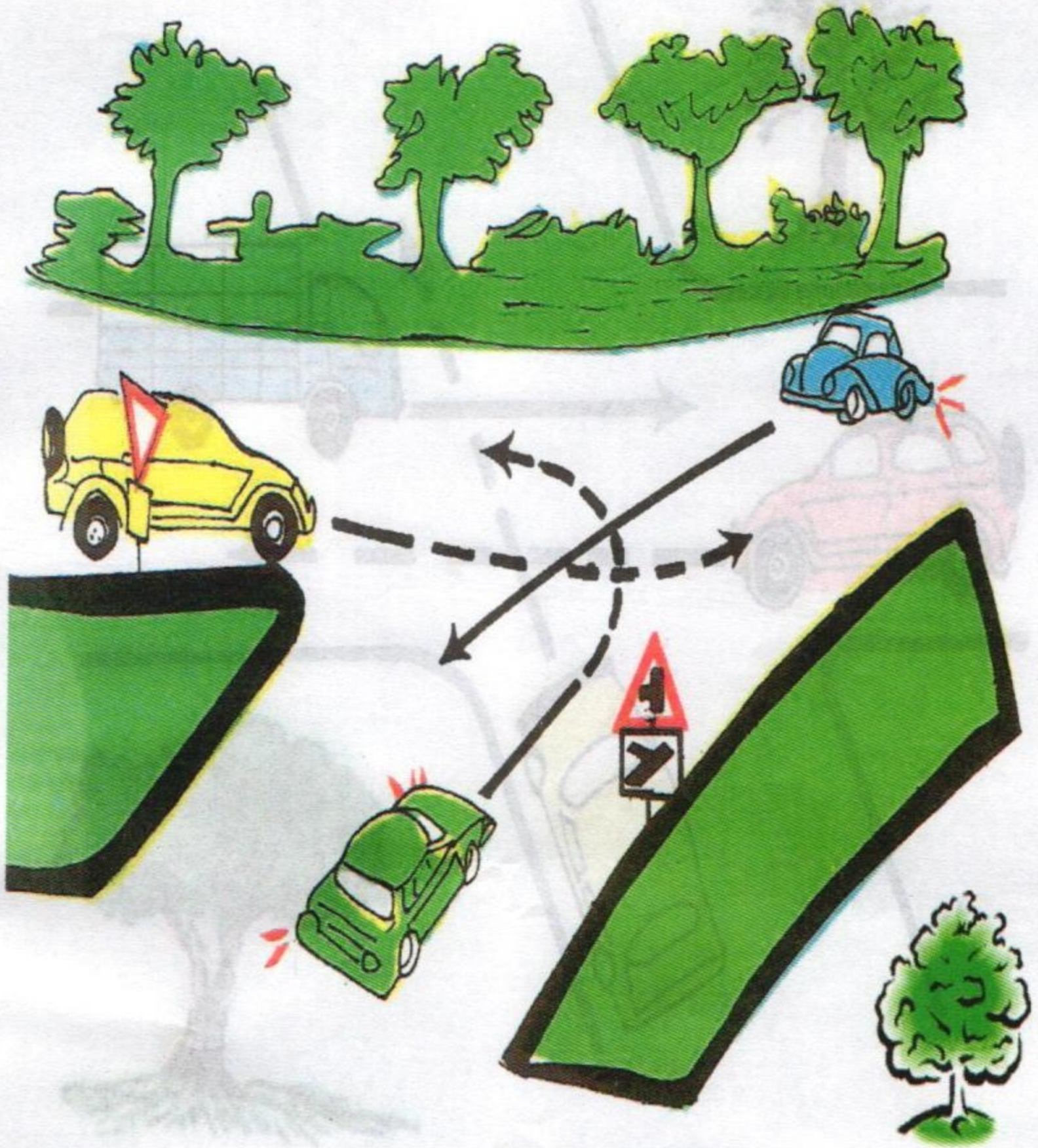
12. ລົດສີຂຽວໄປຊື່ໄປກ່ອນ ເພາະຢູ່ຫົນທາງໃຫ່ຍ ແລະມີເອກະສິດກຳຂວາຖ້າ
 ທຽບໃສ່ລົດສີແດງ ຊຶ່ງຢູ່ຫາງໃຫ່ຍຄືກັນ ລົດສີແດງຈະໄປຊື່ໄປທີ່ສອງ ລົດ
 ສີຟ້າຈະລ່ຽວໄປທີ່ສາມ ແລະລົດສີເຫຼືອງຈະລ່ຽວຊ້າຍໄປສຸດທ້າຍ



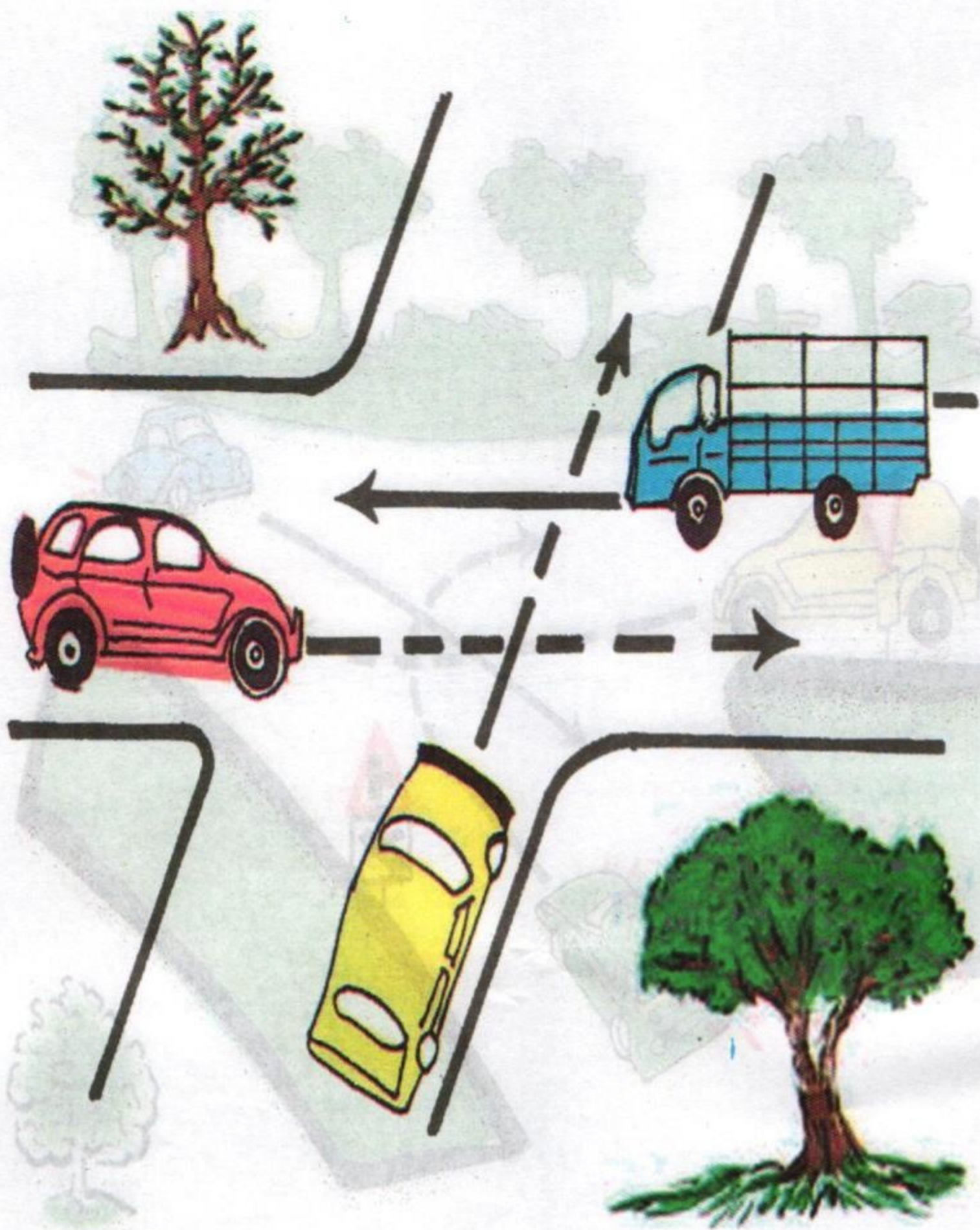
13. ລົດເກາງສີຂຽວໄປຊີ້ໄປກ່ອນ ເພາະຢູ່ທາງໃຫ່ຍ ລົດເກາງສີເຫຼືອງຈະລ້ຽວຂວາ
ໄປຕາມຫຼັງ ເພາະມີປ້າຍບອກສິດເລກທີ 3.3



14. ໃນທາງຄົບບໍ່ສະເໝີກັນ ລົດເກາງສີເຫຼືອງໄປກ່ອນ ເພາະຢູ່ທາງໃຫ່ຍສີຂຽວ
ໄປຕາມຫຼັງ “ປ່ອຍທາງ”.

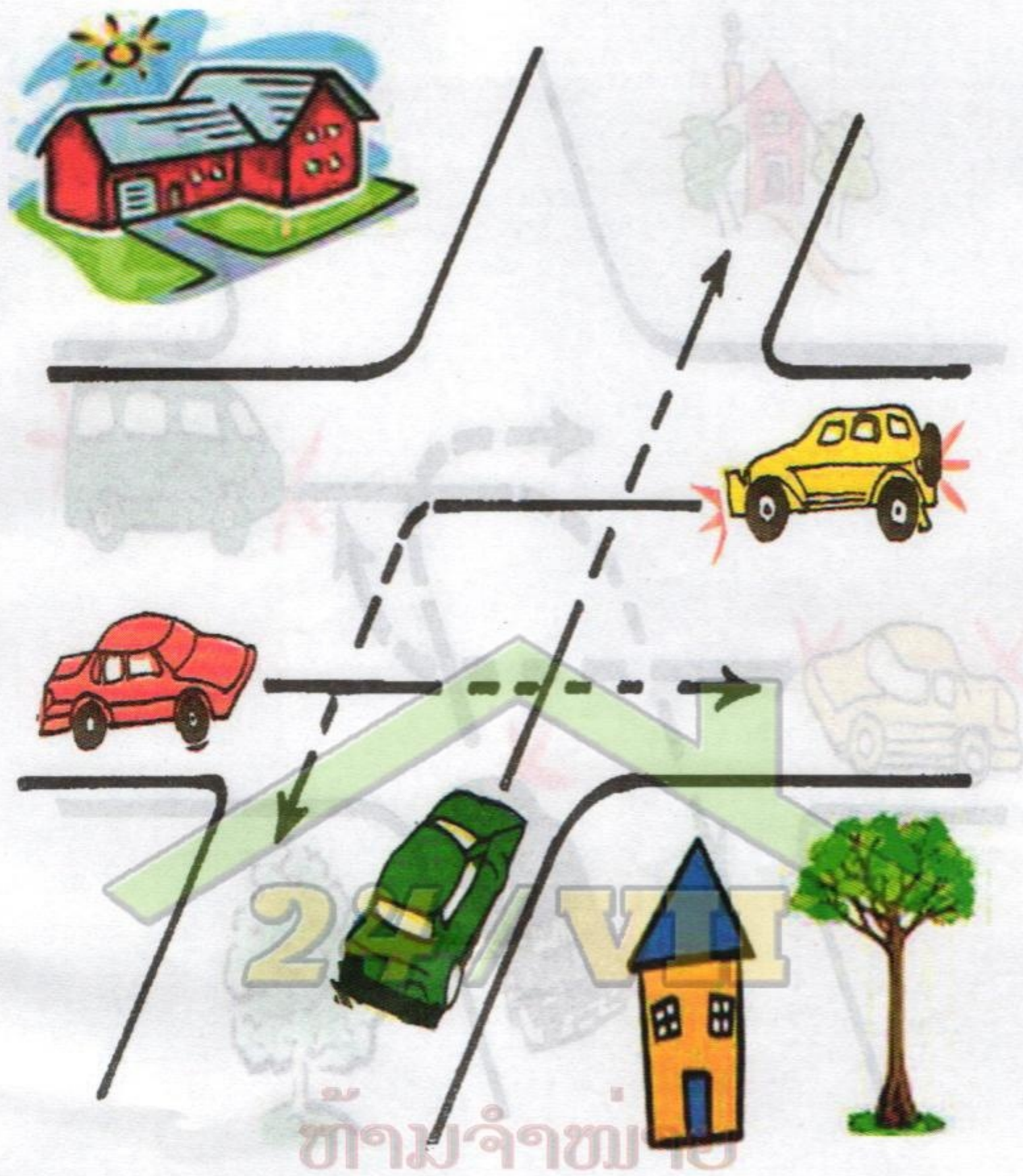


15. ລົດເກງສີຂຽວ ແລະ ລົດເກງສີຟ້າຈະລ້ຽວຊ້າຍໄປພ້ອມກັນ ແຕ່ລົດເກງສີຂຽວຈະລ້ຽວໄປທາງຊ້າຍ ຕ້ອງຢຸດປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດເກງສີຟ້າໄປກ່ອນ ເພາະໃນເວລານັ້ນລົດເກງສີຟ້າຢູ່ທາງກາງຂວາຂອງລົດເກງສີຂຽວ ລົດເກງສີເຫຼືອງໄປສຸດທ້າຍເພາະຢູ່ທາງມື້ປ້າຍບອກກສິດເລກ 3.3 “ປ່ອຍທາງ”.

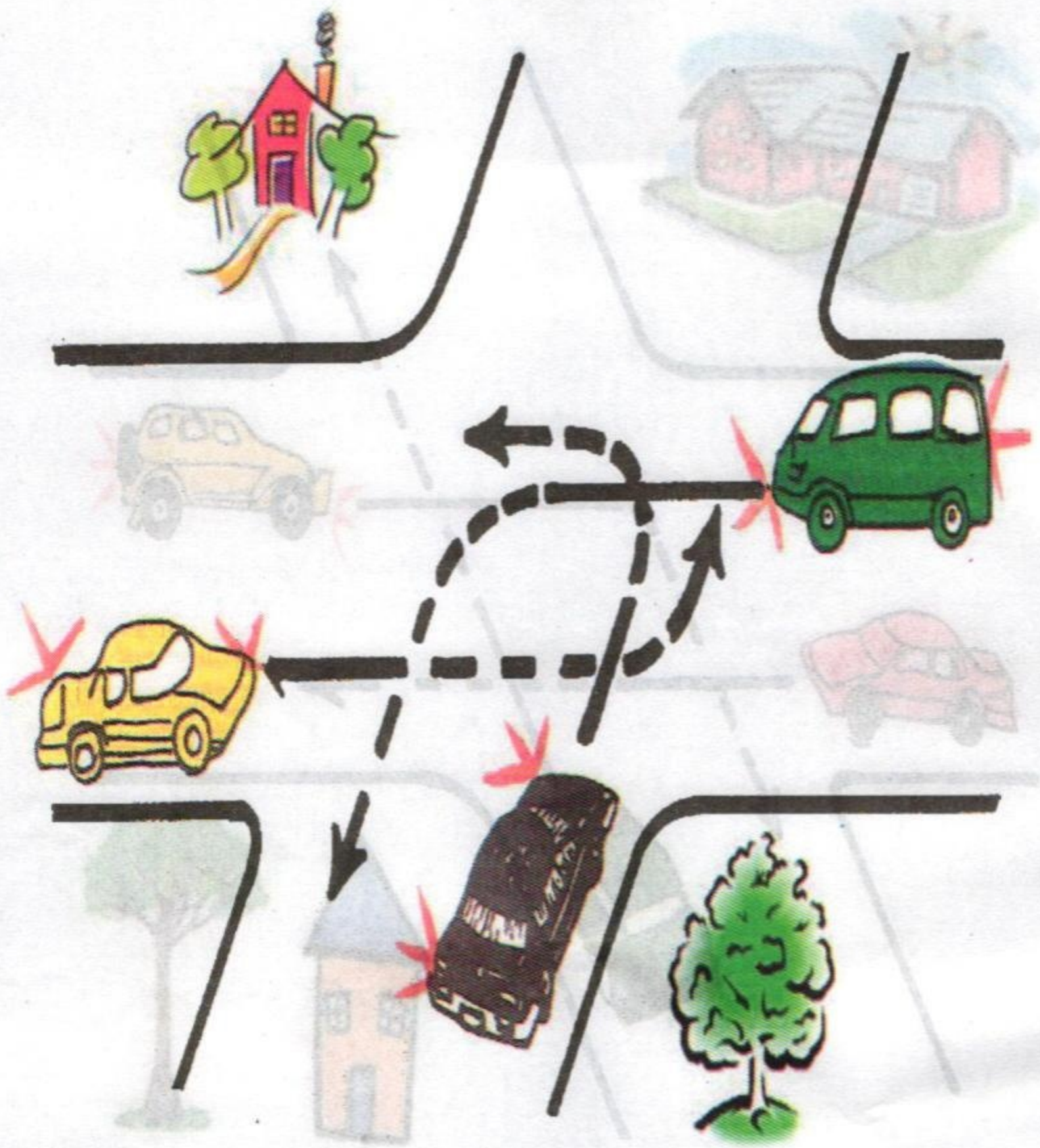


16. ກວດລົດບັນທຸກສີຟ້າຈະໄປຊື້ກ່ອນ ເພາະບໍ່ມີອຸປະສັກທາງກາງກວ່າລົດເກງສີແດງ ເຫຼືອງຈະໄປຊື້ທີສອງ ເພາະຫຼັງຈາກລົດບັນທຸກສີຟ້າຜ່ານໄປແລ້ວ ບໍ່ມີອຸປະສັກທາງກາງກວ່າລົດເກງສີແດງຈະໄປຊື້ໄປສຸດທ້າຍ.

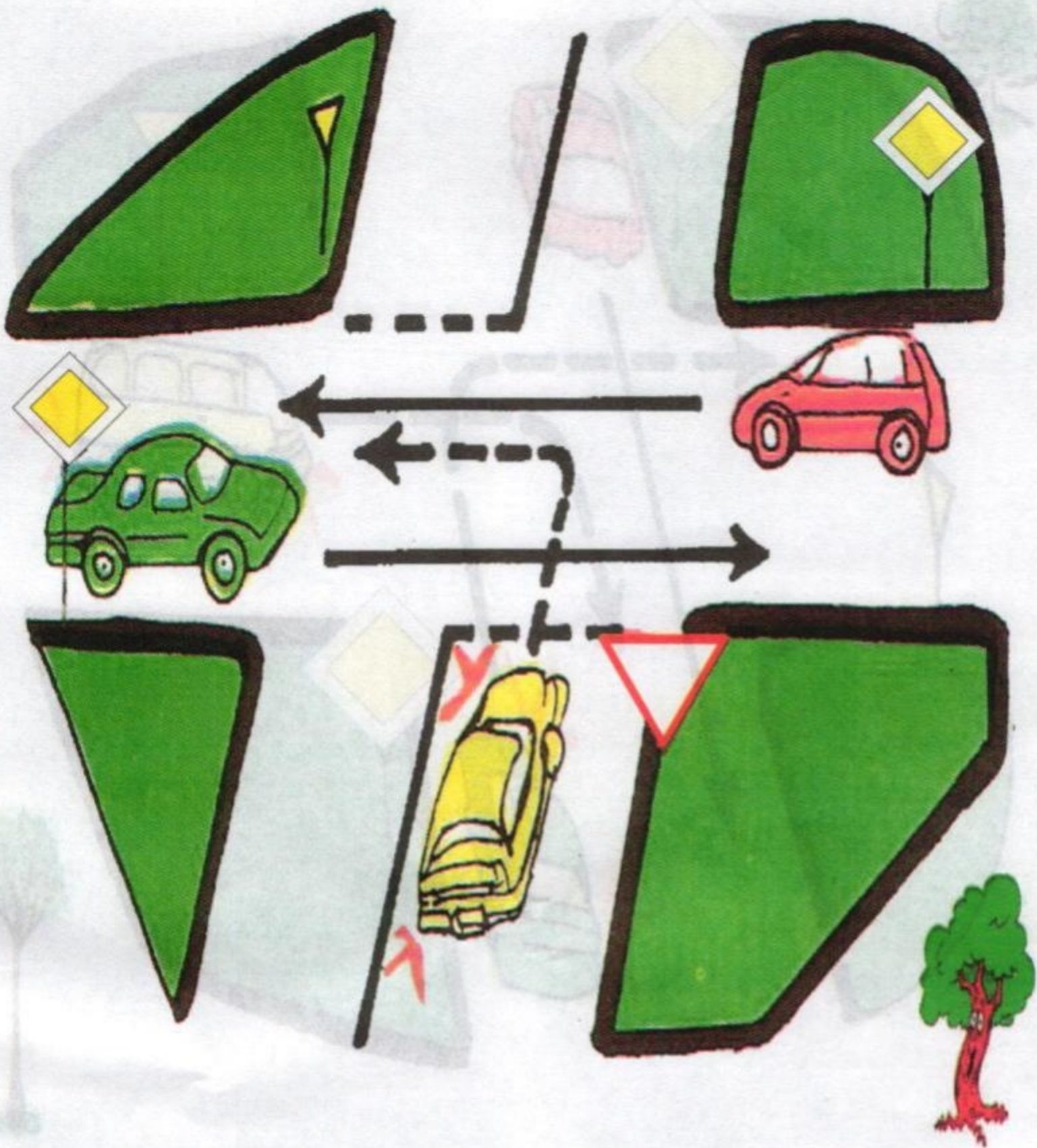
"ການອອບ" 8.8 ກວດລົດເກງສີແດງ ບໍ່ມີອຸປະສັກທາງກາງກວ່າລົດເກງສີແດງ



17. ລົດສີເຫຼືອງ ຈະລ້ຽວໄປຊ້າຍໄປກ່ອນ ແຕ່ຕ້ອງຢຸດລຳຢູ່ກາງທາງເພື່ອປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດເກາະສີແດງຈະໄປຊື່ກ່ອນ ເພາະໃນເວລານັ້ນ ລົດສີແດງຢູ່ກາງຂວາລົດສີເຫຼືອງ ລົດສີຂຽວຈະໄປຊື່ໄປທິສອງເພາະຫຼັງຈາກລົດສີເຫຼືອງຜ່ານໄປແລ້ວບໍ່ມີອຸປະສັກທາງກາງກໍ່ຂວາ ລົດສີແດງຈະໄປຊື່ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີຂຽວໄປກ່ອນແລ້ວຈຶ່ງໄປ.



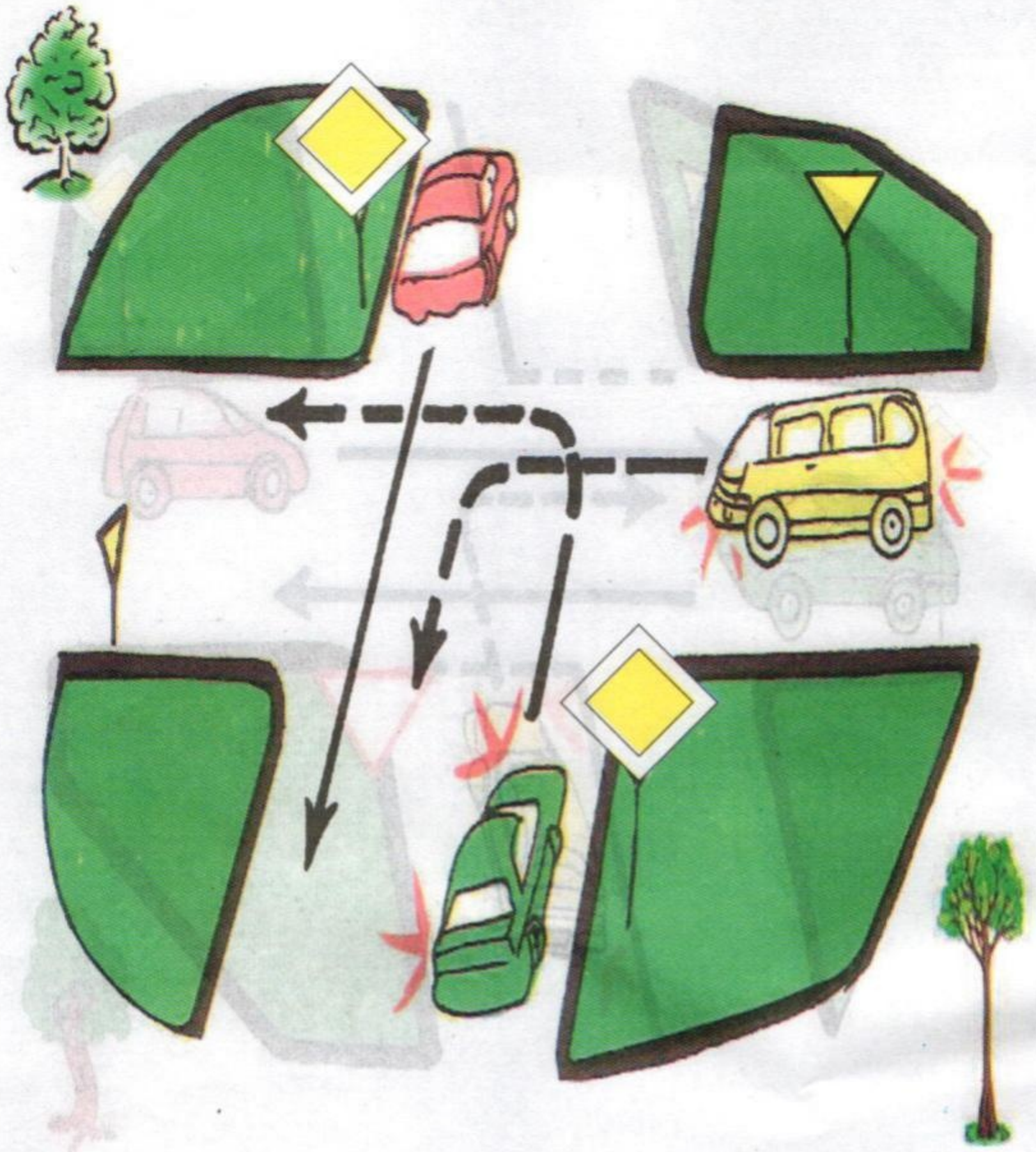
18. ໃນທາງຄົບສະເໝີກັນ ລົດເກງສີຂຽວຈະລ້ຽວຊ້າຍໄປກ່ອນ ແຕ່ຕ້ອງຢຸດລຳ
 ກາງທາງ ເພື່ອປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີເຫຼືອງ ຈະລ້ຽວຊ້າຍໄປກ່ອນ ເພາະໃນ
 ເວລານັ້ນ ລົດສີເຫຼືອງຢູ່ທາງກາງຂວາຂອງລົດສີຂຽວລົດສີດຳ ຈະລ້ຽວຊ້າຍ
 ໄປທິສອງ ເພາະຫຼັງຈາກລົດສີຂຽວຜ່ານໄປແລ້ວ ບໍ່ມີອຸປະສັກທາງກາງຂວາ
 ລົດສີເຫຼືອງຈະລ້ຽວຊ້າຍ ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີດຳໄປກ່ອນແລ້ວຈຶ່ງໄປ.



ດຽວສິດສິດກາ ອາໄປສູ່ບ່ອນອື່ນ ມັກແອພິດ ດຽວສິດສິດ ພວກ ຈຸດກາສິດສິດ 105

19. ລົດເກາງສີແດງ ແລະ ສີຂຽວໄປຊື່ພ້ອມກັນ ເພາະຢູ່ທາງໃຫ່ຍລົດສີເຫຼືອງຈະ
 ລ້ຽວຊ້າຍໄປສຸດທ້າຍ ເພາະຢູ່ທາງມີປ້າຍບອກສິດເລກທີ 3.3 “ປ່ອຍທາງ”.

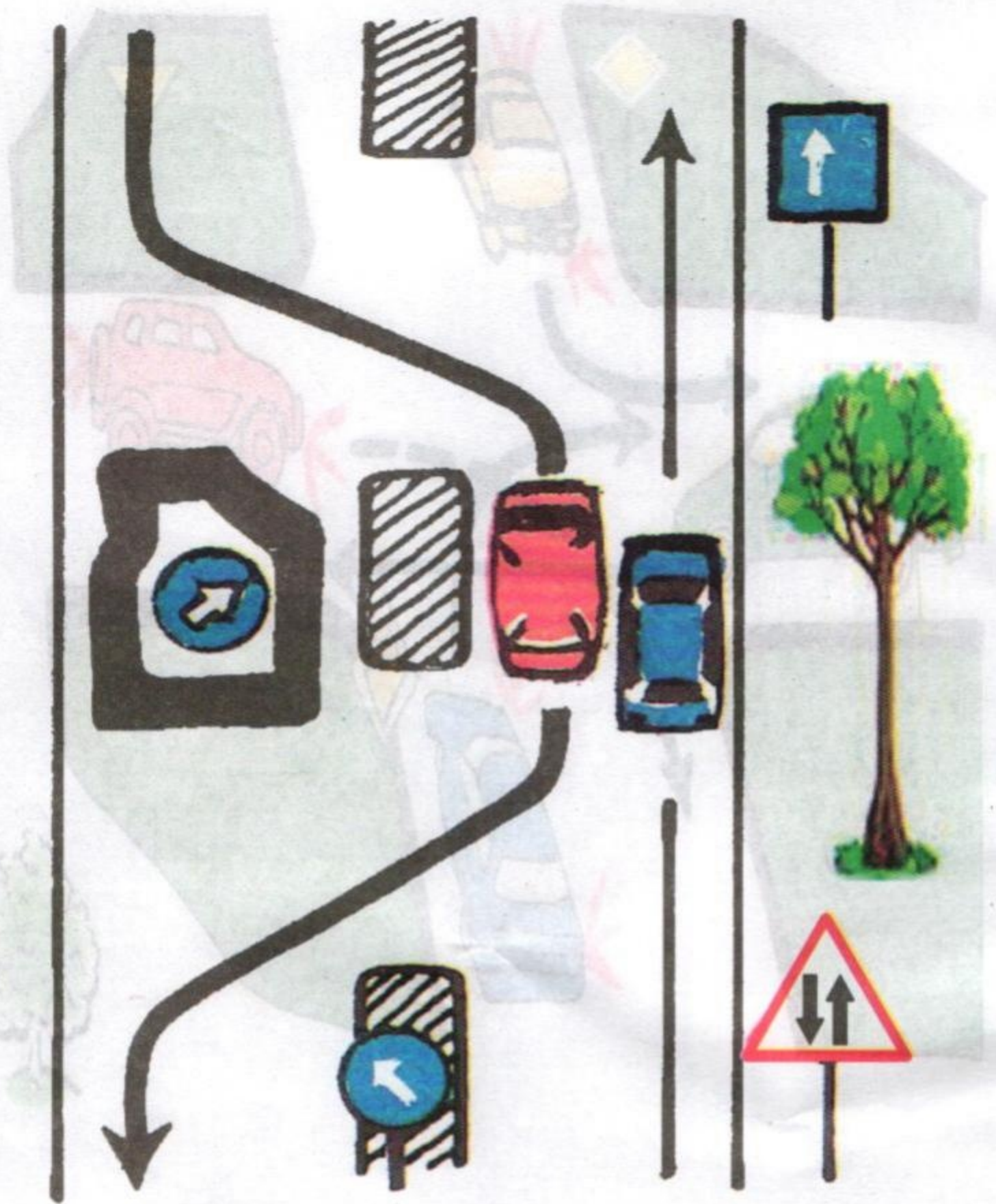
ເອກະສານ



20. ລົດສີແດງ ແລະ ລົດສີຂຽວໄປພ້ອມກັນ ເພາະຢູ່ທາງໃຫ່ຍ ແຕ່ລົດສີຂຽວກ່ອນຈະລ້ຽວຊ້າຍ ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີແດງຈະໄປຊື່ໄປກ່ອນເພາະໃນເວລານັ້ນລົດສີແດງຢູ່ທາງກາງຂວາຂອງລົດສີຂຽວ ລົດສີເຫຼືອງຈະລ້ຽວຊ້າຍໄປສຸດທ້າຍ.



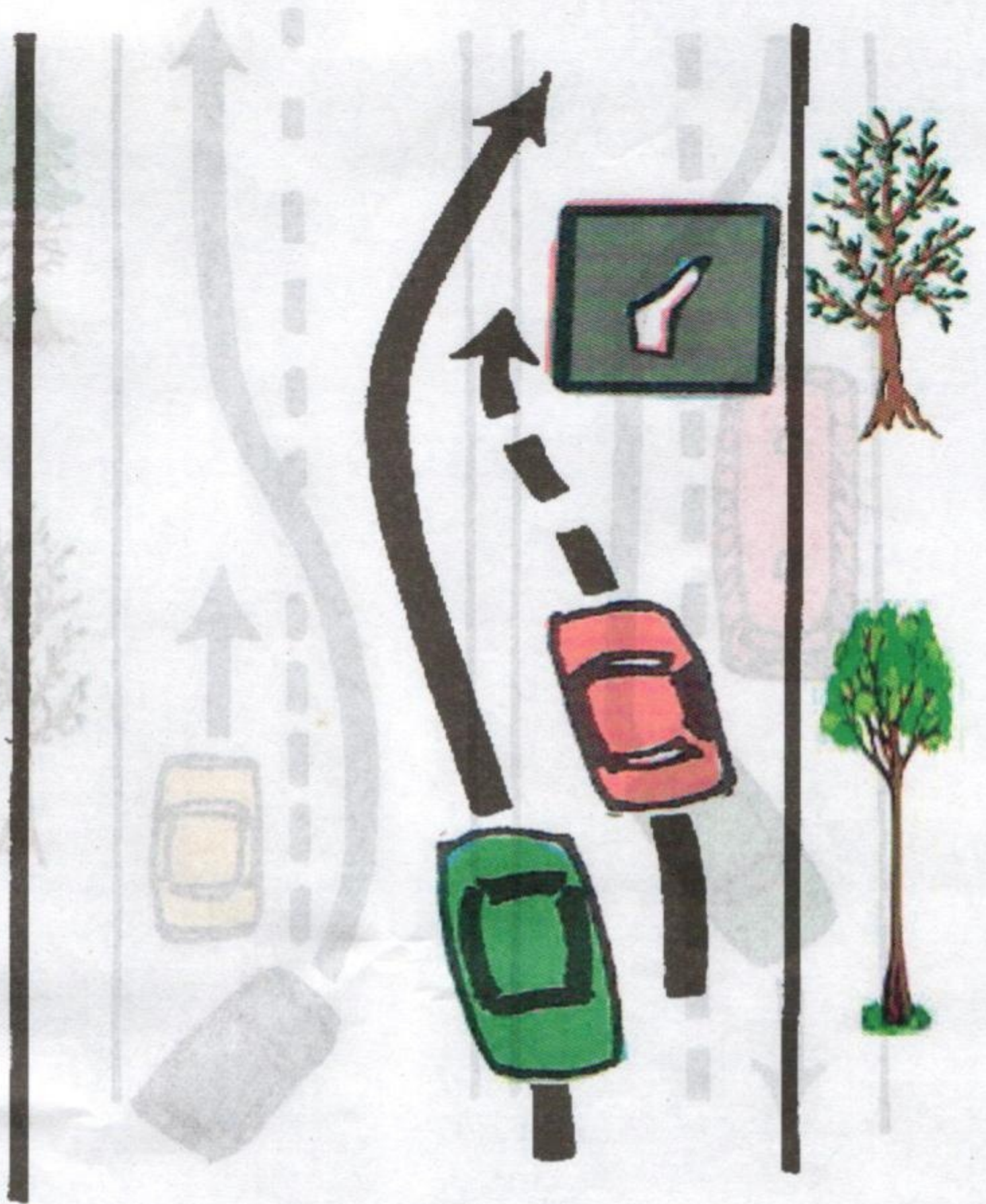
21. ລົດສີເຫຼືອງ ແລະ ລົດສີຟ້າໄປພ້ອມກັນ ເພາະຢູ່ໃນທາງໃຫ່ຍ ແຕ່ລົດສີຟ້າກ່ອນຈະລ້ຽວຊ້າຍ ຕ້ອງຢຸດປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີເຫຼືອງຈະລ້ຽວຂວາໄປກ່ອນ ເພາະໃນເວລານັ້ນລົດສີເຫຼືອງຢູ່ທາງກາງຂວາຂອງລົດສີຟ້າ ລົດເກງສີຂຽວຈະໄປຊື່ອະນຸຍາດໄປໄດ້ ຫຼັງຈາກປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີຟ້າໄປກ່ອນ ລົດສີແດງໄປສຸດທ້າຍ



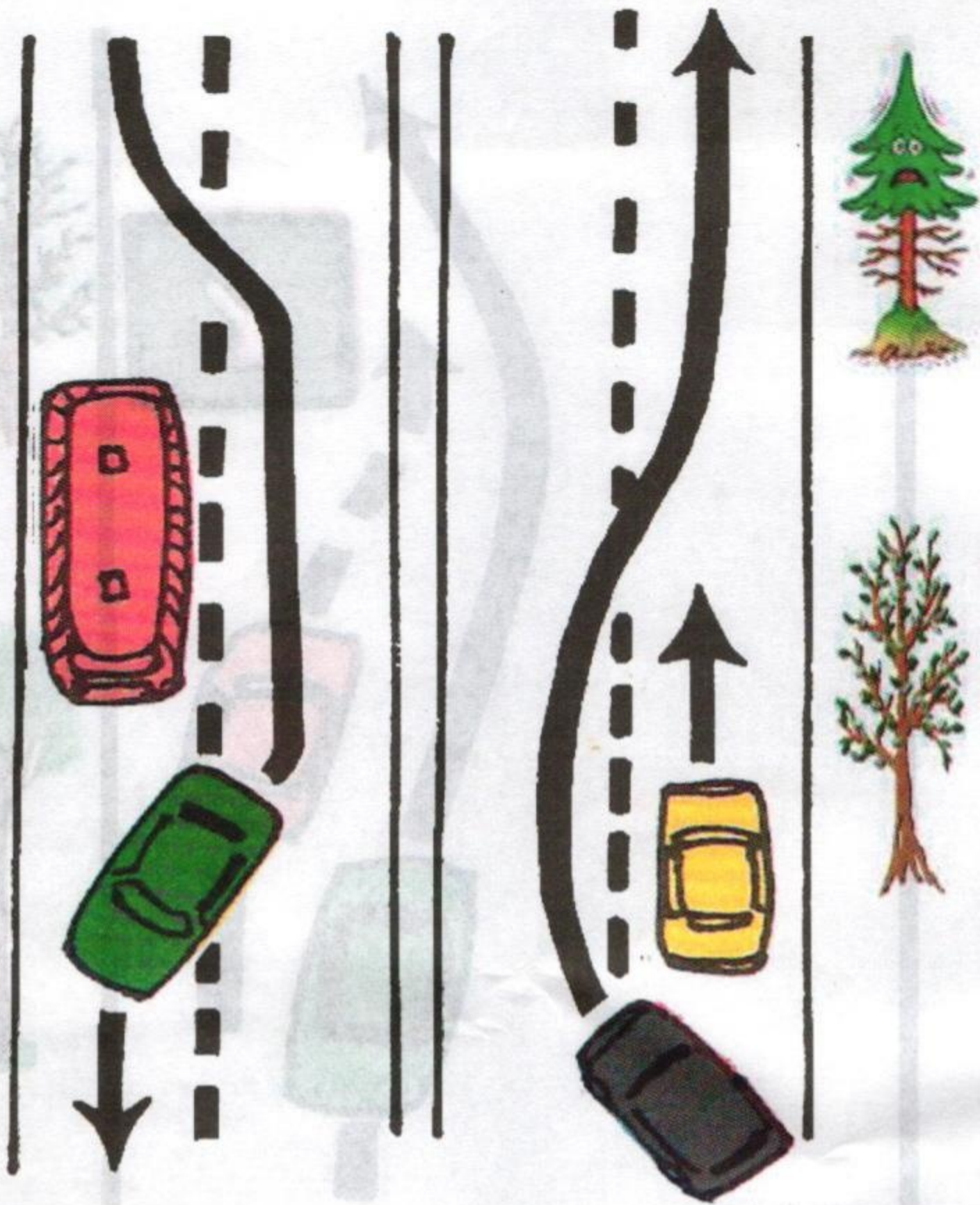
ກຳລັງສິດສິດວນ ອອກສູ່ທາງເທິງ ອອກສູ່ທາງລຸ່ມ ມີແຜນທີ່ສູນກຳລັງສິດສິດ ອອກສູ່ທາງເທິງ ອອກສູ່ທາງລຸ່ມ

22. ລົດເກາງສີຟ້າ ຈະຕ້ອງລະວັງເມື່ອເຫັນປ້າຍ ອັນຕະລາຍ ເລກທີ 1.24 “ທາງສອງສາຍກົງກັນຂ້າມກັນ” ລົດສີແດງເວັ້ນໄປຕາມປ້າຍກຳນົດເລກທີ 4.22 “ທາງເວັ້ນເບື້ອງຊ້າຍ” ແຕ່ຕ້ອງລະວັງລົດມາທິດກົງກັນຂ້າມ.

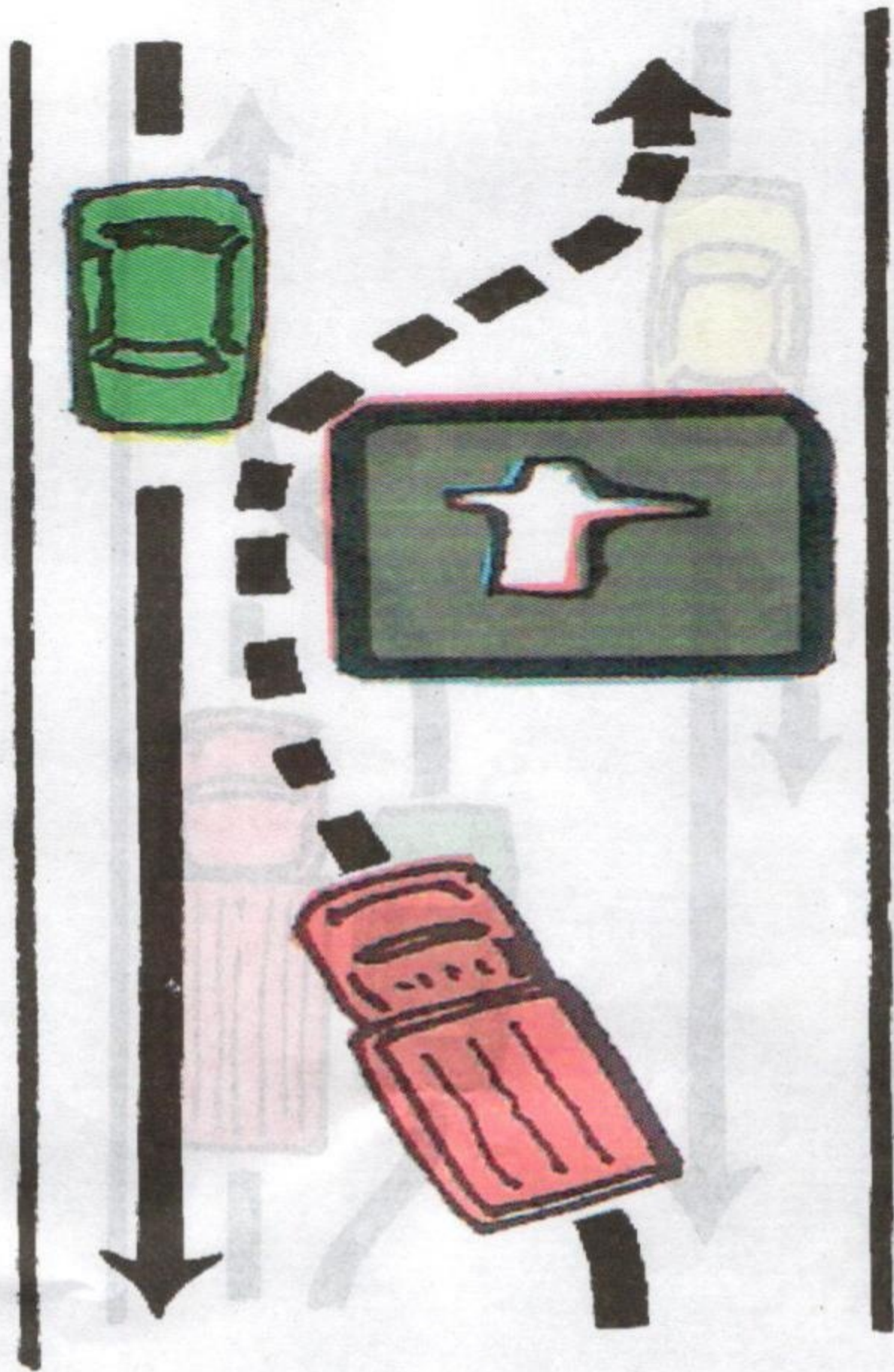
ອອກສູ່ທາງເທິງ



23. ລົດເກາງສີຂຽວ ຈະຊົງຂຶ້ນລົດສີແດງ ລົດສີແດງຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີຂຽວ
ໄປກ່ອນ.

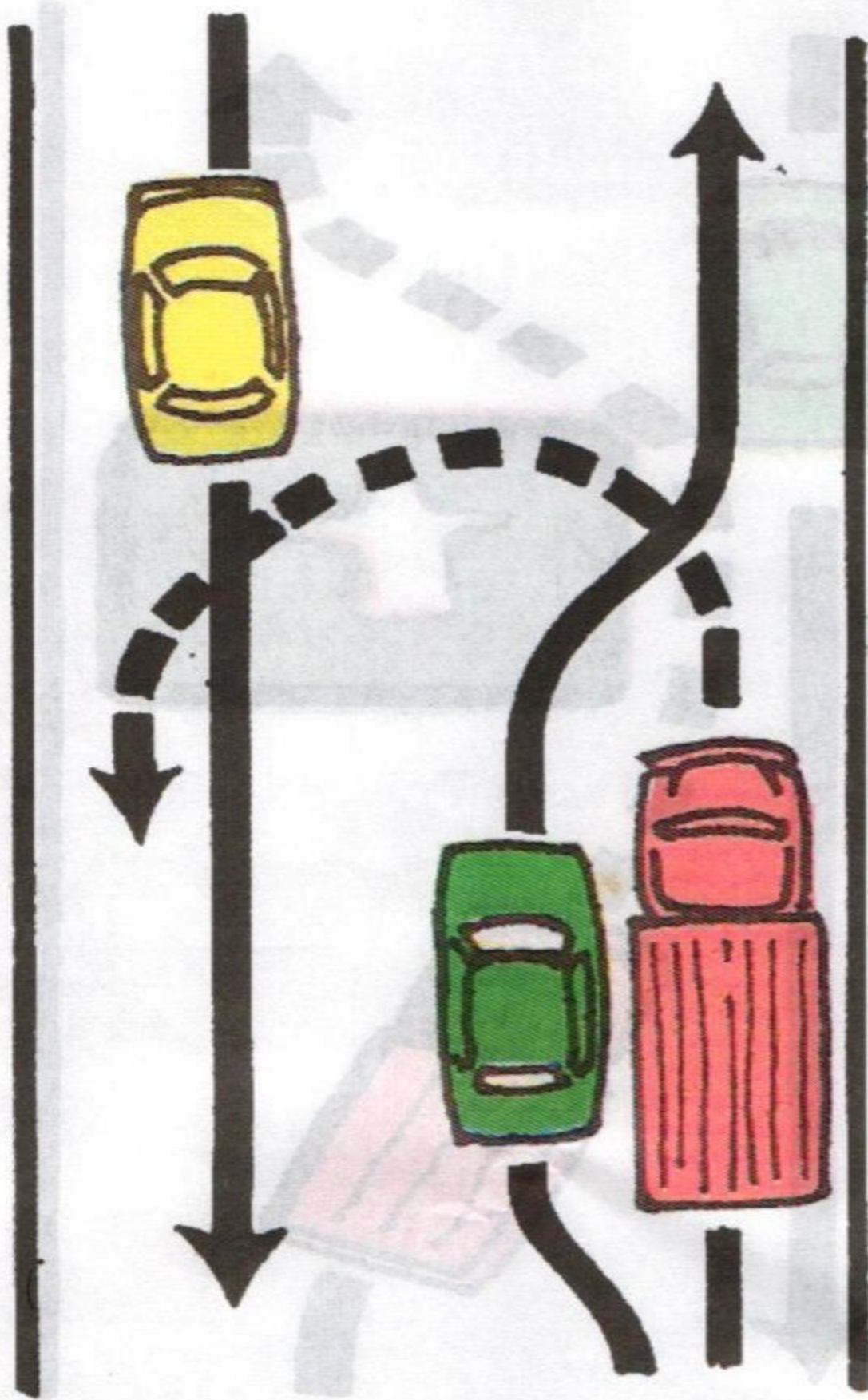


24. ລົດສີມ່ວງສາມາດຂ້າມເສັ້ນຂີດໝາຍຮ່ອງທາງດຽວກັນໄດ້ ເພື່ອແຊງຂຶ້ນ
 ລົດເກງສີເຫຼືອງ ແລະ ລົດເກງສີຂຽວ ສາມາດຂ້າມເສັ້ນຂີດໝາຍສາຍທາງທີ່
 ມີທິດທາງດຽວກັນໄດ້ ເພື່ອຊິງຂຶ້ນລົດບັດສີແດງ.



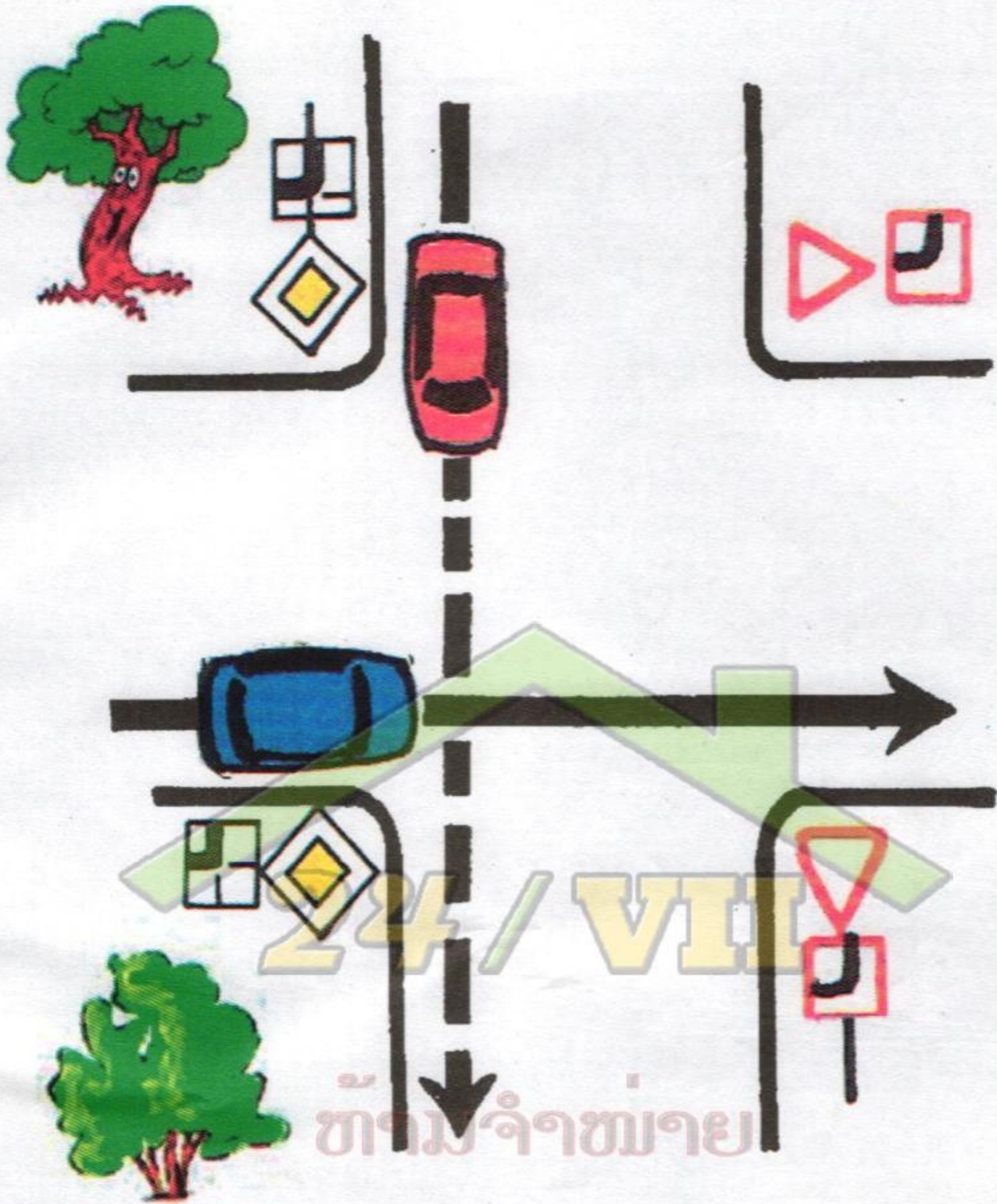
25. ລົດບັນທຸກໜັກຕ້ອງຢຸດ ປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີຂຽວທີ່ມາແຕ່ທິດກົງ ກັນຂ້າມ
ໄປກ່ອນ

ແອັດເບນແກ້ວ



26. ລົດບັນທຸກສີແດງ ຈະລ້ຽວກັບ ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີຂຽວ ແລະ ລົດສີເຫຼືອງ ຜ່ານໄປກ່ອນ

ແອກບໄ



28. ລົດສີແດງ ແລະ ລົດສີຟ້າທັງສອງຄັນຢູ່ທາງໃຫ່ຍ ແຕ່ລົດສີແດງຈະໄປຊື່
 ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີຟ້າຈະໄປຊື່ໄປກ່ອນ ເພາະລົດສີຟ້າຢູ່ທາງກາງຂວາ
 ຂອງລົດສີແດງ.

ເບີດລືຊື່ກຳມະການເມັດເມັດ

ແປງທະນາ ອຸດົມ ກາດດູກຊອດີ ຊາກເບດີວລືກຳມະການອຸດົມ ທະນາກຳມະ : ແປງກຳມະ 1
? ຕົວເຊື້ອ

ດັ່ງ ມາຊື່ກຳມະແປງທະນາ ລືກຳມະເມັດເມັດທະນາກາດດູກຊອດີ ທະນາ : ບອດ
ລາຄາ ບປີອາດ ທະນາບປີອາດ ທະນາບປີອາດ (ທະນາບປີອາດ)
ຊອດີ (ທະນາ ອຸດົມ ທະນາບປີອາດ ທະນາບປີອາດ)
ແປງ ທະນາ ທະນາ (ທະນາ) ທະນາບປີອາດ ທະນາບປີອາດ
ບໍ່ ທະນາບປີອາດ ທະນາບປີອາດ ທະນາບປີອາດ ທະນາບປີອາດ
(ທະນາ ອຸດົມ)

ເຕັກນິກການຂັບຂີ່

? ຕົວເຊື້ອ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ : ແປງກຳມະ 2
ຊື່ບປີອາດ ທະນາບປີອາດ ທະນາບປີອາດ ທະນາບປີອາດ ທະນາບປີອາດ
ບປີອາດ ທະນາບປີອາດ ທະນາບປີອາດ ທະນາບປີອາດ ທະນາບປີອາດ
ຊື່ ອຸດົມ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ
ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ

ດັ່ງຊື່ກຳມະ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ : ແປງກຳມະ 3
? ຕົວເຊື້ອ

ຊື່ກຳມະ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ : ບອດ
.000.5 ດັ່ງທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ
ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ
ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ
.002.5 ດັ່ງທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ
? ຕົວ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ ທະນາ

ເຕັກນິກໃນການນຳໃຊ້ລົດຍົນ

1. ຄຳຖາມ: ກ່ອນຈະນຳລົດເດີນທາງ ຕ້ອງກວດກາ ແລະ ກະກຽມ ຫຍັງແດ່?

ຕອບ: ຕ້ອງກວດກາສະພາບເຕັກນິກລົດ ໃຫ້ກຽມພ້ອມໃຊ້ງານ ໄດ້ (ກວດລະບົບຈັກ, ລະບົບເບກ, ລະບົບ ຄາດ, ລະບົບພວງມະໄລ, ລະບົບໄຟ ແລະ ອື່ນໆ) ຕ້ອງ ກວດກາເອກະສານໃຫ້ຄົບຖ້ວນ (ໃບຂັບຂີ່, ໃບທະ ບຽນ, ໃບຢັ້ງຢືກວດກາເຕັກນິກ, ໃບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ລົດປະຈຳ ປີ ແລະ ອື່ນໆ).

2. ຄຳຖາມ: ກວດກາເຕັກນິກລົດຍົນຕ້ອງກວດກາຫຍັງແດ່?

ຕອບ: ຕ້ອງກວດກາລະບົບເຄື່ອງຈັກ, ລະບົບຄາດ, ລະບົບສິ່ງ ທົດພວງມະໄລ, ລະບົບໄຟ, ລະບົບຊ່ວງລາງ, ລະບົບ ໄຟເຕືອນ ແລະ ໂມງຕ່າງໆ ໃນກະດານໂມງ ແລະ ສິ່ງ ອື່ນໆທີ່ຈຳເປັນ.

3. ຄຳຖາມ ການກວດກາ ແລະ ການບຳລຸງຮັກສາເຄື່ອງຈັກຕ້ອງເຮັດ ແນວໃດ?

ຕອບ: ກວດກາລະບົບນ້ຳມັນເຄື່ອງ, ເບິ່ງຄຸນນະພາບນ້ຳມັນ ເຄື່ອງ, ປຸງນຳຖ່າຍນ້ຳມັນເຄື່ອງ ເມື່ອແລ່ນໄດ້ 3.000 km, ກວດການນ້ຳໃນໝໍ້ນ້ຳ ແລະ ໝໍ້ນ້ຳສຳຮອງ ກວດກາ ສາຍພານຕ່າງໆ ກວດກາການຮົ່ວຊີມອ້ອມຮອບໜ່ວຍ ຈັກ, ອະນາໄມໝໍ້ກອງອາກາດ ເມື່ອ ແລ່ນໄດ້ 2.500 km. ຫຼັງຈາກຕິດຈັກ ໃຫ້ຟັງສຽງ ຜິດປັກກະຕິ ຫຼື ບໍ່?

ເລັ່ງຈັກເບິ່ງຄວັນອອກຈາກທໍ່ບໍ່ມີ ຄວັນຫຼາຍຜິດປົກກະຕິ ບໍ່?

4. ຄຳຖາມ ✓ ກວດການຈັ່ມນເຄື່ອງຕ້ອງກວດກາຄືແນວໃດ?

ຕອບ: ເລີ່ມຕົ້ນດ້ວຍຈອດລົດບ່ອນພຽງຈະບໍ່ຕິດຈັກ ຫຼື ມອດ ຈັກ ແລ້ວເປີດຝາກະໂປງລົດຈຶ່ງຖອດເຫຼັກວັດແທ້ກ ອອກມາ ເບິ່ງລະດັບນໍ້າມັນເຄື່ອງຕ້ອງພຽງຂີດເທິງ, ຖ້າຫຼຸດຂີດເທິງ ແມ່ນເຕືອນໃຫ້ຕື່ມ, ຖ້າພຽງຂີດລຸ່ມ ຫຼື ຫຼຸດແມ່ນຫ້າມຕິດ ຈັກຕ້ອງຕື່ມກ່ອນຈຶ່ງຕິດຈັກໄດ້.

5. ຄຳຖາມ: ✓ ການກວດກາສາຍພານຕ້ອງເຮັດແນວໃດ ?

ຕອບ: ກວດກາດ້ວຍຕາເປົ່າ ເພື່ອເບິ່ງຄຸນນະພາບຂອງສາຍ ພານ ຫຼັງຈາກນັ້ນໃຫ້ເອົາມືເນັ້ນຈຸດກາງດ້ວຍຄວາມ ແຮງ 3-4 kg ສາຍພານລົງປະມານ 10-15 ມມ ແມ່ນດີ.

6. ຄຳຖາມ: ສາຍພານຂອງລົດຍົນ ຖ້າເຄັ່ງໂພດມີຜົນເສຍຫາຍແນວ ໃດ?

ຕອບ: ສາຍພານຖ້າຍານໂພດຈະເຮັດໃຫ້ ໝູນພີ, ເຈືອກງ່າຍ ແລະ ຫ້ຽນໄວເຮັດໃຫ້ ຮອບໝູນພັດລົມ ແລະ ປັ້ນນໍ້າ, ເຄື່ອງກຳເນີດ ໄຟຟ້າຫຼຸດລົງກົງກັນຂ້າມຖ້າເຄັ່ງໂພດຈະເຮັດໃຫ້ສາຍພານ ຍືດ ໄວແພ້ລູກບີ່ປັ້ນນໍ້າ ແລະ ເຄື່ອງກຳເນີດໄຟຟ້າແຕກໄວ ເພໄວ

- ວິທີກວດກາ: ເຮົາຕ້ອງໃຊ້ມືເນັ້ນດ້ວຍຄວາມແຮງ ປະມານ 3-4 ກິໂລ ແລະ ສາຍພານຈະຍານລົງ ປະມານ 10-15 ມມ ແມ່ນພໍດີ.

7. ຄຳຖາມ: ເຄື່ອງຈັກລົດຍົນຖ້າຂາດນ້ຳມັນເຄື່ອງ ຫຼື ນ້ຳມັນເຄື່ອງ ເສຍຄຸນນະພາບຈະມີຜົນສະທ້ອນຫຍັງແດ່?

ຕອບ: ເຄື່ອງຈັກລົດຍົນຖ້າຂາດນ້ຳມັນເຄື່ອງຈະເຮັດໃຫ້ເຄື່ອງຈັກ ຮ້ອນໄວ, ໜ້າຮຸກສີຈະໄໝ້ເຄື່ອງຈັກອາດຈະເພທັນທີໄດ້. ຖ້ານ້ຳມັນເຄື່ອງເສຍຄຸນນະພາບການຫຼໍ່ລື່ນຈະບໍ່ໄດ້ດີຈະ ເຮັດໃຫ້ເຄື່ອງຈັກຫຽນໄວ, ເພໄວ.

8. ຄຳຖາມ: ✓ ປະກົດການແນວໃດ ຈຶ່ງຮູ້ວ່າຫົວທຽນຕາຍ? ວິທີຊອກຫາ ຫົວທຽນຕາຍເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ: ຖ້າຫົວທຽນຕາຍຈະມີປະກົດການດັ່ງນີ້: ຈັກບໍ່ແຮງ ເລັ່ງບໍ່ ອອກ ເວລາເລັ່ງຈະມີສຽງແຕກຈາມ, ເວລາກະ ລັ່ງຕີຈັກຈະສັ່ນ. ວິທີຊອກຫາຫົວທຽນຕາຍມີດັ່ງນີ້: ຕິດຈັກ ກະລັ່ງຕີໄວ້ ແລ້ວນຳຖອດສາຍໄຟຫົວທຽນອອກເທື່ອລະ ສາຍຟ້າສຽງຈັກເບິ່ງຖ້າສຽງຈັກອ່ອນລົງແມ່ນຫົວທຽນສູບນັ້ນດີ ກິງກັນຂ້າມຖ້າຖອດສາຍໃດອອກມາແລ້ວ ສຽງຈັກບໍ່ປ່ຽນ ແປງ, ແມ່ນຫົວທຽນນັ້ນຕາຍ ແລະ ຈະຕ້ອງກວດໄປໃຫ້ຄົບ ໝົດທຸກຫົວ.

9. ຄຳຖາມ: ການກວດກາໝໍ້ໄຟ ຕ້ອງເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ: ກາກວດກາລະດັບນ້ຳກົດໃນໝໍ້ໄຟແຕ່ລະຫ້ອງ ໃຫ້ມີນ້ຳ ກົດພຽງຂີດເທິງ, ຖ້າຫາກໝໍ້ໄຟເປັນໜ່ວຍສີດຳ ຕ້ອງໄຂ ຝາໝໍ້ໄຟ ແລ້ວສ່ອງເບິ່ງນ້ຳກົດຕ້ອງພຽງປາຍລິ້ນທີ່ຢອດ ລົງໄປຖ້າບົກແຫ້ງໃຫ້ຕື່ມດ້ວຍນ້ຳກັນສຳ ລັບໝໍ້ໄຟ. ຮູລະບາຍອາກາດຢູ່ຝາບໍ່ໃຫ້ຕັນຫົວໝໍ້ ໄຟບໍ່ໃຫ້ເປື້ອນ.

10. ຄຳຖາມ: ຜົນປະໂຫຍດຂອງໝໍ້ໄຟມີຄືແນວໃດ ?

ຕອບ ໝໍ້ໄຟໃຫ້ໃຊ້ເພື່ອສະຕັດຕິດຈັກ ສຳລັບເຄື່ອງຈັກແອັດຊັງ ເພິ່ນຍັງໃຊ້ກະແສໄຟ ໄປຈູດໄໝ້ທາດອາຍນຳ້ມັນແອັດຊັງ ໃນຫ້ອງສູບ ນອກຈາກນີ້ຍັງໃຊ້ເປັນໄຟແສງ ສະຫວ່າງ ໄຟສັນຍານແກ ແລະ ອື່ນໆ. ສຳລັບຈັກ ກາສ່ວນໃຊ້ເຜົາ ຫົວເຜົາ.

11. ຄຳຖາມ: ✓ ໝໍ້ໄຟໃຊ້ໄດ້ດີ ຄືໝໍ້ໄຟແນວໃດ ?

ຕອບ: ໝໍ້ໄຟໃຊ້ໄດ້ດີຈະຕ້ອງມີໄຟເຕັມ ເກັບໄຟໄດ້ດີນ ມີລະ ດັບນຳ້ກົດພຽງພໍ ແລະ ບໍ່ເປື້ອນ.

12. ຄຳຖາມ: ໝໍ້ເພີ່ມໄຟແຮງສູງ ມີຄຸນປະໂຫຍດຫຍັງແດ່?

ຕອບ: ຜົນປະໂຫຍດຂອງໝໍ້ເພີ່ມໄຟແຮງສູງ ແມ່ນຍົກກຳ ລັງໄຟ ຈາກ 12 v ໃຫ້ສູງເຖິງ 16.000v-18.000v ແລະ ສົ່ງໄປຫາຫົວທຽນ ເພື່ອໄປຈູດໄໝ້ທາດອາຍນຳ້ມັນແອັດ ຊັງໃນຫ້ອງສູບ.

13. ຄຳຖາມ: ກວດກາ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາລະບົບໄຟຟ້າລົດຍົນເຮັດ ແນວ ໃດ?

ຕອບ: ກວດກາລະດັບນຳ້ກົດໃນໝໍ້ໄຟສາຍໄຟຈັບຫົວໝໍ້ໄຟ, ໄຟຕາຕຳຕ້ອງເຍືອງອອກໄປ 20-25 ແມັດ ຕາສູງ 100-150 ແມັດ, ໄຟສັນຍານລ້ຽວ, ໄຟເບກ, ໄຟ ຖອຍ, ແກ, ປັດນຳ້ຝົນ, ໄຟເຕືອນລະບົບຕ່າງໆໃນ ກະດານໂມງ ແລະ ອື່ນໆຕ້ອງກວດກາເບິ່ງໄຟທຸກໆ ລະບົບ.

14. ຄຳຖາມ: ການກວດກາ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາໂມງແທກຕ່າງໆຕ້ອງ ເຮັດແນວໃດ ?

ຕອບ: ກ່ອນຈະສະຕາດຕິດເຄື່ອງຈັກ ເມື່ອເຮົາເປີດກຸນແຈ ໄປຕຳ ແໜ່ງພັກທີ່ ໃຫ້ກວດກາສາຍຕາເບິ່ງໜ້າປັດກະ ດານໂມງ ໃຫ້ເຫັນວ່າມີໄຟຍັງແດງຮຸ່ງຂຶ້ນ. ຖ້າວ່າຈັກ ກາຊວນຕ້ອງ ໃຫ້ ໄຟເຕືອນຫົວເຜົາອຸ່ນອາກາດມອດກ່ອນຈິ່ງສະຕາດ ຕິດຈັກ ພາຍຫຼັງຕິດຈັກແລ້ວ ໃຫ້ກວດເບິ່ງຄືວ່າລະບົບ ໄຟເຕືອນມອດແລ້ວບໍ່ ແລະ ໂມງຕ່າງໆເຂັ້ມໂມງ ໄດ້ເຮັດວຽກບໍ່ ທຸກຢ່າງປົກກະຕິ ແລ້ວຈິ່ງອອກລົດ.

15. ຄຳຖາມ: ກວດກາ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາລະບົບຫ້າມລີ້ຕ້ອງ ເຮັດຄື ແນວໃດ?

ຕອບ: ຕ້ອງກວດກາລະດັບນ້ຳມັນເບກ, ກວດກາເບິ່ງຂາຢຽບ ເບກໃຫ້ມີລວງເສລີ 10-15 ມມ. ເວລາທົດ ລອງເບກ ກິນດີມົດທຸກລໍ້ບໍ່? ເບກໃຊ້ງານໄດ້ດີບໍ່? ຖ້າແມ່ນເບກ ດ້ວຍລົມຕ້ອງສັງເກດເບິ່ງໂມງວັດ ແທກຄວາມດັນລົມ ເວລາເຮົາຕິດຈັກອຸ່ນເຄື່ອງ ແລ້ວ ຄວາມດັນບໍ່ໃຫ້ຫຼຸດ 5-6 kg/cm² ບ່ອຍນ້ຳຢູ່ຖັງລົມ ອອກເປັນປະຈຳເມື່ອແລ່ນລົດໄດ້ ປະມານ 1.000km.

16. ຄຳຖາມ: ✓ ເວລາລົດແລ່ນຫ້າມຕີນບໍ່ຢູ່ ຜູ້ຂັບລົດຕ້ອງເຮັດແນວ ໃດ ເພື່ອຈະຈອດລົດຄວາມປອດໄພ?

ຕອບ: ຖ້າແລ່ນລົດຫ້າມຕີນບໍ່ຢູ່ ຜູ້ຂັບຕ້ອງມີສະຕິ, ຜ່ອນຄວາມ ໄວລົງດ້ວຍເລກ ແຕ່ສູງຫາຕໍ່ຕາມລຳດັບ ແລ້ວໃຊ້ເບກມ

ເພື່ອຊ່ວຍຢຸດລົດ ເມື່ອຢຸດລົດໄດ້ ແລ້ວໃຫ້ສ້ອມແປງດີ ສາກ່ອນແລ້ວຈຶ່ງໄປຕໍ່.

17. ຄຳຖາມ: ກວດກາເພົາສິ່ງກຳລັງຈຸດໜັກ ແມ່ນກວດກາຫຍັງ ແດ່?

ຕອບ: ກວດການ່ອດຈັບ, ກວດກາລູກປີກາກະບາດສັງເກດ ເວລາແລ່ນລົດຖ້າເພົາສັ້ນ ຫຼື ມີສຽງດັງແມ່ນເພົາສິ່ງ ກຳລັງ ຄົດຕ້ອງປ່ຽນໃໝ່.

18. ຄຳຖາມ: ການກວດກາ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາລະບົບພວງມະໄລຕ້ອງເຮັດ ຄືແນວໃດ?

ຕອບ: ການກວດກາລວງເສລີຂອງພວງມະໄລ, ການຮົ່ວຊີມນ້ຳມັນຈາກເຕົ້າພວງມະໄລ, ລະດັບນ້ຳມັນໃນເຕົ້າພວງມະໄລ ຖ້າບົກແຫ້ງໃຫ້ໃສ່ເບີ 90, ຖ້າແມ່ນ ພວງມະໄລພາວ ເວີໃກ້ ກວດນ້ຳມັນໄຮໂດຼກລິກ ພາວເວີໃຫ້ໄດ້ຕາມຂີດ ກຳນົດ ຖ້າບົກແຫ້ງໃຫ້ຕື່ມເບີ 10, ກວດກາລູກໝາກຄັນສິ່ງ ແລະ ນ່ອດຈັບຕ່າງໆ.

19. ຄຳຖາມ: ລວງເສລີພວງມະໄລອະນຸຍາດໄດ້ເທົ່າໃດ? ຖ້າເສລີ ຫຼາຍ ຫຼື ບໍ່ຈັງຫວະເສລີເລີຍຈະເປັນແນວໃດໃນການບັງຄັບ?

ຕອບ: ລວງເສລີຂອງພວງມະໄລ ອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ໄດ້ 1/15 ຫຼື 15 c ຫຼື ປະມານ 2-3cm ຖ້າມີຫຼາຍການບັນ ຊາລົດ ໄປຊື່, ລ້ຽວ ຫຼື ຫຼົບຫຼົກໄດ້ ຍາກຈະເກີດອັນ ຕະລາຍຖ້າ ບໍ່ມີ ເສລີພວງມະໄລຝືດ.

20. ຄຳຖາມ: ກວດກາ, ບຳລຸງຮັກສາລໍ້ ແລະ ຢາງຕີນລົດຕ້ອງເຮັດຄື ແນວໃດ?

ຕອບ: ກວດກາປະຈຳວັນ, ປະຈຳອາທິດ ແລະ ກວດກາເປັນ
ປະຈຳເມື່ອແລ່ນລົດໄດ້ 2.000, 4.000, 6.000 ແລະ
10.000 km.

21. ຄຳຖາມ: ນຳໃຊ້ຢ່າງຕົນລົດແນວໃດຈຶ່ງຖືກຕາມເຕັກນິກ?

ຕອບ: ເມື່ອແລ່ນລົດໄດ້ 11.000 - 12.000 km ໃຫ້ເຊັກ
ລະບົບຕົນລົດເຊັກລົມຢາງ, ສັບປຸງນໍ້າຢາງ, ກວດກາ
ການຫຼຸດທຽນຂອງດູມຢາງລໍໜ້າບໍ່ໃຫ້ຫຽນເກີນ 40% ແລະ
ລໍຫຼັງບໍ່ໃຫ້ຫຽນເກີນ 30%.

22. ຄຳຖາມ: ວິທີກວດກາແໜບ ແລະ ລະບົບສັນສະເທື່ອນຕ້ອງ
ເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ: ເມື່ອແລ່ນລົດໄດ້ 1.500 - 16.000 km ຕ້ອງກວດ ແໜບ
ແລະ ຊົກອັບເທື່ອໜຶ່ງຫັນນໍ້າອັດຈັບ ໃຫ້ແໜ້ນກວດກາເບິ່ງບຸດ
ຫຼື ຢາງຫູແໜບ, ຢາງຫູຊົກອັບ ຖ້າເປັນບຸດຕ້ອງອັດ
ກະແລັດໃສ່ ຖ້າຢາງເຫັນມັນຫຽນກໍຕ້ອງ ປຸງໃໝ່,
ຊົກອັບຖ້າເຫັນນໍ້າມັນຊົມອອກມາ ຫຼື ເວລາແລ່ນສັງເກດລົດ
ເຕັ້ນແຮງແມ່ນຊົກອັບຕາຍ ຕ້ອງປຸງໃໝ່.

23. ຄຳຖາມ: ຈຶ່ງອະທິບາຍວິທີກວດກາ ແລະ ປັບແວ່ນສ່ອງຫຼັງ, ສ່ອງ
ຂ້າງເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ: ເມື່ອປັບເບາະນັ່ງໃຫ້ເໝາະສົມກັບຜູ້ຂັບຂີ່ ເພື່ອຂັບໄດ້
ຢ່າງຄ່ອງແຄ້ວແລ້ວ ໃຫ້ສົ່ງສາຍຕາເບິ່ງແວ່ນສ່ອງ ຫຼັງ ແລະ
ສ່ອງຂ້າງໃຫ້ເຫັນສະດວກ ແລະ ຖ້າບໍ່ເຫັນຊັດເຈນ ກໍໃຫ້
ປັບຕັ້ງກ່ອນຈຶ່ງອອກເດີນທາງໄດ້.

24. ຄຳຖາມ: ການບັນທຸກເຄື່ອງຄວນເອົາໃຈໃສ່ກວດກາຫຍັງແດ່?

ຕອບ: ກວດກາການຜູກມັດເຄື່ອງທີ່ບັນທຸກໃຫ້ດີ, ການປົກປິດຜ້າບັດ. ການໃຊ້ເຄື່ອງໝາຍຖ້າການບັນທຸກມີການລີ້ນກາຍຖ້າລົດ ຫຼື ບັນທຸກເຄື່ອງທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ.

25. ຄຳຖາມ: ການບັນທຸກເຄື່ອງແນວໃດ ຈຶ່ງຈະຖືກຕ້ອງ ແລະ ບໍ່ເປັນອັນຕະລາຍສະພາບເຕັກນິກລົດ?

ຕອບ: ນັກຂັບຂີ່ ຕ້ອງຮູ້ຈັກສະເລ່ຍນ້ຳໜັກຂອງການບັນທຸກ ໃຫ້ ທຸກພາກສ່ວນຂອງລົດຮັບນ້ຳໜັກຢ່າງສະໝໍ່າສະເໝີ, ຮູ້ ຈັກຂີດຄວາມສາມາດຂອງລົດ, ຮູ້ຈັກສະພາບເຄື່ອງທີ່ ຈະບັນທຸກ.

26. ຄຳຖາມ: ການບັນທຸກວັດຖຸອັນຕະລາຍຕ້ອງປະຕິບັດແນວໃດ?

ຕອບ: ຢູ່ດ້ານໜ້າ ແລະ ດ້ານຫຼັງຂອງລົດຕ້ອງມີປ້າຍເຕືອນອັນຕະລາຍ ແລະ ຂຽນຂໍ້ຄວາມໃສ່ເຊັ່ນ: ວັດຖຸໄວໄຟ, ວັດຖຸເຄມີ, ຖ້າແມ່ການບັນທຸກລີ້ນກາຍຖ້າ ລົດຕ້ອງໃຊ້ທຸງ ຫຼື ໂຄມໄຟໃສ່ ຈຸດທີ່ລີ້ນກາຍ.

27. ຄຳຖາມ: ໜ້າທີ່ຂອງຜູ້ຂັບລົດທີ່ກຽວກັບລະບຽບກົດໝາຍ ມີຄືແນວໃດ?

ຕອບ: ຜູ້ຂັບຂີ່ຈະຕ້ອງຮຽນຮູ້ກົດລະບຽບ ການສັນຈອນຕາມ ເສັ້ນທາງຫຼວງ, ກົດຈາລະຈອນ, ກົດໝາຍຂົນສົ່ງເປັນ ຢ່າງດີ ຈຶ່ງຈະເຮັດໃຫ້ກາໃຊ້ລົດໃຊ້ຖະໜົມີຄວາມ ປອດໄພ.

TACDO

Your Knowledge Bank

ຫຼັກສູດ " ການບໍລິຫານບຸກຄົນ" ທີ່ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ



"ການຄຸ້ມຄອງບຸກຄະລາກອນ"

ສູນຝຶກອົບຮົມເລື່ອງ: ແທ້ກໂຕ
"ການຄຸ້ມຄອງບຸກຄະລາກອນ"

Training Course On:
"PERSONNEL MANAGEMENT"
Vientiane Capital, Laos: 24-28 July 2006
ລຸ້ນທີ 22

Training Course On:
"PERSONNEL MANAGEMENT"
Vientiane Capital, Laos: 24-28 July 2006



ສະໜັບສະໜູນໂດຍ: ສູນຝຶກອົບຮົມ ແທ້ກໂຕ

Tel: 021 285140, 285139, 030 5255606; Fax: 021 353961.



ສະໜັບສະໜູນໂດຍ: ສູນຝຶກອົບຮົມ ແທ້ກໂດ

Tel: 021 285140, 285139, 030 5255606; Fax: 021 353961.