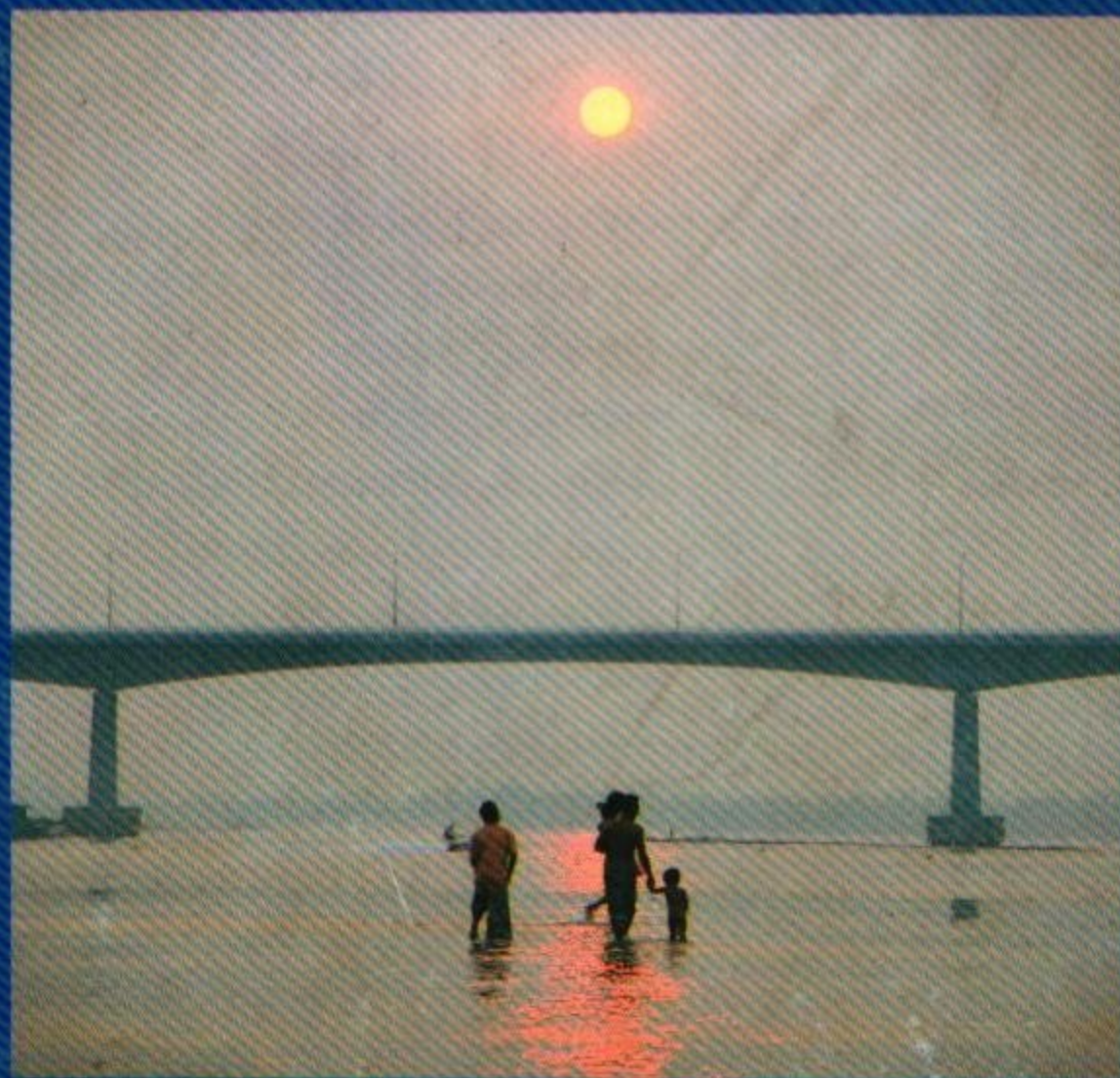


ອິດສະຕຣາລີ ຢູ່ອາຊີ

ທຸລະກິດຢູ່ໄທ

ແລະ ລາວ



ອິດສະຕຣາລີ ໃນອາຊີ ທຸລະກິດ ຢູ່ປະເທດໄທ ແລະ ລາວ

ສາລະບານ

ການພັດທະນາໜຶ່ງ ທີ່ສຳຄັນກວ່າໝູ່ ໃນຊຸມປີ ຕໍ່ມາມາມີ ແມ່ນການເຄື່ອນໄຫວ ທີ່ເພີ່ມທະວີຂຶ້ນ ຢ່າງບໍ່ຢຸດຢັ້ງ ຂອງທຸລະກິດ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງອິດສະຕຣາລີ ໃນພາກພື້ນອາຊີອາຄະເນ. ແຕ່ ການປະກອບສ່ວນຂອງອິດສະຕຣາລີ ຢູ່ປະເທດໄທ ແລະ ລາວ ໄດ້ ວາງພື້ນຖານ ແຕ່ດົນນານກວ່ານັ້ນອີກ. ອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ຮັບການ ພົວພັນ ສອງຝ່າຍອັນແໜ້ນແຮ່ນ ກັບສອງປະເທດ ເປັນເວລາ ກວ່າ 40 ກວ່າປີແລ້ວ.

ໃນໄລຍະ 10 ປີ ຕໍ່ມາມາມີ ສັດຖະບານອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ອອກ ແຮງເພື່ອບັນຊາ ອິດສະຕຣາລີ ໃຫ້ສອດຄ່ອງ ແລະ ມີຄວາມສາມາດ ປະກອບສ່ວນ ຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ ໃນການຂະຫຍາຍຕົວ ແລະ ການພັດທະນາດ້ານເສດຖະກິດ ແລະ ສັງຄົມ ຂອງບັນດາປະເທດ ໃນອາຊີເຂດອາຊີ, ຕໍ່ມາການປະຕິຮູບເສດຖະກິດຂອງ ອິດສະຕຣາລີ ເອງຢ່າງສະເໝີດັ່ງສະເໝີປາຍ ເພື່ອ ສ້າງຄວາມສາມາດ ສັດແຍ່ງ ແຂ່ງຂັນ ແລະ ອັນສູງສາກົນ. ຊາວອິດສະຕຣາລີເຂົ້າໃຈ ແລະ ຮັບຮູ້ ຄວາມສາມາດ ທີ່ພາກພື້ນອາຊີ ອາຄະເນ ສະເໝີດັ່ງ ຢ່າງດີກ່ວາ ເກົ່າ. ຕົວຢ່າງໜຶ່ງ ຂອງຄວາມສົນໃຈ ແລະ ຕັ້ງໃຈດັ່ງກ່າວນີ້ ແມ່ນ ການອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ກາຍເປັນໜຶ່ງ ໃນບັນດາປະເທດໃນໂລກ ທີ່ສອນພາສາໄທ ເປັນພາສາສຳຮອງທີ່ໂຮງຮຽນອຸດົມ.

ໃນຕົ້ນປີ 1993, ສັດຖະບານອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ປະກາດໃຊ້ນະ ໂຍບາຍ ທີ່ເອີ້ນວ່າ "ອິດສະຕຣາລີໃນອາຊີ: ເສດຖະກິດພ້ອມກັນ ຂະຫຍາຍຕົວ" ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ 18 ມາດຕາການ ເພື່ອສ້າງທ່ວງ ທ່າ ໃຫ້ອິດສະຕຣາລີ ມີເງື່ອນໄຂ ນຳໄຊ້ທຸກໂອກາດທີ່ປາກົດຕົວ ຢູ່ອາຊີ ໃນປະຈຸບັນ... ໂດຍເພີ່ມທະວີຂ່າວສານ ກ່ຽວກັບເສດຖະກິດ ຂອງອາຊີ, ຂະຫຍາຍຕາຫນ່າງ ທຸລະກິດ ແລະ ເພີ່ມທະວີພາບພົວ ຂອງອິດສະຕຣາລີ ໃນອາຊີ, ແລະ ສືບຕໍ່ບັນຊາລະດັບ ຄວາມຮູ້ ກ່ຽວກັບ ອາຊີບພາຍ ໃນອິດສະຕຣາລີ.

ໃນປະຈຸບັນ, ຄວາມຕັ້ງໃຈຂອງອິດສະຕຣາລີຕໍ່ປະເທດໄທ ແລະ ລາວມີຫລາຍດ້ານ, ແລະ ຂົວມິດຕະພາບກໍເປັນພຽງແຕ່ຕົວຢ່າງໜຶ່ງ. ບັນດາ ບໍລິສັດ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ຂຶ້ນ ບັນຊີໃນປື້ມສະບັບ ນີ້ເປັນພຽງແຕ່ ຈຳນວນນ້ອຍ ຂອງວິສາຫະກິດ ທີ່ບໍລິສັດອິດສະ ຕຣາລີທີ່ມີຫລາຍຜູກພັນກັບ ອິດສະຕຣາລີ ແລະ ຊຶ່ງກໍສ້າງການຮ່ວມ ມື ດ້ານທຸລະກິດຢ່າງກ້ວາງຂວາງ ແລະ ເລິກເຊິງຢູ່ປະເທດໄທ, ລາວ ແລະ ໃນອື່ນເຂດ.

- ອິດສະຕຣາລີ ໃນອາຊີ ທຸລະກິດ ຢູ່ປະເທດໄທ ແລະ ລາວ 16
- ອິດສະຕຣາລີ ອຸດສາຫະກຳ ຜະລິດຕະພັນນໍ້າມັນຢູ່ໄທ 44
- ການຄ້າປະເພດຊື້ນ ແລະ ສັດລ້ຽງຂອງອິດສະຕຣາລີ ແກ່ປະເທດໄທ 42
- ຄວາມຊຸ່ງຮູ້ວຊານດ້ານອາຍແກັດຊທໍາມະຊາດ ຂອງອິດສະຕຣາລີ ຢູ່ປະເທດໄທ 24
- ການເດີນທາງຈາກໄທໄປ ອິດສະຕຣາລີ ຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງກະທັນຫັນ 36
- ຄວາມພໍໃຈຂອງລູກຄ້າ ແມ່ນຈຸປະສົງຕົ້ນຕໍ 14
- ປະເທດອິດສະຕຣາລີ ແລະ ທະວີບອາຊີ 6
- ກາບກໍ່ສ້າງດ້ວຍເຫລັກກ້າ ມີທ່າລີ້ນຫລາຍຢ່າງ 18
- ພາຊະນະບັນຈຸອຸນນະພູມຕໍ່າ ເປັນລາຍການທີ່ໂດ່ງດັງຢູ່ປະເທດໄທ 26
- ການອອກແບບຂົວ ມິດຕະພາບ 10
- ການສຶກສາໃນປະເທດອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ຮັບຄວາມນິຍົມໃນຫມູ່ບັນດານັກສຶກສາໄທ 28
- ຂົວມິດຕະພາບ ປະຕູອອກທີ່ສໍາຄັນ 8
- ອຸດສາຫະກຳແກັດສ ສະໜັບສະໜູນບໍລິສັດ ທີ່ຕັ້ງຂຶ້ນໃນປະເທດໄທ 22
- ສ່ວນປະກອບທີ່ເປັນຂໍ້ກຸນແຈ ອັນຈະພາໄປສູ່ຜົນສໍາເລັດໃນ ເອເຊັຍ 12
- MFP ຂອງອິດສະຕຣາລີ ມຸ້ງສູ່ອານາຄົດ 21
- ບໍລິສັດທີ່ຍິນດີຮັບຮອງຕະຫລາດ ມີຊື່ສຽງທາງທີ່ດີ 4
- MFP ອິດສະຕຣາລີ ນໍ້າຫນ້າໃນການພັດທະນາ ການບໍລິຫານງານ 20
- ອິດສະຕຣາລີ ແລະ ລາວ, ອາດິດ ແລະ ອານາຄົດ 5
- ການຈັດສົ່ງທາດເຄມີຢ່າງປອດໄພ ຊຶ່ງມີຄວາມສໍາຄັນ ສໍາລັບຄວາມເຊື່ອໝັ້ນຂອງຊຸມຊົນ 34
- ນັກວິຊາຈະກອນທ້ອງຖິ່ນ ໃຫ້ການສະໜັບສະໜູນຢ່າງລໍາຄ່າແກ່ບໍລິສັດ ຕ່າງປະເທດ 39
- ສາຍການບິນແຄນຕັຊ ວາງແຜນການຂະຫຍາຍຕົວສູ່ອິນໂດຈີນ 32
- ສະແຕມທີ່ກໍ່ສ້າງຂົວ 31
- ບໍລິສັດ ແທນຊຸພິນ ສ້າງສາຍພົວພັນກັບ ສ.ປ.ປ.ລາວ 16
- ການຄຸ້ມຄອງແຫລ່ງນໍ້າ - ຈຸດສໍາພັນຊື່ສຽງ 46

ຜູ້ປະກອບສ່ວນ

- ອົງການຊ່ວຍເຫລືອດ້ານການພັດທະນາສາກົນຂອງ ອິດສະຕຣາລີ
- ບໍລິສັດຊື້ນ ແລະ ການລ້ຽງສັດຂອງ ອິດສະຕຣາລີ
- ຄະນະກຳມາທິການທ່ອງທ່ຽວ ອິດສະຕຣາລີ
- ໄປສະນີ ອິດສະຕຣາລີ
- BHP ໄລແຊັກ (ໄທແລນ) ຈຳກັດ
- ເຄນແຕຣນຊ໌ (ໄທແລນ) ຈຳກັດ
- ຄອນຕິດ ຄອນຊຸຕຣັກຊັນ (ໄທແລນ) ຈຳກັດ
- ຄຽວລອກຊ໌ (ໄທແລນ)
- ກາຊກໍ ຄອນຊັນຕີງ ສາກົນ
- ໂຄງການພັດທະນາຂອງສາກົນ ອິດສະຕຣາລີ
- ມະຫາວິທະຍາໄລ ແລະ ໂຮງຮຽນຊັ້ນສູງ
- ກຸ່ມຈອນຮອນແລນ ຈຳກັດ
- ທຸລະກິດປະສົມ ໂມນແຊນ ຊິນແຄໂນ
- MFP ອິດສະຕຣາລີ
- ການບໍລິການ ຄອນຊັນຕີງ ດ້ານຊັບພະຍາກອນນໍ້າຂອງ NSW
- ໄທ-ເອນ ຄອນຊັນຕີງ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງ
- ສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ ຈຳກັດ
- ໄທ ແດຣີ ອດຊຸຕຣີ ຈຳກັດ
- ໄທ ອນດຊທຽນ ແກຊ
- ແຕນຊຸພິນ ອິນເຕີເນຊັນແນນ

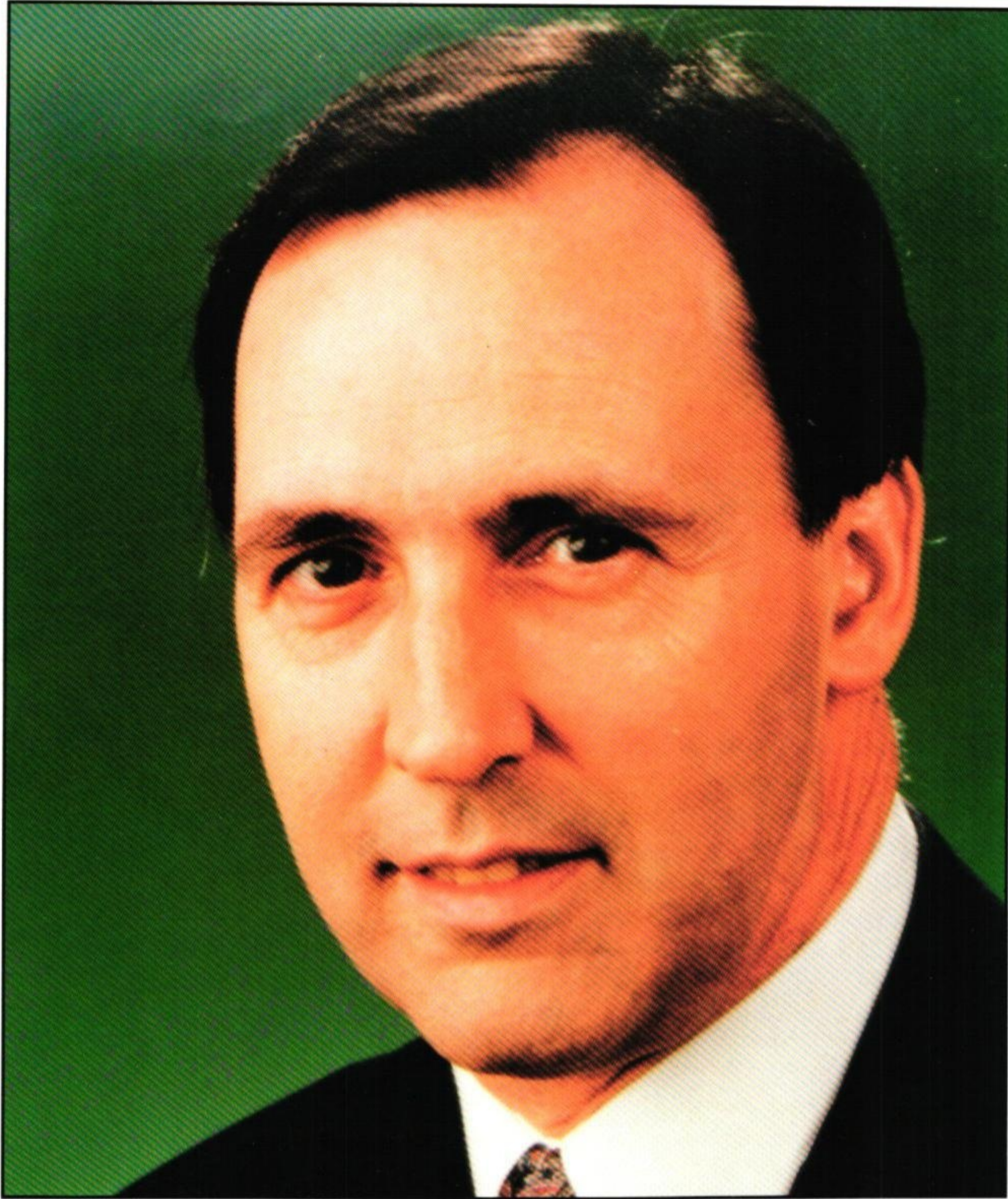
ຜູ້ໂຄສະນາ

ອຸດສາຫະກຳ ເຈມ ຮາດີ ໂມນແຊນ ຊິນແຄໂນ ມິນ ຊັນ ມາຈີນາລີ (ອິນດູກໂຕຣິດ ອິດສະຕຣາລີ) ຊາຮາຊິງ QBE ປະກັນໄພ ບໍລິສັດ SECV ອິນເຕີເນຊີແນນ ທະນາຄານກະສິກອນໄທ

ຄຳເຫັນຂອງຜູ້ປະກອບສ່ວນ ແລະ ຜູ້ໂຄສະນາ ບໍ່ໄດ້ສະແດງຄຳເຫັນ ຂອງ ສັດຖະບານ ອິດສະຕຣາລີ ໂດຍບັງຄັບ.

- 1 ໂດລາ ອິດສະຕຣາລີ = 18 ບາດ (ປະມານ)
- 1 ໂດລາ ອິດສະຕຣາລີ = 500 ກີບ (ປະມານ)

ສານ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ອົດສະຕຣາລີ, ທ່ານ ວຸທິສະມາຊິກ ໂພນ ຄິຕິງ



ປະເທດ ອົດສະຕຣາລີ ໄດ້ຮັບວຽກປະກອບສ່ວນ ໃນການກໍ່ສ້າງຂົວຂ້າມແມ່ນ້ຳຂອງ ແຫ່ງທຳອິດລະຫວ່າງ ປະເທດ ລາວ ແລະ ໄທ, ຊຶ່ງຈະມີຄວາມຫມາຍເຫນືອ ຂໍ້ຕູກພັນດ້ານວັດຖຸ ທີ່ອຳນວຍການຕິດຕໍ່ພົວພັນປະຈຳວັນ ແລະ ກະແສການຄ້າ ລະຫວ່າງ ປະຊາຊົນລາວ ແລະ ໄທ, ແຕ່ຍັງຈະຊ່ວຍເລັ່ງລັດກ້າວເຂົ້າສູ່ ຍຸກໃຫມ່ແຫ່ງຄວາມວັດທະນາຖາວອນ ແລະ ເປັນສັນຍາລັກແຫ່ງສັນຕິພາບ ແລະ ມິດຕະພາບໃນຂົງເຂດດ້ວຍ.

ສຳລັບ ປະເທດ ອົດສະຕຣາລີ, ຂົວ ຈະກາຍເປັນ ສັນຍາລັກຄວາມຕັ້ງໃຈຮ່ວມງານກັບ ເພື່ອນມິດ ແລະ ເພື່ອນບ້ານຂອງພວກຂ້າພະເຈົ້າ, ໃນການພ້ອມກັນອອກແຮງ ຢ່າງສ້າງສັນ ເພື່ອພັດທະນາເສດຖະກິດຂອງ ຂົງເຂດ ແລະ ກໍ່ສ້າງສາຍພົວພັນ ທີ່ຮັບໃຊ້ຕົນ ປະໂຫຍດຂອງຊຶ່ງກັນ ແລະ ກັນ. ພວກຂ້າພະເຈົ້າຢູ່ ອົດສະຕຣາລີ ເຊື່ອວ່າ ມີຫລາຍຢ່າງ ທີ່ອົດສະຕຣາລີ ສາມາດສະເໜີ ທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຢີ, ຄວາມສາມາດ ແລະ ແນວ ຄິດ, ພວກຂ້າພະເຈົ້າກໍ່ຮັບຮູ້ວ່າ ຍັງມີຫລາຍຢ່າງ ທີ່ຍັງຕ້ອງຮຽນຈາກເພື່ອນມິດ. ເພື່ອຈຸດປະສົງດັ່ງກ່າວນີ້, ພວກຂ້າພະເຈົ້າ ຊຸກຍູ້ໃຫ້ຊາວໜຸ່ມ, ນັກທຸລະກິດ ແລະ ຊາວອົດສະຕຣາລີທຸກຄົນ ໃຫ້ຮຽນຮູ້ຕື່ມກ່ຽວກັບຂົງເຂດນີ້ ເພື່ອອຳນວຍໃຫ້ແກ່ພວກກ່ຽວ ໄດ້ປະກອບສ່ວນ ໃນການຮ່ວມງານ ທີ່ພວກຂ້າພະເຈົ້າຕັ້ງໃຈຈະກໍ່ສ້າງຂຶ້ນ.

ຈິດໃຈການຮ່ວມງານ ກໍ່ສະແດງອອກຢ່າງຈະແຈ້ງ ໃນການກໍ່ສ້າງຂົວແຫ່ງນີ້ ດ້ວຍການຮ່ວມມືຢ່າງແທ້ຈິງ ລະຫວ່າງສາມປະເທດພວກເຮົາ. ໃນຂະນະທີ່ປະເທດອົດສະຕຣາລີ ເປັນຜູ້ອອກແບບຂົວ, ວັດຖຸທີ່ນຳໃຊ້ນັ້ນມາ ຈາກທັງ ສາມປະເທດ ແລະ ວຽກງານກໍ່ສ້າງສ່ວນໃຫຍ່ກໍ່ແມ່ນແຮງງານ ໄທ ແລະ ລາວ ເປັນຜູ້ປະຕິບັດ. ຂ້າ ພະເຈົ້າຂໍຊົມເຊີຍ ຄວາມອຸທິດ ແລະ ການເອົາໃຈໃສ່ ດ້ານວິຊາສາຍເພາະຂອງທຸກຄົນ ທີ່ມີສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການກໍ່ສ້າງ ຂົວປະຫວັດສາດແຫ່ງນີ້

ໂພນ ຄິຕິງ
ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ອົດສະຕຣາລີ

ບໍລິສັດທີ່ຍິນດີຮັບຮອງຕະຫລາດ ມີຊ່ອງທາງທີ່ດີ.

ເອກອັກຄະລັດຖະທູນອິດສະຕຣາລີ ປະຈຳປະເທດໄທ, ທ່ານ ຈອນ ມັກຄາທິ

ປະເທດໄທ ສະເໜີຊ່ອງທາງທີ່ດີ ໃຫ້ ບໍລິສັດອິດສະຕຣາລີ ທີ່ ກຽມພ້ອມຮັບໜ້າທີ່ ພັດທະນາການຕິດຕໍ່ດ້ານທຸລະກິດ. ດ້ວຍຕະຫລາດ ທີ່ຂະຫຍາຍຕົວ ແລະ ອຸດົມຮັ່ງມີ, ປະເທດໄທ ເປັນໃຈກາງ ແຫລ່ງພາກພື້ນອາຊີອາຄະເນ, ແລະ ສາມາດກາຍເປັນ ປະຕູຜ່ານ ສູ່ເສດຖະກິດ ທີ່ກຳລັງພັດທະນາໃນອິນໂດຈີນ ແລະ ພາກໃຕ້ຂອງ ຈີນ.

ການຄ້າ ສອງຝ່າຍ ລະຫວ່າງ ອິດສະຕຣາລີ ແລະ ໄທ ໄດ້ບັນລຸ ເຖິງມູນຄ່າ 2 ຕື້ກວ່າໂດລາອິດສະຕຣາລີ (36 ຕື້ບາດ) ໃນປີ 1993, ຊຶ່ງໃນນັ້ນລວມມີຂາອອກສູ່ປະເທດໄທມູນຄ່າ 1.25 ຕື້ໂດລາອິດສະຕຣາລີ (22.5 ຕື້ບາດ) ແລະ ຂາເຂົ້າ 788.8 ລ້ານ ໂດລາອິດສະຕຣາລີ (14.2 ຕື້ບາດ). ຮອດທ້າຍປີ 1993, ປະເທດໄທແມ່ນ ຄູ່ການຄ້າ ທີ່ໃຫຍ່ກວ່າຫມູ່ອັນດັບ ທີ່ 15 ຂອງອິດສະຕຣາລີ (ຂຶ້ນ ສອງອັນດັບ ທຽບໃສ່ປີ 1992) ແລະ ຕະຫລາດຂາອອກ ທີ່ໃຫຍ່ກວ່າຫມູ່ ອັນດັບ ທີ່ 12 (ເທົ່າກັບປີ 1992). ການຂະຫຍາຍຕົວ ດ້ານການຂາອອກ ໃນໄລຍະຫ້າປີຜ່ານມານີ້ເທົ່າກັບ 25 ສ່ວນຮ້ອຍ ໂດຍສະເລັ່ງ.

ໃນທິດສະວັດຫນ້ານີ້, ໂອກາດຕົ້ນຕໍຂອງ ທຸລະກິດ ອິດສະຕຣາລີ ຢູ່ໃນ ການພັດທະນາໂຄງລ່າງ, ການບໍລິການ ດ້ານສົ່ງ ແວດລ້ອມ, ອຸປະກອນ ການກະເສດ ແລະ ການບໍລິການ ສົ່ງເສີມ ເຂດຊົນນະບົດ, ການປຸງແຕ່ງອາຫານ ແລະ ນໍ້າດື່ມ, ເຕັກໂນໂລຢີ ຂ່າວສານ ແລະ ລະບົບພະລັງງານ ແລະ ຊຸດຄົ້ນຄ້ວາ.

ການພົວພັນຢ່າງໄກ່ຊິດ ແລະ ຢ່າງເປັນປະຈຳ ກັບຝ່າຍທີ່ອາດ ກາຍເປັນລູກຄ້າໄດ້ນັ້ນ ແມ່ນເງື່ອນໄຂລວງຫນ້າ ເພື່ອດຳເນີນທຸລະ ກິດຢູ່ໃນໄທ. ບັນດາບໍລິສັດຈະມີຜົນສຳເລັດໄດ້ຢັ້ງຊື່ຖ້າມີຜູ້ຮ່ວມງານ ໃນທ້ອງຖິ່ນທີ່ສາມາດໃຫ້ການແນະນຳ ແລະ ຊ່ວຍເຫລືອພົບປະກັບ ຜູ້ທີ່ສາມາດກະທົບຕໍ່ ການຕົກລົງ ໃນຂະແໜງອຸດສາຫະກຳ, ການ ຄ້າ ແລະ ການເງິນ. ເພື່ອມີສິດຮັບໂຄງການຂອງ ລັດຖະບານ, ບໍລິ ສັດຕ້ອງເຮັດວຽກ ຜ່ານບໍລິສັດພາຍໃນໄທ ທີ່ດຳເນີນການໃນຖານະ ເປັນຕົວແທນ ຫລື ໃນຮູບການທຸລະກິດປະສົມ.

ການສຶກສາ ຂະແໜງທຸລະກິດຈຳນວນຫນຶ່ງ ໂດຍຫຍໍ້ ສະແດງ ເຖິງຄວາມອາດສາມາດທີ່ລູກຄ້າບັນດາບໍລິສັດທີ່ກຽມພ້ອມ ອອກແຮງ ຊອກຫາຕັ້ງໂຕ ໃນຕະຫລາດ. ດ້ານໂຄງລ່າງ, ມີຄວາມສາມາດບົ່ມ ຊ້ອນ ສຳລັບອຸປະກອນ ແລະ ວັດຖຸຜະລິດພະລັງງານ ຂອງອິດສະ ຕຣາລີ ແລະ ໂຄງການພັດທະນາ ລະບົບຂົນສົ່ງມວນຊົນ, ທາງລົດ ໄຟ, ທ່າເຮືອ ແລະ ສະໜາມບິນ. ແຜນການ ພັດທະນາ ຫ້າປີ ຄັ້ງທີ 7 (1992-1997) ມີຄາດຫມາຍໃຊ້ຈ່າຍ ເຖິງ 236 ລ້ານ ໂດລາສະ ຫະລັດ ໃນການພັດທະນາໂຄງລ່າງ.

ມີແຜນການ ສ້າງສະໜາມບິນສາກົນ ສອງແຫ່ງ ຢູ່ກຸງເທບ, ກໍ່ ສ້າງສະໜາມບິນໃຫມ່ ແລະ ຍົກລະດັບ ສະໜາມບິນຢູ່ແຂວງ. ຄວາມຕ້ອງການ ດ້ານການບໍລິການທາງລົດໄຟ ຄາດວ່າຈະເພີ່ມຂຶ້ນ ສາມ ຫລື ສີ່ເທົ່າ ໃນໄລຍະ 20 ປີຕໍ່ໄປນີ້, ແລະ ອົງການລົດໄຟແຫ່ງ ຊາດຂອງໄທ (SRT) ມີແຜນການສ້າງລາງຄູ່ ຕາມຕາຫນ່າງແຫ່ງ ຊາດ 3.800 ກິໂລແມັດ ຍາວ ໃນມູນຄ່າ ຄາດຄະເນ 3.200 ກ່ວາ ລ້ານໂດລາສະຫະລັດ. ຕາຫນ່າງເສັ້ນທາງຫລວງ ກໍ່ຈະໄດ້ຮັບການ ປັບປຸງໃຫ້ກາຍເປັນ ລະບົບສື່ເລນ.

ກົດຫມາຍໃຫມ່ ດ້ານສົ່ງແວດລ້ອມ ໄດ້ມອບສິດອຳນາດໃຫ້ ລັດ ຖະບານໄທ ກຳນົດການປະຕິບັດ ມາດຕະຖານອັນເຂັ້ມງວດ. ບໍລິ ສັດອິດສະຕຣາລີ ທີ່ມີຄວາມຊຸ່ງຊານ ດ້ານການຄຸ້ມຄອງສົ່ງແວດ ລ້ອມ ຫລືອຸປະກອນ ເພື່ອບຳບັດນໍ້າເສັ້ງ ຕົວຢ່າງ ອາດສາມາດ ຮັບ ຜົນປະໂຫຍດ ຈາກຕະຫລາດຫນຶ່ງ ທີ່ມີມູນຄ່າຄາດຄະເນ 1.700 ກ່ວາລ້ານໂດລາສະຫະລັດ.

ການຂະຫຍາຍຕົວ ຂອງຂະແໜງພະລັງງານ ຢ່າງວອງໄວນັ້ນ

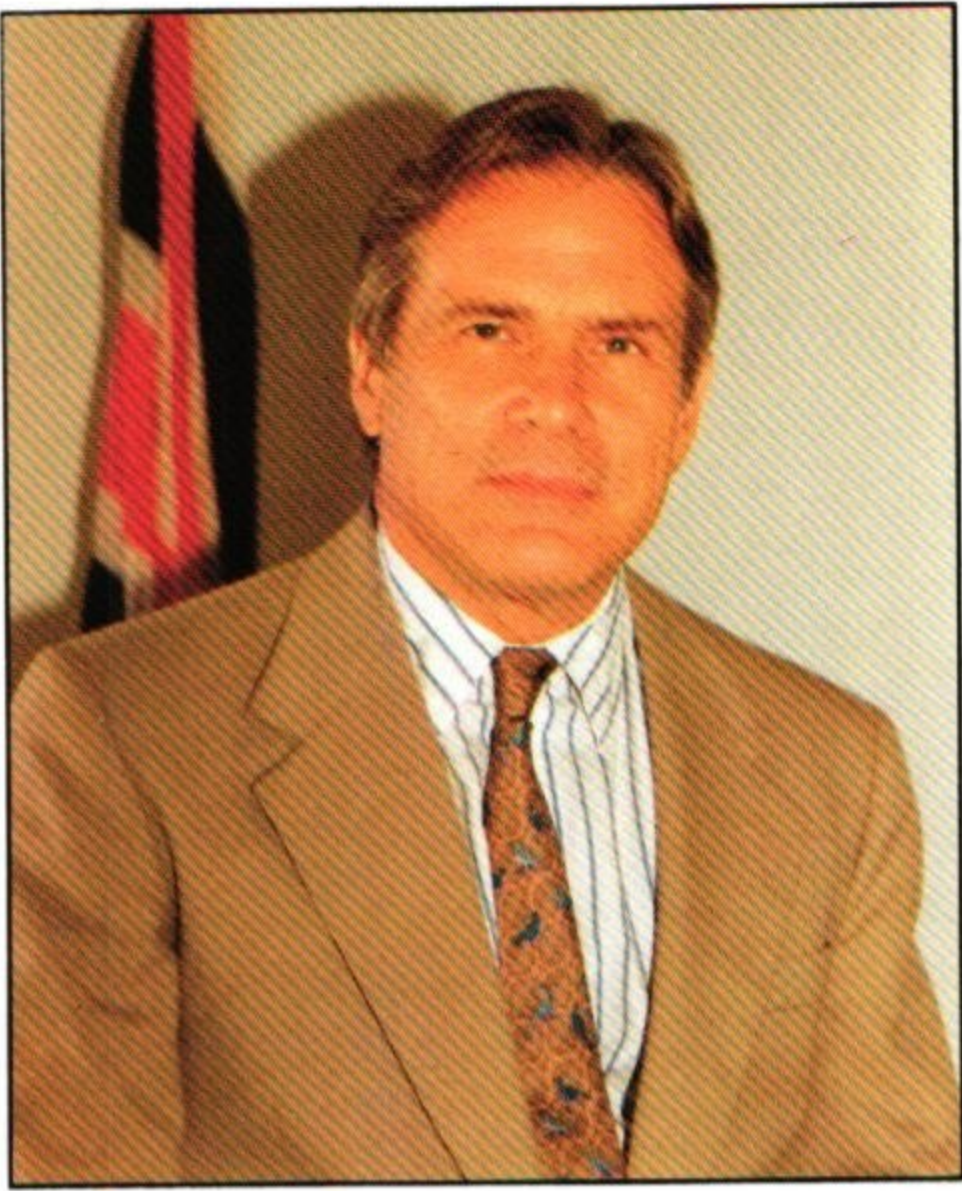
ໄດ້ສ້າງໂອກາດດ້ານການຄ້າໃຫ້ຂາອອກ ດ້ານຖ່ານຫີນ, ອາຍແກຊ ແລະ ຜະລິດຕະພັນນໍ້າມັນກັນຂອງ ອິດສະຕຣາລີ, ແລະ ໂຄງລ່າງ ເຊັ່ນ ສະຖານທີ່ເກັບມ້ຽນໃນຈຳນວນຫລາຍ, ຫມໍ່ຕົ້ມນໍ້າ ແລະ ສະຖາ ນີສຳຮອງ.

ດ້ານການພັດທະນາຊົນນະບົດ, ອິດສະຕຣາລີ ມີທ່າລືນຢ່າງສຳ ຄັນ ໃນການ ບໍລິການຄຸ້ມຄອງ ກະສິກຳ ແລະ ຟາມ, ຊຶ່ງບໍ່ພຽງ ແຕ່ ກຽວຂ້ອງກັບເຕັກໂນໂລຢີ ສຳລັບຂົງເຂດການກະເສດຂອງໄທ ທີ່ຮັກ ສາແບບເດີມກ່ວາ ເຊັ່ນ ເຂົ້າ, ນໍ້າຕາມ, ຝ້າຍ ແລະ ຫມາກໄມ້ເຂດ ຮ້ອນເທົ່ານັ້ນ, ແຕ່ເພື່ອຂົງເຂດໃຫມ່ເຊັ່ນ ຜະລິດຕະພັນ ນໍ້າມັນ, ຊີ້ນ ງົວ ແລະ ຫມາກໄມ້ ເຂດຫນາວ ແລະ ພືດຜັກດ້ວຍ, ເນື່ອງຈາກ ຄວາມຕ້ອງການດ້ານການບໍລິໂພກເພີ່ມຂຶ້ນ.

ພາຍໃນປະເທດໄທມີຫລາຍໂອກາດ ດ້ານການສຶກສາວິຊາຊີບ ແລະ ການຝຶກອົບຮົບ ດ້ານເຕັກນິກ, ລວມທັງ ການພັດທະນາຫລັກ ສູດ, ສອນພາສາຕ່າງປະເທດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຢີ ພັດທະນາປຶ້ມຮຽນ. ການສຶກສາຢູ່ອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ຮັບຄວາມນິຍົມເພີ່ມຂຶ້ນຈາກນັກສຶກ ສາໄທ ຊຶ່ງຈຳນວນນັກສຶກສາໄທຢູ່ອິດສະຕຣາລີທີ່ຈ່າຍຄ່າການສຶກ ສານັ້ນ ໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນກາຍ 30 ສ່ວນຮ້ອຍ ໃນໄລຍະ ທົກເດືອນ ຜ່ານ ມານີ້. ນັ້ນກໍ່ຫມາຍຄວາມວ່າ ອິດສະຕຣາລີ ກຳລັງກາຍເປັນ ປະ ເທດຕົ້ນຕໍໃນຕະຫລາດຂາອອກດ້ານການບໍລິການ ການສຶກສາ.

ຊັ້ນຄົນ ລະດັບກາງ ທີ່ກຳລັງເປັນຫນ່ວຍແຫນ່ງ ຂຶ້ນຢູ່ໃນ ກໍ່ປະ ກອບເປັນຕະຫລາດ ບໍລິໂພກຫນຶ່ງທີ່ສຳຄັນ. ຄາດວ່າປະມານ ຫນຶ່ງ ສ່ວນຫ້າ ຂອງປະຊາຊົນໄທ (12 ລ້ານ) ມີອຳນາດການຊື້ ເທົ່າທຽມ ກັນກັບຂອງ ຊາວອິດສະຕຣາລີບານກາງ.

ການຂະຫຍາຍ ຕົວດ້ານເສດຖະກິດໃນລະດັບສູງ, ໂດຍສົມທົບ ກັບຄວາມຫມັ້ນທົ່ງ ດ້ານເສດຖະກິດມະຫາພາກ ແລະ ການເມືອງ, ຕະຫລາດບໍລິໂພກທີ່ຂະຫຍາຍຕົວ ແລະ ຄວາມໄກ່ຊິດກັບຂົງເຂດ ອ້ອມຂ້າງ ລ້ວນແຕ່ໄດ້ພາໃຫ້ປະເທດໄທເປັນຕະຫລາດຫນຶ່ງທີ່ຫນ້າ ດູດດຶງກວ່າຫມູ່ ໃນພາກພື້ນອາຊີອາຄະເນ ສຳລັບການລົງທຶນຈາກ ອິດສະຕຣາລີ.



ອິດສະຕຣາລີ ແລະ ລາວ, ອະດີດ ແລະ ອະນາຄົດ

ຂ້າພະເຈົ້າມີໂຊກທີ່ໄດ້ຢູ່ປະເທດລາວ ໃນໄລຍະສີ່ປີຕໍ່ມານີ້, ຊຶ່ງເປັນຊຸມປີ ແຫ່ງການປ່ຽນແປງ ຢ່າງສຳຄັນ ແລະ ຢ່າງເປັນ ປະໂຫຍດໃຫ້ແກ່ປະເທດລາວ ແລະ ຂົງເຂດ. ຂ້າພະເຈົ້າເຊື່ອແນວ່າແມ່ນັ້ນ ຂອງ ແລະ ຂົວມິດຕະພາບ, ເຖິງວ່າຈະໄດ້ວາງແຜນ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ຕັ້ງແຕ່ປີ 1990 ເທົ່ານັ້ນ, ໄດ້ຊ່ວຍສຸມຄວາມເອົາໃຈໃສ່ ຕໍ່ຄວາມສາມາດບົ່ມຊ້ອນ ຂອງປະເທດ ລາວ ແລະ ຂົງເຂດ.

ສາຍພົວພັນຂອງອິດສະຕຣາລີ ກັບປະເທດລາວ ແມ່ນສາຍພົວພັນທີ່ເກົ່າແກ່ ແລະ ຫນັກແຫນ້ນ. ປີນີ້ແມ່ນປີທີ່ປະຊາຊົນສອງປະເທດ ແຫ່ງການພົວພັນດ້ານການທູດຢ່າງລຽນຕິດລະຫວ່າງອິດສະຕຣາລີ ແລະ ລາວ. ປະເທດລາວ, ດ້ວຍເຫດຜົນຖືກຕ້ອງ, ຖືວ່າ ອິດສະຕຣາລີ ເປັນເພື່ອນມິດທີ່ແທ້ຈິງ. ໃນຊຸມປີຕໍ່ມານີ້, ການພົວພັນໄດ້ຊັນຊັງຂຶ້ນ. ລັດຖະບານ ແລະ ປະຊາຊົນລາວ ໄດ້ຮັບຕ້ອນ ຂໍ້ມູນຂອງ ອິດສະຕຣາລີ ເພື່ອສ້າງສາຍພົວພັນ ຢ່າງໄກ່ສົດຕິດແຫດກ່ວາ ກັບອາຊີ.

ການຢັ້ງຢືນຢາມສອງຝ່າຍໃນລະດັບສູງລະຫວ່າງລາວ ແລະ ອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ກາຍເປັນ ເຫດການປົກກະຕິ. ໃນປະຈຸບັນ, ທັງສອງປະເທດຮູ້ສຶກວ່າ ມີພາລະໜ້າທີ່ ທີ່ຈະຕ້ອງປະຕິບັດ ແລະ ປະຊາຊົນ ອິດສະຕຣາລີ ແລະ ປະຊາຊົນລາວ ສາມາດພ້ອມກັນ ອອກແຮງຢ່າງເປັນປະໂຫຍດທີ່ສຸດ ເພື່ອບັນລຸເຖິງເປົ້າໝາຍລວມ.

ອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ປະຕິບັດໂຄງການຮ່ວມມື ດ້ານການພັດທະນາກັບປະເທດລາວ ເປັນເວລາສິບຫ້າປີແລ້ວ. ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງມີປະເພນີອັນສຳຄັນ ໃນການເຮັດວຽກຄູ່ກັນລະຫວ່າງ ລາວ ແລະ ອິດສະຕຣາລີ. ກະສິກຳ, ປ່າໄມ້, ຊົນລະປະ ຫານ, ການສຶກສາ, ສາທາລະນະສຸກ, ການພັດທະນາ ເຂດຊົນນະບົດ, ການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ ແລະ ຂົວເປັນພຽງແຕ່ບາງຂົງ ເຂດວຽກງານ ຊຶ່ງປະຊາຊົນອິດສະຕຣາລີ ແລະ ລາວ ໄດ້ພ້ອມກັນອອກແຮງ. ໃນປະຈຸບັນ, ມີນັກສຶກສາລາວ 100 ກວ່າຄົນ ທີ່ກຳລັງສຶກສາທີ່ມະຫາວິທະຍາໄລຂອງອິດສະຕຣາລີ ແລະ ປະມານ 250 ຄົນ ທີ່ຮຽນຈົບຈາກມະຫາວິທະຍາໄລອິດສະຕຣາລີ ແລະ ກັບຄືນ ສ.ປ.ປ.ລາວ ແລ້ວ.

ເຫດການໜຶ່ງ ທີ່ສຳຄັນ ແມ່ນໃນໄລຍະ ສາມປີ ຕໍ່ມານີ້, ຫລາຍ ບໍລິສັດອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ມາຢັ້ງຢືນຢາມລາວ ເພື່ອສຶກສາເງື່ອນໄຂ ດ້ານການຄ້າ. ບໍລິສັດອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ຮັບຮອງເອົາທັດສະນະໄລຍະຍາວ ກ່ຽວກັບຄວາມສາມາດບົ່ມຊ້ອນ ດ້ານເສດຖະກິດຂອງລາວ, ແລະ ໃນປະຈຸບັນ ໄດ້ອອກແຮງ ໃນຫລາຍດ້ານ, ລວມທັງ ການພັດທະນາໂຄງລ່າງ, ການສຶກສາ, ຊົນລະປະການ, ການບິນ, ກະສິກຳ, ການພັດທະນາ ໄຟຟ້ານໍ້າຕົກ, ການປຶກສາ, ການສຳຫລວດ ແລະ ການຊຸດຄົ້ນບໍ່ແຮ່. ບໍລິສັດ ອິດສະຕຣາລີ ອື່ນໆ ໄດ້ຍື່ນຂໍສະເໜີລົງທຶນ ຕໍ່ລັດຖະບານລາວ. ຕາມຕົວເລກຂອງລາວໃນປີ 1993, ອິດສະຕຣາລີ ແມ່ນຜູ້ລົງທຶນທີ່ໃຫຍ່ກ່ວາໝູ່ ອັນດັບສີ່ສິ່ງຕາມຂະໜາດການລົງທຶນຢູ່ລາວ.

ຊາວອິດສະຕຣາລີ ທີ່ອາໄສຢູ່ລາວເກີນຈຳນວນ 200 ຄົນ, ແລະ ເປັນຜູ້ຕ້ອງໜ້າທີ່ຂອງອິດສະຕຣາລີ ໂດຍສະເພາະເຖິງຈິດໃຈບຸກເບີກ ຊຶ່ງໄດ້ສ້າງ ອິດສະຕຣາລີ ເປັນປະເທດພັດທະນາ. ສຳຄັນເຊັ່ນດຽວກັນ ແມ່ນສ່ວນໜຶ່ງ ຂອງປະຊາຊົນທີ່ມີ ຫລາຍວັດທະນະທຳ ແມ່ນ ເຊື້ອຊາດລາວ 15.000 ຄົນ ທີ່ດຳລົງຊີວິດຢູ່ອິດສະຕຣາລີ. ບຸກຄົນຈາກຖູ່່ມນີ້ ໄດ້ກັບຄືນປະເທດລາວ ເປັນຈຳນວນຫລາຍຂຶ້ນ ໃນຖານະເປັນນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ເພື່ອຢັ້ງຢືນຄອບຄົວໃນເບື້ອງຕົ້ນ. ຄວາມປະທັບໃຈຈາກ ສິ່ງທີ່ໄດ້ເຫັນນັ້ນ ໄດ້ສ້າງຄວາມປາດຖະໜາກັບຄືນຢ່າງຖາວອນ ຫລື ເຄິ່ງຖາວອນ. ລັດຖະບານລາວ ໄດ້ຍັງຍືນ ນະໂຍບາຍຮັບປະກັນວ່າ ບຸກຄົນເຫລົ່ານີ້ ໄດ້ຮັບການ

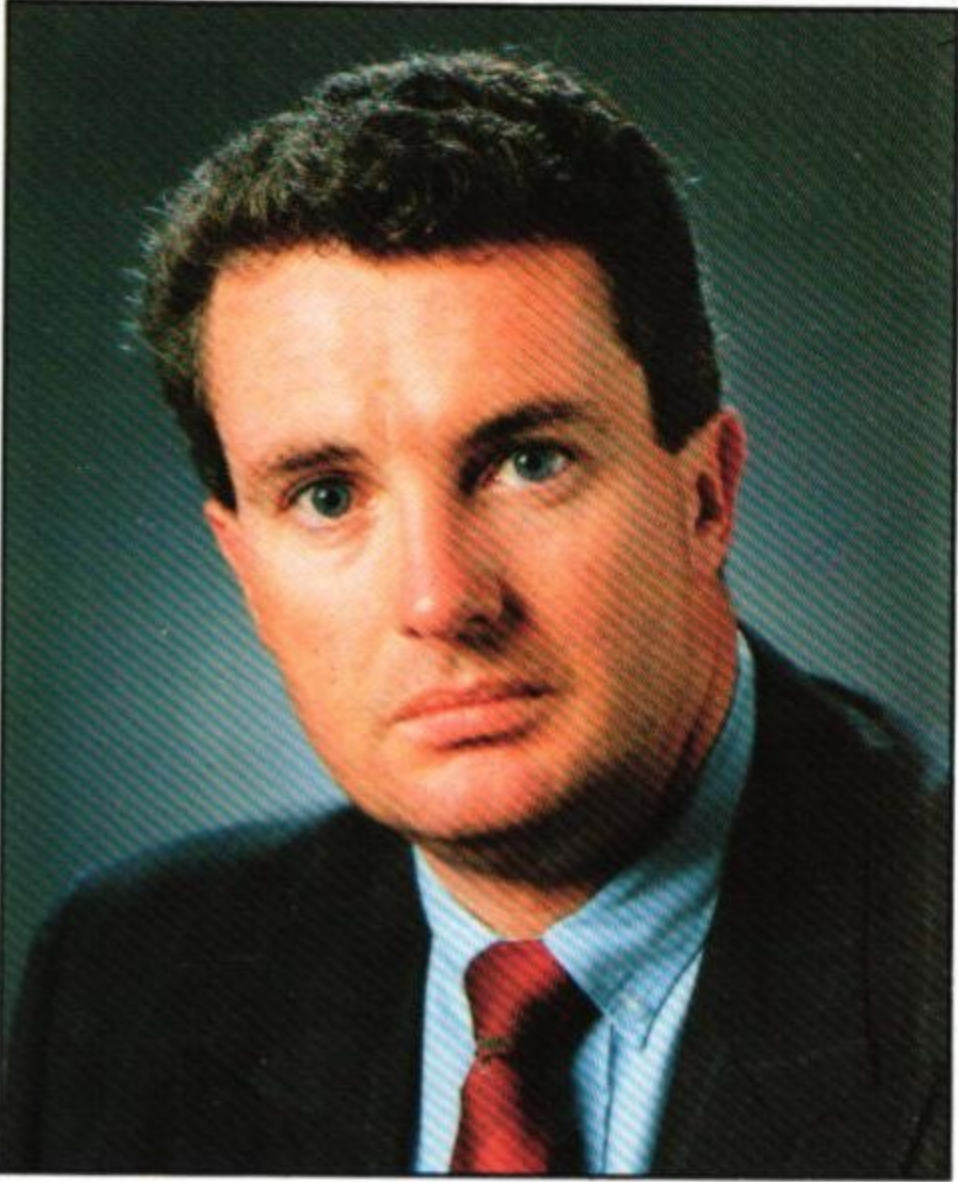
ຕ້ອນຮັບເປັນຢ່າງດີ. ຊາວອິດສະຕຣາລີ - ລາວດັ່ງກ່າວນີ້ ເປັນຈຳນວນຫລາຍຂຶ້ນໄດ້ສ້າງສະພາບສ້າງ ລະຫວ່າງສອງປະເທດພວກເຮົາ ແລະ ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນ ນຳທຶນຮອນ ແລະ ຄວາມຊຽ່ງຊານທີ່ຕ້ອງການທີ່ສຸດມາໃຫ້ລາວ.

ປະເທດລາວມີຂອບເຂດຢ່າງສຳຄັນ ເພື່ອໃຫ້ອິດສະຕຣາລີປະກອບສ່ວນ ດ້ານການຄ້າຕື່ມ. ເຖິງວ່າເສດຖະກິດລາວຈະ ມີຂອບເຂດຈຳກັດ ຢ່າງທຽບຖານ, ເຂດແດນພັດທະນາຂອງ - ສອງເທົ່າ ຂະໜາດແຫລມ ມາເລເຊັຍ ຫລື ສອງສ່ວນສາມ ຂະໜາດປະເທດຫວຽດນາມ... ແຕ່ມີປະຊາຊົນ ສີ່ລ້ານເຄິ່ງເທົ່ານັ້ນ. ຄວາມແຫນ້ນຫນາດຳ ດ້ານປະຊາກອນ ຂອງປະເທດລາວ ຫມາຍຄວາມວ່າລະບົບ ແລະ ເຕັກໂນໂລຢີຫລາຍຢ່າງ ທີ່ໄດ້ພັດທະນາຂຶ້ນຢູ່ອິດສະຕຣາລີ ສຳລັບສະພາບເງື່ອນໄຂຂອງ ອິດສະຕຣາລີ ຈະແທດເຫມາະກ່ວາຢູ່ລາວ. ການສຶກສາຈາກທ່າງໂກ, ການກະຈາຍລາຍການວິທະຍຸ ແລະ ໂທລະພາບ ຈາກທ່າງໂກ, ລະບົບຊົນລະປະການ ແລະ ພະລັງງານຢູ່ເຂດທ່າງໂກ ສອກຫລີກ ແລະ ຕາຫນ່າງເສັ້ນທາງ ເຂດຊົນນະບົດ ເປັນພຽງແຕ່ຂົງເຂດວຽກງານ ຈຳນວນນ້ອຍ ຊຶ່ງອິດສະຕຣາລີ ມີຄວາມຊຽ່ງຊານ ແລະ ປະເທດລາວຕ້ອງການ.

ສະພາບ ດ້ານພູມິປະເທດ ທີ່ຄ້າຍຄືກັນລະຫວ່າງສອງປະເທດພວກເຮົາກໍປະຈຳຕາ. ເມື່ອຂັບລົດໃນລະດູແລ້ງຕາມເຂດທີ່ ພຽງແຂວງສະຫວັນນະເຂດ ແລະ ຄຳມ່ວນ, ຫົວທັດຄ້າຍດຽວກັບຢູ່ເຂດຊົນນະບົດ ຂອງລັດນິວຊາວເວນຊ໌. ຊາວລາວທີ່ຢັ້ງຢືນຢາມປ່າໄມ້ເຂດຮ້ອນຂອງ ລັດຄິນແລນພາກເໜືອ ໄດ້ໃຫ້ຂໍ້ສັ່ງເກດຕໍ່ຂ້າພະເຈົ້າວ່າ ຮູ້ສຶກເໝືອນຢູ່ຈຳປາສັກ ຫລື ສາລະວັນ.

ໃນຂະນະທີ່ ຖ້າມອງເບິ່ງແຕ່ຄັ້ງດຽວ, ປະເທດລາວ ແລະ ປະເທດອິດສະຕຣາລີ ອາດມີວັດທະນະທຳ ທີ່ແຕກຕ່າງກັນ ທີ່ສຸດ, ມີຫລາຍສິ່ງຫລາຍຢ່າງ ທີ່ດຶງປະຊາຊົນລາວ ແລະ ອິດສະຕຣາລີ ລວມກັນ, ໃນນັ້ນມີ ການມັກກິລາ, ຄວາມຍິນດີ ຮັບຮູ້ ພື້ນຖານທີ່ແຕກຕ່າງຂອງຜູ້ອື່ນ, ການເຄົາລົບຜູ້ຜ່າຍແພ້ຢ່າງຫນ້າປະທັບໃຈ, ທ່າອງຫມູນໃຊ້ສະພາບການໃຫ້ໄດ້ຮັບປະໂຫຍດດີທີ່ສຸດແລະມັກມ່ວນຊື່ນນັ້ນ ລ້ວນແຕ່ແມ່ນຈຸດພິເສດ ຊຶ່ງຊາວອິດສະຕຣາລີ ແລະ ຊາວລາວຊົມຊື່ນໃນກັນ ແລະ ກັນ.

ຂົວຂ້າມແມ່ນ້ຳຂອງເປັນສັນຍາລັກວ່າ ປະຊາຊົນຂອງຂົງເຂດສາມາດເຮັດວຽກຮ່ວມກັນໄດ້ແນວໃດ. ມີແມ່ນພຽງແຕ່ຈຸດເລີ່ມຕົ້ນຂອງເຫດການອື່ນໆ ທີ່ຈະເກີດຂຶ້ນໃນຕໍ່ໜ້າ. ອິດສະຕຣາລີ ປາດຖະໜາປະກອບສ່ວນ ເທົ່າທີ່ສາມາດ ໃນຖານະເປັນ ຜູ້ຮ່ວມງານເພື່ອການພັດທະນາ ປະເທດລາວ ແລະ ໃນແຫ່ງອື່ນ ຂອງຂົງເຂດ. ອິດສະຕຣາລີ ແລະ ລາວ ເປັນເພື່ອນມິດນານກ່ວາ ສິບຫ້າປີແລ້ວ, ແລະ ຂ້າພະເຈົ້າຂໍມອງເຫັນໄດ້ວ່າ ຂົວມິດຕະພາບ ຈະຮັດແຫນ້ນ ແລະ ປັບປຸງສາຍຕູກພັນນິຕິມ.



ປະເທດອິດສະຕຣາລີ ແລະ ທະວີບອາຊີ

ໂດຍ ແຄຣິ ເກຣ

ໃນຊຸມປີຜ່ານມານີ້, ລັດຖະບານ ອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ຖືກການລວມເຂົ້າກັບ ຂົງເຂດອາຊີ ປາຊີຟິກ ເປັນປາຍແຫລມນະໂຍບາຍຕ່າງປະເທດ ແລະ ການຄ້າ ຂອງຕົນ.

ບາດກ້າວສູ່ ການສັງລວມຢັ້ງຢືນນັ້ນ ໄດ້ຮັບການກະຕຸກຊຸກຍູ້ຢ່າງແຂງແຮງ ໃນປີ 1993 ດ້ວຍການເປີດບັນ 18 ມາດຕາການໃຫມ່ມູນຄ່າ 60 ລ້ານໂດລາ (ເທົ່າກັບ 1,08 ຕື້ບາດ) ຊຶ່ງແນໃສ່ເພີ່ມທະວີ ການປະກອບສ່ວນຂອງ ເສດຖະກິດ ອິດສະຕຣາລີ ແກ່ ເສດຖະກິດທີ່ກຳລັງຂະຫຍາຍຕົວ ຢ່າງວອງໄວ ໃນຂົງເຂດອາຊີ.

ເມື່ອເປີດບັນມາດຕະການດັ່ງກ່າວ ໃນເດືອນມີນາ ຂອງປີກາຍນີ້, ລັດຖະມົນຕີ ການຕ່າງປະເທດ ຂອງອິດສະຕຣາລີ, ທ່ານ ວູທິສະມາຊິກ ກາແຮັດ ອີແວນຊ໌ ໄດ້ວ່າ ເນື່ອງຈາກການລິເລີ່ມນີ້, ອິດສະຕຣາລີ ຈະມີທ່ວງທ່າຮັບເອົາທຸກກາລະໂອກາດທີ່ກຳລັງປະກົດ ຕົວຢູ່ອາຊີ ໃນປະຈຸບັນ.

ບັນດາມາດຕະການດັ່ງກ່າວ ຊຶ່ງເອີ້ນວ່າ ປະເທດ ອິດສະຕຣາລີ ໃນທະວີບອາຊີ, ເສດຖະກິດທີ່ຂະຫຍາຍຕົວພ້ອມກັນ, ແນ່ໃສ່ ເພີ່ມທະວີຂ່າວສານ ດ້ານທຸລະກິດ ກ່ຽວກັບເສດຖະກິດຂອງອາຊີ; ຂະຫຍາຍຕາຫນ່າງທຸລະກິດ ຢູ່ອາຊີ; ຂະຫຍາຍພາບພົວຂອງ ອິດສະຕຣາລີຢູ່ອາຊີ; ແລະ ສົບຕໍ່ບັບປຸງ ລະດັບຄວາມຮູ້ ໃນອາຊີ ກ່ຽວກັບ ອິດສະຕຣາລີ.

ທ່ານ ວູທິສະມາຊິກ ອີແວນຊ໌ ໄດ້ຊີ້ແຈງວ່າ ໃນດ້ານຫນຶ່ງ ກໍ່ບໍ່ມີຫຍັງໃຫມ່ກ່ຽວກັບການທີ່ອິດສະຕຣາລີດຳເນີນທຸລະກິດຢູ່ອາຊີ ເນື່ອງຈາກການພົວພັນດ້ານເສດຖະກິດ ໄດ້ມີມາແຕ່ດົນນານແລ້ວ.

ແລະ ຍັງມີປະຫວັດອັນຍາວນານ ກ່ຽວກັບການປະກອບສ່ວນຂອງນັກວິຊາວະກອນ, ນັກວິທະຍາການ, ນັກວິທະຍາສາດ, ນາຍຄູ, ຜູ້ຊ່ຽວຊານ ດ້ານສາທາລະນະສຸກ ແລະ ການແພດ, ນັກບັນຊີ, ນັກກິດຫມາຍ ແລະ ນັກວິຊາການຂອງອິດສະຕຣາລີໃນຂົງເຂດນີ້ ນອກຈາກນັ້ນແລ້ວ ຊາວອາຊີຫລາຍພັນຄົນ ຊຶ່ງໃນນັ້ນຫລາຍຄົນກໍ່ມີຕຳແໜ່ງຫນ້າທີ່ລະດັບສູງ ໃນປະເທດຂອງຕົນ ໃນປະຈຸບັນ, ກໍ່ໄດ້ສຶກສາຢູ່ປະເທດອິດສະຕຣາລີ.

ແຕ່ຄວາມເຂົ້າໃຈຫນຶ່ງ ໄດ້ຂະຫຍາຍຕົວຕະຫລອດຊຸມປີ 1980 ວ່າປະເທດອິດສະຕຣາລີ ຈະບໍ່ສາມາດເອື້ອຍອີງໃສ່ ການຂາອອກຕາມປະເພນີຂອງຕົນ ເທົ່ານັ້ນຕື່ມອີກແລ້ວ ແລະ ຕ້ອງການປັບປຸງເສດຖະກິດຄືນໃຫມ່ ເພື່ອສ້າງຄວາມສາມາດຕື່ມ ໃນການຂັດ ແຍ່ງແຂ່ງຂັນ ແລະ ມອງອອກທາງພາຍນອກ ຕະຫລອດທົດສະວັດດັ່ງກ່າວ, ການປະຕິຮູບວິທີເຮັດວຽກ ແລະ ເສດຖະກິດ ໂດຍລັດຖະບານໄດ້ສ້າງເສດຖະກິດຄືນໃຫມ່, ເປີດກ້ວາງ, ທີ່ສາມາດຂັດແຍ່ງແຂ່ງຂັນໃນລະດັບສາກົນ ແລະ ທີ່ຂະຫຍາຍຕົວ ຊຶ່ງ ກາຍເປັນພື້ນຖານສາຍພົວພັນທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນກັບຂົງເຂດອາຊີປາຊີຟິກ.

ອະດີດ ລັດຖະມົນຕີການຄ້າ ຂອງອິດສະຕຣາລີ, ທ່ານ ວູທິສະມາຊິກ ເປເຕີ ຄູກ, ໄດ້ຍົກການພົວພັນດັ່ງກ່າວນີ້ຂຶ້ນ: "ໃນປະຈຸບັນ, ທົກສົບສ່ວນຮ້ອຍຂອງ ຂາອອກພວກເຮົາສົ່ງໄປ ເຂດອາຊີຕາເວັນອອກ. ໃນຈຳນວນ ຕະຫລາດຂາອອກຕົ້ນຕໍ 12 ແຫ່ງ ຂອງພວກເຮົາ, 8 ແຫ່ງ ຢູ່ທະວີບອາຊີ, ເຊັ່ນດຽວກັບ ຜູ້ສະໜອງ ທົກປະເທດ ໃນຈຳນວນຜູ້ສະໜອງ ຂາເຂົ້າ ທີ່ໃຫຍ່ກວ່າຫມູ່ 12 ປະເທດ. ພວກເຮົາຂາຍໃຫ້ພາກ ອາຊີອາຄະເນ ຫລາຍກວ່າ ໃຫ້ຕະຫລາດຢູລົບ. ໃນທ້າຍທົດສະວັດນີ້, ຄາດວ່າເກົາຫລີໃຕ້ ຈະປ່ຽນແທນ ສະຫະລັດອາເມລິກາເປັນຕະຫລາດຂາອອກທີ່ໃຫຍ່ກວ່າຫມູ່ອັນດັບສອງ"

"ແລະຍັງສຳຄັນຕື່ມ, ພວກເຮົາ ບໍ່ໄດ້ຂາຍວັດຖຸດິບພວກເຮົາໃຫ້ແກ່ບັນດາປະເທດເຫລົ່ານີ້. ເປັນຄັ້ງທຳອິດໃນປະຫວັດສາດ ທີ່ ພວກເຮົາໄດ້ເລີ່ມຕົ້ນປັບປຸງຂາອອກ ໃນຫລາຍຮູບແບບ ເພື່ອສ້າງມູນຄ່າເພີ່ມຢັ້ງຢືນ ໃຫ້ຜະລິດຕະພັນ ແລະ ການບໍລິການ"



ຂົວມິດຕະພາບ - ສັນຍາລັກ ອັນຍາວນານ ກ່ຽວກັບການປະກອບສ່ວນ ຢ່າງຕັ້ງຫນ້າຂອງ ອິດສະຕຣາລີ ໃນຂົງເຂດອາຊີ.

ທ່ານ ວູທິສະມາຊິກຄູກ ໄດ້ຊີ້ແຈງວ່າການຜະລິດ ໃນປະຈຸບັນ ກວມກວ່າ ຫນຶ່ງສ່ວນສີ່ ຂອງສິນຄ້າຂາອອກ, ແລະ ໃນຈຳນວນການຜະລິດຂາອອກນັ້ນ, ຂະແໜງທີ່ຂະຫຍາຍຕົວໄວກວ່າຫມູ່ແມ່ນສິນຄ້າປຸງແຕ່ງລະອຽດ.

"ໃນຈຳນວນຕະຫລາດ 10 ແຫ່ງ ທີ່ໃຫຍ່ກວ່າຫມູ່ ສຳລັບຜະລິດຕະພັນ ອິດສະຕຣາລີນັ້ນ, ເຈັດແຫ່ງຢູ່ທະວີບອາຊີ. ການຂາອອກ ຜະລິດຕະພັນປຸງແຕ່ງລະອຽດ ທີ່ຂະຫຍາຍຕົວໄວກວ່າຫມູ່ແມ່ນ ພາກສ່ວນທີ່ສົ່ງໄປອາຊີ - ແລະການຈຳຫນ່າຍເພີ່ມຂຶ້ນຫລາຍ ກວ່າ 700 ສ່ວນຮ້ອຍ ແກ່ອາຊີເໜືອ ແລະ ກວ່າ 350 ສ່ວນຮ້ອຍ ແກ່ອາຊີອາຄະເນ ໃນໄລຍະ 10 ປີຜ່ານມານີ້"

ແຕ່ເປົ້າຫມາຍຂອງອິດສະຕຣາລີ ໃນການອອກແຮງ ຮັດແໜ້ນສາຍພົວພັນກັບຂົງເຂດຈະເໜືອເງິນໂດລາເທົ່ານັ້ນ.

ນະໂຍບາຍ ດ້ານການຄ້າ ໃນປີ 1989 ໄດ້ເປັນສາເຫດການລິເລີ່ມຂະບວນການຮ່ວມມື ດ້ານເສດຖະກິດ ໃນຂົງເຂດອາຊີປາຊີຟິກ (APEC), ຊຶ່ງໄດ້ບັນລຸເຖິງກອງປະຊຸມຂັ້ນຜູ້ນຳ ຂອງທົ່ວຂົງເຂດຢູ່ເມືອງຊີແອເຕີນ ຊຶ່ງບໍ່ເຄີຍມີມາກ່ອນ.

ກອງປະຊຸມດັ່ງກ່າວນີ້, ຕາມຂໍ້ຄວາມຂອງ "ຖະແຫລງການວ່າດ້ວຍມະໂນພາບ" ອອກໂດຍບັນດາຜູ້ນຳດັ່ງກ່າວ, ໄດ້ຮັບຮູ້ "ກາລະໂອກາດສ້າງພື້ນຖານ ເສດຖະກິດໃຫມ່ ໃຫ້ແກ່ຂົງເຂດອາຊີ ປາຊີຟິກ ຊຶ່ງຈະຊຸດຄົ້ນພະລັງຂອງເສດຖະກິດຕ່າງໆ ບັບປຸງ ການຮ່ວມມື ແລະ ປົກປ້ອງ ຄວາມສົມບູນພູນສຸກ" ແລະ "ຊຶ່ງສະແດງເຖິງທາງສູງທີ່ກຳລັງປາກົດຕົວຂຶ້ນໃຫມ່ ເພື່ອອາຊີປາຊີຟິກ ໃນກິດຈະການທຸລະກິດຂອງໂລກ".

ອິດສະຕຣາລີ ແມ່ນຫນຶ່ງ ໃນບັນດາປະເທດທີ່ອອກແຮງຢ່າງຕັ້ງຫນ້າທີ່ສຸດ ເພື່ອບັນລຸເຖິງ ສັນຍາສັນຕິພາບ ຢູ່ກຳປູເຈັງ. ຂໍ້ສະເໜີໃຈກາງໃຫ້ອົງການ ສ.ປ.ຊ. ເຂົ້າຮ່ວມບໍລິຫານກຳປູເຈັງ ໃນໄລຍະລໍຖ້າຈັດຕັ້ງການເລືອກຕັ້ງຢ່າງເສລີ ແລະ ຍຸດຕິທຳນັ້ນແມ່ນ ຂໍ້ລິເລີ່ມຂອງອິດສະຕຣາລີ.

ອິດສະຕຣາລີ ຍັງໄດ້ປະກອບກຳລັງທະຫານ ແລະ ຕຳຫລວດ

ຫລາຍກວ່າ 500 ຄົນ, ພ້ອມດ້ວຍຍົນ ເຮລີຄອບແຕ່ ແລະ ການສະໜັບສະໜູນອື່ນໆ ໃຫ້ກຳລັງປ້ອງກັນ ສັນຕິພາບ ຂອງອົງການ ສ.ປ.ຊ. ຢູ່ກຳປູເຈັງ ຊຶ່ງໄດ້ຄວບຄຸມ ສັນຕິພາບ ແລະ ການສ້າງຕັ້ງລັດຖະບານກຳປູເຈັງ ໃຫມ່ຢ່າງມີຜົນສຳເລັດ.

ແຕ່ຮູບການປະກອບສ່ວນຕົວຈິງ ໃນທະວີບອາຊີ ທີ່ອິດສະຕຣາລີ ສະແຫວງຫາມັນ ເໝືອຂໍ້ລິເລີ່ມ ດ້ານການທູດດັ່ງກ່າວນີ້. ລັດຖະບານ ອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ເພີ່ມທະວີການເນັ້ນຫນັກ ຕໍ່ການພົວພັນ ລະຫວ່າງປະຊາຊົນບົນພື້ນຖານອັນກ້ວາງຂວາງ.

ດ້ວຍເຫດນີ້ ຈຶ່ງຖືວ່າການທີ່ ອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ກາຍເປັນຈຸດຫມາຍປາຍທາງຕົ້ນຕໍຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວໃນອາຊີນັ້ນ ມີຄວາມສຳຄັນ ແລະ ການທີ່ຊາວອິດສະຕຣາລີ ຈຳນວນຫລາຍຂຶ້ນໄດ້ຢ້ຽມຢາມ ອາຊີອາຄະເນ ຫລາຍກວ່າຂົງເຂດອື່ນຂອງໂລກໃນໄລຍະດຽວກັນ ນັ້ນ. 500.000 ກວ່າຄົນ ໄດ້ມຸ້ງຫນ້າສູ່ຂົງເຂດດັ່ງກ່າວ, ໂດຍຫລາຍຄົນຢ້ຽມຢາມຫລາຍກວ່າປະເທດດຽວ.

ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນ, ຈຳນວນນັກສຶກສາ ຈາກອາຊີ ຢູ່ອິດສະຕຣາລີ ກໍ່ໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນ. ໃນປະຈຸບັນ, ບັນດາປະເທດອາຊີ ສົ່ງນັກສຶກສາ 47.000 ກວ່າຄົນ, ຫລື ປະມານ 90% ຂອງນັກສຶກສາ ຕ່າງປະເທດທັງຫມົດຢູ່ອິດສະຕຣາລີ - ແລະຈຳນວນນັກສຶກສາຕ່າງປະເທດເພີ່ມຂຶ້ນຈາກ 20.000 ຄົນໃນປີ 1986 ເຖິງ 55.000 ຄົນໃນປະຈຸບັນ.

ໃນຂະນະທີ່ນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ນັກສຶກສາ ຈະພາໃຫ້ຂົງເຂດຮູ້ດີກ່ຽວກັບອິດສະຕຣາລີ, ຄວນປັບປຸງຄວາມເຂົ້າໃຈດ້ວຍ ການບໍລິການລາຍການໂທລະພາບໃຫມ່ທີ່ແນໃສ່ ອາຊີໂດຍ ໂບດແຄຊຊີຕີຄໍເຟີເຮຊັນ ຂອງອິດສະຕຣາລີ (ABC) ໃນມຸ່ງ ຜ່ານມານີ້.

ໂດຍໃສ່ຊື່ວ່າ ໂທລະພາບສາກົນ ອິດສະຕຣາລີ, ທ່ານ ໂພນຄິຕິງ, ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ, ໄດ້ເປີດລາຍການປະຖົມມະລຶກ ໃນວັນທີ່ 17 ກຸມພາ 1993, ທີ່ສົ່ງຈາກເມືອງ ດາກວິນ ຜ່ານດາວທຽມຂອງ ອິນໂດເນເຊັຽ ແລະ ຮັບໄດ້ເລີ່ມແຕ່ ປະເທດອິນໂດເນເຊັຽ, ຜ່ານອາຊີອາຄະເນ ແລະ ອິນໂດຈີນ, ເຖິງພາກໃຕ້ຂອງຈີນ.

ລາຍການ ກະຈາຍລວມມີ ລາຍການພາສາອັງກິດ ໂດຍ ABC

ຢູ່ອິດສະຕຣາລີ, ລາຍການຂ່າວຂອງຂົງເຂດ ທີ່ສ້າງຂຶ້ນສະເພາະ, ລາຍການກ່ຽວກັບ ຈິດຈະການ ແລະ ສະພາບປັດຈຸບັນ ແລະ ລາຍການພິເສດ ແລະ ລະຄອນເປັນຊຸດທີ່ຜະລິດຂຶ້ນລວມ ກັນ ແລະ ຍັງມີລາຍການ ລະຄອນ, ກິລາ ແລະ ການສຶກສາ.

ທ່ານ ຄິຕິງ ເວົ້າວ່າ ການບໍລິການໃຫມ່ນີ້ ຈະອໍານວຍໃຫ້ປະຊາຊົນຂອງຂົງເຂດຮູ້ຈັກອິດສະຕຣາລີດີຂຶ້ນຕື່ມ.

"ຜູ້ກ່ຽວໄດ້ເວົ້າວ່າ ພວກເຮົາ ຄວນຊ່ວຍແດງໃຫ້ໂລກເຫັນ ເຖິງສະພາບຄວາມເປັນຈິງ ກ່ຽວກັບ ອິດສະຕຣາລີ, ນັ້ນຄື ເປັນລະບອບປະຊາທິປະໄຕ ຢ່າງແຮງກ້າ, ສັງຄົມ ທີ່ອຸດົມຮັ່ງມີ, ຫລາກຫລາຍ ແລະ ເປັນເອກະລັກຕາມທະວີບເອງ. ປະຊາຊົນໜຶ່ງທີ່ສາມາດວາດພາບສິ່ງທີ່ຕົນ ອາດເປັນໄດ້ ທີ່ສາມາດວາດພາບ ອະນາຄົດຂອງຕົນ ໃນຂົງເຂດ ແລະ ໃນໂລກ. ປະຊາຊົນທີ່ມີແນວຄິດປະດິດສ້າງ, ທີ່ສາມາດສ້າງສິ່ງຂອງ ຊຶ່ງໂລກຕ້ອງການຊື້, ທີ່ສາມາດ ປະກອບຂ່າວສານ ແລະ ການບໍລິການ ຊຶ່ງໂລກຕ້ອງການ, ທີ່ສາມາດສ້າງຜະລິດຕະພັນ ຄວາມນິກົດ ແລະ ວັດທະນະທຳຂອງຕົນ"

"ນັ້ນຄື ບຸກຄະລິກກະພາບ ພື້ນຖານຂອງອິດສະຕຣາລີ ໃນຊຸມປີ 1990 - ແລະ ນັ້ນກໍຄື ສິ່ງທີ່ ໂບດແຄຊຕິງ ຄໍເຟີເຣຊັນ ຂອງອິດສະຕຣາລີ ຈະກະຈາຍໃນປະຈຸບັນ".

ໃນຂະນະທີ່ ອິດສະຕຣາລີ ກຳລັງມຸ່ງ ໃນລະດັບແຕກຕ່າງກັນສູງ

ການປະກອບສ່ວນ ຢ່າງເຕັມປຽມໃນຂົງເຂດ, ປະຊາຊົນຫລາຍແຫ່ງ ທັງພາຍໃນ ອິດສະຕຣາລີ ແລະ ພາຍນອກຍັງສົງໄສ ຄວາມຕັ້ງໃຈຂອງຕົນ ຕໍ່ຂະບວນການນີ້. ລັດຖະມົນຕີການຕ່າງປະເທດຂອງ ອິດສະຕຣາລີ, ທ່ານ ວຸທິສະມາຊິກ ອິແວນຊ໌, ໄດ້ກ່າວເຖິງ ບັນຫາວ່າ ອິດສະຕຣາລີ ເປັນຜູ້ປະກອບສ່ວນຢ່າງຕັ້ງໜ້າ ໃນຂົງເຂດ ຫລື ພຽງແຕ່ ຜູ້ຢູ່ພາຍນອກ ທີ່ມີຄວາມສົນໃຈເທົ່ານັ້ນ.

ທ່ານ ວຸທິສະມາຊິກ ອິແວນຊ໌ ໄດ້ຊີ້ແຈງວ່າ ອິດສະຕຣາລີ ຈະບໍ່ກາຍເປັນປະເທດ 'ອາຊີ' ຢ່າງເຕັມສ່ວນທາງດ້ານປະຊາກອນ.

"ຜູ້ກ່ຽວໄດ້ເວົ້າວ່າ: ເຖິງວ່າ 50 ສວນຮ້ອຍ ຂອງຜູ້ມາຕັ້ງຖິ່ນຖານຢູ່ປະເທດພວກເຮົາ ຈະມາຈາກອາຊີກໍຕາມ, ແຕ່, ບົນພື້ນຖານ ທ່າອຽງປະຈຸບັນ, ໜຶ່ງໃນ 10 ຂອງປະຊາຊົນ ອິດສະຕຣາລີເດີມຈະກາຍເປັນຊາວອາຊີ ພາຍໃນລຸ້ນຄົນໜຶ່ງ, ແລະ ໃນຂະນະທີ່ຈຳນວນນັກສຶກສາ ແລະ ນັກທ່ອງທ່ຽວອາຊີ ທີ່ອາໄສ ແລະ ຢູ່ປະເທດພວກເຮົາ ຈະເພີ່ມຂຶ້ນຢ່າງລຽນຕິດ, ພວກ ເຮົາຈະບໍ່ມີລັກສະນະເປັນອາຊີ ເຊັ່ນດຽວກັບຍີ່ປຸ່ນ ຫລື ຫວຽດນາມ ຈັກເທື່ອ".

ແຕ່ ທ່ານ ວຸທິສະມາຊິກ ອິແວນຊ໌ ໄດ້ສືບຕໍ່ຍົກຄຳຖາມ ວ່າບົນພື້ນຖານຄວາມແຕກຕ່າງດ້ານພາສາ, ເຕົ້າຊົນ ແລະ ວັດທະນະ ທຳ ທີ່ມີໃນຂົງເຂດ ໃນປະຈຸບັນ, ຈະມີເຫດຜົນໃດແດ່ທີ່, ຕົວຢ່າງ, ຊາວອິນໂດເນເຊັງ ຈະຕ້ອງມີສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງກັບ ຊາວເກົາຫລີ ຫລາຍ

ກ່ວາກັບ ຊາວອິດສະຕຣາລີ, ຫລື ປະເທດອື່ນເດັ່ງ ຈະຕ້ອງມີສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງກັບຍີ່ປຸ່ນ ຫລາຍກ່ວາກັບອິດສະຕຣາລີ.

ຜູ້ກ່ຽວຂ້ອງທິບາຍວ່າ "ບັນຫາ, ຕາມທັດສະນະຂອງພວກເຮົານັ້ນ, ແມ່ນມີຫລາຍປັດໃຈ ທີ່ພາໃຫ້ມີຈຸດລວມໃນຮູບການ ຊຶ່ງປະເທດ ທີ່ມີພື້ນຖານແຕກຕ່າງກັນມອງເບິ່ງບັນຫາໃນຮູບການດຽວກັນ, ປະຕິບັດໃນຮູບການດຽວກັນ, ແລະ ພັດທະນາສະຖາບັນ ແລະ ຂະບວນການ ທີ່ຄ້າຍດຽວກັນ".

ທ່ານ ວຸທິສະມາຊິກ ອິແວນຊ໌ ຍັງເວົ້າວ່າ ມີຫລາຍປັດໃຈທີ່ສ້າງແນວຄິດຊຸມຊົນຊຶ່ງຂາດເຂີນໃນເມື່ອກ່ອນ.

* ທ່ານ ແຄຣິ ເກຣ ເປັນນັກຂຽນທີ່ປະຈຳຢູນະຄອນ ແຄນເບີຣາ.



Priceless beauty.

Gold is a metal with a finite value. But when an artisan of genius in 15th century Ayutthaya shaped it into a beautiful little elephant, he turned it into a work of art and by this transformation enhanced the gold's value many times over.

In the same manner, Thai Farmers Bank applies years of creative banking experience to transform an ordinary venture into a successful business whose worth far exceeds that of the individual elements which comprise it.

Thai Farmers Bank offers the same warm, friendly service and wide range of banking and financial services to all its clients to transform even ordinary accounts into valuable investments whose value grows as the year pass.



ຂົວມິດຕະພາບ ປະຕູອອກທີ່ສຳຄັນ

ໂດຍ
ເອນເລັນ ຊິບລີ

Thai-Lao 'friendship' bridge inaugurated

Anand says new river crossing will help boost ties

RISA CHIMPRABHA
YANART SRIVALO
The Nation
Nong Khai

Prime Minister Anand Panyarachun and his Lao counterpart Khamtay Phommavithan jointly presided over the inauguration of construction for the Mitrphab bridge across the Mekong River here yesterday and hailed the structure as a symbol of bilateral friendship.

The ceremony, which was held on a platform in the middle of the river, was witnessed by Australian Minister for Trade and Overseas Development Neal Blewett. Canberra is helping the construction.

The bridge, scheduled to be completed in mid-1994, will be the first national bridge to span the longest in Southeast Asia. It will link Nong Khai's Muang district with Vientiane, the Lao capital.

Anand boarded a ferry to the platform where Dr Blewett was waiting, and was later by Khamtay.

During a speech on the platform, Anand emphasized that the Thai government had accorded high priority to the construction of a peaceful environment in the region. The bridge could be a symbol of Thai-Lao friendship and cooperation between the two countries, he said.

Khamtay also stressed that the bridge would bring people from both countries that have been close neighbours for centuries even closer together. The relationship in terms of trade, tourism and cultural interaction would be strengthened, he said.

After Blewett presented replicas of the bridge to both premiers, the three were ferried to the Thai side where they conducted a religious rite and released 2,534 balloons [corresponding to the years of the Buddhist Era] to mark the event.

The three were then ferried to Vientiane to perform the Lao part of the inauguration, which was witnessed by several hundred Laotians.

The two-lane, 1.7 kilometre-long bridge has been designed with a possible provision of a rail link.

Both governments planned to build customs and immigration offices at the gates of the bridge after completing construction, an informed source said.

Anand said he was certain that bilateral economic ties between Thailand and Laos would be boosted after the completion of the bridge.

Thai merchants have expressed interest in trading in the Lao cities of Vientiane, Savannakhet and Pakxe.

However, Anand said, the two countries would also have to stay aware of illegal activities, including contraband and drug smuggling.

from both countries said no objection had arisen from the relocated residents.

Anand and Thai officials were hosted to a lunch by Khamtay when the Thai premier's delegation visited Vientiane after the ceremony.

Before the lunch, Anand was greeted by Lao President Kaysone Phomvihane who had just returned from Paris and who is scheduled to visit Thailand next January. Anand talked with Kaysone for about 20 minutes.

When asked about the talk, Anand said "nothing was official".

Anand quoted Kaysone as saying the relationship between the two countries was getting better and both had more respect toward each other before.

The Thai prime minister quoted the Lao president as also saying sincerity between the two neighboring countries was crucial to their future.

Anand added that Kaysone confirmed that he would visit Thailand as a guest of Their Majesties the King and the Queen on Jan 6.

Anand said Lao authorities requested him to consider lowering the import tariff for two more agricultural products from Laos, apart from the 16 products Vientiane had earlier asked for. He wants the tariffs to be cut from 6 per cent, the prime minister said but not specify the two items in question.

The report is on page 16 p. Fine

ຂົວມິດຕະພາບ ແມ່ນມີຄວາມຫມາຍ ບໍ່ພຽງແຕ່ເປັນໂຄງຮ່າງຊື່ ເມັ້ນ ແລະ ເຫລັກກ້າເທົ່ານັ້ນ, ແຕ່ມັນແມ່ນ ສັນຍາລັກ ແຫ່ງ ສັນຕິ ພາບ, ຄວາມຫວັງ ແລະ ການພັດທະນາ ໃນອະນາຄົດ ສຳລັບ ປະເທດ ໄທ ແລະ ລາວ, ແລະ ເວົ້າລວມແລ້ວແມ່ນ ສຳລັບບັນດາປະເທດອິນ ດູຈີນ.

ແນວຄວາມຄິດລິເລີ່ມໃນການກໍ່ສ້າງຂົວ ຂ້າມແມ່ນ້ຳຂອງແມ່ນ ເກີດມີມາ ແຕ່ດົນ ນານແລ້ວ, ແຕ່ວ່າໄພສົງຄາມໃນຂົງເຂດນີ້ ໄດ້ ກົດກັນຄວາມກ້າວຫນ້າ ທີ່ເປັນຕົ້ນເປັນ ໂຕຂອງ ແນວຄວາມຄິດ ດັ່ງກ່າວ. ການກໍ່ສ້າງຂົວມິດຕະພາບ ແມ່ນການກະທຳ ທີ່ເປັນ ຕົວຈິງ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບ ກາລະເວລາ ເພາະວ່າພິທີເປີດການ ກໍ່ສ້າງ ແມ່ນໄດ້ ຖືກຈັດຂຶ້ນ ພາຍຫລັງພຽງແຕ່ ເດືອນດຽວເທົ່ານັ້ນ ນັບແຕ່ໄດ້ເຊັນສົນທິສັນຍາ ປາຣີ, ຊຶ່ງເປັນສົນທິສັນຍາ ເພື່ອນຳ ເອົາ ສັນຕິ ພາບ ມາສູ່ປະເທດ ກຳປູເຈັຍ.

ຈຸດປະສົງໃນການສ້າງຂົວຂອງ ປະເທດອິດສະຕຣາລີ ແມ່ນເພື່ອ ມອບໃຫ້ເປັນຂອງຂັ້ວນແກ່ປະຊາຊົນໄທ ແລະ ລາວ, ເປັນຂອງຂັ້ວນ ໃຫ້ແກ່ ສັນຕິພາບ ແລະ ຄວາມວັດທະນາຖາວອນ ໃນຂົງເຂດ, ໂດຍ ມີ ຄວາມມຸ່ງຫວັງວ່າ ໃນຕໍ່ຫນ້າ ອາດຈະມີ ຫລາຍໆຂົວ ໄດ້ຮັບການ ກໍ່ສ້າງຂຶ້ນຕື່ມອີກ ບໍ່ວ່າຈະເປັນຮູບມະຫາ ຫລື ນາມມະຫາກໍ່ດີ. ພາຍ ຫລັງພິທີໄຂ ຢ່າງເປັນທາງການ ແລ້ວ, ຂົວແຫ່ງນີ້ ຈະກາຍເປັນສາຍ ເຊື່ອມຕໍ່ ລະຫວ່າງ ປະຊາຊົນ ແລະ ເປີດໂອກາດໃຫ້ແກ່ ຄວາມອາດ ສາມາດ ໃນດ້ານການຄ້າ ແລະ ຄວາມອຸດົມສົມບູນຫລາຍຂຶ້ນ. ພ້ອມ ນັ້ນ ມັນຍັງຈະປະກອບສ່ວນຢ່າງສຳຄັນ ເຂົ້າໃນການພັດທະນາເສດ ຖະກິດ ໂດຍຈະຊ່ວຍເປີດປະຕູ ໃຫ້ແກ່ ປະເທດ ລາວ, ຊຶ່ງເປັນປະ ເທດ ບໍ່ມີທາງອອກສູ່ທະ ເລ, ໃຫ້ເຊື່ອມຕໍ່ກັບເສັ້ນທາງ ແລະ ລະບົບ

ທາງລົດໄຟ ທີ່ເນີ້ງລົງໄດ້ ໄປສູ່ອ່າວໄທ. ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນ ມັນຍັງ ເປີດໂອກາດໃຫ້ ແກ່ ຄວາມເປັນໄປໄດ້ໃນວຽກງານການຂົນສົ່ງ ໃນ ຕໍ່ຫນ້າ ໄປສູ່ປະເທດຈີນ ຢູ່ທາງ ພາກເໜືອ, ແລະ ໄປສູ່ ປະເທດ ຫວຽດນາມ ແລະ ກຳປູເຈັຍ ຢູ່ທາງພາກ ຕາເວັນ ອອກ. ຄວາມສົນໃຈ ຕໍ່ຄວາມເປັນໄປໄດ້ ໃນດ້ານການຄ້າ ກໍ່ກຳລັງມີການເຫນັງຕຶງ ຢູ່ໃນ ບັນດາປະເທດ ໃນຂົງເຂດນີ້.

ການກໍ່ສ້າງຂົວມິດຕະພາບ ແມ່ນໂຄງການ ຮ່ວມມືກັນ ລະຫວ່າງ ລັດຖະບານອິດສະຕຣາລີ, ລາວ ແລະ ໄທ. ຫົນການກໍ່ສ້າງທັງຫມົດ ແມ່ນ ລັດຖະບານອິດສະຕຣາລີ ເປັນ ຜູ້ໃຫ້ ພາຍໃຕ້ແຜນການຮ່ວມ ມື ເພື່ອການ ພັດທະນາກັບ ປະເທດ ລາວ ແລະ ໄທ, ແລະ ບໍລິຫານ ງານໂດຍ ອົງການຊ່ວຍ ເຫລືອ ເພື່ອການພັດທະນາສາກົນ ອິດສະ ຕຣາລີ. ລາຄາການກໍ່ສ້າງ, ໃນນັ້ນແມ່ນລວມຄ່າສຳຫລວດ, ຄ່າອອກ ແບບ ແລະ ການກໍ່ສ້າງຕົວຈິງ ແມ່ນຕົກເປັນເງິນ ຈຳ ນວນ 42 ລ້ານ ໂດລາອິດສະຕຣາລີ (750 ລ້ານບາດ). ເຖິງແມ່ນຈະເປັນໂຄງການທີ່ ໃຫຍ່ ແລະ ສັບສົນ, ແຕ່ການກໍ່ສ້າງຂົວ ແມ່ນສຳເລັດຜົນ ຕາມງົບ ປະມານ ແລະ ແລ້ວກ່ອນກຳນົດ.

ໃນພິທີເປີດການກໍ່ສ້າງທີ່ຈັດຂຶ້ນ ໃນເດືອນພຶຈິກ 1991 ນັ້ນ, ດຣ. ນິລ ບູລແວດ, ອະດີດ ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງການພັດທະນາພື້ນທະ ເລຂອງ ອິດສະຕຣາລີ, ໄດ້ກ່າວວ່າ ຂົວແຫ່ງນີ້ ຈະສ້າງໃຫ້ມີຜົນກະ ທົບລື່ມຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການ ດ້ານສັງຄົມ ເສດຖະກິດອັນສຳຄັນ ຂອງປະເທດລາວ ແລະ ໄທ. ທ່ານໄດ້ກ່າວວ່າ ຂົວແຫ່ງນີ້ ມັນຈະສ່ອງ ແສງສະຫວ່າງ ໃຫ້ແກ່ເສັ້ນທາງ ທີ່ຈະ ນຳພາໄປສູ່ຢຸກສະໂຫມ ໃນອິນ ດູຈີນ.

ນາງ ເຈເນັດ ໂຮມ ອາຄອດ, ປະທານບໍລິຫານງານບໍລິສັດເຮເທດສ ເບີລີ ຈຳກັດ ຊຶ່ງເປັນບໍລິສັດແມ່ຂອງ ບໍລິສັດ ຈອນຮອນ ແລນ ທີ່ຮັບ ຜິດຊອບການກໍ່ສ້າງຂົວ, ກໍ່ໄດ້ ສະແດງຄວາມຮູ້ສຶກເຫມືອນດັ່ງ ທ່ານ ນິລ ບູລແວດ ເຊັ່ນກັນ.

ຢູ່ໃນກອງປະຊຸມສຳມະນາ ກ່ຽວກັບ ການລົງທຶນຢູ່ລາວ, ນາງໄດ້ ກ່າວຕໍ່ຜູ້ແທນທັງຫລາຍວ່າ ນາງ ເຫັນວ່າຂົວແຫ່ງນີ້ ແມ່ນມີ ຄວາມ ຫມາຍເໝືອກວ່າ ການທີ່ມັນເປັນ ພຽງແຕ່ ແທ່ນຊື່ເມັ້ນ ຫລື ຫລັກກ້າ ເທົ່ານັ້ນ. ນາງເນັ້ນວ່າ "ມັນເປັນສິ່ງໃຫ້ປະຊາຊົນ ໃນເອເຊັຍເຂົ້າໃຈວ່າ ປະເທດອິດສະຕຣາລີ ກໍ່ແມ່ນສ່ວນໜຶ່ງ ໃນອະນາຄົດຂອງເອເຊັຍ, ສ່ວນສຳລັບຄົນອົກສະຕຣາລີ ຜູ້ທີ່ ຕ້ອງການຢາກໃຫ້ມີຄວາມເຊື່ອ ຫຼື ມັນຕື່ມອີກນັ້ນ ກໍ່ຄວນເຂົ້າໃຈວ່າຂົວແຫ່ງນີ້ ແມ່ນສິ່ງ ອີກອັນໜຶ່ງທີ່ ສໍ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ ເອເຊັຍ ແມ່ນເຂດອຸດົມສົມບູນ ດ້ານເສດຖະ ກິດ ຂອງພວກເຮົາ"

ຂົວມິດຕະພາບມີຄວາມຍາວ 1170 ແມັດ, ມີ ສອງເສັ້ນທາງລົດ, ແລະ ຈິ່ງ ແລວໜຶ່ງໄວ້ທາງກາງ ເພື່ອໄວ້ສ້າງເປັນ ທາງລົດໄຟ ໃນອະ ນາຄົດ. ສ່ວນກິດຈະ ການວຽກງານກໍ່ສ້າງທີ່ ອິດສະຕຣາລີໃຫ້ທຶນນັ້ນ ແມ່ນກວມຄວາມຍາວ ເຖິງ 2.4 ກມ ໂດຍນັບແຕ່ດ່ານຊາຍແດນຢູ່ແຕ ລະຝັ່ງຂອງ ແລະ ໃນນັ້ນແມ່ນລວມທັງການ ຖິ້ມດິນຮອງຮັບສົ້ນຂົວຢູ່ ສອງຝັ່ງ ແລະ ເສັ້ນທາງປຸງການສົ້ນຈອນ ຢູ່ທາງຝັ່ງ ລາວ.

ຖ້າ ຄິດຕາມ ທັດສະນະຂອງສາມັນຊົນ ແລ້ວ, ແທ່ນຂາງຂົວແມ່ນ ເບິ່ງຄ້າຍຄືກັນກັບ ກະດູກສັນຫລັງຂອງສັດດຶກດຳບັນ ທີ່ ເຊື່ອມຕໍ່ເຂົ້າ ກັນ ຄືກັບຂອດເຊືອກ. ແຕ່ ລະແທ່ນ ຊຶ່ງມີນ້ຳໜັກຫລາຍກວ່າ 50 ໂຕນຂຶ້ນໄປ ແມ່ນຫລໍ່ຢູ່ກັບສະຖານທີ່ເລີຍ ແລະ ຍົກໄປໃສ່ເຮືອບັກ ດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ ຍົກ. ຈາກນັ້ນເຄື່ອງຈັກຍົກທີ່ຢູ່ເທິງເຮືອ ກໍ່ຈະເປັນຜູ້ຍົກ ຂາງແຕ່ລະແທ່ນຂຶ້ນຈອດກັນ. ໃນແຕ່ລະວັນຂາງຂົວທີ່ມີຄວາມຫມາຍ ມານ 2-3 ແມັດ ປະມານ 4-6 ແທ່ນ ກໍ່ ຈະຖືກຕິດຕັ້ງ ເຊື່ອມຕໍ່ເຂົ້າກັນ ເພື່ອປະ ກອບເຂົ້າກັນ ຄືກັບ ຂໍ້ຕໍ່ເຂົ້າກັນ ຄືກັບ ກະດູກສັນຫລັງ ຢອງ ຢູ່ເທິງ ແຕ່ລະເລົາ. ຖ້າການປຸງຢາງຫນ້າທາງ, ຕິດຕັ້ງຮາວເຫລັກ ໃສ່ທັງ

HM the King to open bridge across Mekong

KULACHADA CHAIPIPAT
The Nation
Vientiane

His Majesty the King and Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn will visit Laos next April to inaugurate the official opening of the first Thai-Lao bridge across the Mekong River, Foreign Minister Prasong Soonsiri said yesterday.

Both the King and his daughter will be invited as guests of Lao Prime Minister Noulhak Phomsavanh, according to Prasong, who said he discussed the Royal visit during his courtesy call on Lao Prime Minister Khamtay Phommavithan yesterday.

The minister said Noulhak's invitation was extended to the Office of His Majesty's Principal Private Secretary in Bangkok. The King and Princess Sirindhorn will be accompanied by Prime Minister Chuan Leekpai.

The King's visit to Laos will mark his first foreign trip in more than a decade since his visit to Laos in 1975.

Laos. Her week-long official visit on March 15-22, 1990, was most important event in the modern history of Thai-Lao relations. Her second visit to Laos in her own capacity was on Nov 28, 1992, to attend the cremation ceremony of late Lao president, Kaysone Phomvihane.

Since her first visit, bilateral relations have improved gradually following the brief but bloody war between 1987 and 1988 over their overlapping territory, claims at "Baan Romklao", the area straddling Thailand's Phisanulok and Laos' Sayaboury.

His Royal Highness Prince Mahavajiralongkorn visited Laos last year in his capacity as His Majesty the King's representative to attend the cremation ceremony.

The Mitrphab Thai-Lao, crossing the river at Nongkhai province at Laos' Thakek, 20kms from Vientiane, will help the flow and contact people from both sides, who in the past had to rely solely on boats.

Thailand and Laos, as part of confidence building measures following the conflict, agreed in 1990 to

ສອງຂ້າງ ແລະ ການຕິດຕັ້ງໄຟສີ່ຂົວ ແລ້ວມີໃດ ກໍ່ຖືວ່າ ການກໍ່ສ້າງ ໂຄງສ້າງຂົວ ສຳເລັດສົມບູນເມື່ອນັ້ນ

ແຮງງານ ທີ່ເຮັດວຽກ ໃນໂຄງການນີ້ ແມ່ນ ປະກອບດ້ວຍ ຄົນອົດ ສະຕຣາລີ ປະມານ 20 ຄົນ ທີ່ບໍລິສັດຮັບເຫມົາ ແລະ ບໍລິສັດ ທີ່ປົກ ສາ ໂມນແຊນ ສິນແຄງໃນ ເປັນຜູ້ວ່າ ຈ້າງມາໃຫ້ ຮັບຜິດຊອບ ການ ບໍລິຫານ ແລະ ຄຸ້ມຄອງງານ, ຄຽງຄູ່ກັບກຳມະກອນ ລາວ ແລະ ໄທ ອີກປະມານ 400 ຄົນ ທີ່ບໍລິສັດຮັບເຫມົາ ແລະ ຜູ້ຮັບເຫມົາຍ່ອຍ ຈ້າງມາ.

ນັກວິຊາວະກອນ ໄທ ແລະ ລາວ ແມ່ນຂຶ້ນ ກັບທັງສອງ ບໍລິສັດ ຄື ບໍລິສັດ ຈອນຮອນ ແລນ ແລະ ບໍລິສັດ ໂມນແຊນ ສິນແຄງໃນ ເພື່ອ

ໂຄງການໃຫຍ່ໆ ເຊັ່ນນີ້.

ນັບແຕ່ມີລົງມືກໍ່ສ້າງເປັນຕົ້ນມາ, ໂຄງການ ດັ່ງກ່າວ ກໍ່ໄດ້ຮັບຄວາມ ສົນໃຈ ຈາກ ຫລາຍຝ່າຍ ເປັນຢ່າງສູງ ຜູ້ທີ່ເຄີຍໄດ້ມາ ຢ້ຽມຢາມ ສະ ຖານທີ່ກໍ່ສ້າງໂຄງການແມ່ນລວມທັງລັດຖະມົນຕີອົດສະຕຣາລີ ຫລາຍ ທ່ານ, ລັດຖະມົນຕີຕ່າງປະເທດຈາກ ຫວຽດນາມ, ກຳປູເຈັຍ, ມຽນມາ, ແລະ ສົມເດັດຣາຊກຸມມານ ແຫ່ງປະເທດໄທ.

ຖ້າເມື່ອໃດ ເຖິງເວລາສຳເລັດການກໍ່ສ້າງ ແລ້ວ, ຂົວແຫ່ງນີ້ ກໍ່ຈະ ຖືກຍົກໃຫ້ເປັນ ກຳມະສິດຮ່ວມກັນ ລະຫວ່າງ ລັດຖະບານ ລາວ ແລະ ໄທ ເພື່ອຮັບຜິດຊອບ ໃນການ ນຳໃຊ້, ປົກປັກຮັກສາ ແລະ ຄຸ້ມຄອງ ຮ່ວມ ກັນ.

Thai, Lao engineers join bridge project

By Nation
ENGINEERS from Thailand and Laos are among more than 400 people working on the construction of the first bridge across the Mekong River. Four engineers from each country have been attached to either John Holland Construction Pty Ltd, which is trying out the bridge's construction, the project contractor and supervising engineer, Maudsill Sinclair Knight Jenkinson, to gain practical experience in modern concrete bridge construction techniques. They are working in key areas of the project including the casting yard, construction, quality assurance and earthwork. The engineers will each spend between six months to a year working on the bridge. As part of their training, some of them travelled to Australia to assist with the bridge's design work. Apart from about 20 Australian engineers and supervisors, the total workforce on the bridge is either Thai or Lao. One of the Lao engineers, Saisongkham Manotham, from the Ministry of

Communications and Transport, said he was very proud to be part of the project. "This bridge means so much for the peoples of the two countries," he said. "It is history. We have been dreaming about it for a long time and now I have got the chance to help build it." Thai engineer Pongsak Nitvrajanant, from the Department of Energy Development and Promotion, said the great advantage to him was learning new techniques, an opinion shared by Lao's Boonthong Prasertsak. Boonthong said that he had heard of many of the techniques while studying to be an engineer, but never before had a chance to put them into practice. Thongchai Verasmai, from the Thailand Department of Highways, told reporters he was pleased to be active in the fieldwork on such a massive project. The Mittaphab, or Friendship Bridge project, is a joint venture between the governments of Australia, Laos and Thailand. It is expected to be opened early in 1994. It is being erected across the Mekong between Tha Naleng, near Vientiane, and Nong Khai, Thailand. The total cost of construction, including feasibility

Friendship Bridge near completion

The Nation

THE main span of the Mittaphab or Friendship Bridge between Thailand and Laos has been completed with the positioning of the final pre-cast segment and construction is now in the final stages.

The last section, one of more 400 needed to make the bridge, lifted into place by barge crane last week, a spokesman for the Australian Embassy said.

The remaining few segments will complete the link with the embankment and would be erected within a days.

The bridge, a joint venture between the governments of Australia, Laos and Thailand, is being erected across the Mekong River between Tha Naleng near Vientiane, and Nong Khai, Thailand. Costing about \$A42 million (about Bt710 million), it is being totally funded by the Australian International Development Assistance Bureau.

Once opened, the bridge is expected to contribute significantly to the economic and social development of the region and assist in strengthening bilateral relationship between Laos and Thailand.

Measuring about 1174 metres in length, the Friendship Bridge will carry two lanes of road traffic and provide provision for a future rail line. The embankments will be protected against erosion through an extensive program of landscaping. More than 600,000 shrubs and about 7.3 hectares of ground cover will be planted. The governments of Laos and Thailand have a joint responsibility for the bridge's maintenance and

ສຶກສາອົບຮົມເຕັກນິກ ການເຮັດຂົວຊື່ ເມັ້ນ ທີ່ທັນສະໄຫມ. ເຂົາເຈົ້າ ແມ່ນຖືກປະ ກອບເຂົ້າ ໃນ ຫລາຍຂົງເຂດວຽກງານທີ່ສຳ ຄັນ ໃນນັ້ນ ແມ່ນລວມທັງວຽກງານ ການຫລໍ່ຂ້າງຂົວ, ການຕິດຕັ້ງຂ້າງຂົວ, ການ ຮັບ ປະກັນຄຸນນະພາບ ແລະ ວຽກດື່ມ.

ທ່ານ ໄຊສົງຄາມ ມະໂນທຳ, ຫນຶ່ງ ໃນບັນ ດານັກວິຊາວະກອນລາວ ຈາກກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ, ຂົນສົ່ງ, ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ, ໄດ້ສະ ແດງຄວາມພາກພູມໃຈຂອງຕົນ ທີ່ໄດ້ເປັນສ່ວນໜຶ່ງ ໃນໂຄງການກໍ່ ສ້າງຂົວແຫ່ງ ນີ້. ລາວ ເວົ້າວ່າ "ຂົວແຫ່ງນີ້ ມີຄວາມ ຫມາຍຫລາຍທີ່ ສຸດ ສຳລັບປະຊາຊົນຂອງ ສອງປະເທດ. ມັນແມ່ນຂົວ ແຫ່ງປະຫວັດ ສາດພວກເຮົາ ຜົນຢາກໄດ້ຂົວແຫ່ງນີ້ມາ ແຕ່ ດົນນານແລ້ວ, ແລະ ມາບາດນີ້ ຂ້າ ພະເຈົ້າ ກໍ່ແມ່ນໄດ້ມີໂອກາດຊ່ວຍສ້າງຂົວ ແຫ່ງນີ້ ໃຫ້ເປັນຈິງຂຶ້ນ".

ທ່ານ ພິງສັກ ນິຕິວັດທະນາເລີດ, ວິຊາວະກອນ ຈາກກົມສົງເສີມ ແລະ ພັດທະນາພະ ລັງງານຂອງໄທ, ກໍ່ໄດ້ຖະແຫລງວ່າ ຕົນເອງ ໄດ້ມີໂອກາດດີຫລາຍ ທີ່ໄດ້ຮູ້ ຮຽນ ເອົາ ເຕັກນິກໃຫມ່ໆ. ທ່ານ ບຸນທິງ ປະເສີດ ສັກ, ວິຊາວະກອນຫນຸ່ມລາວ ກໍ່ໄດ້ໃຫ້ທິດ ສະນະ ແບບດຽວກັນ. ລາວ ໄດ້ເວົ້າວ່າ ໃນໄລຍະຮຽນເປັນ ນັກວິຊາວະ ກອນ ຢູ່ນັ້ນ ລາວ ກໍ່ເຄີຍໄດ້ຍິນ ກ່ຽວກັບເຕັກນິກ ຫລາຍໆ ແບບ ແຕ່ບໍ່ເຄີຍໄດ້ເຫັນຕົວ ຈິງ ຈັກເທື່ອ. ທ່ານ ທິງໄຊ ວິລັດສະ ໄຫມ, ຈາກ ກົມທາງຫລວງ ແຫ່ງປະເທດໄທ, ກໍ່ ໄດ້ແຈ້ງຕໍ່ນັກຂ່າວ ເຖິງຄວາມດີໃຈຂອງຕົນ ທີ່ໄດ້ມີໂອກາດເຂົ້າຮ່ວມ ໃນວຽກງານຂອງ



* ເອນເລັນ ຊິບລີ ແມ່ນທີ່ປຶກສາ ປະຈຳພະແນກຮ່ວມມື ດ້ານເສດຖະກິດ ແລະ ເຕັກນິກ ປະຈຳ ສະຖານທູດ ອົດສະຕຣາລີ ຢູ່ບາງກອກ. ຖ້າຕ້ອງ ການຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ ກ່ຽວກັບໂຄງການຂອງ ອົງການຊ່ວຍເຫລືອ ເພື່ອການພັດທະນາສາກົນ ອົດສະຕຣາລີ ກະລຸນາຕິດຕໍ່ກັບ ນາງ ຊິບລີ ຕາມເບີໂທ ລະສັບ: 2878 2680 ຫລື ໂທລະສານ: 287 2028 ໄດ້ທຸກເວລາລັດຖະການ.

ການອອກແບບຂົວມິດຕະພາບ

ໂດຍ ທ່ານ ເກຣມ ກາເມຣອນ

ຂົວມິດຕະພາບ...ຊຶ່ງເປັນຂົວຂ້າມນ້ຳຂອງແຫ່ງທຳອິດ...ເປັນຕົວຢ່າງທີ່ດີ ດ້ານຄວາມຮູ້ທາງວິຊາວະກຳ ແລະ ການອອກແບບຂອງອິດສະຕຣາລີ ຮູບນອກແບບໃຫຍ່ໂຕ ແລະ ລະອຽດບໍ່ກົງກັບຈຸດປະສົງການນຳໃຊ້ຢ່າງເປັນປະໂຫຍດຂອງຂົວ.

ຂົວແຫ່ງນີ້ ບໍ່ພຽງແຕ່ຈະເປັນ ໂຄງຮ່າງເຫລັກ ແລະ ຊີເມັນເສີມເຫລັກ, ແຕ່ທາງເປັນສັນຍາລັກແຫ່ງຄວາມຫວັງ ໃນອານາຄົດຂອງຂົງເຂດ ແລະ ທີ່ຫມາຍແຫ່ງການຕັດສິນໃຈຂອງ ອິດສະຕຣາລີ ທີ່ຈະເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງຂົງເຂດດັ່ງກ່າວ.

ໂຄງການ ໄດ້ເລີ່ມຕົ້ນດ້ວຍການ ສຶກສາຄົ້ນຄ້ວາ ດ້ານຄວາມສາມາດເປັນໄປໄດ້ລະອຽດ ຊຶ່ງກຳນົດເງື່ອນໄຂ ດ້ານ ການສັນຈອນ, ເສດຖະກິດ, ໂຄງລ່າງ, ທໍລະນີວິທະຍາ, ອຸທິກກະສາດ, ສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ. ຜົນການຄົ້ນຄ້ວາ ມັນ ຈຶ່ງນຳມາສູ່ການສະເໜີແນະນຳການກໍ່ສ້າງຂົວດ້ວຍ ໂຄງຮ່າງເຫລັກເປັນກັບດຽວ ໂດຍການປະກອບແຜ່ນຊີເມັນ ເສີມເຫລັກອັດແຂງ ທີ່ຖອກລວງຫນ້າ. ຂົວດັ່ງກ່າວປະກອບມີ ສອງຊ່ອງທາງ ຈາລະຈອນ ແລະ ຕຽມບ່ອນໄວ້ເພື່ອຮັບຮອງການກໍ່ສ້າງທາງລົດ ໄຟໃນຕໍ່ຫນ້າ.

ຕາມການຕົກລົງ ລະຫວ່າງ ລັດຖະບານ 3 ປະເທດ ອິດສະຕຣາລີ, ລາວ ແລະ ໄທ ກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ຮູບແບບ ໂຄງສ້າງຂົວ ແລະ ຫນ້າວຽກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ການເຈລະຈາກ່ຽວກັບການອອກແບບໄດ້ເລີ່ມຕົ້ນໃນເດືອນກຸມພາ 1991 ກັບທີ່ປຶກສາ ຂອງບໍລິສັດໂມນແຊນ ແລະ ຊິນແຄໂນ.

ໂຄງຮ່າງທົ່ວໄປ ປະກອບດ້ວຍ ສາມພາກສ່ວນຕົ້ນຕໍ: ຂົວ, ວຽກທາງເຂົ້າຫາຂົວ ແລະ ການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງ. ຂົວມີຄວາມ ຍາວ 1.174 ແມັດທັງໝົດ ແລະ ປະກອບດ້ວຍ ຫ້າຊ່ອງຕົ້ນຕໍ ຂ້າມນ້ຳ, ແຕ່ລະໄລຍະ ມີລວງຍາວ 105 ແມັດ, ແຜ່ນພື້ນຂອງ ຂົວມີຄວາມກ້ວາງ 12.7 ແມັດ ແລະ ເອນຕາມວິຊາວະກຳວ່າ "ໂຄງເຫລັກແຊນດຽວ". ຄວາມຫນາຂອງ ແຜ່ນພື້ນຂົວ ຈະມີ ຄວາມແຕກຕ່າງຕາມໂຄງຮ່າງ, ແຕ່ມີຄວາມຫນາ ສູງສຸດເຖິງ 6.1 ແມັດ ຂ້າງເທິງເສົາກາງຕົ້ນຕໍ.

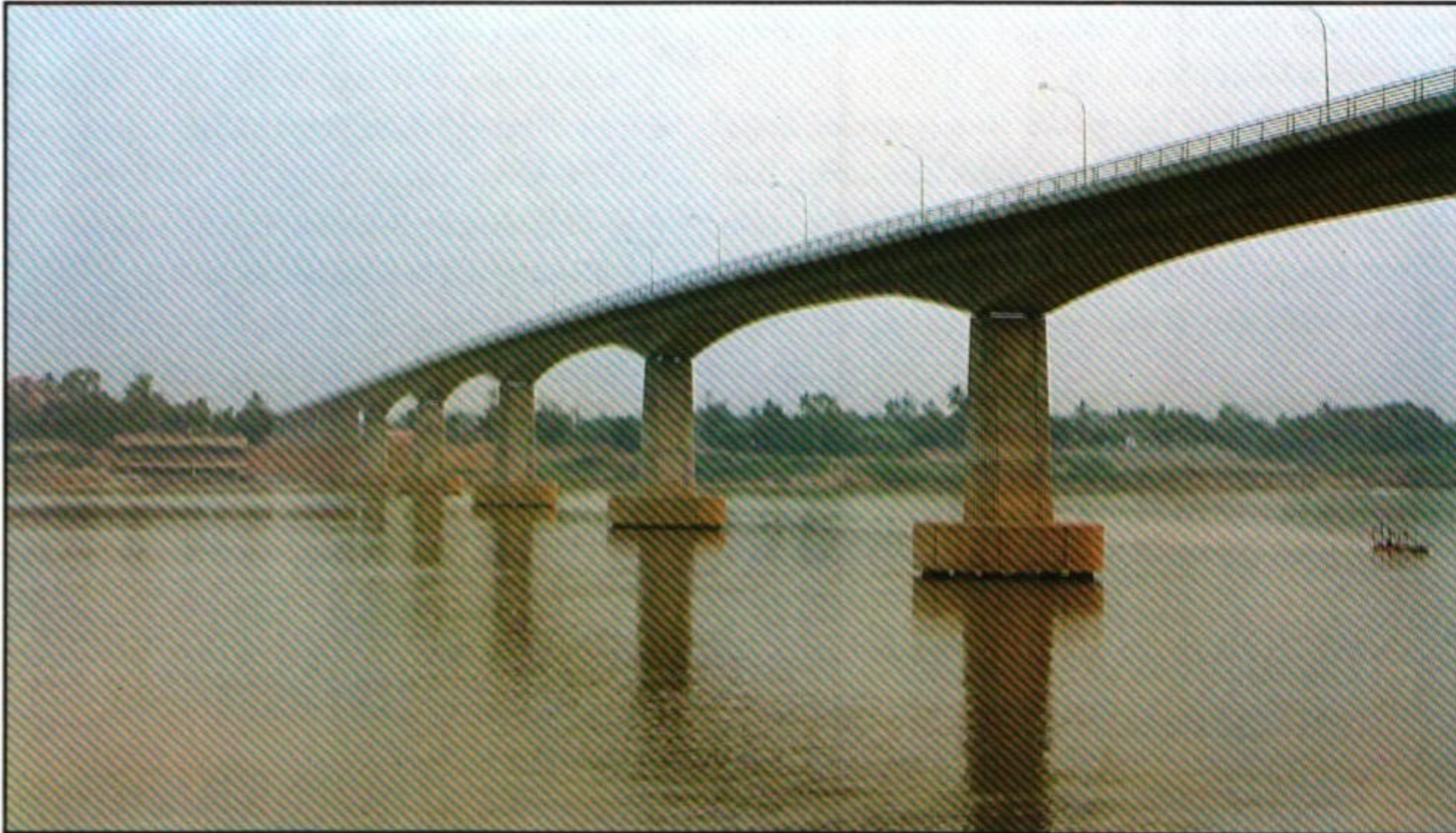
ຂົວມິດຕະພາບ ສອດຄ່ອງກັບ ຂໍ້ກຳນົດ ດ້ານການອອກແບບຂົວ(1976) ຂອງສະມາຄົມ ທາງຫລວງອິດສະຕຣາລີ (NAASRA), ແຕ່ຮ່າງກົດຫມາຍ ວ່າດ້ວຍການກໍ່ສ້າງຂົວ Austroads ຂອງປີ 1992 ໄດ້ຖືກຮັບຮອງ ເພື່ອອອກແບບສ່ວນປະກອບ ເປັນຊີເມັນເສີມເຫລັກທັງໝົດ, ນີ້ຈະເປັນການລວມເອົາ ຄວາມກ້າວຫນ້າດ້ານເຕັກໂນໂລຢີຫລ້າສຸດໃນການ ອອກແບບຂົວ.

ມາດຖານ ປະລິມານການສັນຈອນ ໄດ້ມາຈາກ ລະບຽບການຂອງ NAASRA ແລະ Austroads ສຳລັບນ້ຳໜັກຂອງລົດບັນທຸກ ແລະ ການບັນທຸກຂອງລົດທີ່ເກີນອັດຕາ (ຊຶ່ງເທົ່າກັບທາງຜ່ານທີ່ຮັບນ້ຳໜັກ 320 ໂຕນ), ແລະ ນ້ຳໜັກທາງລົດໄຟ ໄດ້ມາຈາກປຶ້ມຄູ່ມືການອອກແບບທາງລົດໄຟຜ່ານຂົວຂອງປະຊຸມວ່າດ້ວຍທາງລົດໄຟລະຫວ່າງ ອິດສະຕຣາລີ ແລະ ນິວຊີແລນ (ANZRC) ຂອງປີ 1974.

ເສົາກາງແມ່ນໄດ້ອອກແບບ ເພື່ອຕ້ານການກະທົບ ຈາກເຮືອທີ່ມີນ້ຳໜັກ ເຖິງ 350 ໂຕນ ແລະ ເດີນດ້ວຍຄວາມໄວ ເຖິງ 18 ກມ/ຊມ (11.5 ໄມລຕ໌ຊົ່ວໂມງ). ໃນສະພາບນ້ຳຖ້ວມ, ກໍຈະເທົ່າກັບພະລັງກະທົບ 700 ໂຕນໃນລະດັບ 10 ແມັດເນື້ອທີ່ເສົາ.

ເງື່ອນໄຂກໍ່ສ້າງອື່ນໆ ທີ່ໄດ້ຮັບການພິຈາລະນານັ້ນ ລວມມີສະພາບແຜ່ນດິນໄຫວ, ອັດຕາການເຄື່ອນໜຶ່ງຂອງຂົວເນື່ອງຈາກການປ່ຽນແປງ ດ້ານອຸນນະພູມ ແລະ ການທົດຕົວ ຫລືຫນ່ວຍແຮງ ອັດຊີເມັນເສີມເຫລັກ ເນື່ອງຈາກແຮງທີ່ເກີດຈາກການ ດຶງສາຍກາບເຫລັກ.

ໄດ້ສຸມ ທຸກຄວາມພະຍາຍາມບໍ່ຊຳ ຢູ່ສະຫນາມກໍ່ສ້າງ ແລະ ຢູ່



ຂົວມິດຕະພາບຂ້າມຂົວ ແມ່ນ້ຳຂອງ ລະຫວ່າງ ຫນອງຄາຍ ແລະ ທ່ານາແລ້ງ

ໃນຫ້ອງວິໃຈທົດສອບຊີເມັນເພື່ອຮັບປະກັນຕະລິດຊີເມັນເສີມເຫລັກຄຸນນະພາບສູງ ໃນເຂດທ້ອງຖິ່ນ. ພາຍຫລັງການທົດສອບຫົນປູນທີ່ຫາໄດ້ໃນທ້ອງຖິ່ນ, ຈຶ່ງໄດ້ກຳນົດອອກແບບສຳລັບຊີເມັນເສີມເຫລັກທີ່ມີຄວາມສາມາດມີແຮງອັດໄດ້ 45 MPa ສຳລັບຂົວທົ່ວໄປ ແລະ ແຮງອັດ 32 MPa ສຳລັບສ່ວນປະກອບຂອງຂົວ ເຊັ່ນເສົາກາງ, ເສົາຫົວຂົວ ແລະ ເສົາເຂັ້ມ.

ເພື່ອອຳນວຍໃຫ້ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ດຳເນີນໄປໄດ້ຫລາຍພາກສ່ວນພ້ອມດຽວກັນ, ຂົວຖືກແບ່ງເປັນສາມພາກສ່ວນ, ນັ້ນ ຄືໂຄງສ້າງທາງເຂົ້າຫາຂົວຢູ່ຝັ່ງໄທ, ໂຄງສ້າງທາງເຂົ້າຫາຂົວ ຢູ່ຝັ່ງລາວ ແລະ ໂຄງສ້າງຂົວຕົ້ນຕໍ.

ການອອກແບບ ຂອງຂົວ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ກໍ່ສ້າງຂົວ ແບບຍື່ນສົ້ນໂດຍນຳໃຊ້ການຕໍ່ແຫ່ງເບຕົງເສີມເຫລັກ ເຂົ້າກັນແບບ ເອໂປຊີ, ກໍ່ສ້າງຄານແບບຍື່ນສົ້ນ ຫມາຍຄວາມວ່າແຕ່ລະຊ່ອງຂົວຖືກແບ່ງເປັນຫລາຍຕ່ອນຕາມການອອກແບບ. ສຳລັບໂຄງສ້າງຕົ້ນຕໍທີ່ຂ້າມແມ່ນ້ຳນັ້ນ, ມີ 44 ທ່ອນ ໃນແຕ່ລະຊ່ອງ, ຈາກນັ້ນ, ແຕ່ລະທ່ອນໄດ້ຖືກລໍ່ລ່ວງຫນ້າ ແລະ "ປ່ອຍໃຫ້ ແຂງຕົວ" ກ່ອນຫນ້າຈະຕິດຕັ້ງ. ຫລັງຈາກນັ້ນ ຈຶ່ງວາງສ່ວນປະກອບແຕ່ລະອັນ ໃສ່ຂ້າງຂອງເສົາກາງນ້ຳ ແລະ ຈັບຍືດເຂົ້າຫາກັນ ກັບທີ່, ໂດຍດຶງເຄັ່ງສາຍກາບ. ຫລັງຈາກນັ້ນຈະປະກອບສິ້ນສ່ວນຕ່າງໆ ໄປດ້ວຍວິທີດຽວກັນ ຈົນກວ່າການກໍ່ສ້າງຊ່ອງຂົວ ສຳເລັດ, ຈຶ່ງໄດ້ຊື່ວ່າວິທີກໍ່ສ້າງຕາມສ່ວນສ່ວນປະກອບຢ່າງດຽວດຽວ.

ໂຄງສ້າງຂົວຕົ້ນຕໍ ກາງນ້ຳປະກອບມີຄານຍືດສົ້ນ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ 45 ຕ່ອນເບຕົງຊຶ່ງຕິດຕໍ່ກັນ ດ້ວຍແຜ່ນເບຕົງລໍ່ກັບທີ່ ມີຄວາມຍາວ 1.2 ແມັດ.

ແຕ່ລະຕອນເບຕົງ ໄດ້ຮັບການຮອງຮັບຊົ່ວຄາວຈາກເສັ້ນເຫລັກທີ່ເຄັ່ງລວງຫນ້າຫ້າເສັ້ນ ແລະ ສະເຖິງລະພາບຂອງຄານ ຍື່ນສົ້ນ (ເມື່ອຍາວອອກ) ຮັບປະກັນໄດ້ຜ່ານທາວຫົວເສົາກາງ.

ທາວແຂນຫົວເສົາ ແມ່ນໂຄງຮ່າງເຫລັກ ຊຶ່ງຖ່າຍທອດນ້ຳໜັກການກໍ່ສ້າງ ແລະ ນ້ຳໜັກຊົ່ວຄາວລົງສູ່ເສົາກາງ ແລະ ຮາກຖານເສົາເຂັ້ມ.

ທັງການອອກແບບ ສ້າງສ່ວນທາງຂວາງ ແລະ ທາງຍາວຂອງເທິງ

ຂົວ ໄດ້ຄຳໜຶ່ງເຖິງຮັບໃຊ້ລົດໄຟທີ່ຄາດໄວ້ ແລະ ເພື່ອຮັບນ້ຳໜັກນີ້ໄດ້ມີການອອກແບບ ແບບເບຕົງເສີມເຫລັກ.

ຄານຍື່ນສົ້ນດູ່ນດຽງ ທີ່ສຳເລັດຫນຶ່ງໆ ມັນຈະປະກອບມີການດຶງສາຍກາບຕາມ ທາງຍາວ 52 ເສັ້ນ ແຕ່ລະສາຍປະກອບ ດ້ວຍເສັ້ນເຫລັກຝັນ 19 ເສັ້ນ, ແຕ່ລະເສັ້ນມີເສັ້ນພ່າກາງ 12.7 ມມ.

ທາງເຂົ້າຕາມຝັ່ງໄທ ແລະ ລາວ ຂອງຂົວຕົ້ນຕໍໄດ້ຮັບ ການອອກແບບໃນເບື້ອງຕົ້ນ ໃຫ້ກໍ່ສ້າງກັບທີ່, ເປັນແຕ່ລະຊ່ອງ ໂດຍວາງໃສ່ແບບ ຊຶ່ງເລີ່ມຕົ້ນ ຈາກເສົາຫົວຂົວ ແລະ ສືບຕໍ່ໄປຈົນເຖິງ ໂຄງສ້າງຕົ້ນຕໍ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມວິທີການກໍ່ສ້າງຂົວ ແບບນີ້ ເປັນທ່ອນທີ່ມີລັກສະນະຄືຂົວການນໍາໄດ້ຖືກນໍາໃຊ້.

ຂົວກາງນ້ຳ ແລະ ຂົວເທິງບົກໄດ້ຮອງຮັບ ດ້ວຍເສົາທີ່ສ້າງຂຶ້ນດ້ວຍເບຕົງທີ່ແຫນ້ນຫນາ. ເສົາດັ່ງກ່າວນີ້ມີຮູບສີ່ຫລ່ຽມຍາວ ໂດຍປາຍເປັນຮູບເຄິ່ງວົງມົນ ແລະ ເຊື່ອມຕໍ່ກັນໄປທາງສອງທິດ. ເສົາຂົວກາງນ້ຳມີຫນ້າຕັດຕ່າງສຸດຂະໜາດ 5.7 ແມັດຄູນ 2.6 ແມັດ.

ເສົາກາງນ້ຳ ຖືກຮອງຮັບຈາກເສົາເຂັ້ມເບຕົງ ທີ່ມີເສັ້ນພ່າກາງ 1500 ມມ ທີ່ຝັ່ງຍືດໃນຄານຫີນ. ເສົາຂົວເທິງບົກໄດ້ຖືກສ້າງຂຶ້ນເທິງເສົາເບຕົງແປດຫລ່ຽມ 450 ມມ ຊຶ່ງຕອກລົງເຖິງຊັ້ນຄານດິນ.

ປັດໃຈຫລັກຂອງ ການອອກແບບຂົວແມ່ນ ຄຳນຶງເຖິງທາງດ້ານສະຖາປັດຕະຍະກຳ. ດັ່ງແຕ່ເລີ່ມຕົ້ນໂຄງການນີ້, ໄດ້ ຕົກລົງສ້າງຮູບຮ່າງພິເສດໃຫ້ແກ່ໂຄງລ່າງ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບ ຄວາມຫມາຍສຳຄັນລະດັບຂົງເຂດ ແລະ ບົດບາດສະແດງເຖິງຜົນງານຕີເລີດຂອງຄວາມຊຽ່ວຊານດ້ານວິຊາວະກຳຂອງອິດສະຕຣາລີ.

* ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການຕໍ່ລະຫວ່າງຂົວເທິງບົກ ແລະ ກາງນ້ຳເຂົ້າກັນດີ, ໄດ້ນຳໃຊ້ແບບເສົາຫລິ້ນທາງດັ່ງ ໃນສ່ວນ ຂົວກາງນ້ຳ, ຊຶ່ງປາກົດຕົວກ້ອງເສັ້ນລະອຽດຂອງໂຄງຮ່າງທາງເຂົ້າ ແລະ ຂຶ້ນຕາມເຂດເນີນທາງເທິງເສົາກາງ.

* ເສົາຫົວຂົວແມ່ນກົງ 2 ດ້ານມີລັກສະນະ ທີ່ສະຫງ່າຜ່າເຜີຍຕື່ມ ຊຶ່ງເປັນສັນຍາລັກແຫ່ງທາງຜ່ານສາກົນ.

* ເບຕົງ ຂອງເສົາຫົວຂົວ ແມ່ນເຮັດດ້ວຍຫີນແມ່ນ້ຳ ແລະ ປົກດ້ວຍຫົວຫນ່ວຍປູນຂັດທີ່ຮອງຮັບເສົາຄັນທຸງ ສອງອັນ ທີ່ແຕ່ລະເສົາຫົວຂົວ.

ອີກລັກສະນະໜຶ່ງ ທີ່ມອງເຫັນບໍ່ໄດ້ຊັດເຈນ, ແຕ່ເປັນປັດໃຈສຳຄັນ ຂອງໂຄງການທັງໝົດ, ແມ່ນ 2 ທາງລົດແລນ ທີ່ທາງເຂົ້າຂົວ.

ເສັ້ນທາງເຂົ້າຫາຂົວ ທາງຝັ່ງໄທ ແມ່ນເສັ້ນທາງ ສອງຄອງລົດແລນ ແລະຍາວ 640 ແມັດ ບົນດິນຖິມ, ໂດຍທີ່ ລວງສູງຂອງດິນຖິມ ປ່ຽນແປງລະຫວ່າງ 10 ແມັດ ທີ່ເສົາທົວຂົວ ເຖິງ 4 ແມັດ ທີ່ຂອບເຂດຂອງໂຄງການ. ທາງເຂົ້າຫາຂົວ ຕາມຝັ່ງລາວປະກອບດ້ວຍເສັ້ນທາງລົດສອງແລນ 160 ແມັດ ຊຶ່ງແຍກເປັນສອງເສັ້ນ ທາງໜ້າແລນ ຊຶ່ງມັງເຂົ້າສູ່ສະຖານ ທີ່ປ່ຽນການສັນຈອນ (ໄທຂັບລົດຝາກຊ້າຍມືຂອງເສັ້ນທາງ ໃນຂະນະທີ່ລາວຂັບລົດທາງຂວາມື).

ລວງສູງຂອງດິນຕາມທາງເຂົ້າຫາຂົວຢູ່ຝັ່ງລາວປ່ຽນລະຫວ່າງ 8 ແມັດ ທີ່ເສົາທົວຂົວ ແລະ 1 ແມັດ ບ່ອນທສະຖານທກວດກາຊາຍແດນເລີ່ມຕົ້ນ.

ລະດັບຂອງເສັ້ນທາງໄດ້ຮັບການກຳນົດດ້ວຍການວິເຄາະທາງອຸທິກວິທະຍາຂອງລະດັບນ້ຳໄຫລຂອງແມ່ນ້ຳຂອງ. ໂດຍ ຮັບຮອງເອົາມາດຕະຖານຂອງ ກົມທາງຫລວງຂອງໄທ ສຳລັບລະດັບເສັ້ນທາງຢູ່ຢາງຕ່ຳສຸດ ຊຶ່ງອາດຮັບຜົນກະທົບຈາກນ້ຳຖ້ວມ, ໄດ້ຄິດໄລ່ວ່າ ການອອກແບບເສັ້ນທາງຂອງທາງບໍ່ຄວນຕ່ຳກວ່າ 1 ແມັດຈາກລະດັບນ້ຳສູງຂອງ 25 ປີ, ຊຶ່ງເທົ່າກັບລະດັບ RL 168.5, ແລະ ຊຶ່ງໄດ້ຮັບຮອງເປັນເສັ້ນທາງລະດັບຕ່ຳສຸດ.

ອີກລັກສະນະໜຶ່ງຂອງໂຄງການແມ່ນການປ້ອງກັນຕາຝັ່ງຂອງລາວ.

ປາກົດວ່າຕະຝັ່ງ ທີ່ຈຸດໂຄງຂອງແມ່ນ້ຳຂອງບ່ອນ ຊຶ່ງໄດ້ກໍ່ສ້າງຂົວນັ້ນ ປະສົບການເຊາະເຈື່ອນ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ ຕົມບໍ່ໄດ້ຖືກພັດຫນີໄປ ແຕ່ພັດໄດ້ສະສົມໃຫມ່ຢູ່ບ່ອນໂຄງແລ້ວ. ໂດຍໄດ້ນຳໃຊ້ແຜນທີ່ ແລະ ຮູບພາບທາງອາກາດ ກໍສາມາດ ທວນຄືນປະຫວັດຂອງຕະຝັ່ງເຊາະເຈື່ອນທີ່ເຂດກໍ່ສ້າງຂົວໃນໄລຍະ 21 ປີກ່ອນ.

ອີງຕາມຂໍ້ມູນດັ່ງກ່າວນີ້, ຄາດວ່າການເຫນັງຕີງ 100 ແມັດອາດມີຂຶ້ນທີ່ເຂດສ້າງຂົວໃນໄລຍະ 100 ປີຂ້າງໜ້ານີ້. ດັ່ງນັ້ນ, ວຽກງານປ້ອງກັນຕາຝັ່ງ ຈຶ່ງມີຄວາມສຳຄັນຕົ້ນຕໍ ເພື່ອຄວບຄຸມອັດຕາ ການເຊາະເຈື່ອນຂອງຕາຝັ່ງ.

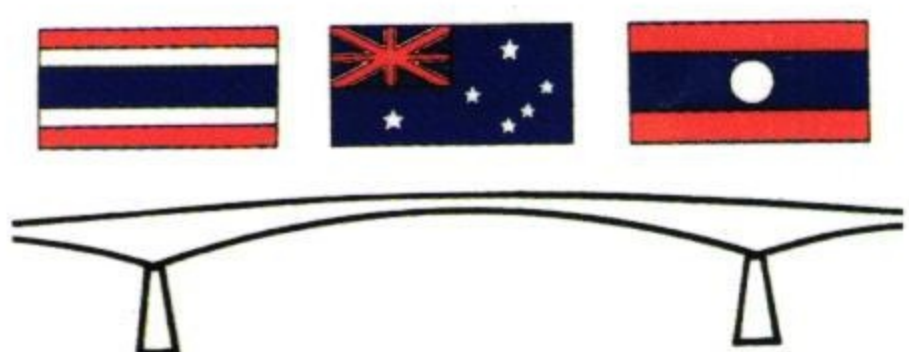
ຕາມຕະຝັ່ງຂອງລາວ ໄດ້ມີການວາງກະຕ່າລວດບັນຈຸຫີນ ເລີ່ມຈາກ 300 ແມັດ ທາງຕອນເຫນືອ ແລະ 100 ແມັດທາງຕອນໃຕ້ຂອງແມ່ນ້ຳຂອງ. ລວງຍາວດັ່ງກ່າວໄດ້ຮັບການເລືອກເຟັ້ນບົນພື້ນຖານເຫດຜົນ ດ້ານເສດຖະກິດ, ແລະ ໃນຂະນະທີ່ບໍ່ສາມາດຢຸດຕິ ການເຄື່ອນຕີງຂອງແມ່ນ້ຳຢ່າງເຕັມສ່ວນ, ແຕ່ຈະຮັບປະກັນເວລາເພື່ອແກ້ໄຂຖ້າມີໄພຂົ່ມຂູ່ຕໍ່ຂົວ.

ຢູ່ສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງເອງ, ການປ້ອງກັນສິ່ງແວດລ້ອມອື່ນໆ ລວມທັງການປູກຫຍ້າ, ຕົ້ນໄມ້ຕ່ຳ ແລະ ຕົ້ນໄມ້, ໄດ້ພື້ນ ເຂດນີ້ໃຫ້ກັບຄືນສະພາບປົກກະຕິ ແລະ ຄວາມສະຫງົບ ພາຍຫລັງຄວາມຈຸ້ນວາຍເນື່ອງຈາກການກໍ່ສ້າງຂົວ.

ຂົວມິດຕະພາບ ທີ່ກໍ່ສ້າງສຳເລັດແລ້ວ ຈະເປັນສັນຍາລັກ ແຫ່ງຄວາມສົນໃຈ ແລະ ການປະກອບສ່ວນ ຢ່າງຕັ້ງໜ້າ ຂອງ ອົດສະຕຣາລີ ຢູ່ພາກພື້ນອາຊີອາຄະເນ, ນອກນັ້ນ ຍັງສະແດງເຖິງຢ່າງຈະແຈ້ງ ຄວາມສາມາດດ້ານເຕັກນິກ ການວາງແຜນ ແລະ ເຕັກນິກຂອງບໍລິສັດ ວິຊາວະກຳຂອງ ອົດສະຕຣາລີ ເພື່ອຕອບສະໜອງ ຕາມຄວາມຕ້ອງການຂອງລູກຄ້າ.



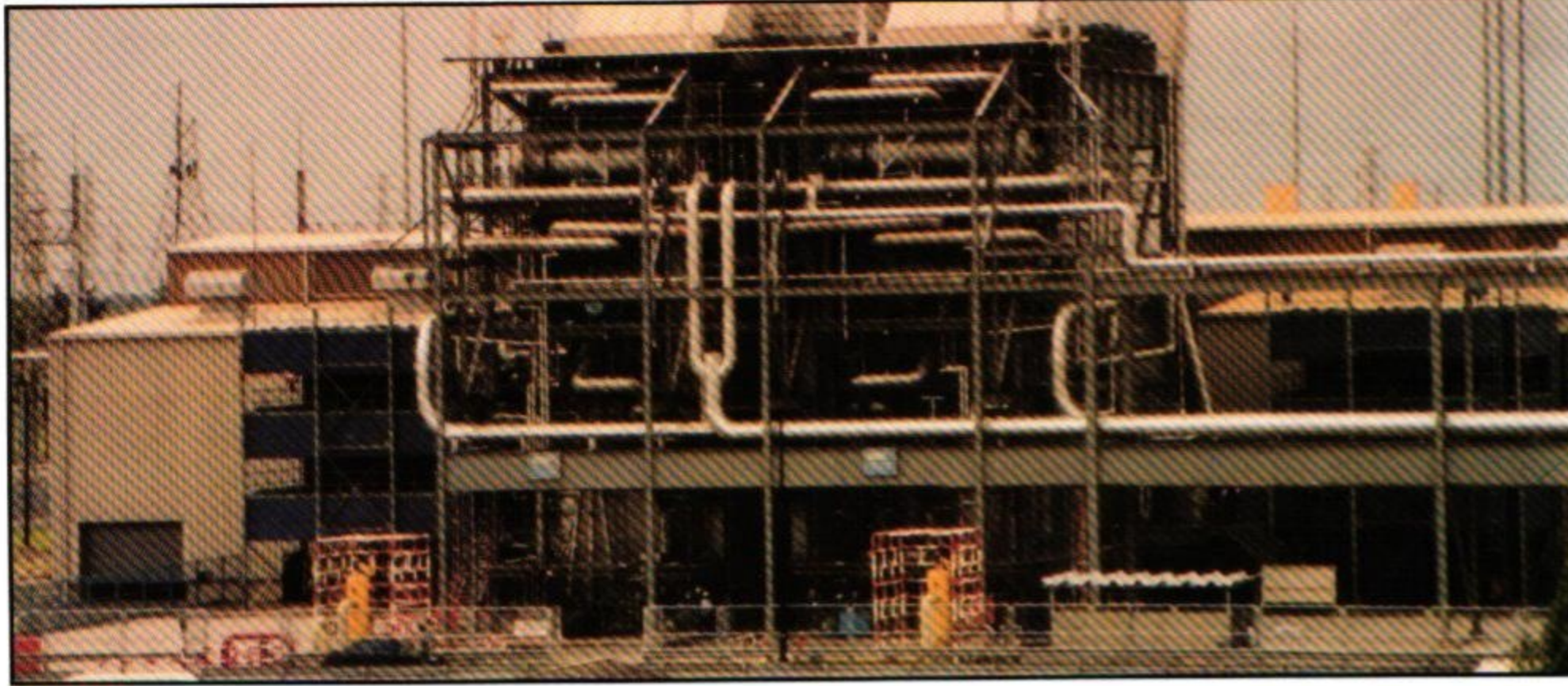
ການອອກແບບຂອງ ຂົວມິດຕະພາບ ສອດຄ່ອງກັບ ຂໍ້ກຳນົດຂອງ ສະມາຄົມ ອົງການເສັ້ນທາງແຫ່ງຊາດ ອົດສະຕຣາລີ



* ທ່ານ ເກຣນ ກາເມຣອນ ເປັນນັກວິຊາວະກອນອາວຸໂສ ຂອງບໍລິສັດ ໂມນແຊນ ຈຳກັດ, ທີ່ເປັນຝ່າຍໜຶ່ງຂອງ ຂອງທຸລະກິດ ປະສົມ ໂມນແຊນໄນ ຊິນແຄ ຈອຍ ແວນເຈີ ທີ່ໄດ້ອອກແບບ ຂົວມິດຕະພາບ. ຕິດຕໍ່ ທ່ານ ກາເມຣອນ ໄດ້ຕາມ ໂທລະສັບ: +61 3 653 1234, ໂທລະສານ: +61 3 654 7117.

ສ່ວນປະກອບທີ່ເປັນຂໍ້ກຽມແຈ ອັນຈະພາໄປສູ່ຜົນສໍາເລັດໃນເອເຊັຍ

ໂດຍ: ແຄລີ ໄອແອນຊັນ



ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຮັບຮອງ ພາກສ່ວນອາຍນໍ້າຂອງ ສະຖານີ ພະລັງງານ ປະລິມ 600 ເມກາວັດ ທີ່ບາງປະກົງ, 60 ກມ ຫ່າງພາກຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ ຈາກກຸງເຫຍ, ແມ່ນໂຄງການໜຶ່ງທີ່ໃຫຍ່ກວ່າ ຊຶ່ງບໍລິສັດອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ຮັບຢູໄທ

ມີບໍລິສັດ ວິສະວະກອນ ແລະ ກໍ່ສ້າງຂອງປະເທດ ອິດສະຕຣາລີ ພຽງແຕ່ໜ້ອຍດຽວເທົ່ານັ້ນ ທີ່ສາມາດ ເວົ້າໄດ້ວ່າ ກິດຈະການດໍາເນີນງານ ໃນເຂດເອເຊັຍຂອງຕົນ ແມ່ນກວມເອົາ 30 ສ່ວນຮ້ອຍ ໃນວຽກງານ ທຸລະ ກິດທັງໝົດຂອງຕົນ.

ມີໜ້ອຍບໍລິສັດທີ່ສຸດ ທີ່ຈະສາມາດເວົ້າໄດ້ວ່າຕົນເອງມີຄວາມທ້າວທັນ ຢູ່ເຂດເອເຊັຍສອງທິດສະວັດຕໍ່ມາ ແລະ ກໍ່ມີໜ້ອຍບໍລິສັດ ທີ່ມີຄວາມມັ່ງຫວັງ ຢ່າງໜັກແໜ້ນວ່າ ຢາກຂະຫຍາຍກິດຈະການຂອງຕົນ ໃນໄລຍະຍາວເຂົ້າ ສູ່ເຂດເອເຊັຍໃນປີ 1994.

ແຕ່ແນວໃດກໍ່ຕາມກຸ່ມ ບໍລິສັດ ຈອນຮອນແລນ ແຫ່ງປະເທດອິດສະຕຣາລີ ແມ່ນມີຄວາມເອກ ອ້າງຢ່າງແທ້ຈິງໃນວຽກງານດັ່ງກ່າວ, ແລະ ຍັງຈະເສມຂະຫຍາຍ ກິດຈະການຂອງຕົນຢ່າງຈິງຈັງເຂົ້າໃນເຂດເອເຊັຍ. ຈອນຮອນແລນ ມີຄວາມເຊື່ອໝັ້ນຕໍ່ ກິດຈະການໃນເຂດເອເຊັຍຂອງຕົນ, ພາຍຫລັງທີ່ ບໍລິສັດດັ່ງໄດ້ມີໜ້າຢູ່ຢູ່ເຂດນີ້ ເປັນເວລາ 3 ປີ.

ໃນຊຸມປີ 1960 ບໍລິສັດ ຈອນຮອນແລນ ໄດ້ທໍານາຍຢ່າງຖືກຕ້ອງວ່າ ຂົງເຂດເອເຊັຍອາຄະນາຈະກາຍ ເປັນຕະຫລາດໃຫຍ່ແຫ່ງໜຶ່ງ ພາຍຫລັງທີ່ໄດ້ດໍາເນີນການສຶກສາຢ່າງລະອຽດຖີ່ຖ້ວນໃນຕົ້ນປີ 1974, ຈອນຮອນ ແລນ ກໍ່ໄດ້ຕັດສິນໃຈສ້າງຕັ້ງຫ້ອງການຂອງຕົນໃນປະເທດອິນໂດເນເຊັຍ ເພື່ອສືບຕໍ່ຍາດແຍ່ງເອົາກາລະໂອກາດໃນຂົງເຂດ.

ແຕ່ເສັ້ນທາງ ທີ່ຈະດໍາເນີນໄປສູ່ຜົນສໍາເລັດ ກໍ່ບໍ່ສະດວກສະບາຍປານໃດ. ໃນຊຸມປີ 1980, ຊຶ່ງໃນໄລຍະນັ້ນ ໂຄງການຕ່າງໆກໍ່ແມ່ນມີໜ້ອຍ, ບໍລິສັດ ຈອນຮອນແລນ ກໍ່ພະເຊີນໜ້າ ກັບທາງເລືອກວ່າຈະຖອນໂຕອອກ ຈາກເອເຊັຍ ເມື່ອມຸ້ງໜ້າຄືນສູ່ຕະຫລາດແຖບຢູໂລບ ຫລື ບໍ່?

ທ່ານ ແລນດອຍ ຄະແລດແວນ, ຜູ້ອໍານວຍການບໍລິສັດ, ໄດ້ຖະແຫລງວ່າເຫມືອນກັບວ່າມີລາງສັນຫອນ ແນວໃດແນວໜຶ່ງທີ່ເຮັດໃຫ້ບໍລິສັດນີ້ ມີຄວາມອິດທິນຢູ່ຕໍ່ໄປ. ທ່ານ ຄະແລດແວນ ໄດ້ເວົ້າຕື່ມອີກວ່າ "ການຕັດສິນໃຈຂອງພວກເຮົາ ແມ່ນໄດ້ຜົນຕອບແທນ ຢ່າງໜ້າເພິ່ງພໍ ໃຈພວກເຮົາໄດ້ຮັບໂຄງການ ທີ່ມີມູນຄ່າປະມານ 6.300 ລ້ານບາດທີ່ກໍ່ສ້າງດໍາເນີນ ຢູ່ປະເທດໄທ, ລາວ, ມາເລເຊັຍ, ຟີລິບປິນ ແລະ ສິລັງກາ. ພວກເຮົາໄດ້ຕັດສິນໃຈແລ້ວທີ່ຈະບຸກເຂົ້າສູ່ຕະຫລາດອິນໂດຈີນ, ໂດຍສະເພາະປະເທດວຽກນາມໃນປີ 1994, ແລະ ພວກເຮົາມີຄວາມເຊື່ອໝັ້ນວ່າ ພວກເຮົາຕ້ອງປະສົບຜົນສໍາເລັດ."

ຄວາມທຸ່ນທ່ຽງ, ປະຊາຊົນ, ການເປັນຢູ່ ເພື່ອນຮ່ວມງານ, ຕະຫລາດ, ເງິນແລະການບໍລິຫານ ແມ່ນສ່ວນປະກອບ ທີ່ກຳລັງທີ່ປະກອບເຂົ້າເປັນແກ່ນກາງ ຂອງຄວາມສໍາເລັດຂອງບໍລິສັດຈອນຮອນແລນຢູ່ໃນຂົງເຂດນີ້.

ທ່ານ ຄະແລດແວນ ກ່າວວ່າ ຈອນຮອນແລນ ຕ້ອງໄດ້ໃຊ້ຄວາມອິດທິນພະຍາຍາມມາ 20 ກວ່າປີ ຈຶ່ງໄດ້ ກາຍມາເປັນບໍລິສັດກໍ່ສ້າງໃຫຍ່ສຸດຂອງປະເທດ ອິດສະຕຣາລີ ທີ່ດໍາເນີນກິດຈະການຢູ່ໃນເຂດເອເຊັຍອາຄະນະ. ບໍລິສັດ ຕ້ອງໃຊ້ເວລາຫລາຍກວ່າສາມປີ ຈຶ່ງຈະໄດ້ຮັບ ໂຄງການທໍາອິດ ແລະ ເກືອບເປັນທິດສະວັດ ບໍລິສັດຈຶ່ງ ຖືກຮັບຮູ້ຈາກຂົງເຂດນອກປະເທດອິນໂດເນເຊັຍ.

ທ່ານຄະແລດແວນກ່າວວ່າ ຖ້າຢາກກັບກາຍມາເປັນ ບໍລິສັດຮັບເຫມົາທີ່ແທ້ຈິງ ໃນເຂດເອເຊັຍ ມັນຈໍາເປັນ ຕ້ອງໃຊ້ເວລາດົນນານ



ບໍລິສັດ ຈອນຮອນແລນ ປະກອບລະບົບນໍ້າປະປາ ແລະ ບໍາບັດນໍ້າເບື້ອນ ແບບອັນສະໄຫມ ສໍາລັບການສະໜອງນໍ້າຕົ້ນຕໍໃຫ້ ໂກຕາກິນາບູລູ, ຢູ່ລັດຊາບາ ຫ່າງພາກຕາເວັນອອກຂອງ ປະເທດມາເລເຊັຍ. ມູນຄ່າສັນຍາເກີນ 160 ລ້ານ ໂດລາອິດສະຕຣາລີ.

ເຕີບ. ການສຶກສາປັດສະຍາ ແລະ ວິທີທາງທຸລະກິດຂອງເອເຊັຍ ຈໍາຕ້ອງໃຊ້ເວລາຫລາຍ. ຫລາຍຄົນຄິດວ່າເອເຊັຍແມ່ນ ຄືກັນກັບປະເທດໜຶ່ງ ຫລາຍຄົນຄິດວ່າ ເອເຊັຍແມ່ນຄືກັນກັບປະເທດໜຶ່ງ ທີ່ມີຜູ້ຊົມໃຊ້ທາງແຫນ້ນ ແຕ່ຕົວຈິງແລ້ວ ໃນທະວີບເອເຊັຍ ແມ່ນມີຫລາຍປະເທດ, ຫລາຍລັດຖະບານ, ຫລາຍແມ່ນມີຫລາຍປະເທດ,

ຫລາຍລະດຖະບານ, ຫລາຍລັດຖະບານທໍາ ແລະ ຫລາຍຊົນເຜົ່າ. ເພື່ອຈະເຂົ້າໃຈໃນແຕ່ ລະດັບໃຫ້ດີຂຶ້ນ ແລະ ເຂົ້າໃຈໃນຄວາມມັ່ງຫວັງ ຂອງຄົນເອເຊັຍ ທີ່ມີຕົ້ນຕ່າງຊາດ ແມ່ນຕ້ອງໃຊ້ເວລາດົນນານສົມຄວນ.

ການຄັດຈ້ອນເອົາຄົນທີ່ຖືກຕ້ອງ ແລະ ການປະສານສົມທົບວັດທະນະທໍາຕ່າງເຂົ້າກັນໄດ້ດີ ແມ່ນສິ່ງສໍາຄັນທີ່ ຈະພາໄປສູ່ຄວາມສໍາເລັດອັນໜັກແໜ້ນ ໃນຂົງເຂດເອເຊັຍ. ບັນດາບໍລິສັດເລົ່ານັ້ນຄວນຫາວິທີລຸດຜ່ອນຈໍານວນ ພະນັກງານຕ່າງປະເທດລົງ ເພື່ອເຮັດແນວໃດໃຫ້ຄວາມ ສໍາຄັນສໍາລັບ ການອົບຮົມພະນັກງານ ທ້ອງຖິ່ນໃຫ້ຫລາຍຂຶ້ນ.

ທ່ານ ຄະແລດແວນ ກ່າວວ່າ ໃນໄລຍະ 20 ປີກວ່າຜ່ານມາຈອນຮອນແລນ ໄດ້ທໍາການອົບຮົມ ພະນັກງານ ທ້ອງຖິ່ນມີຄວາມສາມາດ ແລະ ບໍ່ມີຄວາມສາມາດຫລາຍສົມຄວນ, ແລະ ປະຈຸບັນສາຂາບໍລິສັດ ຂອງພວກເຮົາ ໃນແຕ່ລະຂົງເຂດແມ່ນປະກອບດ້ວຍພະນັກງານ ທ້ອງຖິ່ນທີ່ ມີຄວາມສາມາດສູງຢູ່ທຸກແຫ່ງ.

"ຕົວຢ່າງ, ຢູ່ສະຖານນີພະລັງງານ ບາງປະຄອງ ປະເທດໄທ, ພວກເຮົາ ມີພະນັກງານ ຕ່າງປະເທດພຽງ ແຕ່ 15 ຄົນ ເທົ່ານັ້ນ ນອກນັ້ນ ແມ່ນພະນັກງານທ້ອງຖິ່ນ ຫລາຍກວ່າ 1.000 ຄົນ. ຢູ່ສະຖານນີກໍ່ສ້າງຂົວມິດຕະ ພາບ ພວກເຮົາມີພະນັກງານ ພຽງແຕ່ 10 ຄົນ ແຕ່ເຂົາເຈົ້າກໍ່ ໄດ້ຮັບການອຸ້ມຮູ ຊ່ວຍເຫລືອ ຈາກແຮງງານທ້ອງຖິ່ນ ຫລາຍກວ່າ 250 ຄົນ ຊຶ່ງສ່ວນຫລາຍແມ່ນແຮງງານທີ່ບໍ່ທັນມີປະສົບປະການ ກ່ອນທີ່ຈະເຂົ້າມາຮ່ວມໃນການກໍ່ສ້າງໂຄງການນີ້.

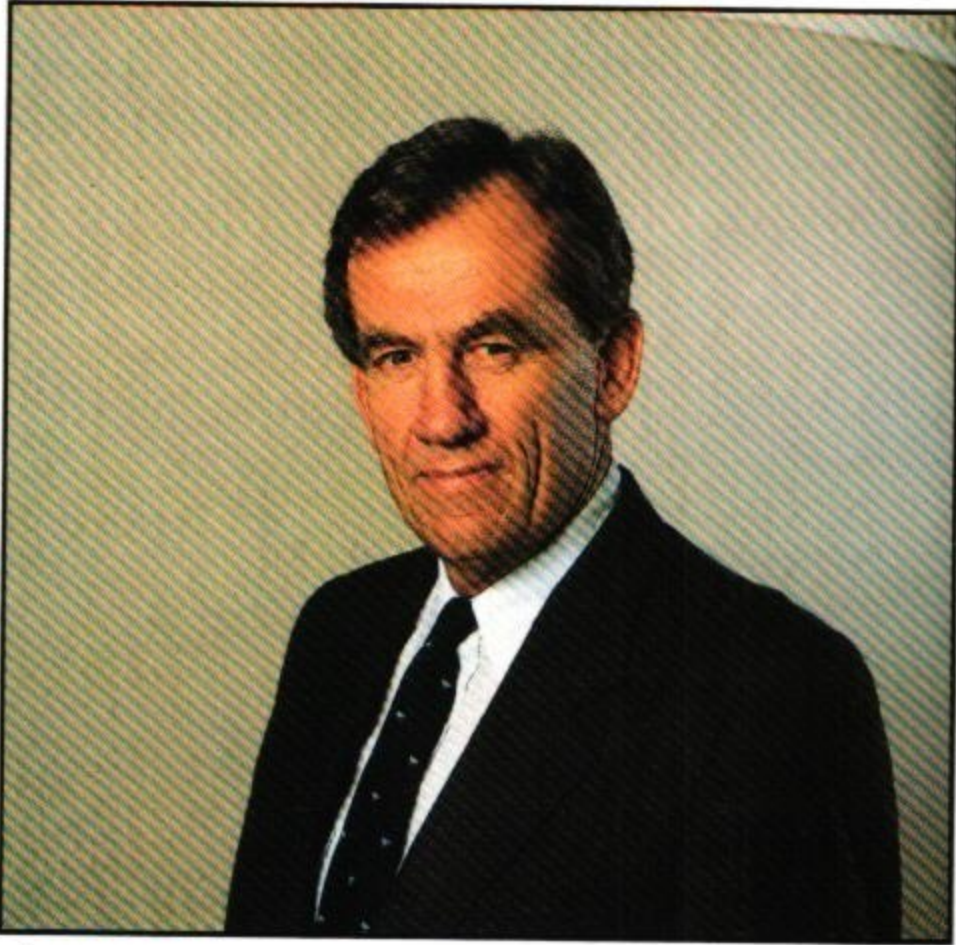
ທ່ານ ຄະແລດແວນຍັງກ່າວ ໂຄງການຂົວມິດຕະພາບນີ້ ໄດ້ເອົ້ອອໍານວຍໂອກາດທີ່ດີ ໃຫ້ແກ່ນັກວິສະວະກອນໄທ ຈໍານວນ 4 ຄົນ ແລະ ວິສະວະກອນຝຶກງານອີກ 2 ຄົນ, ພ້ອມນັ້ນ ກໍ່ຍັງມີ ນັກວິສະວະກອນລາວອີກ 1 ຄົນ ແລະ ວິສະວະກອນຝຶກງານລາວ 4 ຄົນ ເພື່ອຖອດຖອນເອົາ ບົດຮຽນປະສົບປະການຕ່າງໆ. ຄຽງຄູ່ກັນນັ້ນ ບໍລິສັດ ຈອນໂຮນແລນຍັງໄດ້ ໃຫ້ການອຸປະຖໍາ ນັກວິສະວະກອນລາວ 2 ຄົນ ເພື່ອໄປຝຶກງານ ໃນໄລຍະ 4 ຫາ 6 ເດືອນ ຢູ່ປະເທດອິດສະຕຣາລີ

ປະຈຸບັນ ບໍລິສັດ ຈອນໂຮນແລນ ກໍ່ໄດ້ກ້າວເຂົ້າສູ່ ແຜນການອົບຮົມຂະຫນາດໃຫຍ່ ຢູ່ປະເທດອິນໂດເນເຊັຍ. ຢູ່ພາກໃຕ້ລັດກາລິມັນຕັນ ຈອນຮອນແລນ ກໍ່ໄດ້ເປີດການຝຶກອົບຮົມໃຫ້ກໍາມະກອນທ້ອງຖິ່ນຈໍານວນ 500 ກວ່າຄົນ ຢູ່ເມືອງຊາຕູຍ ບໍ່ທີ່ບໍລິສັດໄດ້ຮັບການສໍາປະທານຂຸດຄົ້ນບໍ່ແຮ່. ແຜນການອົບຮົມດັ່ງກ່າວ ກໍ່ໄດ້ຖືກຮັບຮອງຢ່າງສົມບູນໃຫ້ເປັນ ໂຄງການສຶກສາອົບຮົມຂອງປະເທດອິນໂດເນເຊັຍ.

ທ່ານ ຄະແລດແວນ ໃຫ້ຄວາມເຫັນວ່າ ເກືອບທຸກປະເທດເຫັນວ່າມັນມີຄວາມຈໍາເປັນ ແລະ ມີຄວາມ ຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການສູງ ທີ່ຈໍາເປັນຕ້ອງ ໃຫ້ມີເພື່ອນຄູ່ຄ້າກັບ ບໍລິສັດທ້ອງຖິ່ນ. ເຊັ່ນດຽວກັນກັບການອົບຮົມ ຫລື ການວາງຈ້າງແຮງງານທ້ອງຖິ່ນ, ຖ້າຫາກມີເພື່ອນຄູ່ຄ້າ ໃນທ້ອງຖິ່ນ ມັນກໍ່ຈະສ່ອງແສງເຫັນເຖິງພັນທະຂອງຕົນ ໃນຂົງເຂດນັ້ນ.

ໃນຫລາຍປະເທດ ຈະບໍ່ອະນຸມັດໃຫ້ບໍລິສັດຕ່າງປະເທດດໍາເນີນກິດຈະການແຕ່ຝ່າຍດຽວ ໂດຍບໍ່ມີຫຸ້ນສ່ວນ ກັບບໍລິສັດທ້ອງຖິ່ນ. ຕົວຢ່າງຢູ່ປະເທດໄທ ລັດຖະບານກໍ່ ອອກຫາບໍລິສັດເພື່ອມາຮ່ວມຫຸ້ນກັບຄູ່ຄ້າພາຍໃນປະເທດ.

ທ່ານ ຄະແລດແວນ ຍັງກ່າວ ການຮ່ວມມືຂອງ ຈອນຮອນແລນ ກັບ ບໍລິສັດຄິນຊຸນ ປະເທດໄທ ໄດ້ຮັບຫມາກ ຜົນຫລາຍສໍາລັບທັງສອງຝ່າຍ. ບໍລິສັດ ຄິນຊຸນ ແມ່ນມີຊື່ສຽງດີຫລາຍ ໃນສະຖານະທີ່ເປັນບໍລິສັດຮັບເຫມົາ ວິສະຫະກໍາການກໍ່ສ້າງ, ແລະ ກໍ່ໄດ້ຮ່ວມມື



ທ່ານ ຮຽນດອຍ ແຄຊແວນ, ກຳມະການຜູ້ຈັດການ, ກຸ່ມຈອນຮອນແລນ

ກັນຢ່າງໃກ້ສືດກັບ ບໍລິສັດ ຈອນຮອນແລນ ໃນໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວມິດຕະພາບ.

ບໍລິສັດ ຈອນຮອນແລນ ໄດ້ນຳໃຊ້ຈຸດໜຶ່ງທີ່ສຳຄັນ ໂດຍນຳໃຊ້ບໍລິສັດທ້ອງຖິ່ນ ໃນການດຳເນີນໂຄງການ ແລະ ຕອບສະໜອງວັດຖຸການກໍ່ສ້າງ. ຕົວຢ່າງໃນການ ກໍ່ສ້າງຂົວມິດຕະພາບນີ້ ບໍລິສັດໄທ ເປັນຜູ້ສະໜອງຊີເມັນ ແລະ ວັດຖຸປະກອບອື່ນໆ. ສ່ວນອຸປະກອນ ກົນຈັກໜັກ ໃນນັ້ນ ລວມທັງຈັກຍົກ, ແທ່ນຂາງຂົວ, ເຄື່ອງຈັກຍົກກາງນ້ຳ ແມ່ນປະກອບຂຶ້ນຢູ່ສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງເອງ. ສ່ວນກົງຈັກ ທີ່ນຳມາປະກອບນັ້ນ ແມ່ນຈົ່ງໂດຍກົງມາຈາກເມືອງເພີຊ, ປະເທດ ອົດສະຕຣາລີ. ສ່ວນອົງປະກອບ ໂຄງຮ່າງອື່ນໆ ແມ່ນຜະລິດຢູ່ບາງກອກ.

ທ່ານ ຄະແລດແວນ ກ່າວຕື່ມອີກວ່າ ການເລືອກຕະຫລາດ ໃນເອເຊຍກໍ່ແມ່ນ ມີຄວາມຈຳເປັນເຊັ່ນກັນ ສຳລັບການສືບຕໍ່ວຽກງານຂອງບໍລິສັດ. ເງື່ອນໄຂການເລືອກຕະຫລາດຂອງ ຈອນຮອນແລນ ແມ່ນອີງໃສ່ພື້ນຖານທີ່ວ່າ ບ່ອນໃດມີ ປະສິດທິພາບຫລາຍ, ມີຄູ່ແຂ່ງໜ້ອຍ ແລະ ຕ້ອງເປັນແຫລ່ງທີ່ເຮົາຄິດວ່າ ມັນຕ້ອງການວິຊາການ ດ້ານເຕັກນິກຂອງພວກເຮົາ.

ພວກເຮົາ ບໍ່ແຂ່ງຂັນກັບ ບໍລິສັດທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ແລະ ມີຄວາມຊ່ຽວຊານ ເທົ່າທຽມກັນກັບ ພວກເຮົາ, ຍົກເວັ້ນແຕ່ບ່ອນໃດທີ່ພວກເຮົາເຫັນວ່າ ພວກເຮົາຈະຢືນຢູ່ໃນຖານະ ຜູ້ທີ່ຈະໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ. ສິ່ງທີ່ ຕິດພາດອັນໃຫຍ່ ຫລວງອັນໜຶ່ງ ກ່ຽວກັບການຕະຫລາດ ການກໍ່ສ້າງໃນເອເຊຍ ກໍ່ແມ່ນຄວາມເຊື່ອທີ່ວ່າ ບໍ່ມີການ ແກ້ງແຍ້ງຈາກຄູ່ຄ້າໃນທ້ອງຖິ່ນ. ຖ້າຄິດແບບນີ້ກໍ່ຖືວ່າມັນບໍ່ແມ່ນຄວາມຈິງ. ການແຂ່ງຂັນຈາກບັນດາ ບໍລິສັດທ້ອງຖິ່ນ ກໍ່ແມ່ນເຂັ້ມຂົ້ນ ສົມຄວນ ໂດຍສະເພາະ ໃນຂົງເຂດວຽກງານ ການກໍ່ສ້າງອາຄານ ແລະ ວຽກງານ ວິສະວະກຳອື່ນໆ, ແລະ ມັນກໍ່ມີທ່າອ່ຽງ ທີ່ວ່າບໍລິສັດ ທ້ອງຖິ່ນອາດຈະ ໄດ້ປຽບກ່ອນບໍລິສັດຄູ່ແຂ່ງ ຈາກຕ່າງປະເທດ ຂອງຕົນ.

ຄືກັນກັບຢູ່ແຫ່ງອື່ນໆ, ກຸ່ມແຈ ຂອງຄວາມສຳເລັດອັນໜຶ່ງ ຢູ່ໃນຕະຫລາດເອເຊຍ ກໍ່ແມ່ນວ່າຕ້ອງຊອກຫາ ຊ່ອງຫວ່າງ ບ່ອນທີ່ບໍລິສັດຂອງເຮົາຈະສ້າງສາມາດ ສ້າງໂຄງການທີ່ມີຄຸນນະພາບເໝາະກວ່າຄູ່ແຂ່ງໄດ້. ຄູກຄ້າ ສ່ວນຫລວງຫລາຍ ແມ່ນຕ້ອງການລະບົບການເຮັດວຽກຢ່າງມີຄຸນນະພາບ, ຖ້າບໍລິສັດໃດບໍ່ຈະເປັນບໍລິສັດທ້ອງຖິ່ນ ຫລື ຕ່າງປະເທດກໍ່ຕາມ ຖ້າບໍ່ມີປັດໃຈດັ່ງກ່າວ ກໍ່ຈະພົບກັບຄວາມຫຍຸ້ງຍາກສົມຄວນ.

ຕາມປັດຊະຍາຂອງ ບໍລິສັດ ຈອນຮອນແລນແລ້ວ ກໍ່ແມ່ນວ່າຕ້ອງມີການຄັດເລືອກ ໂຄງການແຕ່ລະອັນຂອງ ຕົນ. ຕ້ອງເລືອກເອົາແຕ່ໂຄງການທີ່ຕົນເອງ ຄິດວ່າຕົນເອງ ມີຄວາມສາມາດ ແລະ ມີປະສິດທິພາບເຮັດໃຫ້ໄດ້ ດີກວ່າຫມູ່, ແລະ ຕ້ອງຮັບປະກັນວ່າ ມີຊັບພະຍາກອນທີ່ຈຳເປັນ ແລະ ເງິນພຽງພໍ ເພື່ອໃຫ້ໂຄງການນັ້ນໄດ້ຮັບຄວາມຍຸດຕິທຳເປັນຢ່າງດີ.

ການເປີດກິດຈະການ ຢູ່ໃນເຂດເອເຊຍ ກໍ່ບໍ່ເບື້ອງປານໃດ. ເວລາອັນຍາວນານທີ່ພວກເຮົາ ຕ້ອງໄດ້ສ້າງ ຄວາມເຊື່ອຖື ແລະ ຊື່ສຽງນັ້ນ ມັນອາດຈະພາໃຫ້ເຮົາ ກະເປົ່າແຫ້ງໄປຫລາຍໆປີກໍ່ເປັນໄດ້.

ພ້ອມນັ້ນບາງປະເທດແມ່ນມີຫມູ່ເກາະຫມູ່ດອນຫລາຍ, ຫລືອາດຈະຢູ່ເຂດສອກຫລືກ່າງໄກ, ແຕ່ແນວໃດ ກໍ່ຕາມບໍລິສັດນັ້ນໆ ຕ້ອງ

ຫຍັງຕໍ່ປະເທດໃນເອເຊຍ. ການເຂົ້າສູ່ຕະຫລາດເອເຊຍກໍ່ຄືກັນກັບການເລີ່ມຕົ້ນ ໃຫມ່ອີກເທື່ອໜຶ່ງ ແລະ ແນ່ນອນຄວາມສຽງແມ່ນມີຫລາຍ ແຕ່ຜົນປະໂຫຍດ ທີ່ຈະໄດ້ມາແມ່ນສູງສົມຄວນ ຖ້າຫາກເຮັດໃຫ້ມັນຖືກກາລະໂອກາດ.



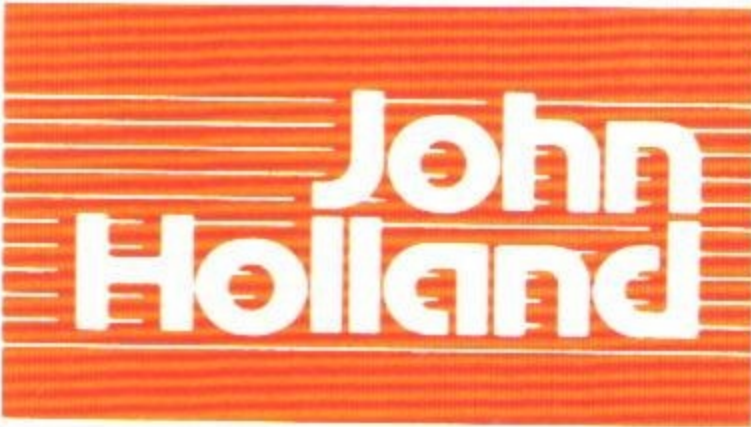
ບໍລິສັດ ຈອນຮອນແລນ ປະຕິບັດສັນຍາຂຸດຄົ້ນຖ່ານຫີນທີ່ ຊະຕູຍ ຢູ່ ກາລິມັນຕານ, ປະເທດ ອິນໂດເນເຊຍ. ບໍລິສັດໄດ້ຊື້ອຸປະກອນໜັກ ມູນຄ່າເກີນ 16 ລ້ານ ໂດລາອົດສະຕຣາລີ ເພື່ອປະຕິບັດສັນຍາ ແລະ ຝຶກອົບຮົມຫລາຍກວ່າ 500 ຄົນ ຢູ່ກັບທີ່

ຕຽມພ້ອມສະເໜີທີ່ຈະໄປແຫ່ງອື່ນໃດກໍ່ໄດ້. ຍ້ອນຄວາມອາດສາມາດຂອງບໍລິສັດ ຈອນຮອນແລນ ນັ້ນເອງ ທີ່ບັບຕົວເຂົ້າກັບຄວາມທ້າຍາຍດັ່ງກ່າວ ໂດຍໄປຫມິດທຸກແຫ່ງອື່ນ ຈຶ່ງເຮັດໃຫ້ບໍລິສັດ ຂອງພວກເຮົາໄດ້ຮັບການຮັບຮູ້ໃນທົ່ວເອເຊຍ.

ການອຸທິດໃຫ້ແກ່ການບໍລິຫານງານ ຢ່າງແຂງແຮງ ແລະ ຫ້າວຫັນຂອງບຸກຄົນ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ແມ່ນສ່ວນ ປະກອບ ອັນສຸດທ້າຍໃນຂໍ້ກຸນແຈທີ່ຈະພາ ໄປສູ່ຄວາມສຳເລັດ ໃນເຂດເອເຊຍ. ບໍລິສັດ ຈອນຮອນແລນ ໃຫ້ຄວາມສະໜັບສະໜູນຢ່າງແຂງແຮງ ໃນການກະຈາຍການບໍລິຫານ, ໃນນັ້ນ ບໍລິສັດ ກໍ່ໄດ້ແຕ່ງຕັ້ງນັກບໍລິຫານງານທ້ອງຖິ່ນ ໃຫ້ ກຳກັບວຽກ ງານຂອງສາຂາຢູ່ ຈາກາຕາ, ມະນີລາ, ບາງກອກ, ວຽງຈັນ, ກົວລາລຳເປີ ແລະ ຢູ່ໂກລົມໂບ.

ປັດຊະຍາທີ່ຢູ່ເບື້ອງຫລັງອັນນີ້ກໍ່ແມ່ນວ່າ ໃຫ້ແຕ່ລະສາຂາເປັນຜູ້ບໍລິຫານວຽກງານ, ກໍ່ສ້າງແລະຊອກຫາໂຄງ ການໃຫມ່ເອົາເອງ ແລະ ໃຫ້ສ້າງສາຍພົວພັນກັບທ້ອງຖິ່ນໄປພ້ອມໆ ກັນ.

ບໍລິສັດໃດ ທີ່ກຳລັງວາງແຜນ ທີ່ຈະເຂົ້າສູ່ຕະຫລາດ ເອເຊຍອາຄະເນ ຄວນຈຳໄວ້ວ່າ ມັນຈະຕ້ອງໃຊ້ເວລາ ຫລາຍສົມຄວນ ໃນການທີ່ຈະໄດ້ມາ ຄວາມເຊື່ອຖື ແລະ ຊື່ສຽງຂອງຕົນ. ຖ້າທ່ານມີຊື່ສຽງດີ ຢູ່ໃນປະເທດ ອົດສະຕຣາລີ ແຕ່ສິ່ງເຫລົ່ານັ້ນ ບໍ່ມີຜົນກະທົບ



* ແຄລິ ໂອແອນຊັນ ແມ່ນຈັດການຝ່າຍປະຊາຊາຊັບຂອງກຸ່ມບໍລິສັດ ຈອນຮອນແລນ. ສ່ວນຜູ້ຈັດການຝ່າຍຜັດທະນາ ທຸລະກິດຂອງຈອນຮອນແລນ ຢູ່ບາງກອກ ແມ່ນ ທ່ານ ໂລເບີດ ນອດຕິງແຮມ, ຕິດຕໍ່ໄດ້ຕາມເບີໂທ: 2377248 ຫລື ໂທລະສານ: 2367908.

ຄວາມພໍໃຈຂອງລູກຄ້າແມ່ນຈຸດປະສົງຕົ້ນຕໍ

ໂດຍ ໂຕນິ ເດີວີໂຕຣິວ *

ສູດເກົ່າແກ່ ດ້ານທຸລະກິດເວົ້າວ່າ "ລູກຄ້າທີ່ພໍໃຈ ແມ່ນລູກຄ້າທີ່ປະຈຳ" -- ແລະ ສູດທີ່ຍິ່ງມີຄວາມຈິງ ໃນອຸດທະຍາກຳເຄາະ ແລະ ກຳລັງທີ່ມີການຂັດແຍ່ງແຂ່ງຂັນ ຢ່າງໂຫດຫັງມ. ມາດຕະການໜຶ່ງເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມພໍໃຈຂອງລູກຄ້າ ແມ່ນຄຸນນະພາບ, ແລະ ໄມ້ວັດແທກຄຸນນະພາບ ແມ່ນການຕອບສະຫນອງ ຕາມມາດຕະຖານ ISO 9000 ທີ່ສູງ.

ບໍລິສັດໜຶ່ງ ໃນຂະແໜງການກໍ່ສ້າງຂອງໄທ ຊຶ່ງນຳໃຊ້ ISO 9000 ເປັນມາດຕະຖານຕໍ່ສູດແມ່ນ ບໍລິສັດ ຄອນຄິດ ຄອນຊັກຊັນ (ໄທ) ຈຳກັດ, ຊຶ່ງເປັນທຸລະກິດປະສົມລະຫວ່າງ ຄອນຄິດ ຄອນຊັກຊັນ ກຸຣຸບ (CCG) ຂອງຊິດເນ, ອິດສະຕຣາລີ, ແລະ ສະມາຊິກຄອບຄົວ ຈີຣາທິວັດ ຂອງ ແຊນຕັນກຸຣຸບ ເພື່ອສ້າງ ບໍລິສັດຄອນຄິດ ຄອນຊັກຊັນ (ໄທ) ຈຳກັດ (CCT).

ບໍລິສັດຄອນຄິດ ຄອນຊັກຊັນ ໄດ້ເປັນຊ່ຽວຊານ ດ້ານເຄາະ ແລະ ການກໍ່ສ້າງມາເປັນເວລາຫລາຍກວ່າ 50 ປີແລ້ວ, ແລະ ພູມໃຈສະເໜີ ໂຄງການວິຊາວະກຳ ທີ່ມີຄຸນຄ່າ ແລະ ຮັບປະກັນຄຸນນະພາບ ISO 9000 ຢ່າງຄົບຮູດ ໃຫ້ແກ່ລູກຄ້າຂອງຕົນ ຊຶ່ງສະໜອງລະບົບທັນສະໄຫມ ແລະ ຄຸນນະພາບດີກວ່າ ໃນດ້ານທຶນຕໍ່ກ່ວາ. ເພື່ອຕອບສະຫນອງລູກຄ້າ ທີ່ຂະຫຍາຍຕົວດ້ວຍ ຄວາມຊ່ຽວຊານພາຍໃນລະດັບສູງຕື່ມ, ບໍລິສັດໄດ້ສ້າງຕະແໜນວິຊາວະກຳ ພາຍໃນແຕ່ລະພາກສ່ວນ, ຊຶ່ງລວມມີວິຊາໂຍທາ, ການຊ່າງ, ວິຊາວະກຳໄຟຟ້າ ແລະ ການປຸງແຕ່ງ. ຊັບພະຍາກອນ ເພື່ອເຕີມດັ່ງກ່າວນີ້ ໄດ້ຊ່ວຍສົ່ງເສີມ ການບໍລິການ ດ້ານວິຊາວະກຳທີ່ມີຄຸນຄ່າ ແລະ ລະບົບທີ່ມີຄຸນນະພາບ.

ຫລາຍໂຄງການ ທີ່ໄດ້ມອບໃຫ້ ບໍລິສັດຄອນຄິດ ຄອນຊັກຊັນ ໃນມຸ່ງ ຜ່ານມານີ້ມີຄວາມສັບສົນ ດ້ານເຕັກນິກ ຫລື ຫຍຸ້ງຍາກພາຍໃນຕົວ, ຊຶ່ງຮຽກຮ້ອງໃຫ້ແກ້ໄຂບັນຫາຢ່າງສະຫລຽວສະຫລາດ ແລະ ຢ່າງມີປະສິດທິພາບ ດ້ານເສດຖະກິດ. ໃນຈຳນວນໂຄງການ ທີ່ໄດ້ປະຕິບັດ ໃນມຸ່ງ ຜ່ານມານີ້ ມີສະໜາມບິນ, ການຂຸດຄົ້ນບໍ່ແຮ່, ໂຄງລ່າງ, ອູບມຸງ, ສະຖານີຜະລິດພະລັງງານ, ຂົວ, ເຂື່ອນ, ໂຮງງານຫລອມເຫລັກ ແລະ ໂຮງງານກັ່ນນຳ, ນອກຈາກ ໂຄງການກໍ່ສ້າງດ້ານການຄ້າ ເປັນຈຳນວນຫລວງຫລາຍ ຂອງບໍລິສັດ.

ຕັ້ງແຕ່ໄດ້ສ້າງຂຶ້ນມາ ໃນປີ 1992, ບໍລິສັດ ຄອນຄິດ ຄອນຊັກຊັນ ໄທແລນ (CCT) ໄດ້ປະຕິບັດແປດໂຄງການ ຊຶ່ງມີມູນຄ່າ ເກີນ 135 ລ້ານໂດລາ (2500 ລ້ານບາດ). ໃນນັ້ນລວມມີໂຮງແຮມ ສຸຄົນທ່າ ແລະ ຫ້າງສັບພະສິນຄ້າ ຢູ່ຫາດໃຫຍ່, ໂຮງແຮມ ແຊນຕັນ ສະມຸຍ ບິຊຸ ຣິຊອດ ຢູ່ເກາະສະມຸຍ, ແລະ ອາຄານບາໂຢກ 2, 89 ຊັ້ນ, ຊຶ່ງຈະກາຍເປັນໂຄງປະກອບ ຄອນກຣີດ ເສີມເຫລັກ ທີ່ສູງກວ່າຫມູ່ຢູ່ອາຊີ.

ໂຄງການ ທີ່ໄດ້ສຳເລັດລົງໃນມຸ່ງ ຜ່ານມານີ້ ລວມມີ ໂຮງແຮມໂຊພີແຕນ ຄອນແວນຊັນແຊນເຕີ ທີ່ຫົວຫີນ ແລະ ຫ້າງສັບພະສິນຄ້າບິກ "ຊີ" ຢູ່ແຈ້ງວັດທະນະ.

ໂດຍອີດຫມັ້ນຕາມ ປັດຊະຍາ ດ້ານການຄຸ້ມຄອງຂອງ ຜູ້ຫຼິ້ນສ່ວນຝ່າຍ ອິດສະຕຣາລີ, CCT ຍັງຖືວ່າ ຄວາມພໍໃຈຂອງລູກຄ້າ ແມ່ນຈຸດປະສົງຕົ້ນຕໍ. ການເອົາໃຈໃສ່ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ຕໍ່ລາຍລະອຽດຂອງບໍລິສັດ ຮັບປະກັນວ່າລູກຄ້າ, ຈະຢູ່ໃສກໍຕາມ, ໄດ້ຮັບໂຄງການດ້ານວິຊາວະກຳທີ່ມີຄຸນຄ່າ ແລະ ຮັບປະກັນຄຸນນະພາບ ISO 9000.

ບັນດາຜູ້ຈັດການຂອງ CCT ແມ່ນບຸກຄົນທີ່ມີພື້ນຖານ ແລະ ປະສົບການຢ່າງສຳຄັນ, ແລະ ພ້ອມກັນສ້າງຖານະ ໃຫ້ບໍລິສັດຕ່າງຫາກ ຈາກບໍລິສັດອື່ນໆ ດ້ານການກໍ່ສ້າງ ແລະ ວິຊາວະກຳ ໂດຍສຶກສາຄວາມຕ້ອງການຂອງລູກຄ້າ ແລະ ພັດທະນາ ວິທີແກ້ໄຂ ທີ່ມີປະສິດທິພາບ ກ່ວາຫມູ່ ດ້ານເສດຖະກິດ ແລະ ເວລາ. CCT ພັດທະນາ

ລະບົບການລາຍງານ ຊຶ່ງລວມມີການຄຸ້ມຄອງ ໂຄງການ, ການລາຍງານລາຍຈ່າຍ, ວາງແຜນລາຍຈ່າຍ, ຂໍ້ແນະນຳ ດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ວິທີການປະຕິບັດທີ່ດີທີ່ສຸດສຳລັບລູກຄ້າ. ຄວາມຮັບຜິດຊອບດ້ານການຄຸ້ມຄອງສືບຕໍ່ຮັບປະກັນວ່າທຸກດ້ານເຫລົ່ານີ້ ໄດ້ຮັບການປະຕິບັດຕໍ່ໂຄງການໜຶ່ງ ຜ່ານການອອກແຮງ, ປະກອບສ່ວນ ແລະ ຄວາມຊ່ຽວຊານ ຍິ່ງຂຶ້ນ -- ເພື່ອ ຜົນປະໂຫຍດ ໃນລະດັບສູງສຸດຂອງລູກຄ້າ.

ປະທານ ບໍລິສັດ ຄອນຄິດ ຄອນຊັກຊັນ ໄທແລນ, ທ່ານ ສາດສະດາຈານ ວິໂຣດ ໂລຣະພັນດູ, ໄດ້ຊີ້ແຈ້ງ ໃນມຸ່ງ ຜ່ານມານີ້ວ່າ "...ຄວາມສາມາດ ແລະ ປະສົບການ ທີ່ໄດ້ຜ່ານການຍັງຢືນ ຂອງບໍລິສັດຄອນຄິດ ຄອນຊັກຊັນ ສາມາດ ປະກອບສ່ວນ ຢ່າງສຳຄັນ ໃຫ້ແກ່ ອຸດສາຫະກຳ ອາຊີ.... ເພື່ອຜົນປະໂຫຍດ ອັນກ້ວາງຂວາງ ດ້ານການຄ້າ ແລະ ຊຸມຊົນຂອງ ປະຊາຊົນ ຢູ່ໄທ ແລະ ຢູ່ອິດສະຕຣາລີ".



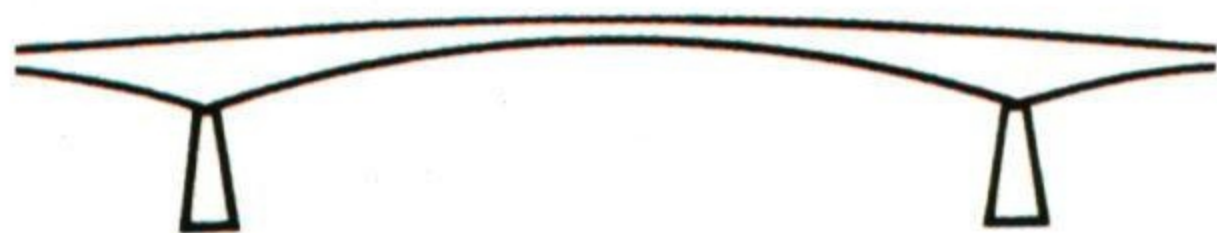
ອາຄານ ບາໂຢກ 2 ຈະກາຍເປັນໂຄງຮ່າງເບຕົງ ທີ່ສູງກວ່າຫມູ່ ໃນອາຊີ



* ທ່ານ ໂຕນິ ເດີວີໂຕຣິວ ເປັນຜູ້ຈັດການ ຝ່າຍການພັດທະນາ ທຸລະກິດ ເພື່ອບໍລິສັດ ຄອນຄິດ ຄອນຊັກຊັນ (ໄທ) ຈຳກັດ. ຖ້າຕ້ອງການຂ່າວສານຕື່ມ, ເຊັນຕິດຕໍ່ທ່ານ ເດີວີໂຕຣິວ ຕາມໂທລະສັບເລກທີ: 256 0296 ຫລື ໂທລະສານເລກທີ: 254 0927.

Maunsell - Sinclair Knight

*Consulting engineers, planners
and
environmental scientists*



Maunsell - Sinclair Knight
congratulate the Governments of
Thailand and Laos on the completion
of the Friendship Bridge.

As the bridge's Project Managers
and Designers,
we are pleased to have been
involved with this project which
demonstrates the friendship,
diplomacy and goodwill between
three countries.

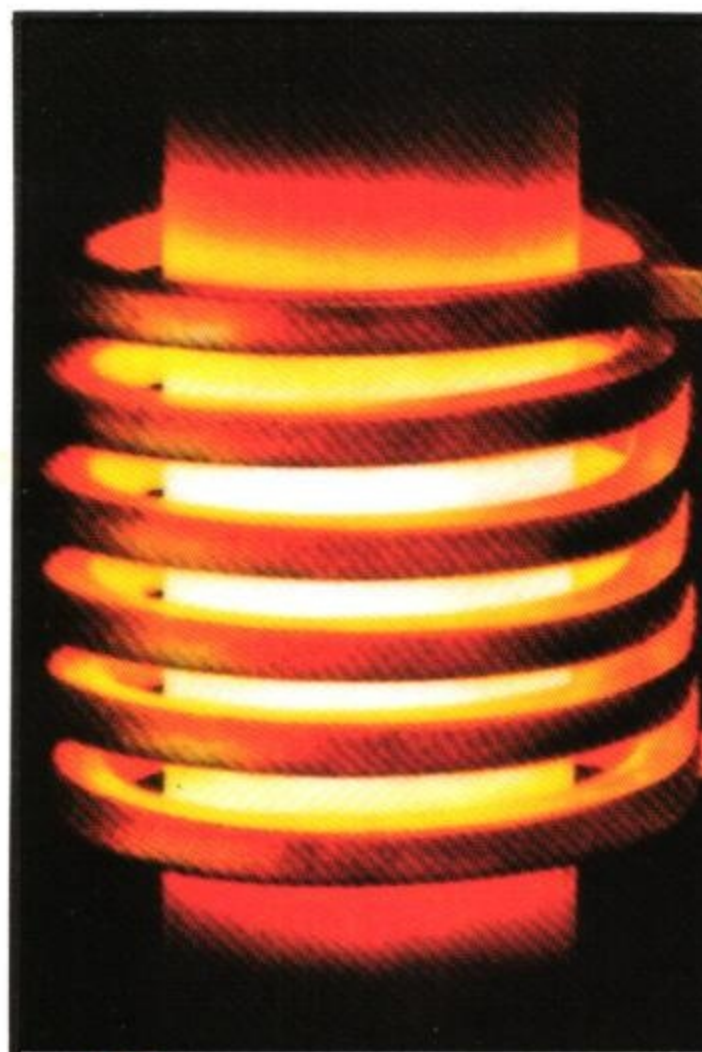
For more information, contact:

Sindhu Maunsell Consultants,
telephone 0011 662 391 2346

Pro En Consultants

&

Management Company,
telephone 0011 662 264-2064



Induction Heating Applications

- Brazing
- Hardening
- Annealing
- Forging
- Gemstone Refining



Quality
Endorsed
Company
Licence No 755
ISO 9001 / AS 3901
Standards Australia

INDUCTOHEAT

INDUCTOHEAT (AUST) PTY LTD

HEAD OFFICE AND PLANT

62 BARDIA AVENUE, SEAFORD, VIC. 3198 AUSTRALIA

Telex: AA 32136 Telephone: Melbourne (03) 786 8000 Fax: (03) 786 8522

Postal Address: P.O. Box 170, Seaford, Vic. 3198 AUSTRALIA

A.C.N. 004 740 210



MIN SEN MACHINERY CO., LTD.

M.S.M. BUILDING, 777 MAHACHAI ROAD
SAMYOD, BANGKOK 10200 THAILAND.

CABLE : MINCOM BANGKOK

TELEX: 82841 MINCOM TH

FAX : (02) 2252877

TEL. 2229201-5 2257800-9



บริษัท สหสิน-คิวบีอี ประกันภัย จำกัด
SAHASIN-QBE INSURANCE CO., LTD.

161/1 ชั้น 11 อาคารเอสจีทาวเวอร์ ซอยมหาดเล็กหลวง 3

ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

161/1 11th floor, S G Tower Soi Mahatlekluang 3, Rajdamri Road,
Lumpinee Pathumwan, Bangkok 10330

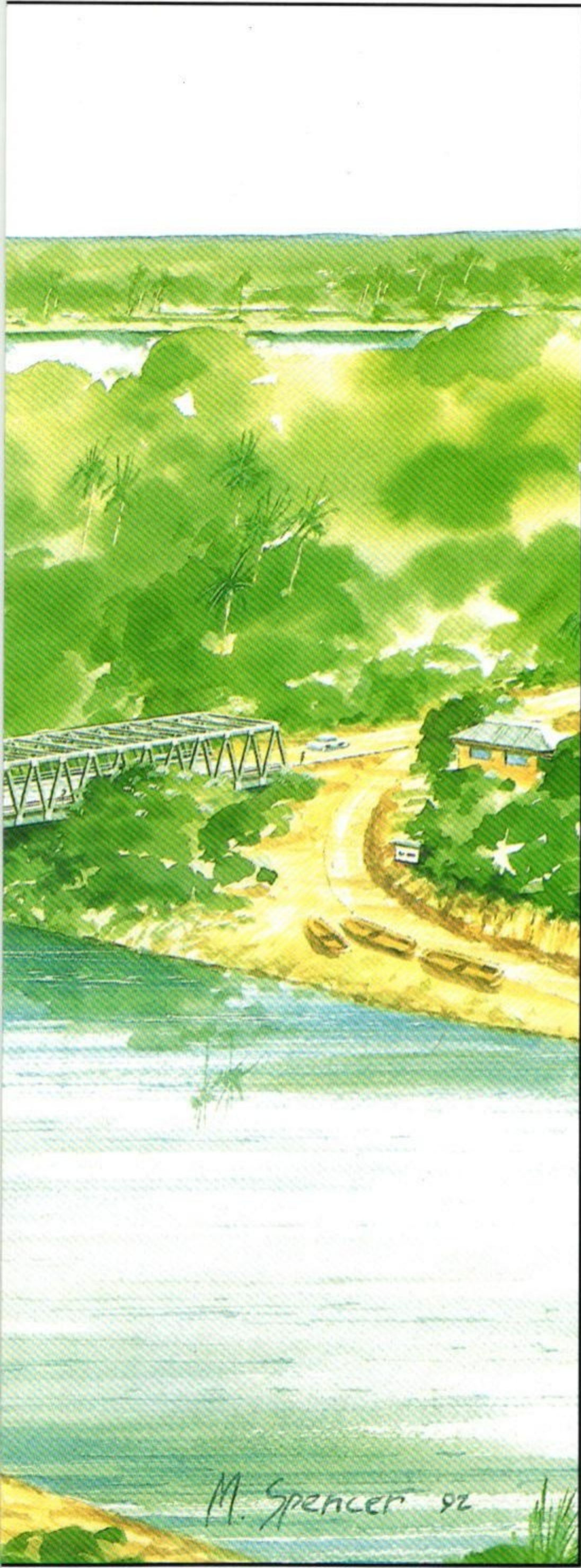
Tel. (662) 6518780 (23 Lines) Fax : (662) 6518803, 6518804

ບໍລິສັດ ແທນຊຸພິນ ສ້າງສາຍພົວພັນກັບ ສປປ ລາວ

ໂດຍ ທ່ານ ຈອນ ມັກແກຣີ



ຂົວທ່າງ່ອນ, ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ



ປະເທດລາວ, ຊຶ່ງເປັນປະເທດໜຶ່ງ ທີ່ມີປະຊາກອນນ້ອຍ ທຽບ ໃສ່ເນື້ອທີ່ເຂດແດນຂອງຕົນ ແລະ ອີງໃສ່ເສດຖະກິດກະສິກໍາ, ມີລັກ ສະນະຄ້າຍຄຽງຫລາຍຢ່າງກັບ ອົດສະຕຣາລີ. ໃນຈຳນວນລັກສະ ນະດັ່ງກ່າວນີ້ມີຄວາມສໍາຄັນທີ່ຍັງສອງປະເທດໃຫ້ແກ່ໂຄງລ່າງ ແລະ ການຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງຂອງຕົນ.

ຫລາຍປີຕໍ່ມາໄປ ອົດສະຕຣາລີ ໄດ້ພັດທະນາ ຄວາມສາມາດ ແລະ ຄວາມຊຳນານທໍາມະຊາດ ເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາດ້ານວິຊາວະກໍາ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ ຢູ່ເຂດທ່າງໄກ ສອກຫລີກ ຕາມເງື່ອນໄຂສະພາບ ຕົວຈິງ. ໃນປະຈຸບັນນີ້, ຄວາມສາມາດ ແລະ ຄວາມຊຳນານດັ່ງກ່າວ ນີ້ກໍໄດ້ຍັງຢືນເຖິງ ລັກສະນະລັກຄ້າຂອງຕົນ ໃຫ້ແກ່ບໍລິສັດອົດສະ ຕຣາລີ ໜຶ່ງໃນການຊ່ວຍເຫລືອ ແລະ ເຮັດວຽກ ກັບປະເທດຕ່າງໆ ເຊັ່ນປະເທດລາວ.

ບໍລິສັດແທນຊຸຟິນ, ຊຶ່ງເປັນບໍລິສັດ ດ້ານການກໍ່ສ້າງ ແລະ ວິຊາ ວະກໍາໜຶ່ງ ທີ່ນໍາໜ້າຂອງ ອົດສະຕຣາລີ, ໄດ້ຫມູນໃຊ້ປະສົບການ ດ້ານວິຊາວະກໍາ ຢູ່ເຂດທ່າງໄກສອກຫລີກ ເພື່ອກາຍເປັນຜູ້ຈໍາແນກ ແລະ ກໍ່ສ້າງໂຄງການແບບໃຫມ່ ເພື່ອສອດຄອງກັບຈຸດພິ ເສດ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການດ້ານໂຄງລ່າງຂອງ ສປປ ລາວ.

ດ້ວຍການສະໜັບສະໜູນຢ່າງແຂງແຮງ ແລະ ກະຕິລິລິນຂອງ ເອກອັກຄະລັດຖະທູດ ລັດຖະບານອົດສະຕຣາລີປະຈໍາລາວ, ທ່ານ ໄມເຄິນ ແມນ, ບໍລິສັດ ແທນຊຸຟິນ ສາມາດປະກອບສ່ວນ ໃນໂຄງ ການຊ່ວຍເຫລືອ ຂອງ ອົດສະຕຣາລີ, ກໍຄື ໃນໂຄງການ ດ້ານ ການຄ້າແບບໃຫມ່ ຊຶ່ງມີຄວາມຈໍາເປັນ ສໍາລັບປະເທດໜຶ່ງ ທີ່ຕ້ອງ ການຮັບປະສົບການ ດ້ານເຕັກໂນໂລຢີ, ການຄ້າ ແລະ ການຮັບ ເຫມົາ ເພື່ອຂະຫຍາຍຕົວດ້ານເສດຖະກິດ.

ມາເຖິງປະຈຸບັນນີ້, ບໍລິສັດແທນຊຸຟິນໄດ້ປະກອບສ່ວນໃນສາມ ໂຄງການຕົ້ນຕໍຢູ່ລາວ. ຜ່ານໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງທີ່ມີຄວາມຕັ້ງໜ້າ ແລະ ການມີໜ້າຢ່າງແຂງແຮງໃນທ້ອງຖິ່ນ, ບໍລິສັດ ມີຈຸດປະສົງສະ ໜອງຄວາມສາມາດ ແລະ ວິທີການແກ້ໄຂ ດ້ານການກໍ່ສ້າງໃຫ້ລູກ ຄ້າ ແລະ ນັກລົງທຶນ ໃນຕໍ່ໜ້າຂອງ ເສດຖະກິດ ທີ່ກໍາລັງເປັນໜ້ ແຫນ່ງໃນແຫ່ງນີ້.

ໂຄງການຕົ້ນຕໍໜຶ່ງ ແມ່ນການກໍ່ສ້າງ ສະຖານທີ່ກວດກາຊາຍ ແດນ (BCF) ຕາມເສັ້ນທາງໃຫມ່ ທີ່ຂ້າມນໍ້າຂອງ ຈາກປະເທດໄທ ມາ ລາວ.

ບໍລິສັດແທນຊຸຟິນ ໄດ້ຮັບໂຄງການນີ້ຈາກ ອົງການຊ່ວຍເຫລືອ ການພັດທະນາສາກົນຂອງ ອົດສະຕຣາລີ (AIDAB) ໃນເດືອນສິງ ຫາ 1993 ເພື່ອກໍ່ສ້າງ BCF ຢູ່ຝັ່ງລາວຂອງຂົວມິດຕະພາບ. ຕັ້ງແຕ່ ກໍ່ສ້າງ BCF ໄດ້ເລີ່ມຕົ້ນ, ບໍລິສັດ ແທນຊຸຟິນ ໄດ ສະແດງຄວາມ ສາມາດຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກໍ່ສ້າງອາຄານທີ່ມີຄຸນນະພາບດີ ຕາມມາດ ຕະຖານລະດັບສູງ ພາຍໃນກໍານົດເວລາອັນສັ້ນ.

ຮູບຫລັງຄາ ທີ່ປະຈັກຕາ, ມຸງດ້ວຍແຜ່ນກະເບື້ອງ ສີເຂື່ອມຕາມ ປະເພນີຂອງອົດສະຕຣາລີ, ສອດຄອງກັບ ວັດທະນະທໍາ ແລະ ມໍລະ ດົກຂອງຂົງເຂດ, ໃນຂະນະທີ່ປະກອບ ສະຖານທີ່ທີ່ສະໄຫມ ອໍາ ດັບໜຶ່ງທີ່ເຫມາະສົມ ເພື່ອເປັນປະຕູຜ່ານເຂົ້າຫາ ສ.ປ.ປ.ລາວ.

ບໍລິສັດ ແທນຊຸຟິນ ບໍ່ພຽງແຕ່ສາມາດເຮັດວຽກ ຢ່າງໄກສົດຕິດ ແຫດ ແລະ ຮ່ວມມືກັບລັດຖະບານຕົນເອງ, ຕາມທີ່ໄດ້ສະແດງອອກ ດ້ວຍການເປີດ BCF ຢ່າງທັນການ, ແຕ່ຍັງສາມາດຕອບສະໜອງ ຕາມຄວາມຕ້ອງການຂອງລັດຖະບານ ຕ່າງປະເທດດ້ວຍ.

ບໍລິສັດນີ້ ໄດ້ຈະສໍາເລັດ ການກໍ່ສ້າງຂົວທ່າງ່ອນ ທີ່ມີການເກັບ ຄ່າຜ່ານ ບົນພື້ນຖານຫລັກການ ການກໍ່ສ້າງ, ຖືກໍາມະສິດ, ດໍາເນີນ ງານ ແລະ ໂອນໃນຖານະເປັນ ກິດຈະການເອກະຊົນຮ່ວມກັບ ລັດ ຖະບານແຫ່ງ ສ.ປ.ປ. ລາວ.

ຂົວແຫ່ງນີ້ຍາວ 200 ແມັດ ແລະ ຈະແກ້ໄຂ ບັນຫາລົດຕິດ ແລະ ການຊັກຊ້າທີ່ເຮືອບັກທ່າງ່ອນ ແລະ ປັບປຸງກະແສການສັນຈອນໃນ ຂົງເຂດ, ແລະ ຍັງຈະເປັນການປະກອບສ່ວນ ຢ່າງສໍາຄັນ ດ້ານໂຄງ ລ່າງຕື່ມ ໃຫ້ແກ່ເສດຖະກິດ ໃນອານາຄົນຂອງຂົງ ເຂດ.

ຂົວທ່າງ່ອນ ໄດ້ຮັບການອອກແບບ ເພື່ອນໍາໃຊ້ ສ່ວນປະກອບ ດ້ານເຕັກໂນໂລຢີ ລະດັບກາງ ເພື່ອອໍານວຍການຕິດຕັ້ງ ວິທີການ ອອກແບບ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ຂົວແຫ່ງນີ້ ອໍານວຍໃຫ້ນໍາໃຊ້ ກໍາລັງແຮງ ງານ ທ້ອງຖິ່ນ ໃນລະດັບສູງສຸດ, ໃນຂະນະທີ່ໃຫ້ການແກ້ໄຂ ດ້ານ ເສດຖະກິດ. ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນ, ໂຄງການນີ້ ໄດ້ໂອນ ເຕັກໂນໂລຢີ ຊື່ຂາດ ເພື່ອຮັບປະກັນ ອະນາຄົດຢ່າງມີປະສິດທິພາບ ໃນໄລຍະ ຍາວນານ.

ໂດຍຮັບເອົາຫຸ້ນ ເຖິງ 50%, ບໍລິສັດ ແທນຊຸຟິນ ໄດ້ສະແດງເຖິງ ຄວາມຕັ້ງໃຈຂອງຕົນຕໍ່ໂຄງການ, ບໍລິສັດຍັງຈະສາມາດສະ ໜອງ ການຊ່ວຍເຫລືອ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ບໍລິສັດລາວຢ່າງແທ້ຈິງ ແລະ ຊຶ່ງ ຈະປະກອບສ່ວນ ໃນປະສົບການ ດ້ານການຄຸ້ມຄອງ, ເຕັກໂນໂລຢີ ແລະ ການຮັບເຫມົາ ແລະ ຜົນປະໂຫຍດດ້ານເສດຖະກິດ ເພື່ອໂອນ ກໍາມະສິດຂອງຂົວໃຫ້ ສ.ປ.ປ.ລາວ.

ການປະກອບສ່ວນ ຢ່າງຕົ້ນຕໍ ຂອງ ບໍລິສັດ ແທນຊຸຟິນ ຢູ່ລາວ ແມ່ນໃນຖານະເປັນ ຜູ້ອຸປະຖໍາ ແລະ ຜູ້ນໍາໜ້າໃນການພັດທະນາ ເຂື່ອນໄຟຟ້ານໍ້າຕົກ ນໍ້າເທີນ 2 ທີ່ມີຄວາມແຮງ 600 ມວ ຊຶ່ງໄດ້ຮັບ ຫືນຈາກ ພາກສ່ວນເອກະຊົນ ແລະ ຊຶ່ງເມື່ອສໍາເລັດແລ້ວ, ຈະສະ ໜອງຜົນປະໂຫຍດຢ່າງສໍາຄັນ ໃຫ້ແກ່ເສດຖະກິດລາວ.



* ທ່ານ ຈອນ ມັກແກຣີ ເປັນຫົວໜ້າຝ່າຍບໍລິຫານ ຂອງບໍລິສັດ ແທນຊຸຟິນ ອິນເທີແນເຊີແນນ. ຖ້າຕ້ອງການລາຍລະອຽດຕື່ມ, ເຊິນຕິດຕໍ່ ສໍານັກງານ ແທນຊຸຟິນ ຢູ່ວຽງ ຈັນຕາມໂທລະສັບ: +856 21 130 165 ຫລື ທີ່ກຸງເທບຕາມໂທລະສັບ: +662 231 0605.

ການກໍ່ສ້າງດ້ວຍເຫລັກກ້າ ມີທ່າລື່ນຫລາຍຢ່າງ

ໂດຍ ພິເຕີ ແຄມແບນ



ຜະລິດຕະພັນ BHP ຖືກນຳໃຊ້ຕາມອາຄານຕ່າງໆ ຢູ່ປະເທດໄທ, ເຊັ່ນ ສາທອນ ຫາວເວີ ທີ່ເປັນອາຄານສູງ

ເນື່ອງຈາກ ການຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງວ່ອງໄວຂອງ ເສດຖະກິດໄທ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການເພີ່ມຂຶ້ນຕໍ່ສິນຄ້າບໍລິໂພກ ແລະ ອຸດສາຫະກຳ ນາໆຊະນິດ, ການກໍ່ສ້າງອາຄານດ້ານການຄ້າ ແລະ ອຸດສາຫະກຳ ໄດ້ຂະຫຍາຍໃນອັດຕາສູງ ຢູ່ປະເທດໄທ ໃນທົດສະວັດຜ່ານມານີ້. ການກໍ່ສ້າງ ໄດ້ເຖິງຈຸດອັດຕາສ່ວນສູງສຸດ ດ້ວຍ 28 ສ່ວນຮ້ອຍ ໃນ ປີ 1989, ຕັ້ງແຕ່ນັ້ນມາກໍ່ຫລຸດລົງ ໃນລະຫວ່າງ 10% ໂດຍຮັກສາ ຕາມຈັງຫວະການຂະຫຍາຍຕົວດ້ານເສດຖະກິດຮອບດ້ານບໍ່ຫລາຍ ກໍ່ຫນ້ອຍ.

ໃນຈຳນວນວັດຖຸ ທີ່ຕ້ອງການ ສຳລັບການຂະຫຍາຍຕົວ ຢ່າງ ກະທັນຫັນ ດ້ານການກໍ່ສ້າງນີ້, ໂດຍສະເພາະໃນຂະໜາງອຸດສາ ຫະກຳ ແລະ ການຄ້ານັ້ນ, ແມ່ນວັດຖຸທີ່ທຶນທານ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນ ເມື່ອມຸງຫລັງຄາ. ວັດຖຸທີ່ໃຊ້ກັນທົ່ວໄປກວ່າທຸກຢູ່ໄທ, ນັ້ນຄື ແຜ່ນ ເຄືອບ ແລະ ກະເບື້ອງຊີເມັນ ອາຊແບຊໂຕຊນັ້ນ, ມີຈຸດອ່ອນຫລາຍ ຢ່າງ. ອັນທີ່ໜຶ່ງ, ອາຍຸນຳໃຊ້ຫລັງຄາ ທີ່ເຮັດດ້ວຍວັດຖຸໃດໜຶ່ງ ໃນ ຈຳນວນສອງຢ່າງນີ້ ຈະໄດ້ພຽງແຕ່ ຫ້າ ເຖິງສິບປີເທົ່ານັ້ນ. ຫລັງຈາກ ນັ້ນຫລັງຄາມັກຈະຮົ່ວ ແລະ ໃນກໍລະນີເຫລັກເຄືອບ, ກໍ່ຈະຢູ່ໃນສະ ພາບເຊາະຫລາຍແລ້ວ. ບັນຫານີ້ຮົ່ວ ກໍ່ຈະຮ້າຍແຮງຕື່ມ ເມື່ອໄດ້ ຕິດຕັ້ງ ວັດຖຸສອງປະເພດນີ້ ໃນຫ້ອງນ້ອຍ ທີ່ອຳນວຍໃຫ້ຊ່ອງວ່າງ ນ້ອຍເກີດຂຶ້ນທີ່ຫລາຍແຫ່ງ. ຊີເມັນ ອາຊແບຊໂຕຊ ຍັງສາມາດສູນ ເສັງຄວາມແໜ້ນໜາ ດ້ວຍເວລາ, ແລະ ດັ່ງນັ້ນ ຍາງເທິງຫລັງຄາ ອາດສ້າງ ໄພອັນຕະລາຍໄດ້. ແລະ ຊີເມັນ ອາຊແບຊໂຕຊ ຍັງ ຫນັກ, ແລະ ຕ້ອງອອກແບບ ໂຄງຮ່າງຫລັງຄາໃຫ້ຮອງຮັບ ນັ້ນຫນັກ ດັ່ງກ່າວນີ້ໄດ້.

ອາຄານການຄ້າ ແລະ ອຸດສາຫະກຳຢູ່ໄທ ຍັງໃຊ້ວັດຖຸອີກສອງ

ປະເພດ ເພື່ອມຸງຫລັງຄາຢູ່ປະເທດໄທ. ອັນທີ່ໜຶ່ງ, ແມ່ນແຜ່ນຊີເມັນ ເສີມເຫລັກ ທີ່ຫາໄດ້ທົ່ວໄປ, ແຕ່ຫນັກ ແລະ ລາຄາສູງ. ການຕິດຕັ້ງ ກໍ່ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ມີການເອົາໃຈໃສ່ທີ່ສຸດ.

ວັດຖຸທີ່ສອງ ແມ່ນແຜ່ນເຫລັກກ້າເຄືອບຍາວ ຊຶ່ງຈຳຫນ່າຍມາ ເປັນເວລາຫລາຍປີແລ້ວ ຢູ່ປະເທດໄທ ແລະ ຊຶ່ງໃນປະຈຸບັນຮັບຮູ້ ກັນວ່າ ເປັນວັດຖຸ ທີ່ລາຄາຖືກ ແລະ ໃຊ້ໄດ້ງ່າຍ ຊຶ່ງຂັດແຍ່ງຕະ ຫລາດກັບວັດຖຸອື່ນໆ ທີ່ຫາໄດ້ທົ່ວໄປ. ຈຸດພິເສດຂອງວັດຖຸດັ່ງ ກ່າວ ແມ່ນ ຄວາມແໜ້ນໜາຂອງ ພື້ນເຫລັກກ້າ, ລວງເລິກຂອງ ດ້ານຂ້າງ ຊຶ່ງສາມາດກວມລວງຍາວຕື່ມ, ການເຄືອບເຫລັກກ້າທີ່ ມີຄຸນນະພາບສູງກວ່າ ເພື່ອຫລີກລ້ຽງການເຊາະ ແລະ ຫາໄດ້ເປັນ ຫລາຍສິ. ທ່າລື່ນຕົ້ນຕໍ ຫນຶ່ງ ຂອງແຜ່ນເຫລັກກ້າເຄືອບ ແມ່ນ ຄວາມສາມາດກວມເອົາ ລວງຍາວໄດ້ ຊຶ່ງຫມາຍຄວາມວ່າ ຕ້ອງ ການໃຊ້ແຜ່ນຊ້ອນກັນນ້ອຍອັນແລະ ທ່າອ່ຽງນຳຮົ່ວນ້ອຍລົງ. ການ ເຄືອບແຜ່ນເຫລັກກ້າ ດ້ວຍໂລຫະນັ້ນ ຈະຫລີກລ້ຽງການເຊາະ ໃນ ຂະນະທີ່ ຄວາມແໜ້ນໜາ ຈະອຳນວຍໃຫ້ຢ່າງເທິງຫລັງຄາຢ່າງ ປອດໄພ ໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ ຫລື ເພື່ອນຳໃຊ້ແຕ່ລະວັນ. ອາຍຸນຳ ໃຊ້ຂອງຫລັງຄາ ເປັນແຜ່ນເຫລັກກ້າ ຊຶ່ງຕິດຕັ້ງຢ່າງຖືກຕ້ອງນັ້ນຈະ ລື່ນ 10 ຫລື ແມ່ນກະທັ່ງ 20 ປີຢ່າງສຳຄັນ, ໂດຍຂຶ້ນກັບຄຸນນະ ພາບເຄື່ອງປ້ອງກັນ ການເຊາະ ທີ່ໄດ້ນຳໃຊ້ ແລະ ຄວາມຫນາຂອງ ເຫລັກກ້າ.

ໃນຈຳນວນ ຜູ້ຈຳຫນ່າຍແຜ່ນເຫລັກກ້າເຄືອບຢູ່ປະເທດໄທນັ້ນ, BHP ໄລແຊັກ ໄດ້ຮັບການຮັບຮູ້ວ່າ ເປັນຜູ້ນຳຫນ້າ ແຜ່ນເຫລັກ ກ້າເຄືອບ ສີເຊື້ອມ ຊຶ່ງອາລູມຂອງ BHP ໄລແຊັກ, ຊຶ່ງນຳມາຈາກ ອິດສະຕຣາລີ, ໄດ້ສະໜອງສອງປະເພດ ເພື່ອມຸງຫລັງຄາ ແລະ ຕີ ຝາໃຫ້ແກ່ຕະຫລາດໄທ. ເດັກໂນໂລຢີ ຊຶ່ງອາລູມ ທີ່ໄດ້ຮັບລິຂະສິດ ນັ້ນ ປະກອບດ້ວຍ ການເຄືອບດ້ວຍໂລຫະປະສົມ ລະຫວ່າງ ສັງກະ ສີ ແລະ ອາລູມິນຽມ ທາງຫນ້າແຜ່ນເຫລັກ, ຊຶ່ງເປັນການປ້ອງກັນ ການເຊາະຢ່າງດີທີ່ສຸດ. ການທົດສອບໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ ຊຶ່ງອາ ລູມມີອາຍຸນຳໃຊ້ທີ່ດີກວ່າແຜ່ນເຫລັກເຄືອບ ທຳມະດາ ເຖິງສິບປີ. ກຳມະວິທີ ທາສີເຊື້ອມໄດ້ ສ້າງຫນ້າແຜ່ນ ທີ່ມີຄຸນນະພາບສູງດ້ວຍ ການຮັກສາສີໄວ້ຢ່າງດີເລີດ. BHP ໄລແຊັກ ໄດ້ສະໜອງແຜ່ນ ເຫລັກມຸງຫລັງຄາ ໃນຮູບການແຜ່ນຕັດໃນລວງຍາວເຖິງ 28 ແມັດ

ຈາກໂຮງງານ ຫລື ຕາມລວງຍາວ ທີ່ບໍ່ມີຂອບເຂດ (ເຄີຍມີແຜ່ນ 70 ແມັດ ຜ່ານມານີ້) ຈາກເຄື່ອງປະກອບຂໍ້ ຊຶ່ງຕິດຕັ້ງຢູ່ກັບທີ່.

ທ່າລື່ນຕົ້ນຕໍຂອງ BHP ໄລແຊັກ ຕໍ່ຜູ້ຂັດແຍ່ງຂອງຂັ້ນນັ້ນ ໃນ ຕະຫລາດ ແຜ່ນເຫລັກເຄືອບ ແມ່ນຄຸນນະພາບ ການເຄືອບ ຊຶ່ງອາ ລູມ ແລະ ລະບົບທາສີເຊື້ອມ ເພີ່ມດ້ວຍຄວາມສາມາດ ຕິດຕັ້ງແຜ່ນ ເຫລັກຍາວ ດ້ວຍການອຸດຕັນກັນນຳຮົ່ວ. ບໍລິສັດ ເຄີຍໄດ້ໃຫ້ການ ຄຳປະກັນເຖິງ 30 ປີ, ຊຶ່ງສະແດງເຖິງທ່າລື່ນຂອງ ຜະລິດຕະພັນທີ່ ເຫນືອວັດຖຸມຸງຫລັງຄາອື່ນໆ.

BHP, ຊຶ່ງເປັນບໍລິສັດໃຫຍ່ກວ່າທຸກຢູ່ໄທ ອິດສະຕຣາລີ, ໄດ້ ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນ 100 ກວ່າປີ ກ່ອນຫນ້ານີ້. ຈາກການເລີ່ມຕົ້ນ ໃນຂະ ຫນາດນ້ອຍ ທີ່ສົງກະໂປ 25 ປີ ກ່ອນຫນ້ານີ້, ພະແນກສາກົນຂອງ BHP ໄດ້ຂະຫຍາຍຕົວກາຍເປັນ ກຸ່ມບໍລິສັດທົ່ວໂລກ ຊຶ່ງໃນປະຈຸ ບັນ ມີຫລາຍກວ່າ 50 ບໍລິສັດ. ໂດຍສະເພາະແລ້ວ, BHP ໄດ້ມີ ຫນ້າຢູ່ອາຊີ ມາເປັນເວລາດົນນານ ແລະ ຢ່າງຕັ້ງຫນ້າ ໃນຖານະ ເປັນຜູ້ສະໜອງວັດຖຸໃຫ້ ອຸດສາຫະກຳເຄຫະ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ.

ຊື່ຂອງ BHP ໄລແຊັກ ມີຄວາມຫມາຍດຽວກັນກັບ ຜະລິດຕະ ພັນຄຸນນະພາບສູງ. ເລີ່ມຕົ້ນຈາກທ້າຍຊຸມປີ 1970, ບໍລິສັດ ລອກຊ໌ ເລ ພາບລິກ ຄອມປານີ ໄດ້ນຳແຜ່ນເຫລັກມຸງຫລັງຄາ ແລະ ຜະລິດ ຕະພັນຝາຂອງ BHP ເຂົ້າມາ ຈາກບໍລິສັດ BHP ໄລແຊັກ ສົງກະ ໂປ. ປະມານ ຫນຶ່ງທົດສະວັດຕໍ່ມາ, ລອກຊ໌ເລ ແລະ BHP ໄດ້ຕົກ ລົງກັນວ່າ ຕະຫລາດໄທ ສາມາດຮອງຮັບ ການຜະລິດຜະລິດຕະ ພັນມຸງຫລັງຄາ ແລະ ຝາ ຢ່າງມີຄຸນນະພາບໃນທ້ອງຖິ່ນ, ຈຶ່ງໄດ້ສ້າງ ຕັ້ງຫລະກິດປະສົມຂຶ້ນ, ນັ້ນຄື ບໍລິສັດ BHP ໄລແຊັກ (ໄທແລນ). ນອກຈາກ ຜະລິດຕະພັນດັ່ງກ່າວນີ້ແລ້ວ, ບໍລິສັດໄດ້ເລີ່ມຕົ້ນ ການ ຜະລິດໂຄງຮ່າງເຫລັກຂອງອາຄານໃນທ້ອງຖິ່ນມຸ່ງ ຜ່ານມານີ້.

BHP ເປັນຜູ້ຜະລິດ ຜະລິດຕະພັນເຫລັກເຄືອບ ລາຍໃຫຍ່ກວ່າ ຫມູ່ໃນໂລກ. ໃນຖານະເປັນເຈົ້າຂອງ ເດັກໂນໂລຢີ ຊຶ່ງອາລູມ ຊຶ່ງໄດ້ ໃຫ້ລິຂະສິດ ແກ່ຜູ້ຜະລິດເຫລັກກ້າອ້ອມໂລກນັ້ນ, ບໍລິສັດ ມີຫນ່ວຍ ງານການຄົ້ນຄ້ວາ ແລະ ພັດທະນາທີ່ແຂງແຮງ ແລະ ເຮັດວຽກ ກ່ຽວ ກັບຄວາມກ້າວຫນ້າ ດ້ານການເຄືອບ.

ຢູ່ປະເທດໄທ, ຜະລິດຕະພັນ BHP ໄລແຊັກ ໄດ້ຖືກນຳໃຊ້ ໃນ ອາຄານການຄ້າ ແລະ ອຸດສາຫະກຳຕ່າງໆ ໂດຍເລີ່ມຕົ້ນເຂົ້າຫາຕະ



ສາງ ເລີລີ ຈັກເກີ ນຳໃຊ້ຜະລິດຕະພັນເຫລັກກ້າ ຂອງ BHP

ຫລາດເຮືອນພັກເຊົາ. ຕະຫລາດໃຫຍ່ທີ່ສຸດ ທີ່ໄດ້ຮັບໃຊ້ນັ້ນແມ່ນ ສຳລັບອາຄານອຸດສາຫະກຳ ບ່ອນຊຶ້ງຫລັງຄາ ແລະ ຝ່າຍພະນັງ ນຳ ໃຊ້ຜະລິດຕະພັນເຫລັກ. ຕົວຢ່າງ, ສາງເລີລີ ຈັກເກີ ທີ່ເສັ້ນທາງຫລວງ ບາງນາ-ຕຣາດ ໂຮງງານຫລອມເຫັດກນ້ອຍ NTS ໄກ້ຊົນບູລີ ຢູ່ ແຂວງອື່ນ.

ການສົ່ງເສີມ ໃຊ້ແຜ່ນເຫລັກ ໃນຖານະເປັນທາງເລືອກໜຶ່ງ ສຳ ລັບມຸງຫລັງຄາເຮືອນພັກ ກໍ່ເລີ່ມຕົ້ນສ້າງຕົ້ນໃຫ້ແກ່ ບໍລິສັດແລ້ວ. ໃນ ປະເທດອື່ນໆ, ໂຄງການເຮືອນພັກຕ່າງໆ ຈະນຳໃຊ້ແຜ່ນເຫລັກກຳ ໂດຍທົ່ວໄປ, ເຖິງວ່າ ຈະແມ່ນສິ່ງໃຫມ່ຢູ່ປະເທດໄທກໍ່ຕາມ. ສະ ຖານທີ່ໜຶ່ງ ທີ່ນຳໃຊ້ແຜ່ນເຫລັກກຳ ຜູ້ທຳອິດນັ້ນ ແມ່ນໂຄງການ ໂນເບີນ ພາກ-ໂນເບີນໂຮມ ຢູ່ເສັ້ນທາງຫລວງບາງນາ-ຕຣາດ.

ຜ່ານມານີ້, BHP ໄລແຊັກ ໄດ້ນຳໃຊ້ແຜ່ນເຫລັກຕິດກັນ ເປັນ ຮູບແຊນວິດ ເພື່ອມຸງຫລັງຄາຂອງອາຄານທີ່ມີແອເຢັນ, ເຊັ່ນ ທີ່ຫ້າງ ສັບພະສິນຄ້າບິກຊີຢູ່ເຈັງວັດທະນະ. ຈຸດຕິດຕົ້ນຕໍຂອງຜະລິດຕະພັນ ນີ້ ລື່ນຜະລິດຕະພັນອື່ນ ແມ່ນສາມາດຕິດຕັ້ງຫລັງຄາໄດ້ໂດຍໄວ, ໂດຍອຳນວຍໃຫ້ເລີ່ມຕົ້ນວຽກງານພາຍໃນຂອງໂຄງການ. ການຕິດ ຕັ້ງຫລັງຄາທົ່ວໄປ ຈະນຳໃຊ້ລວດເຫລັກທີ່ຕິດຕັ້ງ ລະຫວ່າງ ເຫລັກ ແປມຸງຫລັງຄາ ເພື່ອຮອງຮັບການຮັກສາອຸນນະພູມ ດ້ວຍເສັ້ນໄຍ ເປັນແກ້ວ. ເວລາທີ່ຕ້ອງການເພື່ອຕິດຕັ້ງລວດເຫລັກ, ຮອງຮັບໂຄງ ຍືດ ແລະ ລະບົບຮັກສາອຸນນະພູມນັ້ນ ແມ່ນຍາວນານ ແລະ ພາ ໃຫ້ແກ່ຍາວວຽກງານພາຍໃນຂອງໂຄງການ.

ດ້ວຍລະບົບ ແຜ່ນແຊນວິດນີ້, ບາດກ້າວທຳອິດ ແມ່ນວາງພື້ນ ຂ້າງລຸ່ມຂອງຫລັງຄາ ບົນໂຄງຮ່າງຫລັງຄາ, ຊຶ່ງສາມາດເຮັດໄດ້ໄວ ແລະ ອຳນວຍໃຫ້ເລີ່ມຕົ້ນວຽກງານພາຍໃນ. ຕໍ່ມາ, ກ່ວາງລະບົບກັນ ຄວາມຮ້ອນ ແລະ ຕິດຕັ້ງແຜ່ນເຫລັກຂ້າງບົນ, ຊຶ່ງປະກອບເປັນຫລັງ ຄາທີ່ກັນຄວາມຮ້ອນ ແລະ ປອດຈາກນ້ຳຮົ່ວ ໃນປະມານເຄິ່ງຂອງເວ ລາທີ່ຕ້ອງການ ສຳລັບຫລັງຄາໃຫມ່.

ອີກລາຍການ ຜະລິດຕະພັນໜຶ່ງ ຊຶ່ງ BHP ໄລແຊັກ ໄດ້ສະ ຫນອງໃນໄລຍະ ສອງປີ ຜ່ານມານີ້ແມ່ນດາດຟ້າໂຄງຮ່າງເຫລັກ, ຊຶ່ງ ນຳໃຊ້ໃນອາຄານເຫລັກສູງ ເພື່ອສ້າງພື້ນຄອນກິດຫລາຍຢ່າງ. ອາ ຄານເຫລັກສູງ, ເຖິງວ່າຈະເປັນສິ່ງໃຫມ່ຢູ່ປະເທດໄທກໍ່ຕາມ, ໄດ້ຮັບ ການກໍ່ສ້າງທົ່ວໄປ ຢູ່ຫລາຍປະເທດໃນໂລກ ບ່ອນຊຶ້ງນ້ຳຫນັກຂອງ ອາຄານ ແລະ ຄວາມໄວຂອງ ການກໍ່ສ້າງເປັນ ຂໍ້ກັງວົນຕົ້ນຕໍ. ອາ ຄານທີ່ມີນ້ຳຫນັກຕ່ຳ ຈະຊ່ວຍປະຢັດເງິນໃນການກໍ່ສ້າງພື້ນ, ໃນຂະ ນະທີ່ສຳເລັດລົງໄວ ອຳນວຍໃຫ້ຊົມໃຊ້ໄດ້ໄວ ແລະ ຫລຸດຜ່ອນດອກ ເບັ້ງ ສຳລັບຜູ້ພັດທະນາ.

ຊ່ອງທາງ ໃນອະນາຄົດນີ້ ແມ່ນທັນກແຫນ້ນ ສຳລັບ BHP ໄລ ແຊັກ ຢູ່ປະເທດໄທ. ກຳມະການ ຜູ້ຈັດການຂອງ ບໍລິສັດ, ທ່ານ ກຣິຊ ໂມ, ໄດ້ເວົ້າວ່າ ເປົ້າຫມາຍຂອງ BHP ແມ່ນກາຍເປັນ ຜູ້ສະຫນອງ ຜະລິດຕະພັນມຸງຫລັງຄາ ແລະ ຝ່າຍພະນັງ ທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມນິຍົມຈາກ ລູກຄ້າ ໃນປະຈຸບັນ ແລະ ໃນຕໍ່ໜ້າ.

ທ່ານ ໂມ ເວົ້າວ່າ "ໃນໄລຍະຍາວ, ພວກເຮົາ ມີຈຸດປະສົງສະ ຫນອງຜະລິດຕະພັນ ເຄຫຍ ແລະ ການກໍ່ສ້າງຢ່າງກ້ວາງຂວາງຕື່ມ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບ ຄວາມຕ້ອງການຂອງຊຸມຊົນ ການກໍ່ສ້າງຂອງ ໄທ ທີ່ກຳລັງຂະຫຍາຍຕົວ. ຂ້າພະເຈົ້າກໍ່ຕື່ນເຕັ້ນ ກ່ຽວກັບອະນາຄົດ ຂອງພວກເຮົາ ທີ່ BHP ໄລແຊັກ".



ໂຄງການກໍ່ສ້າງສວນໂນເບີນ



ຫ້າງ ມາໂຄ ຢູ່ກຸງເທບ ເປັນຕົວຢ່າງອາຄານ ດ້ານການຄ້າ ທີ່ນຳໃຊ້ຜະລິດຕະພັນ BHP ໄລແຊັກ



* ດຣ. ພິເຕີ ແຄມແບນ ເປັນຜູ້ຈັດການ ຝ່າຍການພັດທະນາທຸລະກິດ ຂອງ BHP ໄລແຊັກ. ຖ້າຕ້ອງການຂ່າວສານຕື່ມ, ຕິດຕໍ່ ດຣ. ແຄມແບນ ໄດ້ຕາມໂທລະສັບ ເລກທີ: 516 8402 ຫລື ໂທລະສານ 516 9827.

MFP ອິດສະຕຣາລີ ນຳໜ້າ ໃນການພັດທະນາ ການບໍລິຫານງານ

ໂດຍ ລອນເດັນ

ບໍລິສັດ ທຸລະກິດສາກົນ 50 ແຫ່ງ, ໃນນັ້ນ ອາດລວມທັງບໍລິສັດ ໄທນຳ, ຈະຮ່ວມແຮງຮ່ວມໃຈກັນ ເພື່ອສ້າງຈຸດສຸມໃຫມ່ ໃຫຍ່ກ່ວາ ເກົ່າ ເພື່ອສ້າງເສີມການບໍລິຫານງານໃນຂົງເຂດ ເອເຊັຍປາຊີຟິກ.

MFP ອິດສະຕຣາລີ ກະກຽມແຜນການໃນການສ້າງຕັ້ງ ສູນອົບ ຮົມການບໍລິຫານ ໂດຍສະເພາະຂຶ້ນ ເພື່ອສ້າງນັກບໍລິຫານ ຊັ້ນຍອດ ໃນອະນາຄົດ ເພື່ອຕອບສະໜອງໃຫ້ແກ່ ຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການ ແລະ ການທ້າທາຍຂອງຕະຫລາດໂລກ.

ສູນດັ່ງກ່າວ ເອີ້ນວ່າ ສູນກາງທຸລະກິດ ເອເຊັຍ ຂອງປະເທດອິດ ສະຕຣາລີ ຈະດຳເນີນງານ ໂດຍໜ່ວຍປະສົມສາກົນ ອັນໜຶ່ງ ຊຶ່ງ ປະກອບດ້ວຍ ບັນດາບໍລິສັດ 20 ແຫ່ງຈາກອິດສະຕຣາລີ ແລະ ອີກ 20 ບໍລິສັດຈາກເອເຊັຍ, ນອກນັ້ນ ຍັງມີ ບໍລິສັດຈາກຢູໂລບ ແລະ ອາ ເມລິກາເໜືອອີກ 10 ແຫ່ງ ເຂົ້າຮ່ວມນຳ. ບໍລິສັດ MFP ອິດສະຕຣາ ລີ ໄດ້ສະໜອງຕົ້ນທຶນ ໃຫ້ແກ່ສູນດັ່ງກ່າວ ຈຳນວນ 4 ລ້ານ ໂດລາ ອິດສະຕຣາລີ (72 ລ້ານບາດ) ແລະ ປະຈຸບັນມີ ບໍລິສັດສາກົນ ໃຫຍ່ໆ ຫລາຍແຫ່ງ ກໍ່ໄດ້ສະແດງຄວາມຕັ້ງໃຈ ທີ່ຈະໃຫ້ການສະ ຫນັບ ສະຫນູນຕື່ມອີກ.

ປະຈຸບັນ ກຳລັງຊອກຫາ ສະຖານທີ່ເຫມາະສົມ ເພື່ອສ້າງສູນດັ່ງ ກ່າວ ໃນນັ້ນແມ່ນລວມທັງ ອົງປະກອບ ດ້ານຄວາມສະດວກອື່ນໆ.

ຈາກນັ້ນ ກໍ່ຈະມີການຄັດເລືອກເອົາ ຜູ້ອຳນວຍການ ມານຳພາ ສູນແຫ່ງນີ້ ຊຶ່ງເປັນສູນທີ່ຖືກຮັບຮູ້ຈາກສາກົນ ໃນຕວາມສຳເລັດດ້ານ ວິຊາການ ແລະ ດ້ານທຸລະກິດ. ປະຈຸບັນ ກຳລັງມີການພິຈາລະນາ ຄັດເລືອກເອົາ ຜູ້ອຳນວຍການຢູ່ພາຍຫລັງທີ່ໄດ້ຄັດຈັດ ລາຍຊື່ຜູ້ ສະຫນັກ.

ທ່ານ ໂລດ ແຄນແນນ, ຫົວໜ້າຜູ້ບໍລິຫານງານຂອງບໍລິສັດ MFP ອິດສະຕຣາລີ, ກ່າວວ່າ ໂຄງຮ່າງສະມາຊິກ ອັນສະເພາະ ຂອງສູນ ແລະ ອົງປະກອບອັນແຂງແຮງໃນເອເຊັຍ ໄດ້ສ້າງກາລະໂອກາດໃຫ້ ບໍລິສັດສະມາຊິກ ໃນການກໍ່ສ້າງຕາຫນ່າງ ແລະ ຄວາມຊຳນິຊຳນານ ທີ່ຈຳເປັນຂອງຕົນ ເພື່ອຍາດແຍ່ງເອົາ ການແຂ່ງຂັນຢູ່ຕະຫລາດອັນ ກ້ວາງຂວາງຂອງຂົງເຂດນີ້.

ບໍລິສັດສະມາຊິກ ຈະຕ້ອງໄດ້ສົ່ງ ນັກບໍລິຫານງານທີ່ມີແວວຂອງ ຕົນ ໄປຝຶກອົບຮົມຢູ່ສູນ ຢ່າງຫນ້ອຍ ສາມຄົນຕໍ່ປີ ໃນກຳຍົກ ສາມປີ ຂຶ້ນໄປ.

ພວກເຂົາ ຈະກາຍເປັນ ຜູ້ຈັດການທີ່ມີປະສົບການ, ບຸກຄົນທີ່ມີ ຄວາມຮູ້, ເຮັດວຽກງານໄດ້ດີ ແລະ ນຳພາໄດ້ດີ ແມ່ນມີຄວາມສຳຄັນ ທີ່ສຸດ ເຖິງຂັ້ນວ່າ ບໍລິສັດຂອງເຂົາເຈົ້າ ຈະຕ້ອງໄດ້ລົງທຶນຫລາຍສົມ ຄວນ ເພື່ອອະນາຄົດຈະຂອງພວກເຂົາ.

ທ່ານ ໂລດ ແຄນແນນ ກ່າວວ່າ ນອກເໜືອຈາກຜົນປະໂຫຍດ ທີ່ໄດ້ຮັບຈາກ ແຜນການບໍລິຫານ ແບບເລັ່ງລັດນີ້ແລ້ວ ກໍ່ຍັງມີຜົນປະ ໂຫຍດ ທີ່ຈະໄດ້ຮັບຈາກການແລກປ່ຽນບົດຮຽນກັບບັນດາຜູ້ນຳດ້ານ ທຸລະກິດສາກົນ ໃນຕໍ່ໜ້ານຳອີກ.

ຫົວໜ້າ ຜູ້ບໍລິຫານງານ ໃນອະນາຄົດ ຈະໄດ້ຮູ້ຮຽນ, ສັງລັບ ແລະ ພັກຜ່ອນຢ່ອນໃຈກັບ ບັນດາຫມູ່ເພື່ອນຂອງຕົນ ຈາກບັນດາ ບໍ ລິສັດຊັ້ນນຳຂອງໂລກຕື່ມອີກ.

ຊ່ວຍເພື່ອເຮັດທຸລະກິດ ແມ່ນຄຳເວົ້າ ທີ່ຮູ້ກັນດີ ໃນເຂດເອເຊັຍ ແລະ ມັນກໍ່ເປັນຫລັກການຕົ້ນຕໍ ຂອງສູນກາງທຸລະກິ ດເອເຊັຍ ອິດ ສະຕຣາລີ.

ສະມາຊິກຂອງໜ່ວຍງານປະສົມນີ້ ຈະຕ້ອງໄດ້ຈ່າຍຄ່າທຳນຽມ ລວມທັງ ຄ່າລົງທະບຽນ ເຂົ້າຮຽນໃນແຕ່ລະຊຸດຮຽນ. ຄ່າທຳນຽມນັ້ນ ແມ່ນລວມທັງ ຄ່າຮຽນ, ຄ່າທຳນຽມ, ອາຫານ, ຄ່ານຳໃຊ້ອຸປະກອນເຕັກ ນິກ ແລະ ສະຖານທີ່ພັກຜ່ອນ ແລະ ຄ່າເດີນທາງໄປຝຶກງານ ແລະ ທັດ



ຜູ້ນຳລະດັບສາກົນລຸ້ນໃຫມ່ ຈະຮັບຜົນປະໂຫຍດຈາກ ການພັດທະ ນາວຽກງານບໍລິຫານ ຜ່ານສູນທຸລະກິດ ອິດສະຕຣາລີ ອາຊີ ຂອງ MFP

ສະນະສຶກສາ ຢູ່ກັບສະຖານທີ່ຕົວຈິງ ອີກຫລາຍແຫ່ງ.

ຊຸດອົບຮົມ ຈະດຳເນີນໄປ ເປັນເວລາ 12 ອາທິດ ໂດຍໃຫ້ມີ ການສົມທົບກັນ ລະຫວ່າງ ທິດທາງ ດ້ານວັດທະນະທຳຕ່າງໆ ແລະ ທິດທາງຂອງໂລກ, ສ່ວນຫລັກສູດກໍ່ແມ່ນ ເຮັດໃຫ້ກະທັດລັດ ເພື່ອ ໃຫ້ທຸລະກິດສາກົນ ໃນການລົບກວນ ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດຂອງ ບໍລິສັດ ນັ້ນໆ.

ການຮຽນໃນຫໍພັກ ຈະໄດ້ຮັບການອຸ້ມອູ້ຈາກບັນດາພະນັກງານ ຂອງສະຖາບັນດັ່ງກ່າວ ເຊັ່ນກັນ.

ມີບາງບົດຮຽນ ອາດຈະຮຽນຢູ່ນອກ ເມືອງແອເດີເລດ ໂດຍສະ ເພາະ ດ້ານອຸດສາຫະກຳ ແລະ ດ້ານອື່ນໆ ເພື່ອສ້າງໂອກາດໃນການ ຂະຫຍາຍຕາຫນ່າງຂອງຕົນ ໃນອະນາຄົດ.

ຫລັກສູດການຮຽນ ແມ່ນສອດຄ່ອງກັບ ຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງ ການຂອງບໍລິສັດສະມາຊິກ ໃນນັ້ນແມ່ນລວມທັງຫລັກສູດສະເພາະ ບາງອັນ ທີ່ພົວພັນກັບຂົງເຂດ ເອເຊັຍປາຊີຟິກ. ຊຸດຮຽນດັ່ງກ່າວ ຈະ ເຕົ້າໂຮມເອົາ ບົດຮຽນ ກ່ຽວກັບການບໍລິຫານແບບລວມເຂົ້າກັນ, ນອກນັ້ນຍັງມີ ບົດຮຽນສະເພາະ ໃນດ້ານການຕະຫລາດສາກົນ, ຍຸດທະສາດສຳພັນທະພາບການກໍ່ສ້າງ, ຜົນກະທົບດ້ານເຕັກໂນ ໂລຢີ, ການປ່ຽນແປງຮີດຄອງ ການເຮັດວຽກ, ຍຸດທະສາດ ການ ແຂ່ງຂັນ ແລະ ການນຳລະດັບໂລກ.

* ຖ້າຕ້ອງການຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ ກ່ຽວກັບສູນທຸລະກິດ ເອເຊັຍອິດສະຕຣາລີ ກະລຸນາຕິດຕໍ່:
ທ່ານ ພິລິບ ນໍລິດ
MFP ອິດສະຕຣາລີ
ຕັ້ງ ປ.ນ GPO 1664
ແອເດີ ເລດ, ອິດສະຕຣາລີໃຕ້, 5001
ໂທລະສັບ: 61 (8) 303 2100
ໂທລະສານ: 61 (8) 303 2120



ການສ້າງຕາຫນ່າງສາກົນ ຈະສ້າງຜົນປະໂຫຍດອັນຍາວນານ ຈາກ ການປະກອບສ່ວນ ທີ່ສູນທຸລະກິດອິດສະຕຣາລີ - ອາຊີ, ຊຶ່ງໄດ້ຮັບ ການອຸປະຖຳ ຈາກ MFP ອິດສະຕຣາລີ

MFP ຂອງອົດສະຕຣາລີມຸ່ງສູ່ອະນາຄົດ

ໂດຍ ຮອນແດດ



ການປ້ອງກັນສິ່ງແວດລ້ອມປາກສາຍນ້ຳໄຫລລົງທະເລຂອງ MFP ເປັນບັນຫາທີ່ໄດ້ຮັບການເອົາໃຈໃສ່ທີ່ສຸດ

ໂຄງການໄລຍະຍາວໜຶ່ງ ທີ່ໜ້າຕື່ນໃຈກ່ວາໝູ່ໃນໂລກ ແມ່ນ ໂຄງການ MFP ອົດສະຕຣາລີ, ຢູ່ນະຄອນຫລວງອົດສະຕຣາລີ ໃຕ້, ນັ້ນຄື ນະຄອນອາເດີເລດ.

ໂຄງການນີ້ ແນໃສ່ສ້າງ MFP -- "ນະຄອນ ທີ່ມີພາລະໜ້າທີ່ຫລາຍດ້ານ", ຫລື ຕົວເມືອງ ຫລາຍມິຕິ - ຕົວແບບຊຸມຊົນສັດຕະວັດທີ 21 ເພື່ອຊ່ວຍຂົງເຂດ ອາຊີປາຊີຟິກ ແກ້ໄຂບັນຫາດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ, ແບບແຜນດຳລົງຊີວິດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຢີ ໃນອະນາຄົດ.

ສະຖານທີ່ໃຈກາງໄກ້ຄຽງ ຕົວເມືອງອາເດີເລດ ໄດ້ອຸທິດໄວ້ແກ່ການພັດທະນາ ຊຸມຊົນ ໃຫມ່.

ໃນນັ້ນ, ຈະລວມມີ ການອອກ ແບບຜັງເມືອງ ແບບໃຫມ່, ເຕັກໂນໂລຢີຫລັກສູດ ແລະ ການເອົາໃຈໃສ່ ຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ.

ໄລຍະຂັ້ນຕອນທຳອິດຂອງເຂດຊຸມຊົນທີ່ສະເໜີ ແລະ ທີ່ກຳລັງໄດ້ຮັບການພິຈາລະນາ ຈະສ້າງຕັ້ງ ຂຶ້ນ ບັນສະຖານທີ່ໜຶ່ງ ຊຶ່ງກວມເອົາສວນເຕັກໂນໂລຢີ ຂອງເມືອງອາເດີເລດ, ຊຶ່ງໃນປະຈຸບັນ ຮັບໃຊ້ອຸດສາຫະກຳ ເຕັກໂນໂລຢີ ລະດັບສູງ ແລະ ສະຖາບັນຄົ້ນຄວ້າວິທະຍາສາດ. ການກໍ່ສ້າງ ຢູ່ສະຖານທີ່ ດັ່ງກ່າວ ຈະ ອຳນວຍໃຫ້ MFP ອົດສະຕຣາລີ ຍັງຍືນເຖິງ ຮູບການ ພັດທະນາຕົວເມືອງ ທີ່ນຳໃຊ້ໃນຫລາຍຮູບດ້ານ ແລະ ຊຶ່ງເຂດພັກອາໄສ ແລະ ອຸດສາຫະກຳ ສາມາດຢູ່ຮ່ວມກັນ ຢ່າງກົມກຽວກັບສິ່ງແວດລ້ອມໄດ້. ເມື່ອປະຕິບັດ ແນວຄວາມຄິດກັບ MFP ອົດສະຕຣາລີ ໃຫ້ ກາຍເປັນຈິງ, ນັກວາງແຜນຈະຕ້ອງພື້ນຟູ ສ້ອມແປງ ພາກສ່ວນທີ່ເສັ້ນຫາຍ ດ້ານສິ່ງ ແວດລ້ອມຂອງສະຖານທີ່. ນີ້ກໍ່ຄືບັນຫາທີ່ໄປສຳລັບຫລາຍປະເທດໃນຂົງເຂດເມື່ອພິຈາລະນາເຖິງການຂະຫຍາຍຕົວເມືອງຂອງຕົນ.

ການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຈຳກັດເສດເຫຼືອຈາກຄົວເຮືອນ ແລະ ອຸດສາຫະກຳຢ່າງໄດ້ຮັບຜົນຕີ ກ່ວາເກົ່າ, ແລະ ການພື້ນຟູເຂດຕ່າງໆ ຊຶ່ງ

ເຄີຍຂາດວິທີການຈຳກັດເສດເຫຼືອ ໃນຜ່ານມານີ້, ກໍ່ແມ່ນບັນຫາດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມຈຳນວນໜຶ່ງ ຊຶ່ງໂຄງການຕ້ອງແກ້ໄຂ.

ການປົກປ້ອງສະຖານທີ່ໃຈກາງ ຊຶ່ງຕັ້ງຢູ່ໄກ້ ສະພາບແວດລ້ອມປາກສາຍນ້ຳໄຫລເຂົ້າ ທະເລ ນັ້ນ ກໍ່ເປັນບັນຫາໜຶ່ງ ຊຶ່ງ MFP ຈະເອົາໃຈ ໃສ່.

ໃນນັ້ນ, ການປັບປຸງວຽກງານຄວບຄຸມ ການ ລະບາຍນ້ຳຝົນ ແລະ ຫັ້ນນ້ຳເສັ້ນທີ່ປ່ອຍ ລົງສະຫມຸດທະເລ ເພື່ອມານຳໃຊ້ໃນການຊົນລະປະທານ ທີ່ເປັນປະໂຫຍດນັ້ນ ກໍ່ເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງບັນຫາ.

ໃນຂະນະທີ່ ວຽກງານອະນາໄມສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ການວາງແຜນພັດທະນາຕົວເມືອງສືບຕໍ່, MFP ອົດສະຕຣາລີ ໄດ້ສ້າງໂອກາດລົງທຶນ ດ້ານທຸລະກິດ ເພື່ອຮັບຮອງເສດຖະກິດຂອງຊຸມຊົນ ທີ່ໄດ້ວາງແຜນນີ້.

ການຂອງໂລກໃນສັດຕະວັດທີ 21. ສູນທຳອິດດັ່ງກ່າວນີ້ ໄດ້ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນຢູ່ສວນເຕັກໂນໂລຢີ ແລະ ຈະສຸມໃສ່ພັດທະນາການຜະລິດຊອຟແວ, ການນຳໃຊ້ຄອມພິວເຕີ, ການສັ່ງລວມລະບົບ ແລະ ການບໍລິການທີ່ປົກສາບາງຢ່າງ.

ມີຫລາຍວິທີແຕກຕ່າງກັນ ທີ່ຈະມອງເບິ່ງໂຄງ ການ MFP ຂອງອົດສະຕຣາລີ. ບາງຄົນມັກມອງເບິ່ງເປັນ ສະຖານທີ່ໜຶ່ງ - ນັ້ນຄື ການພັດທະນາຕົວເມືອງ. ສຳລັບຜູ້ອື່ນ, ແມ່ນຂະບວນການໜຶ່ງ, ການອອກແຮງຮ່ວມ ເພື່ອສັ່ງລວມເອົາ ແນວຄວາມຄິດຫລັກສູດ ໃນການ ອອກແບບຊຸມຊົນ, ການພັດທະນາ ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ, ນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຢີ ດ້ວຍການ ເອົາໃຈໃສ່ ຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ.

ໃນຕົວຈິງແລ້ວ, ກໍ່ແມ່ນ ທຸກສິ່ງເຫລົ່ານີ້ ແລະ ເມື່ອຕົວຢ່າງ



ສວນເຕັກໂນໂລຢີຂອງເມືອງອາເດີເລດຕັ້ງຢູ່ໃຈກາງເມືອງອະນາຄົດຂອງອົດສະຕຣາລີ - ນັ້ນຄື ຕົວເມືອງທີ່ມີພາລະໜ້າທີ່ຫລາຍຢ່າງ

ອຸດສາຫະກຳ ສາມປະການ ທີ່ "ອີງໃສ່ຄວາມຮູ້" ໄດ້ກາຍເປັນເປົ້າຫມາຍ ເພື່ອພັດທະນາໂຄງການຮັບການປະກອບສ່ວນຂອງສາກົນ ແລະ ບລົງທຶນດ້ານທຸລະກິດ. ນັ້ນຄື ເຕັກໂນໂລຢີ ຂ່າວສານ ແລະ ການໂຫລະຄົມ ມະນາຄົມ, ການຄຸ້ມຄອງສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ການສຶກສາ. ອຸດສາຫະກຳທັງຫມົດດັ່ງກ່າວນີ້ ໄດ້ຮັບຮູ້ວ່າ ມີປະສິດທິພາບທາງດ້ານເສດຖະກິດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

ພາຍໃຕ້ຄັກທຸງ ການສຶກສາ, MFP ອົດສະຕຣາລີ ໄດ້ເຊື່ອເຊີນບໍລິສັດໄທ ພິຈາລະນາລົງທຶນ ໃນສູນທຸລະກິດອາຊີຂອງອົດສະຕຣາລີ, ຊຶ່ງເປັນໂຄງການພັດທະນາ ດ້ານການບໍລິຫານງານແບບໃຫມ່ ເປັນເນື້ອໃນຂອງບົດໜຶ່ງອີກ ໃນປື້ມ ຫົວນີ້.

MFP ອົດສະຕຣາລີ ຍັງສົ່ງເສີມຄວາມສາມາດ ຂອງ ອົດສະຕຣາລີ ດ້ານເຕັກໂນໂລຢີ ການ ສຶກສາໃນລະດັບສາກົນ.

LATA 94, ນັ້ນຄື ກອງປະຊຸມສາກົນ, ຊຶ່ງໄດ້ ຮັບການ ສະໜັບສະໜູນ ໂດຍ ອົງການ OECD, UNESCO ແລະ ສະຖາບັນການສຶກສາ ແລະ ການເຄາະສະຖານຂອງ ອົດສະຕຣາລີ, ຈະຈັດຂຶ້ນຢູ່ເມືອງອາເດີເລດ ໃນເດືອນກັນຍານີ້. ກອງປະຊຸມດັ່ງກ່າວ ຈະສຸມໃສ່ ເຕັກໂນໂລຢີ ການສຶກສາຢູ່ຂົງເຂດອາຊີ-ປາຊີຟິກ ແລະ ຄາດວ່າ ບັນດາປະເທດຕ່າງໆ ໃນຂົງເຂດຈະ ສົ່ງຜູ້ແທນເຂົ້າຮ່ວມ, ລວມທັງປະເທດໄທ.

MFP ອົດສະຕຣາລີ ຍັງພັດທະນາ "ສູນຄວາມ ຕິເລີດ" ໃນວຽກງານຕ່າງໆ ທີ່ສອດຄ່ອງກັບຄຳ ຂວັນຂອງຕົນ, ນັ້ນຄື ນຳໜ້າໃນຮູບ

MFP ຂະຫຍາຍຕົວ, ອົດສະຕຣາລີ ແລະ ເພື່ອນມິດໃນຂົງເຂດອາຊີປາຊີຟິກ ກໍ່ຈະສາມາດ ແບ່ງປັນຄວາມຮຸ່ງວຊານ ແລະ ປະສົບການທີ່ໄດ້ມາ.



* ຫ່ານ ຮອນ ແດນຕ໌ ເປັນກຳມະການຜູ້ຈັດການ ຝ່າຍການຕິດຕໍ່ ດ້ານການຕະຫລາດ ເພື່ອ MFP ອົດສະຕຣາລີ. ຕິດຕໍ່ຜູ້ກ່ຽວໄດ້ ທີ່ MFP ອົດສະຕຣາລີ, ໂທ: + 618303 2100; ໂທລະສານ: + 61 8303 2120.

ອຸດສາຫະກຳ ແກ້ດສ ສະໜັບສະໜູນບໍລິສັດ ທີ່ຕັ້ງຂຶ້ນໃນປະເທດໄທ

ໂດຍ ໂຄລິນ ເຊດລິນ

ໃນຂະນະທີ່ ການລົງທຶນເຂົ້າໃນ ເສດຖະກິດ ທີ່ກຳລັງເບິ່ງບານຢູ່ ໃນປະເທດໄທ ຫລາຍຂຶ້ນຢູ່ນັ້ນ, ບັນດາຜູ້ຜະລິດ, ຜູ້ປຸງແຕ່ງ ແລະ ຄວາມເປັນຫວ່າງເປັນໄປ ໃນດ້ານອຸດສາຫະກຳ ແມ່ນການຕອບສະ ຫນອງອຸດສາຫະກຳ ອາຍແກ້ດສ ທີ່ມີຄຸນນະພາບ.

ນັບແຕ່ ການຜະລິດເຫລັກກ້າ ຈົນເຖິງ ການຜະລິດ ຖົງມີຢາງ, ການປຸງແຕ່ງອາຫານ ຈົນເຖິງການປຸງແຕ່ງຜະລິດຕະພັນເຄມີ, ອາຍ ແກ້ດສ ເຊັ່ນ: ອອກຊີເຊນ, ໄນໂຕຣເຊນ, ອາຊີຕີເລນ ແລະ ອາກອນ ກໍ່ແມ່ນ ມີບົດບາດສຳຄັນ ໃນຂະບວນວິວັດອຸດສາຫະກຳ. ການເຕີບ ໃຫຍ່ ແລະ ຂະຫຍາຍຕົວ ອັນໄວວາຂອງ ບໍລິສັດອຸດສາຫະກຳ ອາຍ ແກ້ດສໄທ (ປ.ຕ.ທ) ນັບແຕ່ມີສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນມາກໍ່ເປັນສິ່ງໜຶ່ງທີ່ສະແດງ ໃຫ້ເຫັນວ່າ ຜະລິດຕະພັນແລະເຕັກໂນໂລຢີແມ່ນສອດຄ່ອງກັບຄວາມ ຕ້ອງການໃນຂົງເຂດ ການຜະລິດ ຂອງປະເທດໄທ.

ບໍລິສັດ ປ.ຕ.ທ ແມ່ນບໍລິສັດນຳໜ້າຫຼື ໃນການຜະລິດ ແລະ ຈຳໜ່າຍອາຍແກ້ດສ ສຳລັບອຸດສາຫະກຳ, ສຳລັບການແພດ ແລະ ສຳລັບດ້ານອື່ນໆ. ປ.ຕ.ທ ແມ່ນບໍລິສັດຮ່ວມທຸນກັນກັບ ບໍລິສັດອຸດ ສາຫະກຳ ອາຍແກ້ດສ ເຄືອຈັກກະພົບ ອິດສະຕຣາລີ ແລະ ທະນາ ຄານສະຫຍາມພານິດ.

ໃນປີ 1970, ບໍລິສັດແກ້ດສ ເຄືອຈັກກະພົບ ອິດສະຕຣາລີ (ບ.ກ.ອ) ໄດ້ຂາຍເຄື່ອງຈັກປັ່ນອາກາດ ມີສອງຢູ່ສຳໂລງ ໃຫ້ບໍລິສັດ ໄທ, ແລະ ຖືເອົາການຈ່າຍເງິນຄ່າເຄື່ອງຈັກດັ່ງກ່າວ ເປັນຫຸ້ນໃຫ້ທຸ ລະກິດ ດັ່ງກ່າວ. ຈາກນັ້ນ ກໍ່ມີການຂະຫຍາຍສາຂາຂຶ້ນຢູ່ ບ້ານຕາ ລານ ແຂວງ ສະລະບູລີ ໃນປີ 1980, ຊຶ່ງໄດ້ຮັບການຂະຫຍາຍຕົວ ຂຶ້ນຕື່ມອີກ ໃນປີ 1987. ໂຮງງານຜະລິດ ໄຮໂດຼເຊນ ກໍ່ໄດ້ຮັບການ ເປີດຂຶ້ນຢູ່ ສະໜອງປຣາການ ໃນປີ 1975, ແລະຂະຫຍາຍອອກຕື່ມ ອີກ ໃນປີ 1988 ແລະ 1989. ແລະ ອີກໂຮງງານໜຶ່ງ ແມ່ນໄດ້ເປີດ ທຳການ ໃນທ້າຍປີ 1989 ຢູ່ເຂດອຸດສາຫະກຳບາງພູ.

ບໍລິສັດ ປ.ຕ.ທ ຢູ່ສຳໂລງ ກໍ່ຈະຖືກທົດແທນດ້ວຍ ສູນດຳເນີນກິດ ຈະການບາງກອກ ຊຶ່ງຕັ້ງຢູ່ເຂດອຸດສາຫະກຳ ແວນກະໂລ. ໂຮງງານ ດັ່ງກ່າວ ແມ່ນເປັນໂຮງງານທີ່ທັນສະໄຫມສຸດ, ອອກແບບ ແລະ ຕິດ ຕັ້ງໂດຍ ບໍລິສັດ ບ.ກ.ອ ດ້ວຍການສະໜັບສະໜູນ ພາຍໃຕ້ແຜນ ການແລກປ່ຽນບົດຮຽນທຸລະກິດຂອງ ລັດຖະບານອິດສະຕຣາລີ, ພະ ນັກງານ ຈາກ ປ.ຕ.ທ ສາມທ່ານ ກໍ່ຈະເດີນທາງໄປອົບຮົມ ແລະ ຫັດ ສະນະສຶກສາຢູ່ ປະເທດອິດສະຕຣາລີ ກ່ຽວກັບໂຮງຈັກໂຮງງານ ທີ່ ຄ້າຍຄືກັນ.

ການເຕີບໃຫຍ່ ອັນໄວວາຂອງ ອຸດສາຫະກຳໄທ ໄດ້ເຮັດໃຫ້ ປ.ຕ.ທ ມີປະສົບການຂະຫຍາຍຕົວຕົນເອງເຊັ່ນກັນ. ບໍລິສັດ ປ.ຕ.ທ ແມ່ນຂະຫຍາຍເທົ່າກັບ ສອງທົບ ສົມທຽບກັບອັດຕາສະເລັ່ງລາຍໄດ້ ແຫ່ງຊາດ. ແຕ່ໃນ 12 ເດືອນຜ່ານມາ ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງ ປ.ຕ.ທ ແມ່ນລື່ນນັ້ນອີກ.

ໂຮງງານທັນສະໄຫມຢູ່ ຕາລານ, ແຂວງສະລະບູລີ ໄດ້ເລີ່ມການ ຜະລິດ ໃນປີ 1990 ແລະ ປະຈຸບັນ ແມ່ນດຳເນີນການຜະລິດຕາມປະ ສິດທິພາບຢ່າງເຕັມສ່ວນ. ໃນຂະນະດຽວໂຮງງານໃຫມ່ອີກແຫ່ງໜຶ່ງ ຢູ່ມາຕາພູດ ຊຶ່ງເລີ່ມກິດຈະການ ໃນເດືອນມີນາປີຜ່ານມາ ກໍ່ກຳລັງ ເຕີບໃຫຍ່ຂຶ້ນຢ່າງແຂງແຮງ.

ຖ້າເວົ້າເຖິງ ເຄື່ອງເຢຍກອາກາດ ຢູ່ມາຕາພູດແລ້ວ, ພວກເຮົາສາ ມາດຮັກສາທຸລະກິດ ແລະ ກາລະໂອກາດ ໃນການສະໜອງຜົນຜະ ລິດຂອງເຮົາໄດ້. ຈຸດສຸມຂອງການຂະຫຍາຍແມ່ນອີງໃສ່ ອົງປະກອບ ສາມຢ່າງ:

* ຕ້ອງໃຫ້ ປະລິມານຄວາມຕ້ອງການ ໃນປະຈຸບັນຂອງລູກຄ້າ. ພວກເຮົາປາດຖະຫນາຮັກສາພື້ນຖານ ແລະ ການເຕີບໃຫຍ່ຂອງລູກ ຄ້າໄວ້. ຂໍ້ກຸນແຈສຳລັບຜົນສຳເລັດໃນຂໍ້ນີ້ ແມ່ນການບໍລິການລູກຄ້າ ໃຫ້ດີທີ່ສຸດ.

* ການເຕີບໃຫຍ່ ແລະ ຂະຫຍາຍຕົວ ຂອງພວກເຮົາ ແມ່ນປະ ກອບເຂົ້າໃນການມີໜ້າຂອງ ອຸດສາຫະກຳໃຫມ່ໆ. ປ.ຕ.ທ ສາມາດ ຮັກສາລູກຄ້າໄວ້ ຍ້ອນຊື່ສຽງ ແລະ ຄວາມອາດສາມາດຂອງຕົນ ໃນ ການສະໜອງ ອາຍແກ້ດສ ທີ່ມີຄຸນນະພາບສູງ, ແລະ ມີເຕັກໂນໂລ ຢີໃຫມ່ໆ ເພື່ອຕອບສະຫນອງໃຫ້ຄວາມຕ້ອງການຂອງລູກຄ້າ. ນອກ ຈາກນັ້ນພວກເຮົາ ຍັງຕ້ອງປົກປັກຮັກສາ ຫຸ້ນສ່ວນ ໃນວົງທຸລະກິດ ໃຫມ່ໆຂອງປະເທດໄວ້ໂດ້ຢ່າງຍຸດຕິທຳ.

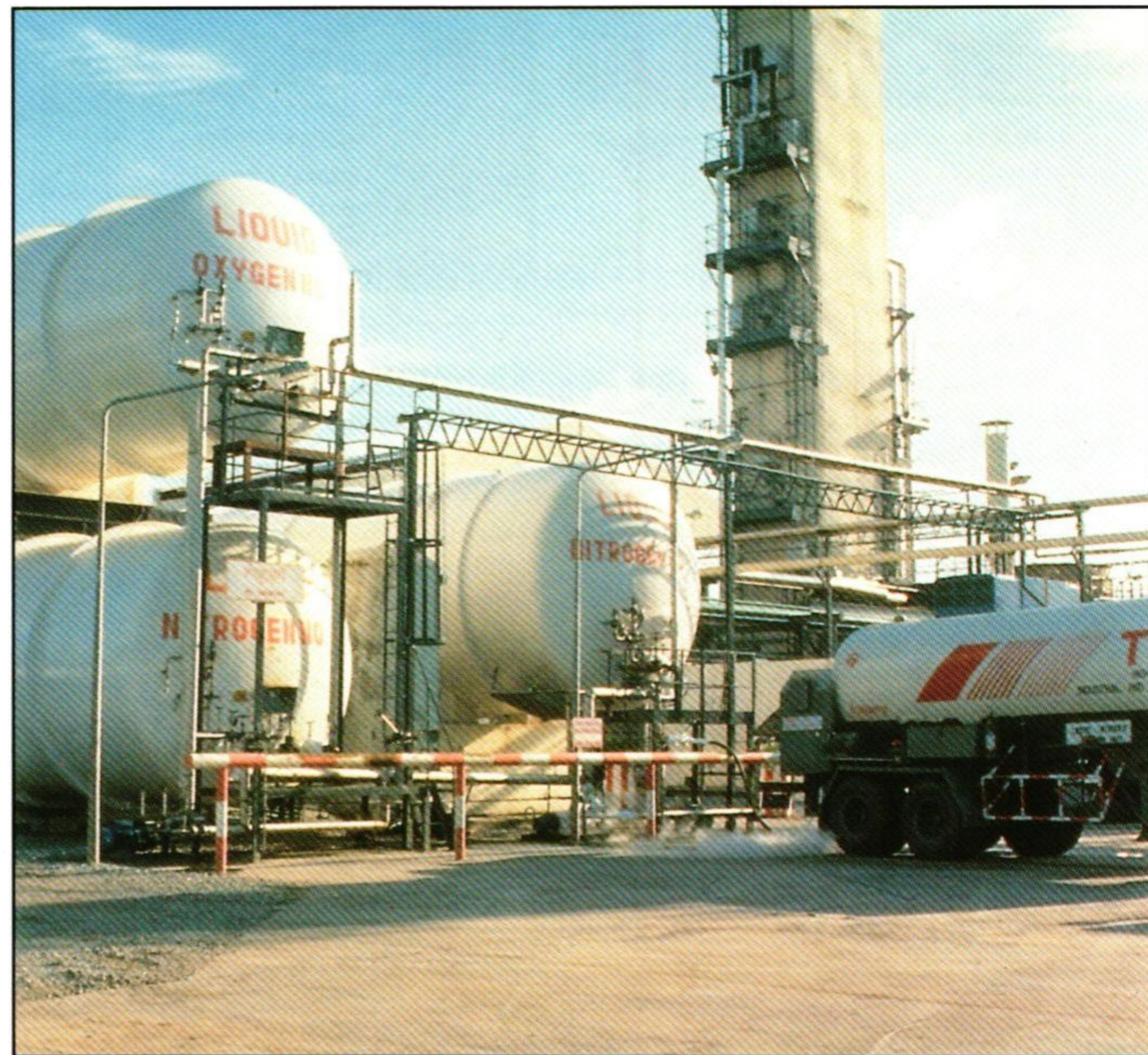
* ໂດຍຜ່ານວຽກງານ ການນຳໃຊ້ ອາຍແກ້ດສ ພວກເຮົາ ກໍ່ຍັງ ຊອກວິທີເປີດກວ້າງຫຸ້ນສ່ວນ ການຕະຫລາດ ໂດຍການແນະນຳໃຫ້ ລູກຄ້າ ຮູ້ຈັກວິທີທາງໃຫມ່ໆ ໃນການນຳໃຊ້ຜະລິດຕະພັນຂອງພວກ ເຮົາ. ການເປັນສ່ວນໜຶ່ງ ຂອງໜ່ວຍງານນີ້ ຂອງໂລກ ກໍ່ແມ່ນເປັນ ການດີ ເພາະມັນແມ່ນຍຸດທະສາດ ທີ່ເຮັດໃຫ້ ປ.ຕ.ທ ສາມາດຮຽກ ຮ້ອງຄວາມຊ່ວຍເຫລືອ ຈາກບັນດານັກວິຊາການ ດ້ານການນຳໃຊ້ ແກ້ດສ ໃນໜ່ວຍງານນັ້ນມາໄດ້.

ຄວາມເຂົ້າແຂງຂອງ ບໍລິສັດ ອີກອັນໜຶ່ງ ກໍ່ແມ່ນຄວາມສາມາດ ໃນການສ້າງຕາຫນ່າງຂອງຕົນ ໃນໜ່ວຍງານນັ້ນ ແລະ ໃນທົ່ວໂລກ ໄດ້. ປັດໃຈອັນນີ້ ແມ່ນມີຄ່າທີ່ສຸດ ສຳລັບນັກລົງທຶນຈາກຕ່າງປະເທດ.

ຕົວຢ່າງ, ບໍລິສັດ ອິດສະຕຣາລີໜຶ່ງ ຢາກມາລົງທຶນໃນໄທ, ບໍລິ ສັດນັ້ນກໍ່ສາມາດພົວພັນກັບ ບໍລິສັດ ບ.ກ.ອ ໄດ້ ເພື່ອໃຫ້ ບ.ກ.ອ ປະ ສານງານກັບ ບໍລິສັດ ປ.ຕ.ທ ຢູ່ໄທ, ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ຄວາມຕ້ອງ ການຂອງບໍລິສັດຢາກລົງທຶນນັ້ນ ໄດ້ຮັບການຕອບສະຫນອງ ຕາມ ມາດຕາຖານຂອງ ອິດສະຕຣາລີ ແລະ ໄທ. ຈາກນັ້ນການພົວພັນທຸ ລະກິດ ແລະ ການສື່ສານທາງກັນ ກໍ່ຈະສະດວກສະບາຍ.

ບໍລິສັດ ປ.ຕ.ທ ສາມາດຊ່ວຍເຮັດໃຫ້ສິ່ງໃດໜຶ່ງ ໃນການເລີ່ມ ຕົ້ນໄດ້. ທ່ານ ຄະລິດ ເລອອນ ກ່າວວ່າ "ລະດັບຂະຫຍາຍຕົວ ແລະ ຄວາມສຳພັນ ອັນເຂັ້ມແຂງກັບລູກຄ້າ ເຮັດໃຫ້ພວກເຮົາ ສາມາດໃຫ້ ຊ່ອງທາງອັນຖືກຕ້ອງ ໃຫ້ແກ່ນັກລົງທຶນ, ຫລືບໍ່ກໍ່ແມ່ນຊ່ວຍແນະນຳ ໃຫ້ເຂົາເຈົ້າ ຮູ້ຈັກກັບຄູ່ຄ້າທີ່ດີ".

ຄວາມອາດສາມາດ ໃນການບໍລິການ ນັກລົງທຶນ ຕ່າງປະເທດ ໄດ້ເຮັດໃຫ້ ປ.ຕ.ທ ໄດ້ຮັບການປັບປຸງ ດ້ານປະສິດທິພາບຂຶ້ນໄປ ເລື້ອຍໆ, ຊຶ່ງຖືວ່າເປັນຜົນປະໂຫຍດໃຫ້ແກ່ ວົງການອຸດສາຫະກຳ ຂອງໄທທົ່ວໄປ.



ການຂະຫຍາຍຕົວ ຜ່ານການຮັບຮອງ ຄຸນນະພາບ. ໃນໄລຍະສອງທົດສະວັດຜ່ານມານີ້, TIG ຈະເປັນຜູ້ຜະລິດ ແລະ ຈຳໜ່າຍ ອາຍ ແກ້ດ ດ້ານອຸດສາຫະກຳ, ການແພດ ແລະ ສະເພາະທີ່ນຳໜ້າຂອງປະເທດໄທ



ອາຍແກັດ ດ້ານການແພດຂອງ ບໍລິສັດ TIG ຊ່ວຍຊີວິດໄດ້



ປ.ຕ.ທ ຜະລິດອາຍແກັດສ ຫລາຍຊະນິດ ທັງທີ່ເປັນທາດແຫລວ ຫລື ເປັນອາຍ, ໃນນັ້ນລວມທັງ ອອກຊີເຊນ, ໄນໂຕຼເຊນ, ອາກອນ, ລວມທັງ ອາຍແກັດສ ໄຮໂດຼເຊນອັດແຮງ ແລະ ຄາບອນໄດອອກ ຊາຍ. ຜະລິດຕະພັນເຫລົ່ານີ້ ແມ່ນສະໜອງໃຫ້ແກ່ວົງການເຄມີ, ປຸງ ແຕ່ງເຄມີນໍ້າມັນ, ອຸດສາຫະກໍາເອເລັກໂຕຼນິກ, ບັນດາບໍລິສັດຜະລິດ ເຫລັກກ້າ, ແກ້ວ ແລະ ອື່ນໆ. ສ່ວນອາຍແກັດສ ອອກຊີເຊນແຫລວ ແລະ ອັດແຮງ, ໄນໂຕຼອອກໄຊ ອັດແຮງ ຫລື ທາດແຫລວ ແມ່ນສະ ຫນອງໃຫ້ແກ່ຂົງເຂດ ອຸດສາຫະກໍາການແພດ.

ນັກວິຊາການຈາກພະແນກນໍາໃຊ້ ອາຍແກັດສ ຂອງບໍລິສັດ ຈະ ຊ່ວຍໃຫ້ຄໍາແນະນໍາແກ່ລູກຄ້າ ເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາ ຫລື ຕອບສະ ຫນອງ ຄວາມຕ້ອງການດ້ານຕ່າງໆ.

ເພື່ອຕອບສະຫນອງ ອາຍແກັດສບໍລິສຸດ ໃຫ້ວົງການອຸດສາຫະ ກໍາ, ສູນກາງອາຍແກັດສ ປ.ຕ.ທ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ ອຸປະກອນວັດ ແທກ ແລະ ວິໃຈອາຍແກັດສ ທີ່ທັນສະໄຫມ, ສາມາດຜະລິດອາຍ ແກັດສປະສົມໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານສາກົນໄດ້ ເພື່ອນໍາໃຊ້ ເຂົ້າໃນວຽກງານອຸດສາຫະກໍາ, ການແພດ ແລະ ວຽກງານ ວິທະຍາ ສາດ.

ບໍລິສັດ ປ.ຕ.ທ ຍັງໃຫ້ການສະຫນອງ ໃນດ້ານການອອກແບບ ແລະ ບໍລິການຕິດຕັ້ງໃຫ້ ໂຮງຫມໍໂທຫລາຍໆ ແຫ່ງ ເພື່ອສ້າງສາງ ອອກຊີເຊນ ເຊື່ອມຕໍ່ກັບລະບົບອາຍແກັດສ ທີ່ນໍາໃຊ້ຕາມໂຮງຫມໍ. ອຸປະກອນການແພດ ໄອເມດາ ທີ່ ປ.ຕ.ທ ຕິດຕັ້ງໃນໂຮງຫມໍຫລາຍ ແຫ່ງ ແມ່ນໄດ້ຮັບການກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງເປັນປະຈໍາ ຈາກນັກ ວິຊາການຂອງບໍລິສັດ.

ປ.ຕ.ທ ໄດ້ສ້າງສາຍພົວພັນ ໃນປະເທດໄທ ມາດົນນານແລ້ວ, ພາຍຫລັງ 23 ປີຜ່ານມາ ຜົນສໍາເລັດ ແລະ ຊື່ສຽງຂອງພວກເຮົາ ໃນ ຫມູ່ບັນດາລູກຄ້າ ແມ່ນໄດ້ສ້ອງແສງໃຫ້ເຫັນເຖິງສາຍສໍາພັນນັ້ນ ຊຶ່ງ ພວກເຮົາ ພວມຊອກຫາສ້າງຕື່ມອີກ ກັບລູກຄ້າຜູ້ໃຫມ່ຕ່າງໄປ. ການ ໄດ້ມາ ຊຶ່ງສາຍສໍາພັນ ແມ່ນຂຶ້ນກັບການບໍລິການທີ່ດີ ແລະ ຄຸນນະ ພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ຕ້ອງມີມາດຕະຖານສູງຕື່ມອີກ.



* ໂຄວິນ ເຊດລິນ ແມ່ນຜູ້ຈັດການໃຫຍ່ຂອງ ປ.ຕ.ທ. ຖ້າຕ້ອງການຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ ກະລຸນາ ຕິດຕໍ່ ທ່ານ ເຊດລິນ ໄດ້ຕາມເບີໂທລະສັບ: 3120100 ຫລື ໂທລະສານ 312 0126.

ຄວາມຊຸ່ງຊານ ດ້ານອາຍແກັຊທຳມະຊາດຂອງ ອົດສະຕຣາລີ ຢູ່ປະເທດໄທ

ໂດຍ ເຄເນັຊ້ ແວຊຕານ*

ການຄົ້ນພົບ ອາຍແກັຊ ທຳມະຊາດຢູ່ປະເທດໄທ ໄດ້ມີຂຶ້ນໃນ ດົນຊຸມປີ 70. ແຕ່ເກືອບ 10 ປີ ໄດ້ຜ່ານໄປກ່ອນໜ້າທີ່ອາຍແກັຊ ຂະໜາດເສັ້ນຕ່າງກາງ 34 ນິ້ວ ແລະຍາວ 425 ກມ ຈະສົ່ງອາຍແກັຊ ຈາກອ່າວສະຫຍາມ ເຖິງຕົວເມືອງ ຮະຢອງ ພາກຕາເວັນອອກສຽງ ໃຕ້ ຕາມຝັ່ງທະເລໃຕ້, ໃນໄລຍະການກໍ່ສ້າງ, ທີ່ດັ່ງກ່າວ ແມ່ນທີ່ ນອກຝັ່ງ ທີ່ຍາວກວ່າຫມູ່ໃນໂລກ ແລະ ກໍ່ຕ້ອງຍ້ອຍຍໍ ລັດວິສາຫະ ກິດທີ່ຍັງອ່ອນນ້ອຍ, ນັ້ນຄື ອົງການປົກຄອງ ແຫ່ງ ປະເທດໄທ (ປ.ທ.ທ) ທີ່ມອງເຫັນໄກ, ແລະ ຊຶ່ງໄດ້ລົງທຶນກໍ່ສ້າງທ່າ ພາຍຫລັງ ພາກສ່ວນເອກະຊົນ ບໍ່ໄດ້ສາມາດຮອງຮັບໂອກາດນີ້ໄດ້.

ແຕ່ລະມື້, ທີ່ດັ່ງກ່າວ ສົ່ງອາຍແກັຊ ຫລາຍກວ່າ 900 ລ້ານພິດ ກ້ອນ, ແລະ ເປັນສາຍເລືອດ ດ້ານພະລັງງານຂອງປະເທດ. ຫລາຍ ກວ່າ 50 ສ່ວນຮ້ອຍ ຂອງພະລັງໄຟຟ້າທັງໝົດ ທີ່ຜະລິດ ຢູ່ປະເທດ ໄທນັ້ນ ມາຈາກອາຍແກັຊ.

ເມື່ອເຖິງ ເມືອງຮະຢອງ ຈາກສະໜາມນອກຝັ່ງ, ອາຍແກັຊ ໄດ້ ຜ່ານກຳມະວິທີ ເພື່ອລ້າງສົ່ງໂສ້ໂຄກ ແລະ ແຍກວັດສະດຸເຄມີ ແລະ ຜະລິດຕະພັນອື່ນໆ ທີ່ຈຳໜ່າຍໄດ້. ຈາກຈຳນວນອາຍແກັຊ ທີ່ຍັງ ເຫລືອ, 14 ສ່ວນຮ້ອຍ ຈະຖືກນຳໃຊ້ ໃນອຸດສາຫະກຳ ປີໂຕເຄມີ ແລະ ອີກທຶກສ່ວນຮ້ອຍ ໃນໂຮງງານຕ່າງໆ. ສອງສ່ວນຮ້ອຍ ສ່ວນ ເຫລືອນັ້ນ ນຳໃຊ້ເພື່ອຈຸດປະສົງຕ່າງໆ. ໂຮງງານຕົ້ນຕໍ ທີ່ນຳໃຊ້ອາຍ ແກັຊ ແມ່ນໂຮງງານດິນເຜົາເຄືອບ ແລະ ແກ້ວ.

ໃນອະນາຄົດ, ອາຍແກັຊ ທຳມະຊາດ ຈະສືບຕໍ່ເປັນ ວັດຖຸເຊື້ອ ໄຟ ທີ່ນຳໃຊ້ຫລາຍກວ່າຫມູ່ ເພື່ອຜະລິດພະລັງງານ ເນື່ອງຈາກປັດ ໃຈດ້ານເສດຖະກິດແລະສິ່ງແວດລ້ອມ, ແລະຄາດວ່າຄວາມຕ້ອງການ ດ້ານອາຍແກັຊ ຈະກາຍສອງທົບ ໃນທົດສະວັດໜ້ານີ້ ແລະ ກາຍ 2.000 ລ້ານ ພິດກ້ອນ ຕໍ່ມື້. ເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການທີ່ ເພີ່ມທະວີຂຶ້ນ, ມີແຜນການສ້າງທ່ອນ ຂະຫຍາຍທີ່ໃນຝັ່ງ ສູ່ໂຮງງານ ຢູ່ກຸງເທບ, ສ້າງທ່ອນເມືອງກຸງເທບໂດຍຈັດທ່ອນເຂົ້າຫາ ເຂດອຸດ ສາຫະກຳການຄ້າ ທີ່ຢູ່ໂກ້ຄຽງ. ການຕົກລົງກັບ ບັນດາປະເທດໄກ້ ຄຽງ ເພື່ອສະໜອງ ອາຍແກັຊຕີມ ຜ່ານທ່າ ກໍ່ຄາດວ່າ ຈະມີຂຶ້ນ. ບັນ ດາປະເທດ ຊຶ່ງໄດ້ມີການສົນທະນາແລ້ວນັ້ນ ກ່ຽວກັບ ການນຳ ອາຍແກັຊເຂົ້າປະເທດ ລວມມີ ປະເທດມຽນມາ, ຫວຽດນາມ, ມາ ເລເຊັຍ ແລະ ອິນໂດເນເຊັຍ, ແລະ ຄາດວ່າ ຈະນຳອາຍແກັຊ ເຂົ້າ ໃນປີ 1996. ໃນຕົວຈິງແລ້ວ, ປະເທດມີປະລິມານອາຍແກັຊ ສະສົມ ຢ່າງດີ ຊຶ່ງກຳນົດວ່າ ເທົ່າກັບ 8,5 ລ້ານເທື່ອ ລ້ານພິດກ້ອນ ທີ່ສາ ມາດຊຸດຄົ້ນໄດ້ ແລະ ຍັງມີຊ່ອງທາງທີ່ດີ ເພື່ອຄົ້ນພົບຈຸດ ອາຍແກັຊ ໃຫມ່. ໃນປະຈຸບັນ, ເຂດສຳປະທານ ຫ້າສິບແຫ່ງ ໄດ້ຜ່ານການສຳ ຫລວດ ແຕ່ພຽງ 29 ແຫ່ງ ມີການຜະລິດ. ອັດຕາສ່ວນ ຜົນສຳເລັດ ຂອງ ການສຳຫລວດທັງໃນຝັ່ງ ແລະ ນອກຝັ່ງ ແມ່ນ 1:1.25.

ແຕ່ບັນຫາໜຶ່ງ ຊຶ່ງປະເທດໄທປະເຊີນໜ້ານັ້ນ ແມ່ນການຕອບ ສະໜອງຄວາມຕ້ອງການດ້ານໂຄງລ່າງ ຊຶ່ງແມ່ນບັນຮ້າຍຂອງນັກ ວາງແຜນ ເນື່ອງຈາກອັດຕາການຂະຫຍາຍຕົວສູງຫລາຍ. ລະຫວ່າງ ປີ 1988 ແລະ 1991, ອັດຕາການຂະຫຍາຍຂອງ ຍອດຜະລິດຕະ ພັນສູງກວ່າ 10 ສ່ວນຮ້ອຍ ຕໍ່ປີ (ແລະ ຕໍ່ກວ່າເລັກນ້ອຍ ໃນຊຸມປີຕໍ່ ໄປ), ແລະ ໃນປີ 1990, ການບໍລິໂພກພະລັງ ໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນເກືອບ 20 ສ່ວນຮ້ອຍ, ຄວາມຕ້ອງການ ດ້ານອາຍແກັຊທຳມະຊາດ ທີ່ຄາດຄະ ເນໄວ້ນັ້ນ ໃນປະຈຸບັນເກີນແຫລ່ງສະສົມທີ່ໄດ້ຍັງຢືນແລ້ວ, ແລະນັກ ວາງແຜນຂອງ ປະເທດໄທ ກໍ່ຕ້ອງສຸ້ນແກ້ໄຂບັນຫາ ດ້ານເສດຖະ ກິດ ເພື່ອຊອກຫາທາງເລືອກ ສະໜອງອາຍແກັຊ ຊຶ່ງອາດລວມມີ ການສະໜອງພາຍໃນເພີ່ມເຕີມ, ການນຳເຂົ້າມາຈາກຕ່າງປະເທດ ຜ່ານທ່າ ຫລື ດ້ວຍ LNG.

ຜ່ານມານີ້ ຊາວອົດສະຕຣາລີ ກໍ່ໄດ້ປະເຊີນກັບບັນຫາດັ່ງກ່າວ ແລະ ແນ່ໃຈວ່າ ຈະມີສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການພັດທະນາ ອາຍແກັຊ ນຳໜ້າ. ບໍລິສັດໜຶ່ງທີ່ໄດ້ບຸກເບີກ ການປະກອບສ່ວນຂອງ ອົດສະ ຕຣາລີ ຢູ່ໄທ ແມ່ນບໍລິສັດອາຍແກັຊ ແລະ ນຳມັນເຊື້ອໄຟຂອງ ວິກ ໂຕເຣັຍ (GASCOR), ຜ່ານພະແນກການປົກສາຂອງຕົນ, ນັ້ນຄື (GASCOR) ຄອນຊັນຕິງ ອິນເທີເນເຊີແນນ.

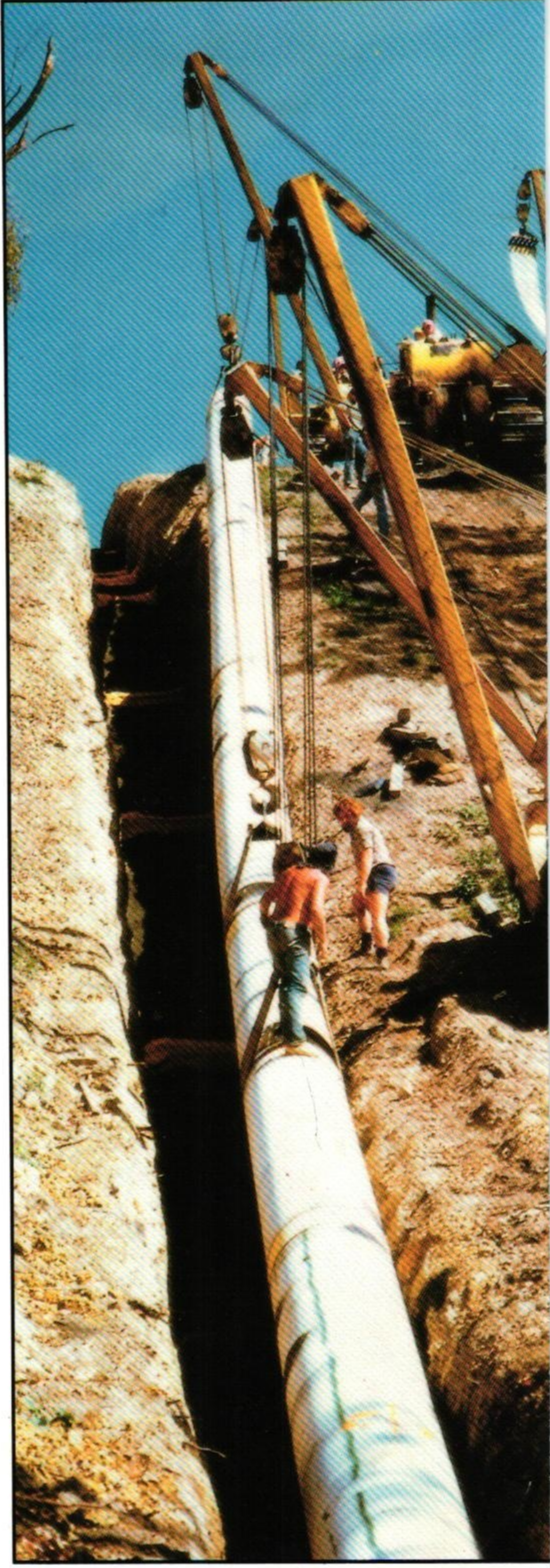
ໃນປີ 1982, ໃນຂະນະທີ່ປະເທດໄທ ຍັງໄດ້ຮັບ ການສົ່ນສະ ເທືອນຈາກວິກິດການ ນຳມັນຄັ້ງທີສອງ, GASCOR ໄດ້ສ້າງແຜນ ການປະຢັດ ພະລັງງານທຳອິດຂອງ ປະເທດໄທ ດ້ວຍການຮ່ວມມື ຂອງ ລັດຖະບານ ຣາຊອານາຈັກໄທ. GASCOR ໄດ້ຮັບບົດບາດ ສຳຄັນ ໃນການສ້າງຕັ້ງ ສູນປົກປັກຮັກສາພະລັງງານ ແຫ່ງປະເທດ ໄທ, ແລະ ໄດ້ຮັກສາການພົວພັນ ຢ່າງໄກ້ຊິດຕິດແທດ ກັບສູນດັ່ງ ກ່າວ.

GASCOR ແມ່ນອົງການສາທາລະນະປະໂພກ ດ້ານອາຍແກັຊ ທີ່ໃຫຍ່ກວ່າຫມູ່ ໃນປະເທດຂອງຕົນໃນຊືກໂລກຕອນໃຕ້, ແລະ ສຸມ ກຳລັງຮຽງຂອງຕົນ ດ້ານຄວາມຊຸ່ງຊານ ການແຈກຢາຍ ແລະ ນຳໃຊ້ອາຍແກັຊ, ຊຶ່ງໄດ້ນຳໃຊ້ ຢ່າງກ້ວາງຂວາງ ທົ່ວທະສິບອາຊີ ໃນຊຸມປີຜ່ານມານີ້. ໃນປີ 1988, ບໍລິສັດ GASCOR ຄອນຊັນຕິງ ອິນເທີເນເຊີແນນ ໄດ້ທວນຄືນຊ່ອງທາງ ເພື່ອແຈກຢາຍ ອາຍແກັຊ ໃຫ້ອຸດສາຫິກຳຕ່າງໆ ສຳລັບແຄມທະເລທາງພາກຕາເວັນຕົກ ແລະ ຂົງເຂດ ເມືອງກຸງເທບທັງໝົດ. ບໍລິສັດ ໄດ້ອອກແບບ ແລະ ຄວບ ຄຸມ ການກໍ່ສ້າງທ່ອນອາຍແກັຊທຳອິດ ເຖິງນິຄົມອຸດສາຫະກຳ ແຫລມ ຈະບັງ ທີ່ໄດ້ຂະຫຍາຍຕົວຫລາຍທີ່ສຸດ ໃນປະຈຸບັນ.

ໂດຍສະແດງເຖິງລະດັບນຳໜ້າຂອງອົດສະຕຣາລີ ແລະ ຂອງ GASCOR ໃນໂລກ ໃນການນຳໃຊ້ ອາຍແກັຊທຳມະຊາດ ໃນຂະ ແຫນງການຂົນສົ່ງ, GASCOR ໄດ້ສຳເລັດ ການອອກແບບ, ການ ຄຸ້ມຄອງໂຄງການ ແລະຮັບຮອງສະຖານີອັດອາຍແກັຊ ທຳມະຊາດ ສຳລັບລົດເມໃນຕົວເມືອງ, ຊຶ່ງເປັນສະຖານີຕົ້ນຕໍ ແຫ່ງທຳອິດຂອງ ປະເທດໄທ ແລະ ພາກອາຊີອາຄະເນ. ສະຖານີດັ່ງກ່າວນີ້, ຊຶ່ງລາຍ ງານວ່າ ເປັນສະຖານີທີ່ດີກວ່າຫມູ່ໃນໂລກ, ໄດ້ຊ່ວຍລົດມູນລະພິດ ຂອງ ນະຄອນກຸງເທບ ໂດຍສະໜອງໃຫ້ລົດເມ ຕົວເມືອງ 82 ຄັນ ຊຶ່ງແລ່ນຕາມໂຈກາງຕົວເມືອງ ດ້ວຍອາຍແກັຊ ທີ່ບໍ່ເປັນພິດຕໍ່ສິ່ງ ແວດລ້ອມ. ລັດຖະບານ ມີແຜນການຈະຂະຫຍາຍລົດເມທີ່ໃຊ້ອາຍ ແກັຊ ເປັນຈຳນວນຫລວງຫລາຍຕື່ມ ໂດຍຫວັງຈະຈຳກັດ ຄວັນດຳ ພົ່ນອອກມາຈາກລົດເມນະຄອນກຸງເທບ ທີ່ໃຊ້ນຳມັນກາຊວນ.

ໃນຊຸມປີຜ່ານມານີ້, ທີ່ປົກສາ ແລະ ຜູ້ຮັບເຫມົາ ຊາວອົດສະ ຕຣາລີ ເປັນຈຳນວນຫລາຍຂຶ້ນ ໄດ້ນຳຄວາມຊຸ່ງຊານຂອງຕົນ ໃຫ້ ປະເທດນີ້. ຄວາມຊຸ່ງຊານຂອງ ອົດສະຕຣາລີ ກ່ຽວກັບ ອາຍແກັຊ ທຳມະຊາດ ເທົ່າກັບ, ຖ້າບໍ່ລື່ນ, ຄວາມຊຸ່ງຊານຂອງແຫ່ງອື່ນ ໃນ ໂລກ. ຕົວຢ່າງ, ໂຄງການ LGN ຢູ່ພາກຕາເວັນຕົກສຽງເໜືອຂອງ ອົດສະຕຣາລີຕາເວັນຕົກ ແມ່ນໂຄງການ ທີ່ໃຫຍ່ກວ່າຫມູ່ ໃນໂລກ ໃນໄລຍະນັ້ນ ແລະ ສະພາບເງື່ອນໄຂຫຍຸ້ງຍາກ ກໍ່ຮຽກຮ້ອງ ໃຫ້ນຳ ໃຊ້ ເຕັກໂນໂລຢີ ທີ່ນຳໜ້າ, ແຕ່ນັກວິຊາວະກອນ ອົດສະຕຣາລີກໍ່ ໄດ້ຮັບຜົນສຳເລັດ.

ປະເທດອົດສະຕຣາລີ ມີເຫດຜົນທີ່ຈະພູມໃຈ ກ່ຽວກັບຄວາມສາ ມາດ ດ້ານວິຊາວະກຳຂອງຕົນ. ບໍລິສັດ GASCOR ຄອນຊັນຕິງ ອິນເທີເນເຊີແນນ ທ້ວງຈະເພີ່ມທະວີການປະກອບສ່ວນຂອງຕົນໃຫ້ ແກ່ ປະເທດໄທ ໃນຕໍ່ໜ້າ.





* ທ່ານ ເຄນເນຊ໌ ແວຊຕານ ເປັນຜູ້ຈັດການລະດັບຂົງເຂດ ອາຊີ ຂອງ ບໍລິສັດ GASCOR ຄອນຊັນຕິງ ອິນເທີແນເຊີແນນ, ປະເທດໄທ, ຊຶ່ງເປັນພະ ແນກໜຶ່ງຂອງ ຄໍເພີເຣຊັນແລະ ນັບມັນເຊື້ອໄຟ ຄໍເພີເຣຊັນ ຂອງ ວີກຕ໌ເຣັງ, ປະເທດອົດສຕຣາລີ. ຖ້າຕ້ອງການຂ່າວສານຕື່ມ, ຕິດຕໍ່ ທ່ານ ແວຊຕານ ໄດ້ ຕາມໂທລະສັບ ເລກທີ 255 8703, ຫລື ໂທລະສານ ເລກທີ 255 6584.

ການສຶກສາໃນປະເທດ ອົດສະຕຣາລີ ໄດ້ຮັບຄວາມນິຍົມ

ໃນຫມູ່ບັນດານັກສຶກສາ ສາໄທ

ໂດຍ ແກວິ ໂຄມິ

ອີງຕາມຕົວເລກຂອງສະຖານທູດອົດສະຕຣາລີປະຈຳ ບາງກອກ ໃຫ້ຮູ້ວ່າ ການສຶກສາຂອງປະເທດອົດສະຕຣາລີ ກຳລັງໄດ້ຮັບຄວາມນິຍົມສູງຂຶ້ນໃນ ຫມູ່ບັນດານັກສຶກສາອາກປະເທດໄທ.

ໃນໄລຍະ ເດືອນກໍລະກົດ 1993 ເຖິງ ເດືອນມັງກອນ 1994, ຈຳນວນ ວິຊານັກສຶກສາທີ່ ສະຖານທູດ ບັນທຶກໄວ້ ແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນເກືອບ 50 ສ່ວນຮ້ອຍ ຖ້າສົມທຽບກັບໄລຍະ 12 ເດືອນ ທີ່ຜ່ານມາ. ນີ້ກໍ່ສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ ປະເທດອົດສະຕຣາລີ ກຳລັງກາຍ ມາເປັນເຂດຂໍ້ກຽມແຈ ໃນຕະຫລາດສົ່ງອອກການບໍລິການ ດ້ານການສຶກສາ.

ໃນຂະນະທີ່ກ້າວເຂົ້າໄປສູ່ ປີ 2000, ປະເທດອົດສະຕຣາລີ ກໍ່ກຳລັງຊອກຫາການຂະຫຍາຍການຮ່ວມມືດ້ານການສຶກສາ ແລະ ການແລກປ່ຽນນັກສຶກສາກັບ ບັນດາປະເທດ ໃນເຂດເອເຊຍອາຄະເນ. ນີ້ແມ່ນ ພາກສ່ວນໜຶ່ງທີ່ສຳຄັນໃນການຕັດສິນ ໃຈຂອງປະເທດ

ທ່ານໄດ້ເວົ້າວ່າ ບັນດາ ລັດຖະບານໃນຂົງເຂດນີ້ໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ ເຂົາເຈົ້າ ຕ້ອງການຢາກໃຫ້ ລັດຖະບານອົດສະຕຣາລີ ຂະຫຍາຍ ບົດບາດຂອງຕົນໃຫ້ເຂັ້ມແຂງຂຶ້ນຕື່ມ ໃນການເຕົ້າໂຮມການສຶກສາ ແລະ ການອົບຮົມຂອງຕົນໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບບັນຫາອັນກ້ວາງຂວາງ ໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ ແລະ ໃນສາຍພົວພັນຕ່າງປະເທດຂອງຂົງເຂດ. ມູນນິທິດັ່ງກ່າວ ຈະດຳເນີນການສຶກສາຄົ້ນຄ້ວາ ດ້ານການ ຕະຫລາດ ເພື່ອເປັນທິດນຳທາງໃຫ້ແກ່ ຜູ້ທີ່ຕອບສະໜອງການສຶກສາ ແລະ ການອົບຮົມຊາວອົດສະຕຣາລີ, ແລະ ເພື່ອເສີມ ຂະຫຍາຍຄວາມເຂົ້າອົກເຂົ້າໃຈກ່ຽວກັບການຕະຫລາດໃນຂົງເຂດ ອາຊີອາຄະເນ.

ໃນທ້າຍທົດສະວັດທີ 40 ນີ້ເອງ ທີ່ນັກສຶກສາໄທຄົນທຳອິດ ທີ່ຮຽນຈົບຈາກມະຫາວິທະຍາໄລ ອົດສະຕຣາລີ. ນັບແຕ່ນັ້ນມາ,

ເຖິງສະຖາບັນຕ່າງໆ ໃນປະເທດອົດສະຕຣາລີ ແລະ ໃຫ້ ການຊ່ວຍເຫລືອ ໃນການກະກຽມຄຳຮ້ອງຂໍວິຊາເຂົ້າເມືອງ.

ຄ.ພ.ສ ຍັງແມ່ນຫ້ອງການຂອງ ລະບົບການທົດສອບ ພາສາອັງກິດສາກົນທີ່ຖືກຕ້ອງ ເປັນທາງການ ປະຈຳ ບາງກອກຕື່ມອີກ.

ສຳລັບນັກສຶກສາໄທ ທີ່ຈະໄປປະເທດອົດສະຕຣາລີ, ຫ້ອງການ ຄ.ພ.ສ ຈະເປັນຜູ້ສາມາດ ໃຫ້ຄຳແນະນຳ ແລະ ກະກຽມການ ເດີນທາງໃຫ້ ກ່ອນຜູ້ກ່ຽວ ຈະອອກເດີນ ທາງ.

ໂດຍການປະສານງານກັນກັບ ຫ້ອງການຂອງ ຄະນະກຳມາທິການ ບໍລິການພົນລະເມືອງ ແລະ ຫນ່ວຍງານທີ່ປຶກສາດ້ານການສຶກສາຂອງໄທ, ໃນແຕ່ລະປີ ຄ.ພ.ສ ກໍ່ໄດ້ຈັດງານສະແດງກ່ຽວກັບການສຶກສາ ໃນປະເທດອົດສະຕຣາລີຂຶ້ນ ຢູ່ບາງກອກ ແລະ ຊຽງໄຫມ່. ໃນແຕ່ລະປີ ມີຜູ້ຕາງໜ້າ ປະມານ 60 ຄົນ ຈາກບັນດາມະຫາວິທະຍາໄລ, ສະຖາບັນເຕັກນິກ, ສະຖາບັນທຸລະກິດ, ພາສາອັງກິດ ແລະ ອື່ນໆ ເຂົ້າຮ່ວມນຳ.

ຄ.ພ.ສ ຍັງໄດ້ຈັດພິມແນະນຳເປັນພາສາໄທ ເພື່ອຊ່ວຍຊື່ທາງໃນການເຂົ້າໄປສຶກສາຢູ່ ປະເທດອົດສະຕຣາລີ, ນອກນັ້ນຍັງມີສິ່ງພິມອື່ນໆ ກ່ຽວກັບຊຸດອົບຮົມຫລາຍໆ ດ້ານທີ່ຈັດຂຶ້ນໃນປະເທດອົດສະຕຣາລີ.

ສູນກາງພາສາ ອັງກິດ ອົດສະຕຣາລີ (ສ.ພ.ອ.ອ) ແມ່ນດຳເນີນງານໂດຍ ຄ.ພ.ສ ຊຶ່ງຂຶ້ນກັບ ມະຫາວິທະຍາໄລຂອງ ຫໍການຄ້າໄທ. ສ.ພ.ອ.ອ ແມ່ນຕອບສະໜອງການອົບຮົມ ພາສາອັງກິດ ໃຫ້ແກ່ລູກຄ້າຫລາຍປະເພດ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ. ໃນນັ້ນແມ່ນ ລວມທັງ ບໍລິສັດເຫລັກ ກ້າໂທນອກ, ບໍລິສັດເຫລັກກ້າສະຫຍະວິລິ ຍະ, ບໍລິສັດນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟບາງຈາກ, ບໍລິສັດກູເປີ, ບໍລິສັດ ລາຍແປນ ແລະ ບໍລິສັດ ແປ້ສະໂກ. ສ.ພ.ອ.ອ ຍັງໄດ້ຈັດຊຸດອົບຮົມ ໃຫ້ແກ່ ອົງການຂອງ ລັດຖະບານໄທ ແລະ ອົດສະຕຣາລີ ເຊັ່ນກັນ, ເຊັ່ນ ອົງການຊ່ວຍເຫລືອ ເພື່ອການພັດທະນາສາກົນຂອງ ອົດສະຕຣາລີ, ກະຊວງການເງິນຂອງໄທ, ອົງການໂທລະສັບແຫ່ງປະເທດໄທ, ແລະ ອົງການ ໄຟຟ້າຝາຍຕະເລິດ ແຫ່ງປະເທດໄທ. ຊຸດອົບຮົມຫລາຍໆຊຸດ ກໍ່ໄດ້ຖືກຈັດ ຂຶ້ນຢູ່ຫ້ອງການ ຫລື ຢູ່ບໍລິສັດ ຂອງລູກຄ້າ ເອງ, ໃນນັ້ນ ແມ່ນກວມເອົາ ການອົບຮົມດ້ານພາສາອັງກິດທົ່ວໄປ, ພາສາອັງກິດສະເພາະເປົ້າຫມາຍວິຊາການໃດໜຶ່ງ, ພາສາອັງກິດທຸລະກິດ ແລະ ອຸດສາຫະກຳ.

ພະນັກງານຂອງ ສ.ພ.ອ.ອ ແມ່ນປະກອບດ້ວຍບຸກຄົນທີ່ມີຄວາມຮູ້ ປະສົບການສູງ ທີ່ເວົ້າພາສາອັງກິດ ເປັນພາສາຕົ້ນກຳເນີດ ແລະ ເດີນທາງມາຈາກປະເທດທີ່ແຕກຕ່າງກັນ ເຊັ່ນ ຈາກອົດສະຕຣາລີ, ນິວຊີແລນ, ແຄນາດາ, ອັງກິດ ແລະ ອາເມລິກາ. ຫ້ອງການຂອງ ຄ.ພ.ສ/ສ.ສ.ອ ແມ່ນຢູ່ຊັ້ນທີ 4 ຂອງຕຶກ ຊີພີ, 313 ຖະໜົນ ສິລິມ, ບາງ ກອກ, ໄທ: 231-053 ຫລື ໂທລະສານ 231 0530. ສ.ພ.ອ.ອ ມີຫ້ອງການຢູ່ບໍລິເວນມະຫາວິທະຍາໄລຂອງຫໍການຄ້າໄທ, 126/1 ຖະໜົນ ວິພາວະດີລັງສິດ, ບາງກອກ, ໄທ: 277-1413 ຫລື 275-4891, ໂທລະສານ: 275-4891.

ຖ້າຕ້ອງການ ຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ ກະລຸນາຕິດ ຕໍ່ກັບ ທ່ານ ປິເຕີເຄີຕິນ, ອຳນວຍການດ້ານ ວິຊາການຂອງ ສ.ພ.ອ.ອ.



ນັກສຶກສາ ຮຽນຮູ້ ກ່ຽວກັບພາລະໂອກາດ ດ້ານການສຶກສາ ຢູ່ອົດສະຕຣາລີ ທີ່ AEC

ອົດສະຕຣາລີ ເພື່ອໃຫ້ຕົນເອງມີພັນທະທີ່ຈິງຈັງຫລາຍຂຶ້ນ ໃນຂົງເຂດນີ້. ຜົນປະໂຫຍດທີ່ໄດ້ຮັບຈາກຂໍ້ເລີ່ມດັ່ງກ່າວ ກໍ່ແມ່ນຄວາມເຂົ້າອົກເຂົ້າໃຈ ຊຶ່ງກັນ ແລະ ກັນ ໃນໂຄງຮ່າງ ດ້ານວັດທະນະທຳ, ເສດຖະກິດ ແລະ ການເມືອງຈະເພີ່ມ ທະວີຂຶ້ນ.

ໃນໂອກາດກ່າວປາໃສຢູ່ ລັດຖະສະພາອົດສະຕຣາລີ ໃນວັນທີ 23 ກຸມພາ ທີ່ຜ່ານມາ, ທ່ານ ຄະລິດ ຊະຈວາດ ໄດ້ຕາງໜ້າໃຫ້ກະຊວງ ວ່າຈ້າງ ແຮງງານ, ການສຶກສາ ແລະ ອົບຮົມ ຖະແຫລງວ່າ ການປະຕິຮູບ ໃນຫລາຍປີຜ່ານມາໄດ້ສ້າງກາລະໂອກາດ ໃຫ້ນັກຮຽນຕ່າງປະເທດ ເຂົ້າໄປສຶກ ສາໃນ ປະເທດອົດສະຕຣາລີ ຫລາຍຂຶ້ນ. ທ່ານ ຄະລິດ ຊະຈວາດ ກ່າວວ່າ ປະຈຸບັນ ລັດຖະບານອົດສະຕຣາລີ ໄດ້ຕັດສິນໃຈ ທີ່ຈະເພີ່ມທະວີ ຢ່າງຫນັກຫນ່ວນ ພັນທະຂອງຕົນ ເພື່ອສົ່ງເສີມການສຶກສາ ສາກົນ ແລະ ການອົບຮົມ ໂດຍໄດ້ສ້າງດັ່ງມູນນິທິ ການສຶກສາສາກົນຂອງ ອົດສະຕຣາລີຂຶ້ນ ຊຶ່ງມີງົບປະມານໃຊ້ຈ່າຍ 18 ລ້ານໂດລາ ອົດສະຕຣາລີ ສຳລັບ 3 ປີ ໃນຕໍ່ໜ້າ.

ນັກສຶກສາ ຫລາຍພັນຄົນ ກໍ່ໄດ້ເດີນທາງຕາມຮອຍຂອງລາວເຊັ່ນກັນ. ສຳລັບປີນີ້, ນັກສຶກສາໄທ ປະມານ 2000 ຄົນ ຈະໄດ້ ຮັບວິຊາ ເພື່ອເຂົ້າໄປສຶກສາຕໍ່ ໃນ ປະເທດອົດສະຕຣາລີ. ນັບແຕ່ປີ 1986 ເປັນຕົ້ນມາ, ໂຄງການພັດທະນາສາກົນຂອງ ມະຫາວິທະຍາໄລ ແລະ ສະຖາບັນແຫ່ງປະ ເທດອົດສະຕຣາລີ (ຄ.ພ.ສ) ຊຶ່ງມີທີ່ຕັ້ງຢູ່ ປະເທດໄທ ກໍ່ໄດ້ຕອບສະໜອງຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ການບໍລິການໃຫ້ ຄຳປຶກສາແນະນຳດ້ານນີ້ ໃຫ້ແກ່ນັກສຶກສາໃນທ້ອງຖິ່ນ. ໃນປີ 1990 ໂດຍຕອບສະໜອງຕາມຄຳຮ້ອງຂໍຈາກລັດຖະບານອົດສະຕຣາລີ, ຄ.ພ.ສ ກໍ່ໄດ້ເລີ່ມທຳການຄຸ້ມ ຄອງສູນກາງການສຶກສາອົດສະຕຣາ ລີ (ສ.ສ.ອ) ຢ່າງສົມບູນ. ຫ້ອງການຂອງ ຄ.ພ.ສ/ສ.ສ.ອ ແມ່ນເປັນຜູ້ຕອບສະໜອງ ການບໍລິການໂດຍກົງ ໃຫ້ແກ່ນັກສຶກສາໄທ ໂດຍບໍ່ຄິດມູນຄ່າ ແຕ່ຢ່າງໃດ. ການບໍລິການດັ່ງກ່າວແມ່ນ ລວມທັງ ການໃຫ້ ຂໍ້ມູນຂ່າວສານຫລັກສູດ ກ່ຽວກັບໂອກາດ ນ ການສຶກສາຢູ່ ປະເທດອົດສະຕຣາລີ, ການບໍລິການໃຫ້ຄຳປຶກສາຕໍ່ບຸກຄົນ ແລະ ລວມ ຫມູ່, ການບໍລິການ ໃນການຈັດແຈ້ງ ຄຳ ຮ້ອງຂໍ ເພື່ອສົ່ງໃຫ້ໂດຍກົງ



ມີເຈົ້າໜ້າທີ່ ລັດຖະບານໄທ ໃນຈຳນວນນັກສຶກສາ ທີ່ຮຽນພາສາອັງກິດ ຢູ່ ELCA



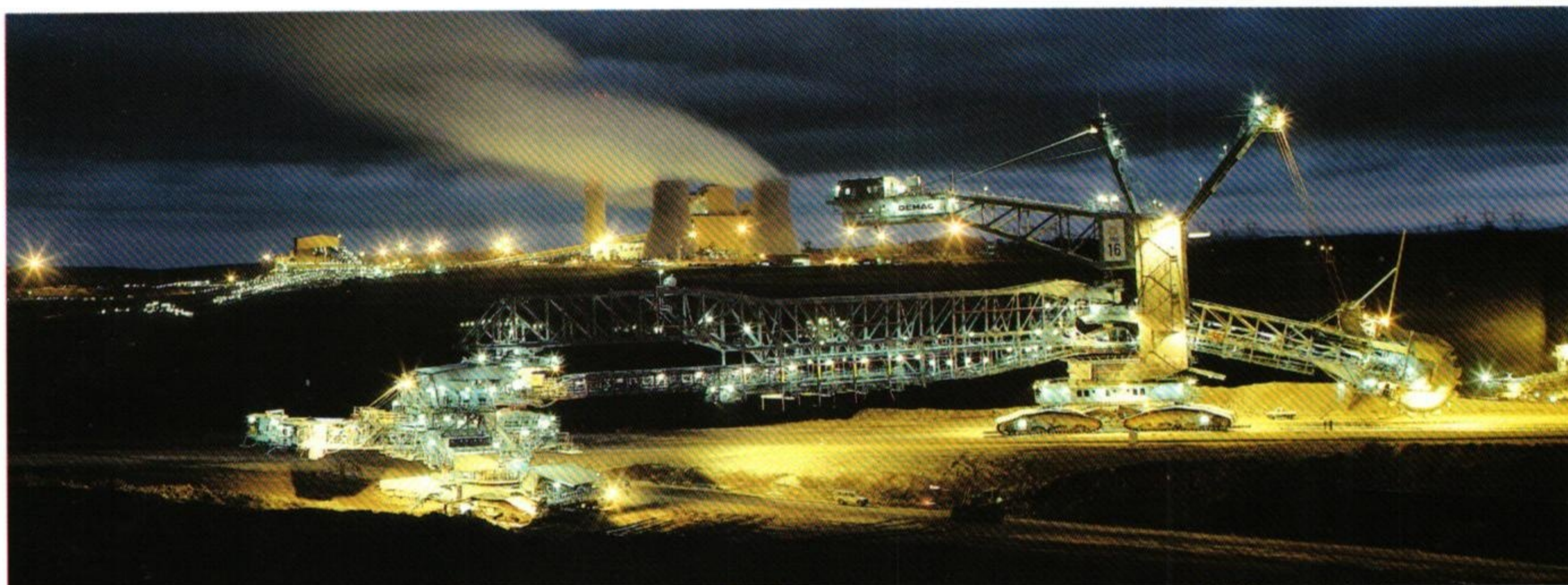
ສຳນັກງານ IDPI/AEC ຢູ່ຖະໜົນສີລິມ, ເມືອງກຸງເທບ



* ແກລີ ໂຄງມີ ແມ່ນຜູ້ອຳນວຍການຂອງ ຫ້ອງການ ຄ.ພ.ສ ປະຈຳ ບາງກອກ. ຖ້າຕ້ອງການຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ ກ່ຽວກັບການສຶກສາ ໃນປະເທດ ອົດສະ ຕຣາລີ, ກະລຸນາຕິດຕໍ່ໄດ້ກັບ ທ່ານ ແກລີ ໂຄງມີ, ໂທ: 231-0531.



SECV INTERNATIONAL



SECV International Pty Ltd. (SECVI) is Australia's premier electricity and open cut mining consulting business.

Drawing on the expertise and resources developed in the State of Victoria's power industry-Australia's largest-over the past 75 years, the company has undertaken open cut mining, coal research, electricity production, and transmission and distribution projects all over the world.

The company has worked on private and state-owned projects, both large and small, throughout Australia the Asian and Pacific Region and Europe.

The Victorian electricity industry enjoys a world wide reputation for such operations as the development of low rank coal resources, continuous mining techniques and just about every aspect of electricity generation, transmission and distribution.

Thailand, USA, New Zealand, Ireland, Indonesia, India, China, Malaysia, Solomon Islands and Vietnam are just some of the countries who have benefited from expertise available through SECVI.

SECVI has worked successfully with the World Bank, Asian Development Bank and the Australian International Development Aid Bureau (AIDAB).

In Indonesia, SECVI has had a long involvement with many aspects of the development of the country's first open cut mine at Bukit Asam South Sumatera.

In China, it prepared the feasibility study for the proposed Zhaotong integrated mine and power station project in Yunnan Province. In Vietnam, the company is heavily involved in the construction of the 1500 km long 500 kV power line linking the power stations of the north with the energy hungry developing areas of the south.

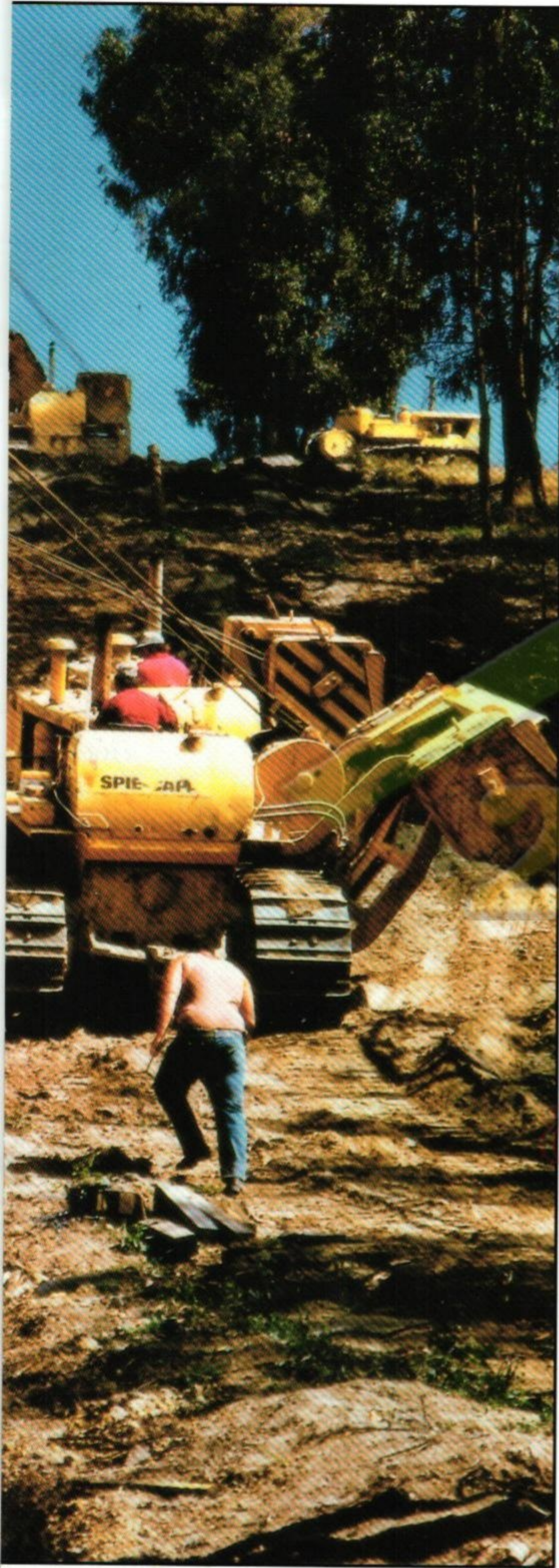
In Thailand, SECVI has enjoyed a long association with the Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT) and the country's two distribution authorities-the Provincial Electricity Authority (PEA) and the Metropolitan Electricity Authority.

Co-operative projects have included training programs in mining and power station operations; involvement with the Mae Moh coal development and commissioning the Bang Pakong combined cycle power station: and reviewing existing and projected air emissions from power stations.

Currently SECVI expertise is assisting, private contractors with the installation of a fibre optic cable associated with construction of the 250 km Multi-products pipeline from Sriracha to Saraburi.

For your next project, tap into the wealth of experience and skill provided by SECV International Pty Ltd.

Address 15 William Street, Melbourne 3000 Australia
Telephone: 61-3-691 2269 Facsimile: 61-3-691 2279



24 / VII

ການຈໍາໜ່າຍ



* ທ່ານ ເຄນເນຊ໌ ແວຊຕານ ເປັນຜູ້ຈັດການລະດັບຂົງເຂດ ອາຊີ ຂອງ ບໍລິສັດ GASCOR ຄອນຊັນຕິງ ອິນເທີແນເຊີແນນ, ປະເທດໄທ, ຊຶ່ງເປັນພະ ແນກໜຶ່ງຂອງ ຄໍເພີເຣຊັນແລະ ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຄໍເພີເຣຊັນ ຂອງ ວີກຕ໌ເຣັງ, ປະເທດອົດສຕຣາລີ. ຖ້າຕ້ອງການຂ່າວສານຕື່ມ, ຕິດຕໍ່ ທ່ານ ແວຊຕານ ໄດ້ ຕາມໂທລະສັບ ເລກທີ 255 8703, ຫລື ໂທລະສານ ເລກທີ 255 6584.

ພາຊະນະບັນຈຸອຸນນະພູມຕໍ່າ ເປັນລາຍການທີ່ໂດ່ງດັງຢູ່ປະເທດໄທ.

ໂດຍ ມານເດີ ຊິນວາ *

ອາຍແກຊ໌ອຸດສາຫະກຳ ມີຄວາມສຳຄັນຕໍ່ສຳລັບຫລາຍອຸດສາຫະກຳທັນສະໄຫມ ແລະ ເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງການຂະຫຍາຍຕົວດ້ານເສດຖະກິດຂອງບັນດາປະເທດ ທີ່ກຳລັງພັດທະນາ. ຢູ່ປະເທດໄທ, ຕະຫລາດອາຍແກຊ໌ອຸດສາຫະກຳ ໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນ ກາຍ 15 ສ່ວນຮ້ອຍຕໍ່ປີ ໃນໄລຍະ 15 ປີຕໍ່ມານີ້. ການຂະຫຍາຍຕົວດັ່ງກ່າວນີ້ ຮຽກຮ້ອງເຖິງຄວາມຊຽງຊານດ້ານການເກັບ ມັງຽນ ແລະ ຂົນສົ່ງຜະລິດຕະພັນ ອຸນນະພູມຕໍ່າສູດ.

ບໍລິສັດຄຽວລອກຊ໌ (ໄທແລນ) ຈຳກັດ, ຊຶ່ງເປັນ ທຸລະກິດປະສົມລະຫວ່າງ ບໍລິສັດຄຽວແຟບ ອິນເດີຊຕຣີ ຈຳກັດຂອງ ອົດສະຕຣາລີ ແລະ ບໍລິສັດ ລອກຊ໌ເລ ພາບລິກ ຄອມປານີ ຂອງ ປະເທດໄທ, ໄດ້ສ້າງຖານ ເປັນຕົ້ນກຳໜ້າທີ່ປະເທດໄທໃນ ການຜະລິດ ແລະ ສະໜອງຕູ້ຄອນເຕເນີ ອຸນນະພູມຕໍ່າ ແລະ ກັນຄວາມຮ້ອນ ດ້ວຍສູນຍາກາດ.

ການເກັບ ແລະ ຂົນສົ່ງອາຍແກຊ໌ ອຸດສາຫະກຳແຫລວ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ຮັກສາອຸນນະພູມຕໍ່າໃນລະດັບ -196 ອົງສາ ແຊນຊຽດ. ຕູ້ຄອນເຕເນີ ທີ່ນຳໃຊ້ ເພື່ອຈຸດປະສົງນີ້ ໄດ້ຮັບການອອກແບບຢ່າງພິເສດ. ໂດຍທົ່ວໄປ, ຕູ້ຄອນເຕເນີດັ່ງກ່າວ ຈະປະກອບດ້ວຍພາຊະນະ ທີ່ມີຄວາມດັນກັນ ຄວາມຮ້ອນ ແລະ ສູນຍາກາດ ແລະ ແອັມດ້ວຍຝາສອງຊັ້ນ. ຕູ້ຄອນເຕເນີພາຍໃນ, ຊຶ່ງບັນຈຸຜະລິດຕະພັນອຸນນະພູມຕໍ່າ ຈະປະກອບດ້ວຍ ເຫລັກທີ່ບໍ່ເປັນຂີ້ຫມັ້ງ ໃນຂະນະທີ່ການປົກຫຸ້ມທາງພາຍນອກ ເຮັດດ້ວຍເຫລັກ ກາກບອນໂດຍທົ່ວໄປ. ຊ່ອງວ່າງ ລະຫວ່າງ ສອງພາຊະນະນີ້ ຈະກັນຄວາມຮ້ອນ ແລະ ບໍ່ມີອາກາດ ເພື່ອຮັບປະກັນ ຕູ້ຄອນເຕເນີ ທີ່ກັນຄວາມຮ້ອນ ແລະ ສູນຍາກາດທີ່ມີປະສິດທິພາບຢ່າງສູງ.

ຕູ້ຫຸ້ນສ່ວນ ຝ່າຍອົດສະຕຣາລີ ຂອງ ບໍລິສັດ ຄຽວລອກຊ໌ ສະໜອງພາຊະນະບັນຈຸ ແລະ ຂົນສົ່ງຢ່າງກ້ວາງຂວາງ ຈາກ 500 ລິດເຖິງ 500,000 ລິດ, ແລະ ໄດ້ໂອນເຕັກໂນໂລຢີນີ້ເປັນກ້າວໆ ໃຫ້ບໍລິສັດ ຄຽວລອກຊ໌.

ໂດຍສ້າງຕັ້ງ ໂຮງງານຜະລິດ ຢູ່ປະເທດໄທ, ຄຽວລອກຊ໌ ຈະສາມາດຊ່ວຍ ບໍລິສັດທ້ອງຖິ່ນ ຊຶ່ງອຸປະກອນລາຄາແພງຂອງຕົນ ໃຊ້ການບໍ່ໄດ້ ເນື່ອງຈາກ ລະບົບກັນຄວາມຮ້ອນ ຂາດຕົກບົກຕ່ອງນັ້ນໄດ້ໄວ. ຄຽວລອກຊ໌ ສາມາດກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງອຸປະກອນດັ່ງກ່າວນີ້ໃນທ້ອງຖິ່ນ ດ້ວຍຕົນເອງຕໍ່າ ແລະ ໂດຍຊ່ວຍຜູ້ຜະລິດແລະ ຜູ້ອື່ນສືບຕໍ່ ການຜະລິດໃນເງື່ອນໄຂປົກກະຕິ ໂດຍໄວ.

ອຸປະກອນ ຮັກສາອຸນນະພູມຕໍ່າຕ່າງໆ ອັນກ້ວາງຂວາງ ຊຶ່ງຕ້ອງການ ໃນຕະຫລາດທີ່ຈຳກັດພາໃຫ້ ການຜະລິດຄົບຮູດ ພາຍໃນປະເທດ ເປັນບັນຫາທີ່ບໍ່ເສດຖະກິດ. ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນ, ການຜະລິດເພື່ອຂາອອກ ກໍ່ຕ້ອງການມິຕະຫລາດ ຈະເປັນໄປໄດ້ ບົນພື້ນຖານປະສົບການຢ່າງມີສຳເລັດຜົນເທົ່ານັ້ນ.

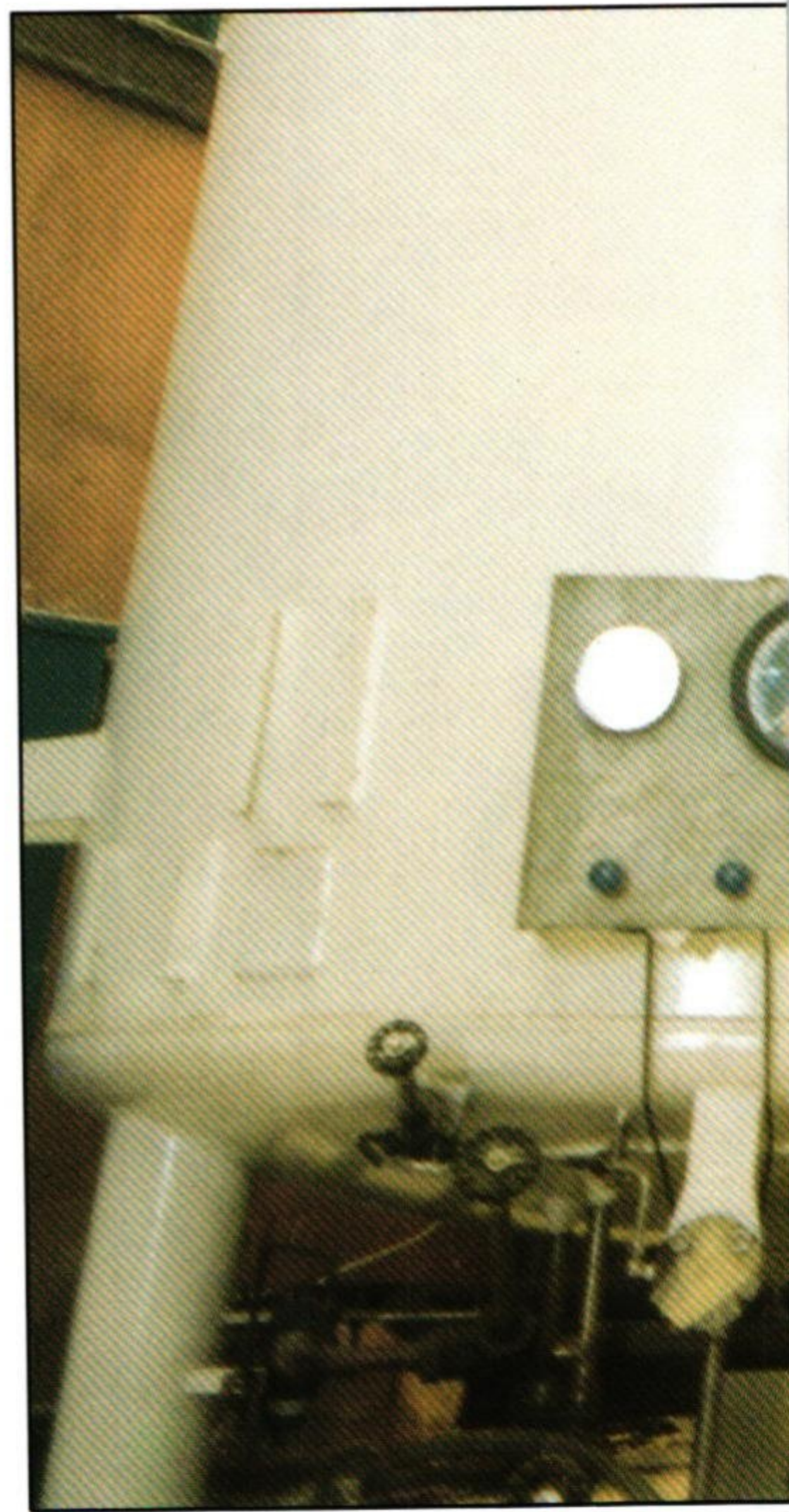
ບໍລິສັດ ຄຽວລອກຊ໌ ເປັນຕົວຢ່າງທີ່ດີ ກ່ຽວກັບກິດຈະການໜຶ່ງທີ່ຕ້ອງເລີ່ມຕົ້ນ ໃນຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ຂະຫຍາຍຕົວ ເພື່ອຍາດແຍ່ງການຮັບຮູ້ ຂອງຕະຫລາດໄດ້. ໃນປະຈຸບັນ, ບໍລິສັດໄດ້ຮັບ ຫລືສ້າງຄວາມຊຽງຊານ, ລວມທັງການຈັບຈຸດຮົ່ວ ໄຫລຂອງມວນສານເຮລຽມ ດ້ວຍເຄື່ອງວັດແສງສີ, ເຕັກນິກ ແລະ ຄວາມສາມາດດ້ານວິຊາສະເພາະ ການຫລໍ່ຫລອມໂລຫະ ທີ່ປອດຈາກຂີ້ຫມັ້ງ. ຄວາມສາມາດດັ່ງກ່າວນີ້ ຍັງໄດ້ສ້າງໂອກາດໃຫ້ ບໍລິສັດຂະຫຍາຍກິດຈະການໃນຫລາຍດ້ານ.

ຄວາມຊຽງຊານດັ່ງກ່າວ ໄດ້ສ້າງປະໂຫຍດແລ້ວ ໂດຍຊ່ວຍ ບໍລິສັດ ເຄມແຕຣນຊ໌ ໄທແລນ ສຳເລັດລິດຖັງບັນຈຸສຳລັບການບໍລິການທາດໂຄຣນ. ປະສົບການ ດ້ານການຫລໍ່ຫລອມເຫລັກ ທີ່ປອດຂີ້ຫມັ້ງ ແລະ ການຜະລິດເຫລັກ ທີ່ປອດຂີ້ຫມັ້ງຂະໜາດເບົາ ໄດ້

ອຳນວຍໃຫ້ບໍລິສັດຜະລິດພາຊະນະ 80 ຫນ່ວຍ ໃຫ້ແກ່ໂຮງງານນິມ ຢູ່ພັດທະຍາ.

ປະສົບການຂອງ ຄຽວລອກຊ໌ ໄດ້ສະແດງເຖິງສິ່ງທີ່ສາມາດບັນລຸໄດ້ດ້ວຍພື້ນຖານທຶນຮອນຈຳກັດ. ໃນປະຈຸບັນ, ບໍລິສັດ ຄາດຈະປັບປຸງ ແລະ ຂະຫຍາຍຕົວ ຕາມຄວາມສາມາດຂອງຕົນ ເພີ່ມຂຶ້ນ ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມ ຢູ່ຕ່າງປະເທດ ແລະ ປະສົບການຂອງກຳລັງແຮງງານຂອງຕົນ.

ການຂະຫຍາຍຕົວ ໃນຕໍ່ໜ້າ ແລະ ຄວາມສາມາດຮັບຮອງເອົາຜະລິດຕະພັນໃນຂົງເຂດຈະອຳນວຍໃຫ້ລົງເລິກ ດ້ານ ວິຊາສະເພາະໃນສູດທ້າຍ ແລະ ກໍ່ຈະສາມາດ ສ້າງຕັ້ງລາຍການ ການຜະລິດ ເພື່ອຂາອອກໄດ້. ໃນຂະນະດຽວກັນນັ້ນ, ປະສິດທິພາບຂອງ ອຸດສາຫະກຳອາຍແກຊ໌ ອຸດສາຫະກຳ ຂອງປະເທດໄທ ຈະໄດ້ຮັບການປັບປຸງ ຈາກຄວາມສາມາດນຳໃຊ້ ເຕັກໂນໂລຢີສູນຍາກາດ, ອຸປະກອນ ແລະ ຊັບພະຍາກອນ ດ້ານເຕັກນິກ ທີ່ຈັດຫາໄດ້ ຜ່ານບໍລິສັດຄຽວລອກຊ໌ (ໄທແລນ) ຈຳກັດ ແລະ ຜູ້ຮ່ວມທຸລະກິດປະສົມ.





ພາສະນະອຸນນະພູມຕໍ່ຂອງ ບໍລິສັດ ຄຽວລອກຊ໌ ມີຄວາມຕ້ອງການສູງຂຶ້ນ ເນື່ອງຈາກການບໍລິໂພກ ອາຍແກັຊ ດ້ານອຸດສາຫະກຳ ຂະຫຍາຍຕົວ ຢູ່ປະເທດໄທ

* ທ່ານ ມານເດີ ຊິນວາ ເປັນປະທານ ແລະ CEO ຂອງບໍລິສັດ ຄຽວລອກຊ໌ (ໄທແລນ)ຈຳກັດ, ຖ້າຕ້ອງການ ຂ່າວສານຕື່ມ, ຕິດຕໍ່ບໍລິສັດຄຽວລອກຊ໌ ໄດ້ຕາມໂທລະສັບ: 222 6887, ໂທລະສານ: 224 7839.

ການສຶກສາໃນປະເທດ ອົດສະຕຣາລີ ໄດ້ຮັບຄວາມນິຍົມ

ໃນຫມູ່ບັນດານັກສຶກສາ ສາໄທ

ໂດຍ ແກວີ ໂຄຼມິ

ອີງຕາມຕົວເລກຂອງສະຖານທູດອົດສະຕຣາລີປະຈຳ ບາງກອກ ໃຫ້ຮູ້ວ່າ ການສຶກສາຂອງປະເທດອົດສະຕຣາລີ ກຳລັງໄດ້ຮັບຄວາມນິຍົມສູງຂຶ້ນໃນ ຫມູ່ບັນດານັກສຶກສາອາກາດປະເທດໄທ.

ໃນໄລຍະ ເດືອນກໍລະກົດ 1993 ເຖິງ ເດືອນມັງກອນ 1994, ຈຳນວນ ວິຊານັກສຶກສາທີ່ ສະຖານທູດ ບັນທຶກໄວ້ ແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນ ເກືອບ 50 ສ່ວນຮ້ອຍ ຖ້າສົມທຽບກັບໄລຍະ 12 ເດືອນ ທີ່ຜ່ານມາ. ນັກສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ ປະເທດອົດສະຕຣາລີ ກຳລັງກາຍ ມາເປັນ ເຂດຂໍ້ກຸນແຈ ໃນຕະຫລາດສົ່ງອອກການບໍລິການ ດ້ານການສຶກສາ.

ໃນຂະນະທີ່ກຳລັງເຂົ້າໄປສູ່ ປີ 2000, ປະເທດອົດສະຕຣາລີ ກໍກຳລັງຊອກຫາການຂະຫຍາຍການຮ່ວມມືດ້ານການສຶກສາ ແລະ ການແລກປ່ຽນນັກສຶກສາກັບ ບັນດາປະເທດ ໃນເຂດເອເຊຍອາຄະ ເນ. ນີ້ແມ່ນ ພາກສ່ວນໜຶ່ງທີ່ສຳຄັນ ໃນການຕັດສິນ ໃຈຂອງປະເທດ

ທ່ານໄດ້ເວົ້າວ່າ ບັນດາ ລັດຖະບານໃນຂົງເຂດນີ້ໄດ້ສະແດງ ໃຫ້ເຫັນວ່າ ເຂົາເຈົ້າ ຕ້ອງການຢາກໃຫ້ ລັດຖະບານອົດສະຕຣາລີ ຂະຫຍາຍ ບົດບາດຂອງຕົນໃຫ້ເຂັ້ມແຂງຂຶ້ນຕື່ມ ໃນການເຕົ້າໂຮມ ການສຶກສາ ແລະ ການອົບຮົມຂອງຕົນໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບບັນຫາອັນ ກ້ວາງຂວາງ ໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ ແລະ ໃນສາຍພົວພັນ ຕ່າງປະເທດຂອງຂົງເຂດ. ມູນນິທິດັ່ງກ່າວ ຈະດຳເນີນການສຶກສາ ຄົ້ນຄວ້າ ດ້ານການ ຕະຫລາດ ເພື່ອເປັນທິດນຳທາງໃຫ້ແກ່ ຜູ້ ຕອບສະໜອງການສຶກສາ ແລະ ການອົບຮົມຊາວອົດສະຕຣາລີ, ແລະ ເພື່ອເລີ່ມ ຂະຫຍາຍຄວາມເຂົ້າອົກເຂົ້າໃຈກ່ຽວກັບການຕະ ຫລາດໃນຂົງເຂດ ອາຊີອາຄະເນ.

ໃນທ້າຍທົດສະວັດທີ 40 ນີ້ເອງ ທີ່ນັກສຶກສາໄທຄົນທຳອິດ ທີ່ຮຽນຈົບຈາກມະຫາວິທະຍາໄລ ອົດສະຕຣາລີ. ນັບແຕ່ນັ້ນມາ,

ເຖິງສະຖາບັນຕ່າງໆ ໃນປະເທດອົດສະຕຣາລີ ແລະ ໃຫ້ ການ ຊ່ວຍເຫລືອ ໃນການກະກຽມຄຳຮ້ອງຂໍວິຊາເຂົ້າເມືອງ.

ຄ.ພ.ສ ຍັງແມ່ນຫ້ອງການຂອງ ລະບົບການທົດສອບ ພາ ສາອັງກິດສາກົນທີ່ຖືກຕ້ອງ ເປັນທາງການ ປະຈຳ ບາງກອກຕື່ມ ອີກ.

ສຳລັບນັກສຶກສາໄທ ທີ່ຈະໄປປະເທດອົດສະຕຣາລີ, ຫ້ອງ ການ ຄ.ພ.ສ ຈະເປັນຜູ້ສາມາດ ໃຫ້ຄຳແນະນຳ ແລະ ກະກຽມ ການ ເດີນທາງໃຫ້ ກ່ອນຜູ້ກ່ຽວ ຈະອອກເດີນ ທາງ.

ໂດຍການປະສານງານກັນກັບ ຫ້ອງການຂອງ ຄະນະກຳ ມາທິການ ບໍລິການພົນລະເມືອງ ແລະ ໜ່ວຍງານທີ່ປຶກສາດ້ານ ການສຶກສາຂອງໄທ, ໃນແຕ່ລະປີ ຄ.ພ.ສ ກໍໄດ້ຈັດງານສະແດງ ກ່ຽວກັບການສຶກສາ ໃນປະ ເທດອົດສະຕຣາລີຂຶ້ນ ຢູ່ບາງກອກ ແລະ ສຽງໄຫມ່. ໃນແຕ່ລະປີ ມີຜູ້ ຕາງໜ້າ ປະມານ 60 ຄົນ ຈາກບັນດາມະຫາວິທະຍາໄລ, ສະຖາບັນເຕັກນິກ, ສະຖາບັນທຸ ລະກິດ, ພາສາອັງກິດ ແລະ ອື່ນໆ ເຂົ້າຮ່ວມນຳ.

ຄ.ພ.ສ ຍັງໄດ້ຈັດພິມແນະນຳເປັນພາສາໄທ ເພື່ອຊ່ວຍຊີ້ ທາງໃນການເຂົ້າໄປສຶກສາຢູ່ ປະເທດອົດສະຕຣາລີ, ນອກນັ້ນຍັງ ມີສິ່ງພິມອື່ນໆ ກ່ຽວກັບອຸດອົບຮົມຫລາຍໆ ດ້ານທີ່ຈັດຂຶ້ນໃນປະ ເທດອົດສະຕຣາລີ.

ສູນກາງພາສາ ອັງກິດ ອົດສະຕຣາລີ (ສ.ພ.ອ.ອ) ແມ່ນດຳ ເນີນງານໂດຍ ຄ.ພ.ສ ຊຶ່ງຂຶ້ນກັບ ມະຫາວິທະຍາໄລຂອງ ຫໍການ ຄຳໄທ. ສ.ພ.ອ.ອ ແມ່ນຕອບສະໜອງການອົບຮົມ ພາສາອັງ ກິດ ໃຫ້ແກ່ລູກຄ້າຫລາຍປະເພດ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ. ໃນ ນັ້ນແມ່ນ ລວມທັງ ບໍລິສັດເຫລັກ ກ້າໄທນອກ, ບໍລິສັດເຫລັກກ້າ ສະຫະວິລິ ຍະ, ບໍລິສັດນຳມັນເຊື້ອໄຟບາງຈາກ, ບໍລິສັດກູເປີ, ບໍ ລິສັດ ລາຍແບນ ແລະ ບໍລິສັດ ແປ້ສະໂກ. ສ.ພ.ອ.ອ ຍັງໄດ້ຈັດອຸ ດອບຮົມ ໃຫ້ແກ່ ອົງການຂອງ ລັດຖະບານໄທ ແລະ ອົດສະຕຣາລີ ເຊັ່ນກັນ, ເຊັ່ນ ອົງການຊ່ວຍເຫລືອ ເພື່ອການພັດທະນາສາກົນ ຂອງ ອົດສະຕຣາລີ, ກະຊວງການເງິນຂອງໄທ, ອົງການໂທລະສັບ ແຫ່ງປະເທດໄທ, ແລະ ອົງການ ໄຟຟ້າຝ່າຍຕະລິດ ແຫ່ງປະເທດ ໄທ. ອຸດອົບຮົມຫລາຍໆອຸ ດ ກໍໄດ້ຖືກຈັດ ຂຶ້ນຢູ່ຫ້ອງການ ຫລື ຢູ່ ບໍລິສັດ ຂອງລູກຄ້າ ເອງ. ໃນນັ້ນ ແມ່ນກວມເອົາ ການອົບຮົມດ້ານ ພາສາອັງກິດທົ່ວໄປ, ພາສາອັງກິດສະເພາະເປົ້າຫມາຍວິຊາການ ໃດໜຶ່ງ, ພາສາອັງກິດທຸລະກິດ ແລະ ອຸດສາຫະກຳ.

ພະນັກງານຂອງ ສ.ພ.ອ.ອ ແມ່ນປະກອບດ້ວຍບຸກຄົນທີ່ມີ ຄວາມຮູ້ ປະສົບການສູງ ທີ່ເວົ້າພາສາອັງກິດ ເປັນພາສາຕົ້ນກຳ ເນີດ ແລະ ເດີນທາງມາຈາກປະເທດທີ່ແຕກຕ່າງກັນ ເຊັ່ນ ຈາກອົດ ສະຕຣາລີ, ນິວຊີແລນ, ແຄນາດາ, ອັງກິດ ແລະ ອາເມລິກາ. ຫ້ອງ ການຂອງ ຄ.ພ.ສ/ສ.ສ.ອ ແມ່ນຢູ່ຊັ້ນທີ 4 ຂອງຕຶກ ຊີພີ, 313 ຖະ ຫນົນ ສິລິມ, ບາງ ກອກ, ໄທ: 231-053 ຫລື ໂທລະສານ 231 0530. ສ.ພ.ອ.ອ ມີຫ້ອງການຢູ່ບໍລິເວນມະຫາວິທະຍາໄລ ຂອງຫໍການຄຳໄທ, 126/1 ຖະຫນົນ ວິພາວະດີລັງສິດ, ບາງກອກ, ໄທ: 277-1413 ຫລື 275-4891, ໂທລະສານ: 275-4891.

ຖ້າຕ້ອງການ ຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ ກະລຸນາຕິດ ຕໍ່ກັບ ທ່ານ ປິເຕີ ເຄີຕິນ, ອຳນວຍການດ້ານ ວິຊາການຂອງ ສ.ພ.ອ.ອ.



ນັກສຶກສາ ຮຽນສູ່ ກຽມສູ່ ກ່ຽວກັບພາລະ ໂອກາດ ດ້ານການສຶກສາ ຢູ່ອົດສະຕຣາລີ ທີ່ AEC

ອົດສະຕຣາລີ ເພື່ອໃຫ້ຕົນເອງມີພັນທະທີ່ຈິງຈັງຫລາຍຂຶ້ນ ໃນຂົງ ເຂດນີ້. ຜົນປະ ໂຫຍດທີ່ໄດ້ຮັບຈາກຂໍ້ລິເລີ່ມດັ່ງກ່າວ ກໍແມ່ນຄວາມເ ຂົ້າອົກເຂົ້າໃຈ ຊຶ່ງກັນ ແລະ ກັນ ໃນໂຄງຮ່າງ ດ້ານວັດທະນະທຳ, ເສດຖະກິດ ແລະ ການເມືອງຈະເພີ່ມ ທະວີຂຶ້ນ.

ໃນໂອກາດກ່າວປາໃສຢູ່ ລັດຖະສະພາອົດສະຕຣາລີ ໃນວັນ ທີ 23 ກຸມພາ ທີ່ຜ່ານມາ, ທ່ານ ຄະລິດ ຊະຈວາດ ໄດ້ຕາງໜ້າໃຫ້ ກະຊວງ ວ່າຈ້າງ ແຮງງານ, ການສຶກສາ ແລະ ອົບຮົມ ຖະແຫລງວ່າ ການປະຕິຮູບ ໃນຫລາຍປີຜ່ານມາໄດ້ສ້າງກາລະໂອກາດ ໃຫ້ນັກ ຮຽນຕ່າງປະເທດ ເຂົ້າໄປສຶກ ສາໃນ ປະເທດອົດສະຕຣາລີ ຫລາຍ ຂຶ້ນ. ທ່ານ ຄະລິດ ຊະຈວາດ ກ່າວວ່າ ປະຈຸບັນ ລັດຖະບານອົດສະ ຕຣາລີ ໄດ້ຕັດສິນໃຈ ທີ່ຈະເພີ່ມທະວີ ຢ່າງໜັກແໜ້ນ ພັນທະ ຂອງຕົນ ເພື່ອສົ່ງເສີມການສຶກສາ ສາກົນ ແລະ ການອົບຮົມ ໂດຍ ໄດ້ສ້າງຕັ້ງມູນນິທິ ການສຶກສາສາກົນຂອງ ອົດສະຕຣາລີຂຶ້ນ ຊຶ່ງມີ ງົບປະມານໃຊ້ຈ່າຍ 18 ລ້ານໂດລາ ອົດສະຕຣາລີ ສຳລັບ 3 ປີ ໃນ ຕໍ່ໜ້າ.

ນັກສຶກສາ ຫລາຍພັນຄົນ ກໍໄດ້ເດີນທາງຕາມຮອຍຂອງລາວເຊັ່ນ ກັນ. ສຳລັບປີນີ້, ນັກສຶກສາໄທ ປະມານ 2000 ຄົນ ຈະ ໄດ້ ຮັບວິ ຊາ ເພື່ອເຂົ້າໄປສຶກສາຕໍ່ ໃນ ປະເທດອົດສະຕຣາລີ. ນັບແຕ່ປີ 1986 ເປັນຕົ້ນມາ, ໂຄງການພັດທະນາສາກົນຂອງ ມະຫາວິທະ ຍາໄລ ແລະ ສະຖາບັນແຫ່ງປະ ເທດອົດສະຕຣາລີ (ຄ.ພ.ສ) ຊຶ່ງ ມີທີ່ຕັ້ງຢູ່ ປະເທດໄທ ກໍໄດ້ຕອບສະໜອງຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ການບໍລິການໃຫ້ ຄຳປຶກສາແນະນຳດ້ານນີ້ ໃຫ້ແກ່ນັກສຶກສາ ໃນທ້ອງຖິ່ນ. ໃນປີ 1990 ໂດຍຕອບສະໜອງຕາມຄຳຮ້ອງຂໍຈາກ ລັດຖະບານອົດສະຕຣາລີ, ຄ.ພ.ສ ກໍໄດ້ເລີ່ມທຳການຄຸ້ມ ຄອງ ສູນກາງການສຶກສາອົດສະຕຣາ ລີ (ສ.ສ.ອ) ຢ່າງສົມບູນ. ຫ້ອງ ການຂອງ ຄ.ພ.ສ/ສ.ສ.ອ ແມ່ນເປັນຜູ້ຕອບສະໜອງ ການບໍລິ ການໂດຍກົງ ໃຫ້ແກ່ນັກສຶກສາໄທ ໂດຍບໍ່ຄິດມູນຄ່າ ແຕ່ຢ່າງ ໃດ. ການບໍລິການດັ່ງກ່າວແມ່ນ ລວມທັງ ການໃຫ້ ຂໍ້ມູນຂ່າວ ສານຫລັກສູດ ກ່ຽວກັບໂອກາດ ນ ການສຶກສາຢູ່ ປະເທດອົດສະ ຕຣາລີ, ການບໍລິການໃຫ້ຄຳປຶກສາຕໍ່ບຸກຄົນ ແລະ ລວມ ຫມູ່, ການບໍລິການ ໃນການຈັດແຈງ ຄຳ ຮ້ອງຂໍ ເພື່ອສົ່ງໃຫ້ໂດຍກົງ



ມີເຈົ້າໜ້າທີ່ ລັດຖະບານໄທ ໃນຈຳນວນນັກສຶກສາ ທີ່ຮຽນພາສາອັງກິດ ຢູ່ ELCA



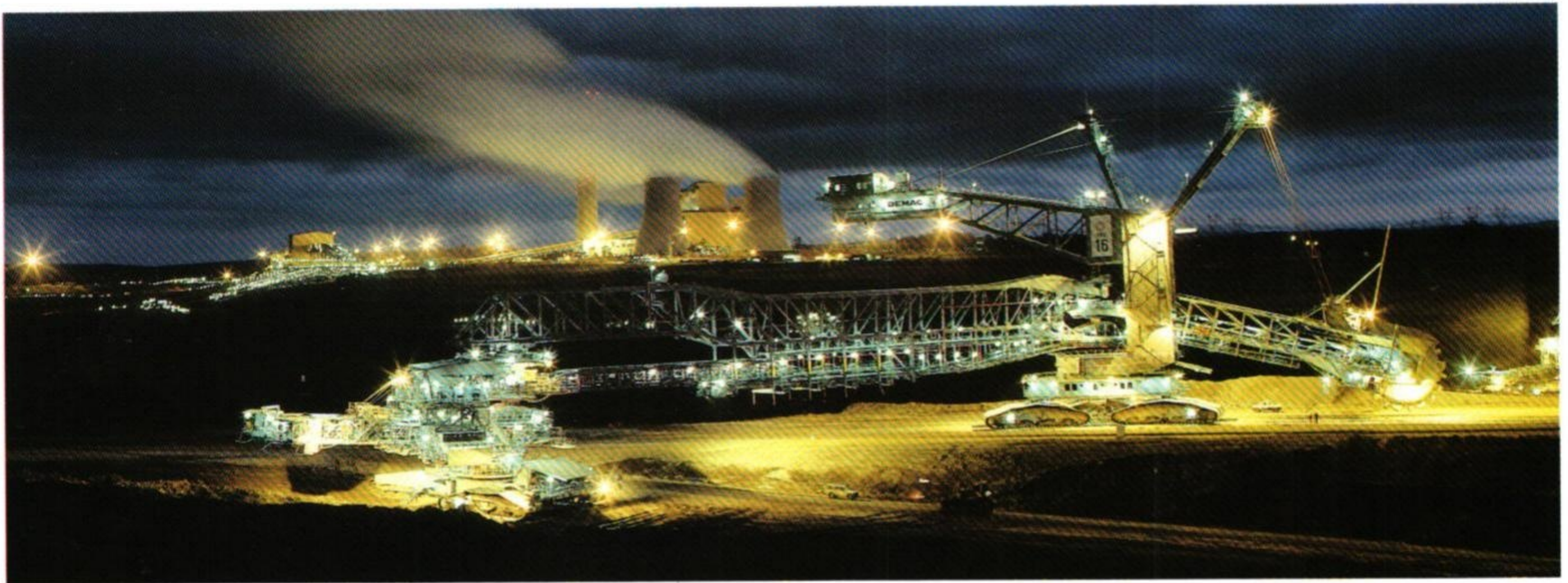
ສຳນັກງານ IDP/AEC ຢູ່ຖະໜົນສີລິມ, ເມືອງກຸງເທບ



* ແກລີ ໂຄງມີ ແມ່ນຜູ້ອຳນວຍການຂອງ ຫ້ອງການ ທ. ພ. ສ ປະຈຳ ບາງກອກ. ຖ້າຕ້ອງການຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ ກ່ຽວກັບການສຶກສາ ໃນປະເທດ ອົດສະ ຕຣາລີ, ກະລຸນາຕິດຕໍ່ໄດ້ກັບ ທ່ານ ແກລີ ໂຄງມີ, ໂທ: 231-0531.



SECV INTERNATIONAL



SECV International Pty Ltd. (SECVI) is Australia's premier electricity and open cut mining consulting business.

Drawing on the expertise and resources developed in the State of Victoria's power industry-Australia's largest-over the past 75 years, the company has undertaken open cut mining, coal research, electricity production, and transmission and distribution projects all over the world.

The company has worked on private and state-owned projects, both large and small, throughout Australia the Asian and Pacific Region and Europe.

The Victorian electricity industry enjoys a world wide reputation for such operations as the development of low rank coal resources, continuous mining techniques and just about every aspect of electricity generation, transmission and distribution.

Thailand, USA, New Zealand, Ireland, Indonesia, India, China, Malaysia, Solomon Islands and Vietnam are just some of the countries who have benefited from expertise available through SECVI.

SECVI has worked successfully with the World Bank, Asian Development Bank and the Australian International Development Aid Bureau (AIDAB).

In Indonesia, SECVI has had a long involvement with many aspects of the development of the country's first open cut mine at Bukit Asam South Sumatera.

In China, it prepared the feasibility study for the proposed Zhaotong integrated mine and power station project in Yunnan Province. In Vietnam, the company is heavily involved in the construction of the 1500 km long 500 kV power line linking the power stations of the north with the energy hungry developing areas of the south.

In Thailand, SECVI has enjoyed a long association with the Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT) and the country's two distribution authorities-the Provincial Electricity Authority (PEA) and the Metropolitan Electricity Authority.

Co-operative projects have included training programs in mining and power station operations; involvement with the Mae Moh coal development and commissioning the Bang Pakong combined cycle power station: and reviewing existing and projected air emissions from power stations.

Currently SECVI expertise is assisting, private contractors with the installation of a fibre optic cable associated with construction of the 250 km Multi-products pipeline from Sriracha to Saraburi.

For your next project, tap into the wealth of experience and skill provided by SECV International Pty Ltd.

Address 15 William Street, Melbourne 3000 Australia
Telephone: 61-3-691 2269 Facsimile: 61-3-691 2279

ສະແຕມທີ່ກໍ່ສ້າງຂົວ

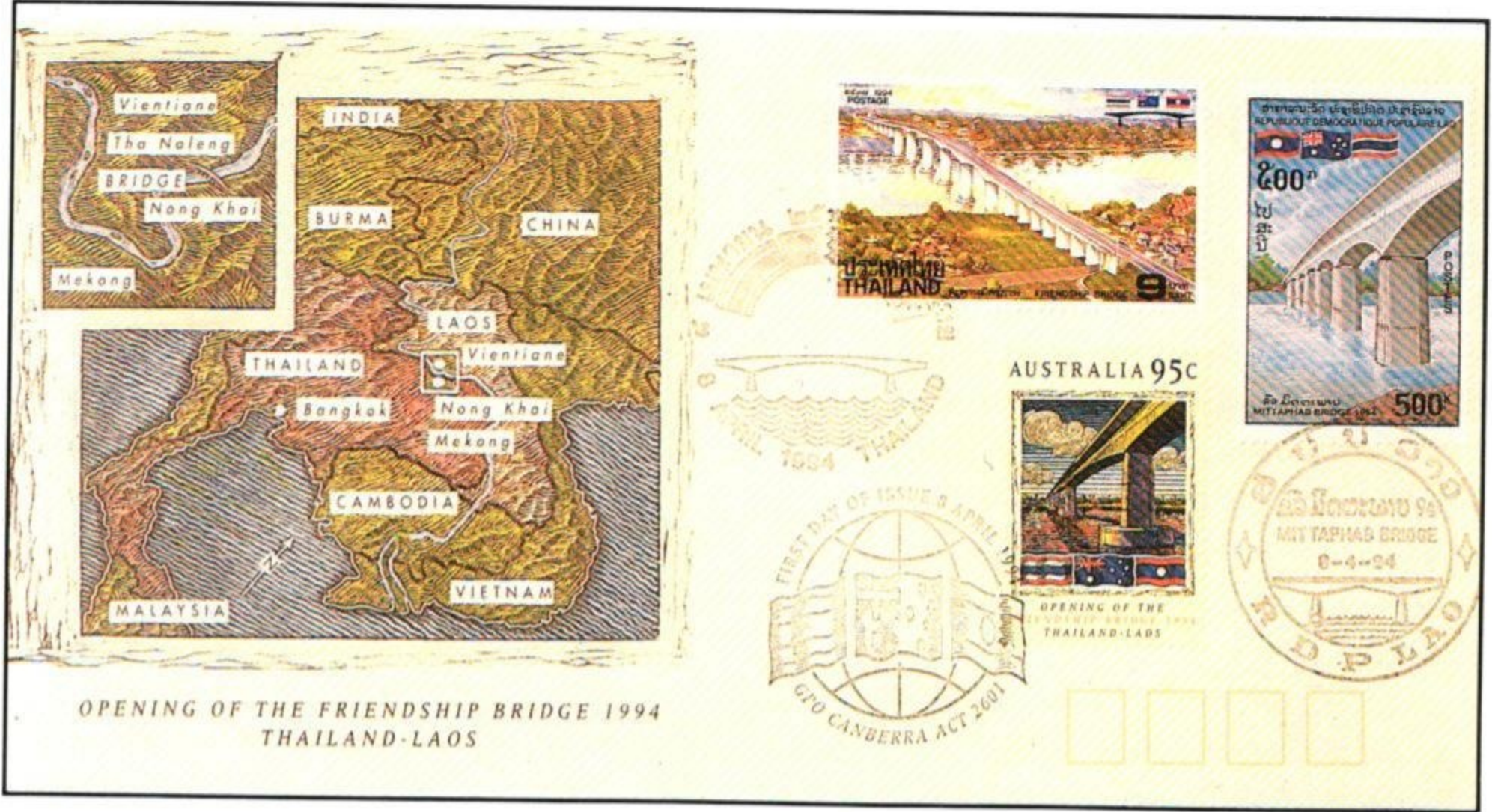
ຂົວມິດຕະພາບ ຂ້າມແມ່ນໍ້າຂອງ ໄດ້ຮັບການຈາລຶກ ດ້ວຍສະແຕມ ພິເສດອອກໂດຍໄປສະນີ ອິດສະຕຣາລີ.

ທ່ານ ຈິມ ແພຊໂມ, ຜູ້ຈັດການ ການອອກແບບພາບຂອງໄປສະນີອິດສະຕຣາລີ, ແລະ ທ່ານ ແວຣັ້ນ ໂຄແຊັດ, ນັກແຕ້ມຮູບ ຂອງແມນເບິນ, ໄດ້ອອກແບບສະແຕມດັ່ງກ່າວ. ວຽກງານ ດ້ານສົນລະປະກຳຂອງທ່ານ ແວຣັ້ນ ໄດ້ເລີ່ມຕົ້ນດ້ວຍການຂວດໄມ້ທຳອິດດ້ວຍມື ກ່ອນ ຫນ້າຈະທັນສູງການພິມ ດ້ວຍແມ່ພິມຖ່າຍພາບ. ທຸງຂອງໄທ, ອິດສະຕຣາລີ ແລະ ລາວ ປາກົດຕົວຂ້າງລຸ່ມ ຂອງສະແຕມ.

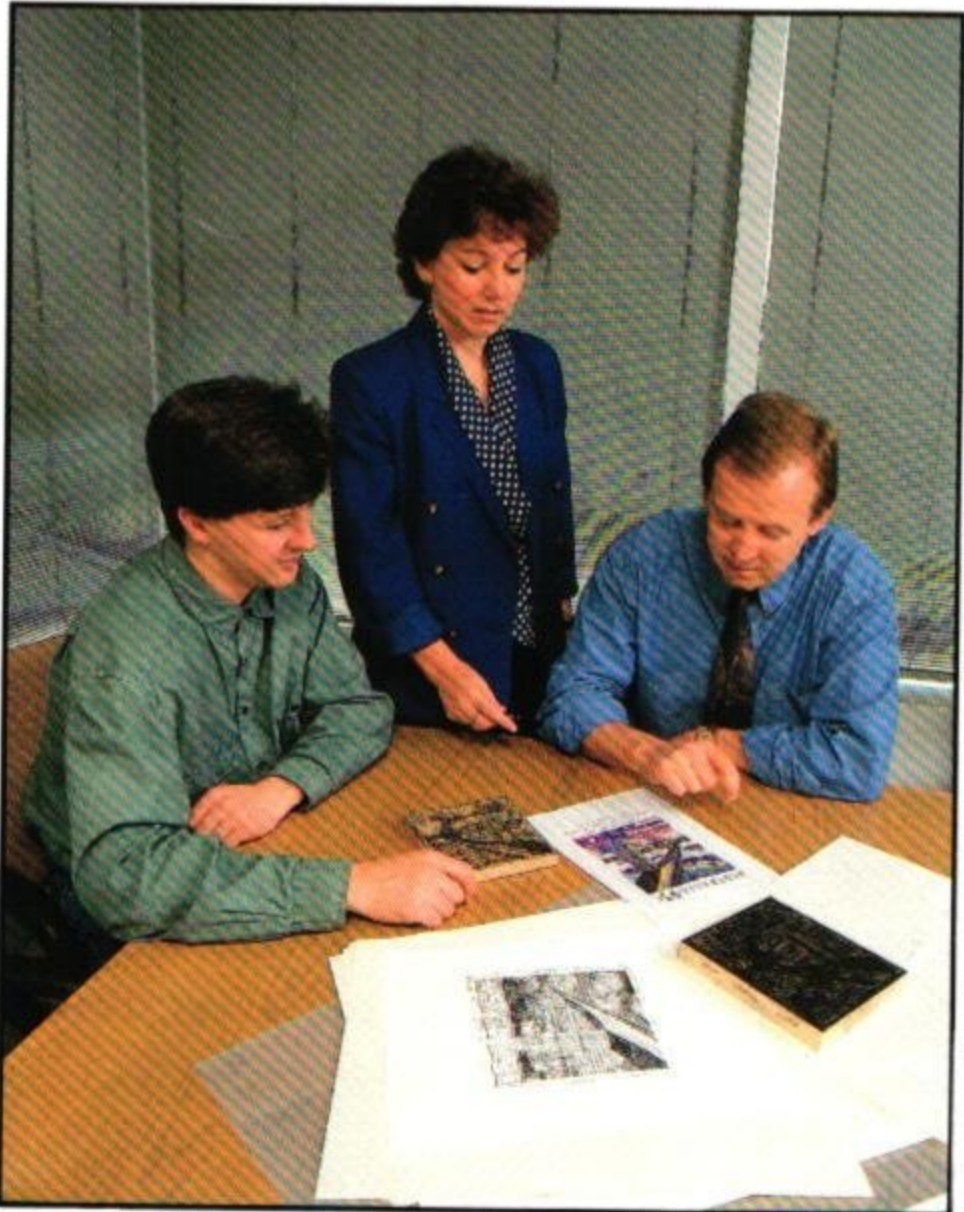
ເພື່ອລະນຶກເຖິງ ວັນອອກສະແຕມ ທຳອິດໃນວັນທີ 8 ເມສາ, ນັ້ນ ຄືມື້ເປີດຂົວມິດຕະພາບ ຢ່າງເປັນທາງການ, ໄທ, ລາວ ແລະ ອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ຜະລິດພາບຫນຶ່ງ ສຳລັບມື້ທຳອິດ. ໃນນັ້ນ, ພາບດັ່ງກ່າວສະແດງເຖິງ ສາມສະແຕມ ກຽວກັບຂົວມິດຕະພາບ ຈາກ ແຕ່ລະປະເທດ ແລະ ການລົບລ້າງສະແຕມຂອງໄຜລາວ. ລາຍການລະນຶກເຖິງສະແຕມ ຈະເປີດຈຳຫນ່າຍູ່ແຕ່ລະປະເທດ, ກໍຄື ຕາມຫ້ອງພິເສດທີ່ຂົວມິດຕະພາບ ໃນມື້ຈັດພິທີເປີດ ຢ່າງເປັນທາງການ. ສະແຕມ ຂອງ ທັງສາມປະເທດພິມຢູ່ອິດສະຕຣາລີ.

ການທີ່ເຫດການສຳຄັນນີ້ ໄດ້ຮັບການສະເຫລີມສະຫລອງໂດຍອອກສະແຕມນັ້ນ ມີຄວາມຫມາຍສະເພາະ, ເນື່ອງຈາກການສະ ສົມສະແຕມ ກຳລັງກາຍເປັນວຽກອະດີເລກ ທີ່ໄດ້ຮັບການນິຍົມຊົມຊອບ ໂດຍທົ່ວໄປ ໃນຂົງເຂດອາຊີ, ໄປສະນີອິດສະຕຣາລີໄດ້ ສົ່ງສະແຕມເປັນຂາອອກຢ່າງຕົ້ນຕໍແກ່ ຜູ້ສະສົມໃນຊຸມປີຜ່ານມານີ້ ແລະ ອອກແຮງຢ່າງຕັ້ງຫນ້າ ໃນການຕະຫລາດ ຂອງງານອາດີເລກນີ້.

ທ່ານ ແບກນາແດັດ ສະແຕນເລ, ຜູ້ຈັດການຝ່າຍ ການພັດທະນາຕະຫລາດ ເພື່ອໄປສະນີອິດສະຕຣາລີ, ເວົ້າວ່າ "ສະແຕມສະ ແດງເຖິງວັດທະນະທຳ ແລະ ປະຫວັດສາດ ຂອງປະເທດຕ່າງໆ... ແລະ ສະແຕມຍັງແມ່ນທຸລະກິດສຳຄັນ. ໄປສະນີອິດສະຕຣາລີແມ່ນຜູ້ນຳ ຫນ້າຜູ້ຫນຶ່ງ ໃນດ້ານສະແຕມ ແລະ ມີແຜນການເພີ່ມທະວີຕະຫລາດຂາອອກຂອງຕົນຢ່າງສຳຄັນ ໃນຂົງເຂດອາຊີ, ຊຶ່ງກຳລັງມີການຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງກະທັນຫັນດ້ານການສະສົມສະແຕມ"



ບົດຫນ້າປົກຫຳອິດ ສຳລັບການເປີດ ຂົວມິດຕະພາບ ກຽວກັບສະແຕມຈາກລຶກ ຈາກປະເທດອິດສະຕຣາລີ, ລາວ ແລະ ໄທ



ຫນ່ວຍອອກແບບສະແຕມຂອງ ໄປສະນີ ອິດສະຕຣາລີ: ທ່ານ ຈິມ ແພຊໂມ, ຜູ້ຈັດການ ຝ່າຍການອອກແບບ, ທ່ານ ແວຣັ້ນ ຄໍແຊັດ, ນັກແຕ້ມ; ແລະ ນາງ ແບກນາແດັດ ສະແຕນເລ, ຜູ້ຈັດການ ຝ່າຍການພັດທະນາ ດ້ານການຕະຫລາດ



ຊຸດສະແຕມຈາລຶກຂອງອິດສະຕຣາລີ ເພື່ອເປີດຂົວມິດຕະພາບ



* ໄປສະນີອິດສະຕຣາລີ ຈະສະໜອງສະແຕມລະລຶກ ດັ່ງກ່າວມີຕາມການສົ່ງທາງໄປສະນີ. ຖ້າຕ້ອງການລາຍລະອຽດຕື່ມ, ເຊິນ ສົ່ງຈົດຫມາຍເຖິງ: ສຳນັກງານສະແຕມອິດສະຕຣາລີ, GPO Box 9988, ແມນເບິນ VIC 3001, ອິດສະຕຣາລີ.

ສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ ວາງແຜນການຂະຫຍາຍຕົວສູ່ອິນໂດຈີນ

ໂດຍ ຣິຊ ແມດອນ

ການເປີດຂົວມິດຕະພາບ ໄທ-ລາວ ຈະຊ່ວຍຊຸກຍູ້ສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ ຂອງອົດສະຕຣາລີ ສ້າງຕັ້ງ ການຕາງໜ້າຢ່າງເຫມາະສົມ ຢູ່ປະເທດລາວ, ກຳປູເຈັຍ ແລະ ຫວຽດນາມ ໃນທ້າຍປີ1994. ແຕ່ລະ ຕະຫລາດ ສະເໜີໂອກາດ ດ້ານທຸລະກິດ ໃນລະດັບແຕກຕ່າງກັນ ແຕ່ດ້ວຍການມີໜ້າຢ່າງແຂງແຮງ ດ້ານທຸລະກິດຂອງອົດສະຕຣາລີ ຢູ່ ອິນໂດຈີນ, ທັງສາມມີຊ່ອງທາງໃນທາງບວກ.

ສາຍການບິນແຄນຕັຊ ມີແຜນການແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ຈຳໜ່າຍທົ່ວໄປ ໃນທຸກປະເທດຂອງອິນໂດຈີນ, ຊຶ່ງຈະສ້າງພື້ນຖານອັນໜັກແໜ້ນ ໃນທ້ອງຖິ່ນ ແລະຊຸກຍູ້ການຈຳໜ່າຍບິນ ສຳລັບຖັງວິນຕ່າງໆ ຜ່ານຈຸດໃຈກາງຢູ່ກຸງເທບ. ໃນປະຈຸບັນ, ສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ ດຳ ເນີນ40 ຖັງວິນໃນອາທິດໜຶ່ງ ແຕ່ກຸງເທບ ເຖິງ ຊິດເນ, ແມນໂບນ, ເພີຊ, ອາເດີເລດ, ດາວິນ, ແຄນຊ໌, ບິຊເບນ, ສິງກະໂປ, ຮົງກົງ, ບາ ລີ, ລອນດອນ, ແຟງເພີດ ແລະ ປາຣີ.

ຕາຫນ່າງອັນກ້ວາງຂວາງນີ້ ທີ່ໃຫຍ່ກ່ວາຫມູ່ ອຳດັບທິສອງທີ່ເລີ່ມ ຈາກປະເທດໄທ ພາຍຫລັງການບິນແຫ່ງຊາດນັ້ນ ສອດຄ່ອງກັບນະ ໂຍບາຍ ສິ່ງເສີມເມືອງກຸງເທບ ເປັນໃຈກາງ ການບິນໃນອາຊີ, ຊຶ່ງໄດ້ ສ້າງຜົນປະໂຫຍດໃຫ້ແກ່ ປະເທດໄທ ໂດຍເພີ່ມທະວີການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ. ໃນປະຈຸບັນ, ພາຍຫລັງ ເປີດຂົວມິດຕະ ພາບແລ້ວ, ບັນດາປະເທດໄກ້ຄຽງຂອງ ປະເທດໄທ ຈະໄດ້ຮັບຜົນ ປະໂຫຍດສຳຮອງ ຢ່າງຫລວງຫລາຍ, ໂດຍສະເພາະ ເມື່ອບໍລິສັດ ສາຂາຈຳໜ່າຍທົ່ວໄປແບບຍົກ, ນັ້ນຄື ເຈັດອາບາວ ຂອງສາຍການ ບິນ ແຄນຕັຊ, ເລີ່ມຕົ້ນຈັດທົ່ວໄປປະເທດລາວ.

ການຊື້ ສາຍການບິນ ອົດສະຕຣາລີ ໄດ້ຫມາຍຄວາມວ່າ ຕາ ຫນ່າງສາກົນທີ່ແຂງແຮງຂອງກຸ່ມ ແຄນຕັຊ ໄດ້ຮັບການສົມທົບໃນປະ ຈຸບັນ ດ້ວຍພື້ນຖານພາຍໃນປະເທດອັນໜັກແໜ້ນ. ເປັນຄັ້ງທຳອິດ ທີ່ສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ ສາມາດສະໜອງການບໍລິການ ພາຍໃນ ແລະ ສາກົນຢ່າງຄົບຊຸດໂດຍນຳໃຊ້ເຄື່ອງບິນປະລິມານ 122 ລຳ, ຊຶ່ງ ພາໃຫ້ ແຄນຕັຊ ເປັນສາຍການບິນທີ່ໃຫຍ່ກ່ວາຫມູ່ ໃນຂົງເຂດປາຊີ ຟິກຕາເວັນຕົກ ນອກຈາກຍີ່ປຸ່ນ. ແຕ່ແຄນຕັຊໄດ້ສ້າງລາຍຮັບສ່ວນ ໃຫຍ່ຈາກຜູ້ໂດຍສານທີ່ນຳໃຊ້ຖັງວິນຂອງຕົນ ນອກປະເທດອົດສະ ຕຣາລີ. ທຸລະກິດນີ້ ໄດ້ສ້າງລາຍຮັບດ້ານຂາອອກ ຈາກແຄນຕັຊ ໃນ ອັດຕາສ່ວນເພີ່ມຂຶ້ນໃຫ້ແກ່ ອົດສະຕຣາລີ. ປະມານ 2.800 ຕື້ໂດ ລາອົດສະຕຣາລີ(504 ລ້ານບາດ) ໃນປີການເງິນ 1992 - 93 - ແລະ ຄາດວ່າຈະເພີ່ມຂຶ້ນ 10 ສ່ວນຮ້ອຍ ຢ່າງຫນ້ອຍ ພາຍໃນສ່ວນເຫລືອ ຂອງ ທິດສະວັດນີ້. ສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ ແມ່ນບໍລິສັດ ຂາອອກ ທີ່ໃຫຍ່ກ່ວາຫມູ່ ອຳດັບທິທ້າຂອງ ອົດສະຕຣາລີ.

ທຸລະກິດນອກຝັ່ງ ສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນໄດ້ມາຈາກ ຕາຫນ່າງອາຊີ ແລະ ອາຊີ-ຢູລົບ ທີ່ໄດ້ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນ ໃນທິດສະວັດຜ່ານມານີ້. ຕາມຜູ້ ຈັດການຂອງສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ ສຳລັບປະເທດໄທ ແລະຫວຽດ ນາມ, ທ່ານ ຣໍເຈີ ລິນເດີແມນ, ສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ ສະໜອງ ການບໍລິການຖັງວິນກັບຄືນປະຈຳວັນ ຕາມແຕ່ລະຖັງວິນຂອງ ສາມ ຫລ່ຽມ ທີ່ຜູກພັນ ສິງກະໂປ, ບາງກອກ, ຮົງກົງ, ໂດຍຂະຫຍາຍ ຈາກ ສາມຫລ່ຽມ ສູ່ຈາກຕາ, ບາລີ ແລະ ກົວລາລຳເປີ ໃນມຸ່ງ ຜ່ານ ມານີ້."

ຜູ້ກ່ຽວກ່າວວ່າ "ຕາຫນ່າງ ອັນກ້ວາງຂວາງນີ້ ໄດ້ອຳນວຍໃຫ້ ພວກສະເໜີທາງບິນທີ່ມີຫມາຍຈຸດຫມາຍປາຍທາງຢູ່ອົດສະຕຣາລີ ແລະ ຢູ່ລົບສຳລັບອາຊີ ທີ່ໃຊ້ການບໍລິການແຄນຕັຊຕະຫລອດທາງ, ແຕ່ຍັງໄດ້ສະໜອງ ທາງເລືອກພາຍໃນອາຊີດ້ວຍ ສຳລັບນັກເດີນ ທາງອາຊີ". ຕາຫນ່າງ ແຄນຕັຊ ພາຍໃນອາຊີ ໄດ້ອຳນວຍໃຫ້ຮັກສາ ຈຸດຫມາຍປາຍທາງອັນດຽວກັນຊຶ່ງແມ່ນກະທັ່ງສາຍການບິນອາຊີອື່ນ

ບໍ່ສາມາດປະຕິບັດໄດ້. ສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ ໄດ້ສືບຕໍ່ປະຕິບັດ ຍຸດທະສາດ ສ້າງການບໍລິການພາຍໃນອາຊີ ພາຍຫລັງໄດ້ຮັບຮູ້ວ່າ ຕະຫລາດຕ່າງປະເທດ, ໂດຍສະເພາະຈຳພວກໃນຂົງເຂດອາຊີ ທີ່ ຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງວ່ອງໄວ, ໄດ້ສະເໜີຂອບເຂດທີ່ກ້ວາງຂວາງກ່ວາ ຕະຫລາດອົດສະຕຣາລີ ສຳລັບການຂະຫຍາຍຕົວ. ໃນປີການເງິນ 1992-93, ເປັນຄັ້ງທຳອິດ ທີ່ສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ ໄດ້ສ້າງລາຍ ຮັບຫລາຍກ່ວາໃນອາຊີ ທຽບໃສ່ອົດສະຕຣາລີ.

ສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ ດຳເນີນຫລາຍກ່ວາ 150 ຖັງວິນ ເຖິງ ຫລື ຜ່ານອາຊີ ແຕ່ລະອາທິດ. ຕາຫນ່າງຈະຮັບການປັບປຸງ ໃນເວ ລາເມື່ອໄດ້ປະສານຕາຕະລາງກັບ ສາຍການບິນ ບີຕີຊ ແອເວ - ຊຶ່ງ ໃນປະຈຸບັນ ຖືຫຸ້ນ 25 ສ່ວນຮ້ອຍ ໃນສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ - ທີ່ ຈຸດຕ່າງໆ ໃນອາຊີຈຳນວນໜຶ່ງ.

ຄາດວ່າ ຕະຫລາດຢູລົບ ຊຶ່ງນຳໜ້າໂດຍຍີ່ປຸ່ນ ແລະ ຕິດຕາມ ໃນປະຈຸບັນໂດຍ ເກົາຫລີ, ໄຕ້ຫວັນ, ຮົງກົງ, ໄທ, ມາເລເຊັຍ ແລະ ສິງກະໂປ, ຈະປະກອບເຖິງ 51 ສ່ວນຮ້ອຍຂອງການສັນຈອນສາກົນ ທັງຫມົດ ໃນປີ 2010, ທຽບໃສ່ 31 ສ່ວນຮ້ອຍ ໃນປີ 1990. ໃນປະຈຸ ບັນ, ຍີ່ປຸ່ນເອງ ໄດ້ປະກອບນັກທ່ອງທ່ຽວສາກົນໄປ ອົດສະຕຣາລີ ເປັນຈຳນວນຫລວງຫລາຍກ່ວາປະເທດອື່ນ, ແລະ ລາຍຮັບຫລາຍ ກ່ວາປະເທດອື່ນ ນອກຈາກອົດສະຕຣາລີ ໃຫ້ແກ່ ສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ.

ທ່ານ ລິນເດີແມນ ເວົ້າວ່າ ສາຍການບິນແຄນຕັຊ ສາມາດຂັດ ແຍ່ງແຂ່ງຂັນກັບ ສາຍການບິນຂອງອາຊີອື່ນໆ ເມື່ອງຈາກໄດ້ຫລຸດ ຜ່ອນຕົ້ນຫີນໃນການດຳເນີນງານ ແລະ ເພີ່ມຜະລິດຕະພາບ.

ສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ ໄດ້ສວຍໃຊ້ຕາຫນ່າງພາຍໃນອົດສະ ຕຣາລີ ທີ່ຫາກໍໄດ້ມາ, ລວມທັງ ການປະສານການຕິດຕໍ່ ລະຫວ່າງ ຕາຫນ່າງສາກົນ ແລະ ພາຍໃນນັ້ນຢ່າງເຕັມສ່ວນ. ໃນປະຈຸບັນ, ຜູ້ ໂດຍສານພາຍໃນປະເທດຂອງ ແຄນຕັຊ ທີ່ໂອນໄປຖັງວິນສາກົນ ຈາກອົດສະຕຣາລີ ສາມາດເຂົ້າຫາພາກສ່ວນສາກົນ ຈາກສະຖານີ ພາຍໃນ ທີ່ ເພີຊ, ແຄນເບີຣາ, ໂຮບາດ, ຫາວຊວິນ, ອາເດີເລດ ແລະ ໂກດໂຄຊ໌, ຊຶ່ງຊ່ວຍລົບລ້າງຂັ້ນຕອນການກວດກາຄືນໃໝ່ ທີ່ສະ ຫນາມບິນສາກົນ. ເພື່ອສົມທົບກັບ ການບໍລິຫານ "ຜ່ານການກວດ ກາ", ສາຍການບິນແຄນຕັຊ ໄດ້ສະໜອງການຂົນສົ່ງ ດ້ວຍລົດເມ ໂດຍບໍ່ຄິດຄ່າ ລະຫວ່າງ ສະຫນາມບິນພາຍໃນ ແລະ ສາກົນ.

ສາຍການບິນ ຍັງສືບຕໍ່ສະໜອງ ການບໍລິການ ພາຍໃນເຄື່ອງ ບິນ ໃນລະດັບທີ່ຍັງບໍ່ທັນມີໃຜລີ້ນ. ເຫລົ້າແວງໃຫມ່, ລາຍການອາ ຫານແບບໃຫມ່, ຂອງຂັ້ນຊັ້ນທີ່ໜຶ່ງທີ່ໄດ້ຮັບການປັບປຸງ ແລະການ ນຳໃຊ້ລະບົບວີເດໂອ ສ່ວນຕົວ ແມ່ນຈຳນວນໜຶ່ງ ຂອງການປັບປຸງ ການບໍລິການພາຍໃນຖັງວິນ ໃນໄລຍະ 12 ເດືອນຜ່ານມານີ້.

ໃນປີ 1993, ສະມາຄົມການມ່ວນຊື່ນຂອງ ສາຍການບິນໂລກ ໄດ້ມອບລາງວັນຄຳໃຫ້ແກ່ແຄນຕັຊ ເພື່ອຄວາມດີເລີດໃນການມ່ວນ ຊື່ນຕາມຖັງວິນທົ່ວໄປ. ສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ ໄດ້ຮັບລາງວັນ ຫລາຍກ່ວາ 36 ສາຍການບິນອື່ນ ທີ່ເຂົ້າຮ່ວມ ໃນງານລາງວັນການ ບິນ ປະຈຳປີ ຄັ້ງທີ 5.

ທ່ານ ລິນເດີແມນ ເວົ້າວ່າ "ລາງວັນນີ້ ສະແດງເຖິງການເອົາໃຈ ໃສ່ຂອງພວກເຮົາ ໃນການຮັບປະກັນ ຄວາມສະຫນຸກສະຫນານ ຂອງຜູ້ໂດຍສານ ດ້ວຍວິເດໂອຫລ້າສຸດ ແລະ ດີທີ່ສຸດ, ລາຍການ ວິທະຍຸ ແລະ ວາລະສານ, ເນື່ອງຈາກສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ ບິນ ເປັນໄລຍະຍາວ, ຈຶ່ງຕ້ອງສະເໜີທາງເລືອກໃນການພັກຜ່ອນຢ່ອນ ອາລົມ ໃນຂອບເຂດທີ່ກ້ວາງຂວາງທີ່ສຸດ ໃຫ້ແກ່ລູກຄ້າພວກເຮົາ"

ໂດຍອີງໃສ່ທ່າອ່ຽງຂອງໂລກສູ່ການປອດຢາສູບ, ສາຍການບິນ ແຄນຕັຊ ໄດ້ຂະຫຍາຍຖັງວິນ ທີ່ປອດຢາສູບ. ໃນເດືອນມັງກອນ,





ການບໍລິການປະຈຳວັນຈາກສິງກະໂປ ເຖິງ ລອນດອນ ໄດ້ທົດລອງ ຫ້າມສູບຢາເປັນເວລາຫົກເດືອນ. ຫ່ານ ລິນເດີແມນ ເວົ້າວ່າການສຳ ຫລວດຄວາມນິຍົມຊົມຊອບຂອງຜູ້ໂດຍສານ ໄດ້ຊື່ແຈງເຖິງຖັງວິນ ທີ່ຫ້າມສູບຢາ, ລວມທັງ ຖັງວິນ ໄປກຸງເທບ ແລະ ຮົງກົງ.

72 ຖັງວິນ ໃນອາທິດໜຶ່ງ ທີ່ຫ້າມສູບຢາ ເລີ່ມແຕ່ວັນທີ 1 ມັງ ກອນ ລວມມີ ຖັງວິນ QF9 ປະຈຳວັນ ທີ່ຍົນຕາມທາງຊິດເນ/ແມນ ໂປນ/ສິງກະໂປ/ລອນດອນ ແລະ ຖັງວິນກັບ, ກໍ່ຄື ຖັງວິນ ຈຳ ນວນໜຶ່ງ ທີ່ກ່ຽວກັບການບໍລິການ ຈາກລອນດອນ ທີ່ຢູ່ສິງກະໂປ.

ເລີ່ມຈາກຕົ້ນເດືອນສິງຫາ 1993, ທຸກຖັງວິນຂອງ ແຄນດັຊ ທີ່ ໃຊ້ເວລາ ສີ່ຊົ່ວໂມງ ຫລື ຕໍ່ກວ່າໄປ ແລະ ກັບຈາກອິດສະຕຣາລີ ຫ້າມສູບຢາ. ໃນນັ້ນລວມມີ ການບໍລິການຈາກຝັ່ງທະເລ ພາກຕາ ເວັນອອກຂອງ ອິດສະຕຣາລີ, ຟີຈີ, ນິວເກີເນ ແລະ ກາເລໂດນີ, ແລະ ລະຫວ່າງ ເພີຊ ແລະ ບາລີ. ໃນເດືອນຕຸລາ, ແຄນດັຊ ໄດ້ຫ້າມສູບຢາ ບົນຖັງວິນ ສາມຖັງວິນໂດຍກົງແຕ່ ຊິດເນ ເຖິງ ລິດອັນເຈີແລຊ ແລະ, ດ້ວຍການຮ່ວມຂອງສາຍການບິນ ແອນິວຊີແລນ, ບົນ 200 ຖັງວິນ ຕໍ່ອາທິດ ຂ້າມ ຕາຊເມັນ.

ການບໍລິການ ທັງຫມົດຂອງ ແຄນດັຊ ພາຍໃນ ອິດສະຕຣາລີ ຫ້າມສູບຢາ. ໃນຖັງວິນແຄນດັຊອື່ນໆ, 80% ຂອງບ່ອນນັ່ງ ກຳນົດ ເປັນບ່ອນ ຫ້າມສູບຢາ.

ໂດຍປະສານເສັ້ນທາງບົນໃນຂົງເຂດປາຊີຟິກ, ອາຊີ ແລະ ພາຍ ໃນອາຊີຂອງ ແຄນດັຊ ກັບຕາຫນ່າງອັນກ້ວາງຂວາງຢູ່ ຢູລົບ ແລະ ອາເມລິກາເໜືອ ຂອງ ສາຍການບິນ ບິຕີຊ ແອເວ, ເງື່ອນໄຂ ເຂົ້າ ຫາຕະຫລາດຕົ້ນຕໍ ກໍ່ໄດ້ຮັບການປັບປຸງຂຶ້ນ.

ສາຍການບິນ ແຄນດັຊ, ຊຶ່ງໄດ້ໃຊ້ຈ່າຍ ປະມານ 100 ລ້ານ ໂດ ລາອິດສະຕຣາລີ (1.700 ຕື້ບາດ) ເພື່ອຮັກສາກິດຈະການຢູ່ກຸງເທບ, ມີຄວາມຕັ້ງໃຈຢ່າງເຕັມສ່ວນ ໃນການສືບຕໍ່ຂະຫຍາຍການບໍລິການ ໃນອາຊີ, ແລະ ຫວັງຈະສະໜອງການບໍລິການຖັງວິນຕື່ມ ຜ່ານໃຈ ກາງທີ່ກຸງເທບ ຊຶ່ງຈະເປັນພື້ນຖານທີ່ດີ ໃຫ້ແກ່ແຜນການທີ່ທະເຍີທະ ບານຂອງຕົນ ກ່ຽວກັບອິນໂດຈີນ.



ສາຍການບິນແຄນດັຊ - ເບີນທາງສູ່ ອິນໂດຈີນ

* ຫ່ານ ຮິຊ ເມດອນ ເປັນນັກຂຽນເອກະລາດ ປະຈຳນະຄອນກຸງເທບ. ຖ້າຕ້ອງການຂ່າວສານຕື່ມ ກ່ຽວກັບການບໍລິການ ທາງອາກາດຂອງ ແຄນດັຊ, ເຊີນຕິດຕໍ່ສໍານັກງານຂອງ ສາຍການບິນ ທີ່ກຸງເທບ ຕາມໂທລະສັບ ເລກທີ 236 9193, ໂທລະສານ ເລກທີ 238 1118.

ການຈັດສົ່ງທາດເຄມີຢ່າງປອດໄພ ຊຶ່ງມີຄວາມສໍາຄັນ ສໍາລັບຄວາມເຊື່ອຫມັ້ນ

ຂອງຊຸມຊົນ ໂດຍ ແຟຣງ ຄາເຕີ

ຊຸມຊົນທົ່ວໂລກ ນັບມື້ຢັ້ງເອົາໃຈໃສ່ ຜົນສະທ້ອນຢ່າງຮ້າຍແຮງຂອງທາດເຄມີ ທີ່ອາດມີ ຂຶ້ນຕໍ່ສູງຂະໜາຍ ແລະສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຕົນ. ປະເທດໄທ ກໍ່ບໍ່ໄດ້ຍົກເວັ້ນ, ແລະ ສະພາບປະຊາກອນຂອງປະເທດ ແລະ ການພັດທະນາ ຄວາມສາມາດ ແລະ ສິດທິກ່ຽວຂ້ອງໄດ້ສ້າງ ຄວາມຕ້ອງການຮັບປະກັນການຂົນສົ່ງທາດເຄມີ ຈໍານວນຫນຶ່ງ, ໃນນັ້ນ ກໍ່ມີທາດເຄມີອັນຕະລາຍ, ຢ່າງວ່ອງໄວແລະປອດໄພ. ເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນ ທີ່ຜ່ານມານີ້, ເຊັ່ນ ລົດນໍ້າມັນ LPG ລະເບີດຢູ່ຖະໜົນເພັດບູລີ, ນະຄອນກຸງເທບ, ໄດ້ເພີ່ມທະວີຂໍ້ກັງວົນກ່ຽວ ກັບຄວາມປອດໄພຂອງການຂົນສົ່ງ ດ້ວຍພາ ຫານະຫນັກ.

ຫລາຍບໍລິສັດ ຜະລິດທາດເຄມີ ໄດ້ຮັບຮອງເອົາຫລັກການວ່າດ້ວຍ "ການເອົາໃຈໃສ່ ດ້ວຍຄວາມຮັບຜິດຊອບ" ຊຶ່ງຮຽກຮ້ອງເຖິງການຄຸ້ມຄອງທຸກດ້ານການຜະລິດ, ແຈກຢາຍແລະຂົນສົ່ງທາດເຄມີ ດ້ວຍຄຸນນະພາບສູງ. ຫລັກການດັ່ງກ່າວ ຫ້ອງການວິຊາສະເພາະ ໃນການນໍາໃຊ້ທາດເຄມີ ຈໍານວນຫລວງຫລາຍ ຊຶ່ງຈໍານວນຫນຶ່ງອາດສ້າງໄພ ອັນຕະລາຍໄດ້ ຖ້າຂາດການເອົາໃຈໃສ່ແລ້ວ. ນັ້ນເປັນວຽກງານຫຍຸ້ງຍາກຫນຶ່ງ ທີ່ຈະປະຕິບັດຕາມມາດຖານດັ່ງກ່າວນີ້ ໃນໄລຍະການຜະລິດທາດເຄມີ, ແລະກໍ່ຍັງຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່ຕື່ມ ເພື່ອປະຕິບັດ ຫລັກການດຽວກັນ ໃນໄລຍະການຂົນສົ່ງ ແຕ່ນັ້ນກໍ່ຄື ບົດບາດ ຊຶ່ງບໍລິສັດເຄມແຕຣນຊ໌ ໄດ້ຮັບຮອງໃນການ ບໍ

ລິການ ອຸດສາຫະກຳຜະລິດທາດເຄມີ. ຍຸດທະສາດ ດ້ານການຕະຫລາດຂອງ ບໍລິສັດ ເຄມແຕຣນຊ໌ ແມ່ນຈຳຫນ່າຍ "ຄວາມສະບາຍໃຈ" ໃຫ້ລູກຄ້າເພື່ອເອ້ຍອີງໃສ່ການຈັດສົ່ງທາດເຄມີຂອງຕົນຢ່າງປອດໄພ ຈາກບັນຫາໃດໆ, ຊຶ່ງຮຽກຮ້ອງເຖິງການເອົາໃຈໃສ່ ໃນລະດັບສູງຈາກທຸກຂັ້ນການຄຸ້ມຄອງ ແລະຄວບຄຸມ, ແລະການຝຶກອົບຮົມພະນັກງານ ບໍລິສັດທຸກຄົນ ຢ່າງຄຸ້ນຄຸ້ງ, ໂດຍສະເພາະ ຜູ້ຂັບລົດ.

ບໍລິສັດ ເຄມແຕຣນຊ໌ (ຊຶ່ງເປັນ ວິສາຫະກິດຫນຶ່ງຂອງ ອິນຊີເທັກ ຈຳກັດ) ໄດ້ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນຢູ່ ອິດສະຕຣາລີ ມາເປັນເວລາຊາວປີກ່ວາແລ້ວ, ແລະ ຖືວ່າ ເປັນຜູ້ນຳຫນ້າ ໃນການຂົນສົ່ງຜະລິດຕະພັນທາດເຄມີເປັນຈໍານວນຫລວງຫລາຍ. ບໍລິສັດດັ່ງກ່າວ ໄດ້ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນໃນເບື້ອງຕົ້ນ ໃນຖານະເປັນບໍລິສັດພາຍໃນ ເພື່ອຂົນສົ່ງທາດເຄມີ, ເຊັ່ນ ອາຊິດຊຸນຟູຣິກ ແລະ ອໍາໂມເນັງ ແອນໂຮດຣັຊ, ຊຶ່ງນຳໃຊ້ຢ່າງກວ້າງຂວາງ ໃນອຸດສາຫະກຳຜະລິດຜູນ.

ຈາກການເລີ່ມຕົ້ນ ໃນຂະໜາດນ້ອຍນີ້, ຈຶ່ງເຂົ້າໃຈວ່າມີບ່ອນໃນອຸດສາຫະກຳການຂົນສົ່ງ ສໍາລັບບໍລິສັດຫນຶ່ງ ຊຶ່ງອຸທິດແກ່ການຈັດການແລະ ຂົນສົ່ງທາດເຄມີຢ່າງປອດໄພ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນໃນປະຈຸບັນ, ບໍລິສັດເຄມແຕຣນຊ໌ ໄດ້ຕັ້ງສໍານັກງານຢູ່ທຸກຕົວເມືອງໃຫຍ່ຂອງອິດສະຕຣາລີແລະຢູ່ບ່ອນທ່າໄກສອກຫລີກຈໍານວນຫນຶ່ງ

ບ່ອນຊຶ່ງມີ ການຜະລິດທາດເຄມີ ເປັນບໍລິມາດສໍາຄັນ. ປະເທດໄທ ແມ່ນກິດຈະການທໍາອິດຂອງ ບໍລິສັດ ເຄມແຕຣນຊ໌ຢູ່ຕ່າງປະເທດ ແລະໄດ້ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນໃນເດືອນເມສາ 1993 ໃນຮູບການເປັນ ທຸລະກິດປະສົມ ລະຫວ່າງ ບໍລິສັດ ສະຫຍາມອິກຊີແດນຕານເອເລັກໂຕຣເຄມີ ຄັນ ຈຳກັດ ແຫ່ງປະເທດໄທ ແລະ ບໍລິສັດ ອິນຊີເທັກຈຳກັດ ຂອງໄທ.

ບໍລິສັດ ເຄມແຕຣນຊ໌ ໄດ້ຕັ້ງສະຖານທີ່ດໍາ ເນີນງານຢູ່ນິຄົມອຸດສາຫະກຳບາງພູ, ສະຫມຸດປຣາການ. ໃນປະຈຸບັນ, ບໍລິສັດມີຜູ້ຂັບລົດ ແລະ ພະນັກງານ ພ້ອມດ້ວຍຍານ ພາຫນາຍ 21 ຄັນ ແລະ ອີກ 6 ຄັນ ທີ່ກໍາລັງກໍ່ສ້າງ. ຮອດທ້າຍປີ 1994, ບໍລິສັດ ຄາດວ່າຈະມີພະນັກງານ ແລະ ຜູ້ຂັບລົດເຖິງ 50 ຄົນ. ທາດເຄມີ ທີ່ຂົນສົ່ງນັ້ນ ລວມມີ ໂຊດາໄຟ, ອາຊິດ ໂຮໂດໂຄຣຣິກ, ໂຄຣຣິນ, ໂຮໂດເປັນ ເພ ໂຮໂຊ ແລະ ທາດລະລາຍ ປະເພດ 3 ຈໍານວນຫນຶ່ງທີ່ໄວໄຟ. ເມື່ອທຸລະກິດຂະຫຍາຍ ຕົວ, ບໍລິສັດ ຄາດວ່າຈະເປີດສົ່ງທົ່ວປະເທດ ເພື່ອຮັບປະກັນຕອບສະຫນອງ ຄວາມຕ້ອງການຂອງລູກຄ້າ ຢ່າງມີປະສິດທິພາບ.

ຂໍ້ກຸນແຈກິດຈະການຫນຶ່ງ ທີ່ກ່ຽວກັບການຈັດການ ແລະຂົນສົ່ງທາດເຄມີ ອັນຕະລາຍນັ້ນ ແມ່ນຄວາມປອດໄພ, ແລະ ໂດຍຈິດຈໍາເຖິງຫລັກການນີ້ໂດຍຕະຫລອດ, ບໍລິສັດ ເຄມແຕຣນຊ໌ ເອົາໃຈ



ບໍລິສັດ ເຄມແຕຣນຊ໌ ຮັບຮອງຫລັກການ ວ່າດ້ວຍ "ການເອົາໃຈໃສ່ ຢ່າງມີຄວາມຮັບຜິດຊອບ" ໃນການຂົນສົ່ງທາດເຄມີ

ຄວາມປອດໄພຂອງ ບໍລິສັດເຄມແຕຣນຊ໌ ຈາກອິດສະຕຣາລີ ກໍໄດ້ ຢັ້ງຢືນຢາມ ປະເທດໄທ ຢ່າງເປັນປະຈຳ ເພື່ອຊ່ວຍພະນັກງານທ້ອງ ຖິ່ນດ້ານການຝຶກອົບຮົມ ແລະເພື່ອຮັບປະກັນແຈ້ງຂ່າວໃຫ້ທັນການ ກ່ຽວກັບການປ່ຽນແປງ ໃນລະບຽບການສາກົນ ດ້ານການຂົນສົ່ງ ທາດເຄມີ.

ອີກບັນຫາໜຶ່ງທີ່ສຳຄັນກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາດເຄມີຢ່າງ ປອດໄພນັ້ນ ແມ່ນຮັບປະກັນ ການສ້າງອຸປະກອນ ຕາມມາດຕະ ຖານທີ່ດີທີ່ສຸດ ເທົ່າທີ່ເປັນໄປໄດ້. ນະໂຍບາຍຂອງ ບໍລິສັດ ເຄມ ແຕຣນຊ໌ແມ່ນໃຫ້ນຳໃຊ້ຜູ້ຜະລິດທ້ອງຖິ່ນ ເພື່ອສ້າງຖັງບັນຈຸໃຫມ່, ແຕ່ວຽກງານ ອອກແບບທັງໝົດ ແມ່ນພະນັກງານວິຊາວະກອນຢູ່ ອິດສະຕຣາລີທີ່ຊຳນານກ່ຽວກັບຂໍ້ ແນະນຳ ການອອກແບບສາກົນ ຫລືາສຸດນັ້ນ ເປັນຜູ້ປະຕິບັດ, ແລະ ກະກຽມແຜນແຕ້ມ ແລະຂ່າວ ສານດ້ານເຕັກນິກທັງໝົດ ຊຶ່ງຜູ້ ຮັບເຫມົາໄທນຳໃຊ້. ຊັ້ນສ່ວນ ສະເພາະທັງໝົດສຳລິບຖັງບັນຈຸນັ້ນ ມາຈາກ ອິດສະຕຣາລີ ແລະ ຕິດຕັ້ງຢູ່ທ້ອງຖິ່ນ.

ເພື່ອຮັບປະກັນສ້າງຖັງບັນຈຸໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດດ້ານ ເຕັກນິກ, ພະນັກງານ ວິຊາວະກອນ ຈະຢັ້ງຢືນຢາມປະເທດໄທ ໃນ ໄລຍະຕ່າງໆຂອງການກໍ່ສ້າງ ເພື່ອກວດກາຄວາມກ້າວໜ້າ ແລະ ຊ່ວຍຜູ້ຜະລິດແກ້ໄຂບັນຫາ ດ້ານເຕັກນິກ.

ໃສ່ ຮັບປະກັນວ່າ ພະນັກງານ ແລະຜູ້ຂັບລົດທຸກຄົນໄດ້ຮັບການຝຶກ ອົບຮົມ ໃນລະດັບສູງສຸດ ເທົ່າທີ່ເປັນໄປໄດ້.

ດ້ວຍ ການຊ່ວຍເຫລືອຈາກໂຄງການຊ່ວຍ ເຫລືອຂອງ ລັດ ຖະບານອິດສະຕຣາລີ, ພະນັກງານຝ່າຍກົດຈະການຂອງ ບໍລິສັດ ໄດ້ ຢັ້ງຢືນຢາມ ປະເທດ ອິດສະຕຣາລີ ເປັນເວລາ ໜຶ່ງເດືອນ ເພື່ອ ທົບທວນຄືນ ລະບຽບຂັ້ນຕອນຂອງ ບໍລິສັດ ເຄມແຕຣນຊ໌ ແລະ ເຂົ້າຮ່ວມໂຄງການຝຶກອົບຮົມກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພ ພ້ອມກັບພະ ນັກງານ ອິດສະຕຣາລີ. ໂຄງການດັ່ງກ່າວນີ້ ລວມມີ ການຝຶກອົບ ຮົມກ່ຽວກັບສົມຄຳປະເພດອັນຕະລາຍ, ລະບຽບຂັ້ນຕອນການ ເຮັດວຽກຢ່າງປອດໄພ, ການນຳໃຊ້ອຸປະກອນປ້ອງກັນ, ລະບຽບຂັ້ນ ຕອນໃນກໍລະນີສຸກເສີນ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການ ດ້ານການບົວລະ ບັດຮັກສາ.

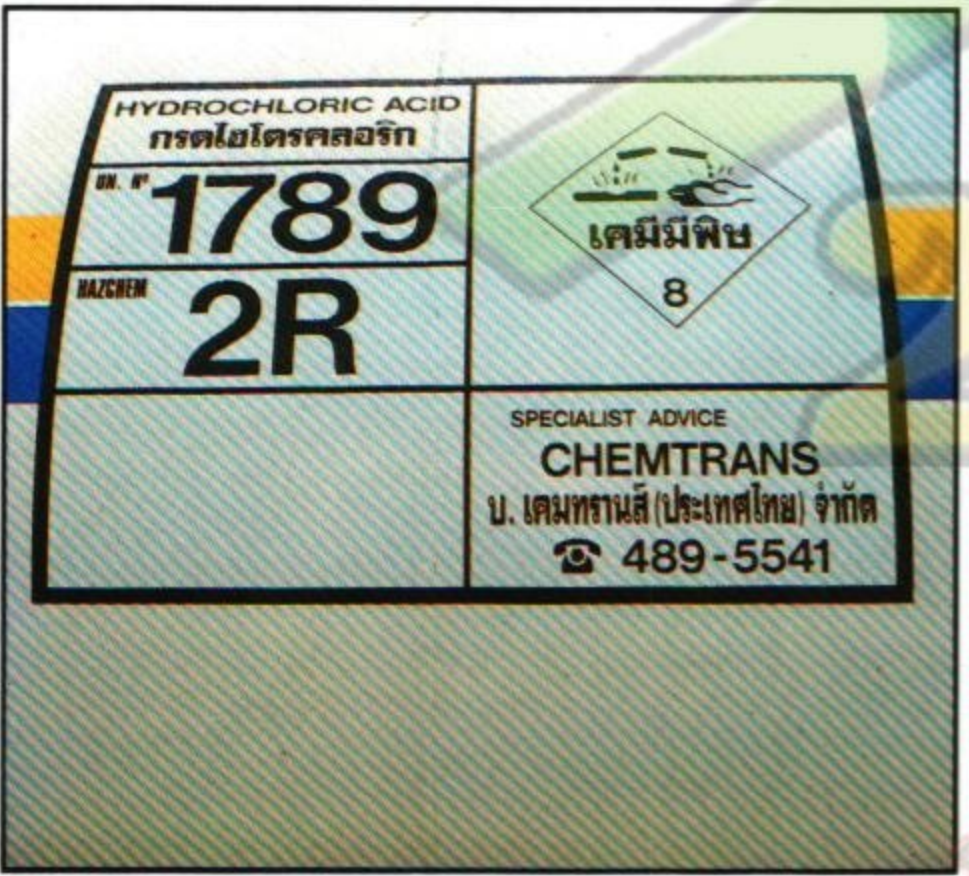
ຢູ່ປະເທດໄທ, ຜູ້ຂັບລົດ ແລະພະນັກງານໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມກອງ ປະຊຸມ ປະຈຳເດືອນ ວ່າດ້ວຍຄວາມປອດໄພ ເພື່ອທວນຄືນ ແລະ ສົນ ທະນາ ກ່ຽວກັບທຸກດ້ານການຮັກສາຄວາມ ປອດໄພຂອງສົມ ຄຳ ປະເພດອັນຕະລາຍ. ຜູ້ຂັບລົດທຸກຄົນ ຕ້ອງເຂົ້າຮ່ວມການຝຶກ ອົບຮົມຜູ້ຂັບລົດ ແລະ ຕີລາຄາເປັນເວລາ ສາມວັນ ຊຶ່ງຈັດຂຶ້ນ ໂດຍຜູ້ຈຳໜ່າຍຍານພາຫະນະໜັກ ຢູ່ກຸງເທບ.

ເພື່ອສະໜັບສະໜູນໂຄງການດັ່ງກ່າວນີ້, ສະມາຊິກໜ່ວຍ

ແຕ່ບໍລິສັດເຄມແຕຣນຊ໌ ຮັບຮູ້ວ່າ ເຖິງຈະຝຶກອົບຮົມພະນັກ ງານຫລື ສ້າງຖັງບັນຈຸໃຫມ່ໄດ້ດີເທົ່າໃດກໍຕາມ, ອຸບັດຕິເຫດ ຍັງຈະ ເກີດຂຶ້ນຢູ່.

ໃນຖານະເປັນຜູ້ຂົນສົ່ງສົມຄຳປະເພດອັນຕະລາຍຢູ່ປະເທດ ໄທ, ບໍລິສັດ ເຄມແຕຣນຊ໌ ມີ ໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ອຸດສາຫະກຳ ແລະ ຊຸມຊົນ, ແລະ ອຸທິດຕົນ ໃນການປະກອບວິທີແກ້ໄຂຢ່າງມີ ປະສິດທິພາບ ໃນກໍລະນີສຸກເສີນ. ໃນປະຈຸບັນ, ກໍໄດ້ຕັ້ງໜ່ວຍແກ້ ໄຂກໍລະນີສຸກເສີນແລ້ວ, ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍທຸກລາຍການທີ່ຕ້ອງການ ເພື່ອແກ້ໄຂອຸບັດເຫດ ກ່ຽວກັບຜະລິດຕະພັນທີ່ ບໍລິສັດ ເຄມ ແຕຣນຊ໌ ຂົນສົ່ງ ອຸປະກອນທັງໝົດຂອງບໍລິສັດ ເຄມແຕຣນຊ໌ ມີເບີ ໂທລະສັບທີ່ນຳ ໃຊ້ຕະຫລອດ 24 ຊົ່ວໂມງ ໄດ້ໃນກໍລະນີສຸກເສີນ.

ບໍລິສັດ ເຄມແຕຣນຊ໌ ພູມໃຈທີ່ເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງອຸດສາຫະ ກຳ ຜະລິດເຄມີ ທີ່ ກຳລັງຂະຫຍາຍຕົວຢູ່ ປະເທດໄທ ແລະ ແນ ໃສ່ປະກອບວິທີການຂົນສົ່ງ ທາດເຄມີທົ່ວ ປະເທດໄທ ແລະ ບັນ ດາປະເທດໄກ້ຄຽງ ຢ່າງມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິພາບດ້ານ ເສດຖະກິດ.



ຄວາມປອດໄພ ໄດ້ຮັບການເອົາໃຈໃສ່ ຕະຫລອດການ

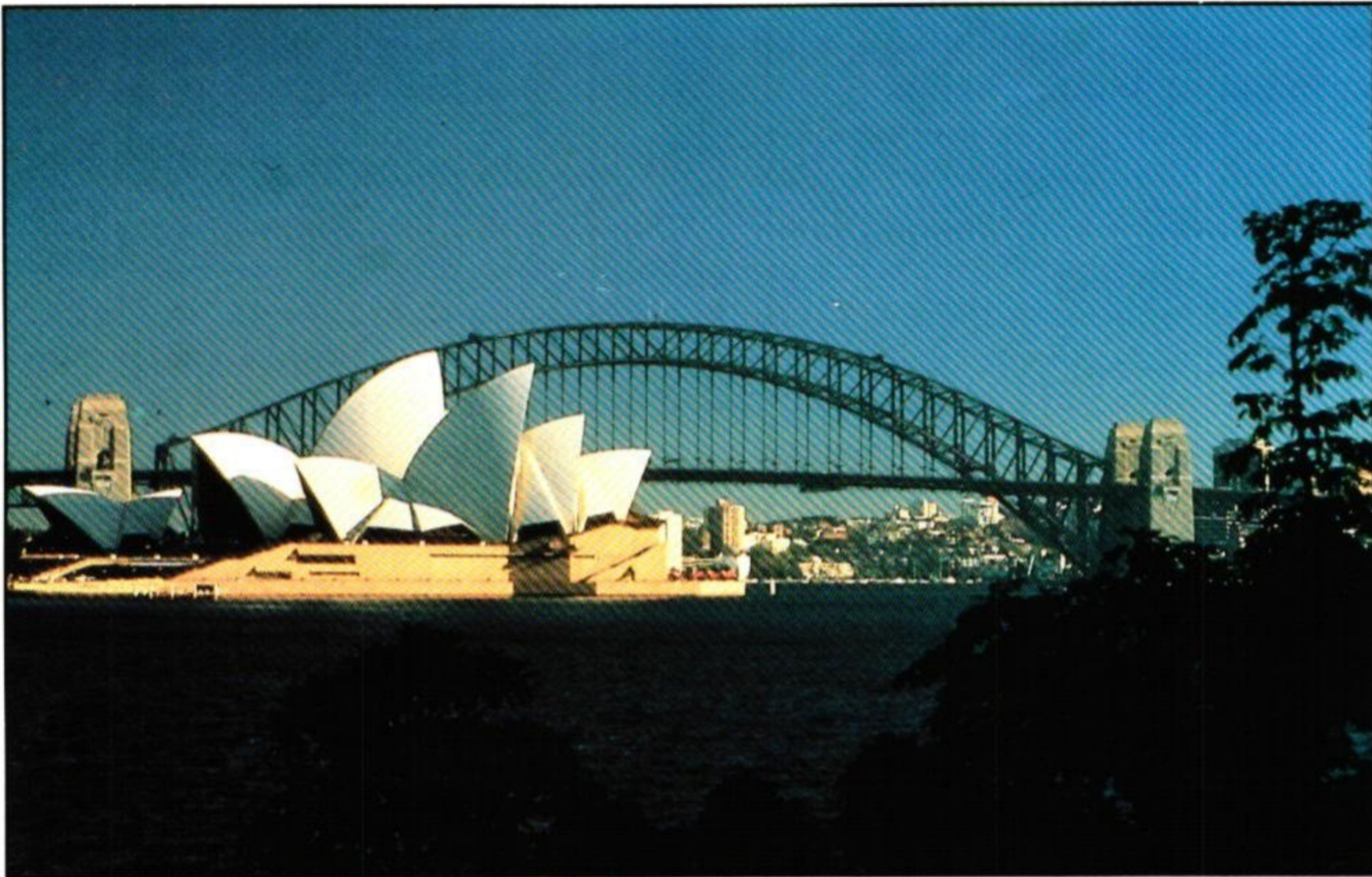


ໜ່ວຍສຸກເສີນຂອງ ບໍລິສັດ ເຄມແຕຣນຊ໌ ປະຈຳການ 24 ຊົ່ວໂມງ ຕໍ່ມື້



* ທ່ານ ແຟຮງ ຄາເຕີ ເປັນກຳມະການຜູ້ຈັດການຂອງ ບໍລິສັດ ເຄມແຕຣນຊ໌ (ໄທ) ຈຳກັດ. ຖ້າຕ້ອງການຂ່າວສານຕື່ມ, ຕິດຕໍ່ຜູ້ກ່ຽວໄດ້ ຕາມ ໂທລະສັບເລກທີ 323 1357 ຫລື ໂທລະສານ ເລກທີ 323 1352.

ການເດີນທາງຈາກໄທ ໄປ ອົດສະຕຣາລີ ຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງກະທັນຫັນ



ໂຮງໂອເປຣາ ຂອງ ຊິດເນ - ສັນຍາລັກອັນຍາວນານ ກ່ຽວກັບ ວັດທະນະທຳຂອງ ອົດສະຕຣາລີ

ທະວີບອາຊີ, ເນື່ອງຈາກການຂະຫຍາຍຕົວ ຢ່າງແຮງແຮງ ຂອງ ປເທດໄທ, ໄດ້ກາຍເປັນແຫລ່ງທ່ອງທ່ຽວສາກົນ ລາຍໃຫຍ່ ກ່ວາຫມູ່ ຂອງອົດສະຕຣາລີ.

ນັກທ່ອງທ່ຽວ ຈາກອາຊີ ຫລາຍກວ່າ 680,000 ຄົນ ໄດ້ຢ້ຽມ ຢາມອົດສະຕຣາລີ ໃນປີ 1993, ຊຶ່ງເພີ່ມຂຶ້ນ 39 ສ່ວນຮ້ອຍ ຈາກປີ 1992, ໃນນັ້ນ, ປະມານ 46,000 ຄົນ ມາຈາກປະເທດໄທ, ຊຶ່ງໄດ້ ເພີ່ມຂຶ້ນ 39 ສ່ວນຮ້ອຍ ຈາກປີກ່ອນເຊັ່ນ ດຽວກັນ.

ການສົ່ງເສີມການທ່ອງທ່ຽວອົດສະຕຣາລີ ແມ່ນບົດບາດຕົ້ນຕໍ ຂອງຄະນະກຳມາທິການ ທ່ອງທ່ຽວ ອົດສະຕຣາລີ (ATC), ຊຶ່ງ ສູນ ແຫລ່ງຊັບພະຍາກອນຢັ້ງຢືນເພື່ອພັດທະນາຄວາມສາມາດບົ່ມຊ້ອນ ຢ່າງມະຫາສານ ຂອງຂົງເຂດອາຊີທີ່ ຂະຫຍັນຫ້າວຫັນ. ໃນມຸ່ງຜ່ານ ມານີ, ATC ໄດ້ເປີດສຳນັກງານຕາງໜ້າ ຢູ່ກຸງເທບ, ພ້ອມກັບຢູ່ຕົວ ເມືອງອື່ນອີກ ຫ້າແຫ່ງຢູ່ອາຊີ.

ທ່ານ ຈອນ ມອຊ໌, ຜູ້ອຳນວຍການ ລະດັບຂົງເຂດ ສຳລັບອາຊີ ຂອງ ATC ໄດ້ເວົ້າວ່າ: "ປະເທດໄທ ແມ່ນຕະຫລາດໜຶ່ງ ທີ່ສຳ ຄັນສຳລັບອົດສະຕຣາລີ. ພວກເຮົາຄາດວ່າຄົນໄທຈະມາຢ້ຽມຢາມອົດ ສະຕຣາລີ ເປັນຈຳນວນສອງແສນຫ້າຫມື່ນຄົນ ໃນປີ 2003".

ATC ໄດ້ຈັດຕັ້ງ ແຜນການ ດ້ານການຕະຫລາດຢ່າງຄົບຮູດຢູ່ ໄທ, ລວມທັງ ການໂຄສະນາ, ການສົ່ງເສີມ, ປະຊາສຳພັນ ແລະການ ຕະຫລາດດ້ານການຄ້າ. ສຳນັກງານຕາງໜ້າເຮັດວຽກຢູ່ໄກ້ຊິດຕິດ ແຫດ ກັບອຸດສາຫະກຳ ການທ່ອງທ່ຽວຂອງໄທ ເພື່ອສະໜອງທຸກ ຂ່າວສານທີ່ຕ້ອງການ ເພື່ອຈຳໜ່າຍທົ່ວ ທ່ອງທ່ຽວໄປໃນ ອົດສະ ຕຣາລີ ຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ.

ໂດຍການນຳໃຊ້ ຄຳຂັ້ວນ "ອົດສະຕຣາລີ - ຄວາມຮູ້ສຶກພິເສດ", ATC ໄດ້ພັດທະນາ ບັນໂຄສະນາ ຜ່ານໂທລະພາບໃນ ແປດປະເທດ ຂອງອາຊີ, ລວມທັງ ໄທ, ເປັນຫົກພາສາ.

ລາຍການດັ່ງກ່າວ ສະແດງເຖິງນັກທ່ອງທ່ຽວອາຊີ ທີ່ສ້າງປະສົບ ການສະເພາະ ໃນການພັກຜ່ອນ ທີ່ອົດສະຕຣາລີ ຊຶ່ງສາມາດ ສະ ຫນອງທຸກຢ່າງ ເລີ່ມຈາກການພັກຜ່ອນຢູ່ຟາມ ແລະ ຫິນປະກາລັງ ໃຫຍ່, ເຖິງການມ່ວນຊື່ນໃນຫິມະ ແລະ ຂັບລົດໃນຊົນນະບົດ. ເງື່ອນ

ໄຂຕ່າງໆ ທີ່ຈະສາມາດສະໜອງໄດ້ ບໍ່ມີຂອບເຂດ.

ຄວາມມະຫັດສະຈັນຂອງທຳມະຊາດ

ທະວີບອົດສະຕຣາລີ ແມ່ນທະວີບໜຶ່ງຂອງໂລກທີ່ເກົ່າແກ່ກວ່າ ຫມູ່ ແລະ ປະກອບດ້ວຍຄວາມມະຫັດສະຈັນທຳມະຊາດຕ່າງໆ.

ຫິນຫນ້າກົວ, ເຊັ່ນ ອູລູຣູ (ຫິນອາເບີ) ແລະ ກາຕາຕີຢູຕາ (ໂອນ ກາ) ສ່ອງແສງໃນຄວາມຮ້ອນຂອງ ທະເລຊາຍໃຈແດງ. ຖ້າໄດ້ຊົມ ການປ່ຽນສີຢ່າງຕົ້ນຕໍຂອງທາດບູຮານທຳມະຊາດ ດັ່ງກ່າວ ເມື່ອຕາ ເວ້ນຕົກດິນ ຈະເປັນປະສົບການ ຊຶ່ງນ້ອຍແຫ່ງອື່ນ ໃນໂລກຈະທຽບ ໄດ້.

ໃນນ້ຳໄຫຂອງ ມະຫາສະມຸດທະເລ ປາຊີຟິກ ມີສິ່ງມະຫັດສະ ຈັນ ທຳມະຊາດໜຶ່ງຂອງໂລກ - ຫິນປະກາລັງໃຫຍ່, ຊຶ່ງເປັນບ່ອນ ອາໄສ ໃຫ້ແກ່ປາເຂດຮ້ອນ ແລະ ປະກາລັງ ເປັນຈຳນວນທີ່ເຫລືອ ເຊື່ອ, ຫິນປະກາລັງທີ່ເປັນສິ່ງມີຊີວິດ ທີ່ໃຫຍ່ໂຕກວ່າຫມູ່ ໃນໂລກ ແລະ ລື່ນໄດ້ຍາກ.

ສັດປ່າ

ລັກສະນະຈຸດພິເສດທີ່ໜ້າຕູດຕື່ມທີ່ສຸດຈຳນວນໜຶ່ງຊຶ່ງຜູ້ຢ້ຽມ ຢາມ ອົດສະຕຣາລີ ຈະພົບພໍ້ນັ້ນ ແມ່ນປະເພດສັດ ທີ່ຫາໄດ້ ແຕ່ໃນ ສັດ ຕະຫລາດຂອງອົດສະຕຣາລີ. ການພົບໂຕຈິງໂຈ, ຫມີໂກອາລາ ແລະ ຫິນເປັນບັນຫາທີ່ແກ້ໄຂໄດ້ງ່າຍ ແລະ ທ່ານຍັງສາມາດລອຍ ນ້ຳກັບ ປາວານ ຫລື ກິນເຂົ້າພ້ອມກັບນົກພິນກິນ ໄດ້.

ນັກທ່ອງທ່ຽວ ຈະສາມາດ ສຶກສາສັດ ໃນສະພາບແວດລ້ອມ ທຳ ມະຊາດ ທີ່ສວນສັດປ່າທົ່ວ ອົດສະຕຣາລີ. ສວນຫລາຍແຫ່ງ ໃຫ້ໂອ ກາດອູ້ມຫມີໂກອາລາ ຫລື ປ້ອນອາຫານໃຫ້ໂຕຈິງໂຈ, ເອມູ ແລະ ຈັບ ສັດລ້ຽງເປັນຟານ.

ກິລາກອຟ

ຄວາມສວຍສົດງົດງາມຂອງ ທຳມະຊາດ ອົດສະຕຣາລີ ເລີ່ມ ດ້ວຍສະໜາມກອຟ 1.400 ແຫ່ງທັງຫມົດ, ຊຶ່ງໃນນັ້ນນັກກອຟ ລະ ດັບສາກົນ, ເຊັ່ນ ແຈັກ ນິຄຼາວຊ໌ ເປັນຜູ້ອອກແບບຫລາຍແຫ່ງ.

ດ່ານເຂົ້າ ປະເທດອົດສະຕຣາລີ ທຸກແຫ່ງ ມີ ສະໜາມກອຟ ທີ່ ລຳເລີດ. ສະຖານທີ່ ຣີຊອດ ຢູ່ຄິນຊຸແລນ ລວມມີ ສະໜາມກອຟ

18 ຫລຸມ ຊຶ່ງເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງ ການບໍລິການດູດດຶງ ລູກຄ້າ, ໃນ ຂະນະທີ່ ສະໜາມສາຍດິນຊາຍ ແມ່ນບ່ອນ ໄດ້ຮັບ ຄະແນນລະ ດັບໂລກ.

ວັດທະນະທຳ

"ໃບພັດ" ສີຂາວ ຂອງ ໂຮງໂອເປຣາ ຊິດເນ ໄດ້ຮັບການຮັບຮູ້ ອ້ອມໂລກ ວ່າເປັນສັນຍາລັກຂອງອົດສະຕຣາລີ - ແຕ່ໂຮງໂອເປຣາ ຍັງມີຫລາຍກວ່າຮູບນອກທີ່ສວຍງາມ, ແລະ ເປັນທີ່ອາໄສຂອງ ກຸ່ມ ສະແດງສິນລະປະທີ່ໄດ້ຮັບການຊົມເຊີຍຈາກສາກົນ.

ສຳລັບນັກປະຫວັດສາດ, ການຢ້ຽມຢາມ ສະຖານທີ່ສະໄຫມ ອານາຈັກ ທີ່ໄດ້ຮັບການພື້ນຟູຄືນໃຫມ່, ເຊັ່ນ ເຂດແຮນດອຟ ຂອງ ອາເດີເລດ, ຫິນຊິດເນ, ຊໍເວີເຣນຮິນ ຂອງ ວິກໂຕເຣັຽ, ໂລກໄພໂອ ເນັງ ທີ່ອົດສະຕຣາລີ ຕາເວັນຕົກ, ຄຸກທ່າເຮືອອາເທີ ທີ່ຕາຊມາເນັງ ແລະ ເມືອງເກົ່າຂອງຊິດເນ ໄດ້ພື້ນຟູ ວັດທະນະທຳ ແລະ ຮີດຄອງ ຂອງອົດສະຕຣາລີ ໃນສະໄຫມ ໄພໂອເນັງ ກັບຄືນມາສູ່ຊີວິດ.

ອາຫານ

ອາຫານທະເລ, ຊີ້ນ, ເນີຍແຂງ ແລະ ເຫລົ້າແວງ ຂອງ ອົດສະ ຕຣາລີ ໄດ້ເປັນທີ່ເອົາໂຕະ ທີ່ດີທີ່ສຸດອ້ອມໂລກ, ໂດຍສ້າງ ຊື່ສຽງ ຮຽງນາມວ່າ "ແຜນດິນແຫ່ງຄວາມອື່ນຫນ້າສຳລານ" ໃຫ້ແກ່ ອົດສະ



ຊົນນະບົດ ອົດສະຕຣາລີ ສະໜອງເງື່ອນໄຂ ຫລາຍຢ່າງທີ່ສຸດ ສຳລັບນັກທ່ອງທ່ຽວ

ຕຣາລີ. ລາຍການອາຫານ ເຂດຊົນນະບົດ ແລະ ຕົວເມືອງ ລວມມີ ຊີ້ນສັດປ່າ ເຊັ່ນ ຊີ້ນແຂ້, ໂຕຈິງໂຈ້ ແລະ ເອມູ, ໂດຍສະເພາະ ຢູ່ເຂດ ເໜືອ. ອາຫານທະເລ ແລະ ຊີ້ນສົດຂອງ ອົດສະຕຣາລີ ຍັງມີອາ ຫານອາຊີ, ໂດຍສະເພາະຂອງ ຈີນ, ຫວຽດນາມ, ໄທ, ຢີ່ປຸ່ນ ແລະ ເກົາຫລີ, ຊຶ່ງຫາໄດ້ໃນທຸກຕົວ ເມືອງ.

ຊີວິດກາງຄືນ

ຄວາມຕື່ນເຕັ້ນ ຂອງກາຊີໂນ ທີ່ທັນສະໄຫມ ແລະ ສວຍງາມ ແມ່ນພຽງແຕ່ຈຸດເລີ່ມຕົ້ນ ໃນການທ່ຽວຊົມ ອິດສະຕຣາລີກາງຄືນ - ການສະແດງ ແລ ບາ ໄດ້ຮັບຄວາມຊົມຊອບທີ່ສຸດຢູ່ ອິດສະຕຣາລີ ແລະ ປະສານສົບທັບໃນຊີວິດກາງຄືນຂອງ ນະຄອນອິດສະຕຣາລີ.

ກາຊີໂນ ລະດັບໂລກ ຈະມີລາຍການ ກາບາເຣ ແລະ ການສະແດງຕ່າງໆ ຢູ່ດາວິນ, ໂກດໂຄຊ, ອາເດີເລດ ແລະ ເພີຊ ບ່ອນຊຶ່ງ ຫ້ອງພະນັນຈະດູດດຶງຜູ້ທ່ອງທ່ຽວກ່ອນ ແລະ ຫລັງລາຍການສະແດງ.

ການທ່ຽວຫ້າງຮ້ານ
ຖ້າທ່ານມີໜ້າທີ່ເລາະຊື້ເຄື່ອງ, ອິດສະຕຣາລີ ສະໜອງຕະຫລິດຕະພັນທີ່ມີຄຸນນະພາບ ແລະ ປະສົບການໃນການທ່ຽວຫ້າງຮ້ານຢ່າງ ບໍ່ມີຂອບເຂດ.

ສິນຄ້າທີ່ທ່ານໄດ້ຍາກ, ເຊັ່ນ ເຄື່ອງຖືກແສ່ວເປັນແລນິດ, ຜະລິດຕະພັນ ຫນັງສັດ, ຫິນໂອປານ ແລະ ຊາໄຟ, ເພັດພອຍ, ແກ້ວ, ດິນເຜົາ, ໄມ້ ແລະ ສິນຄ້າ ເຮັດດ້ວຍມືອື່ນໆ ຈະເປັນທີ່ລະລຶກ ຫລື ຂອງຂັ້ນດີເລີດ ດ້ວຍລິດຊາດ ສະເພາະ ຂອງອິດສະຕຣາລີ. ຜູ້ລ່າ ສິນຄ້າລາຄາຖືກ ໄດ້ຮັບການດູດດຶງ ຈາກຕະຫລາດທ້າຍອາທິດ ຢູ່ ຕົວເມືອງນ້ອຍ ແລະ ໃຫຍ່ຫລາຍແຫ່ງ.

ອິດສະຕຣາລີ - ເຊີນຢັງຢາມ ແລະ ຊົມລົດຊາດມະຫັດສະຈັນ

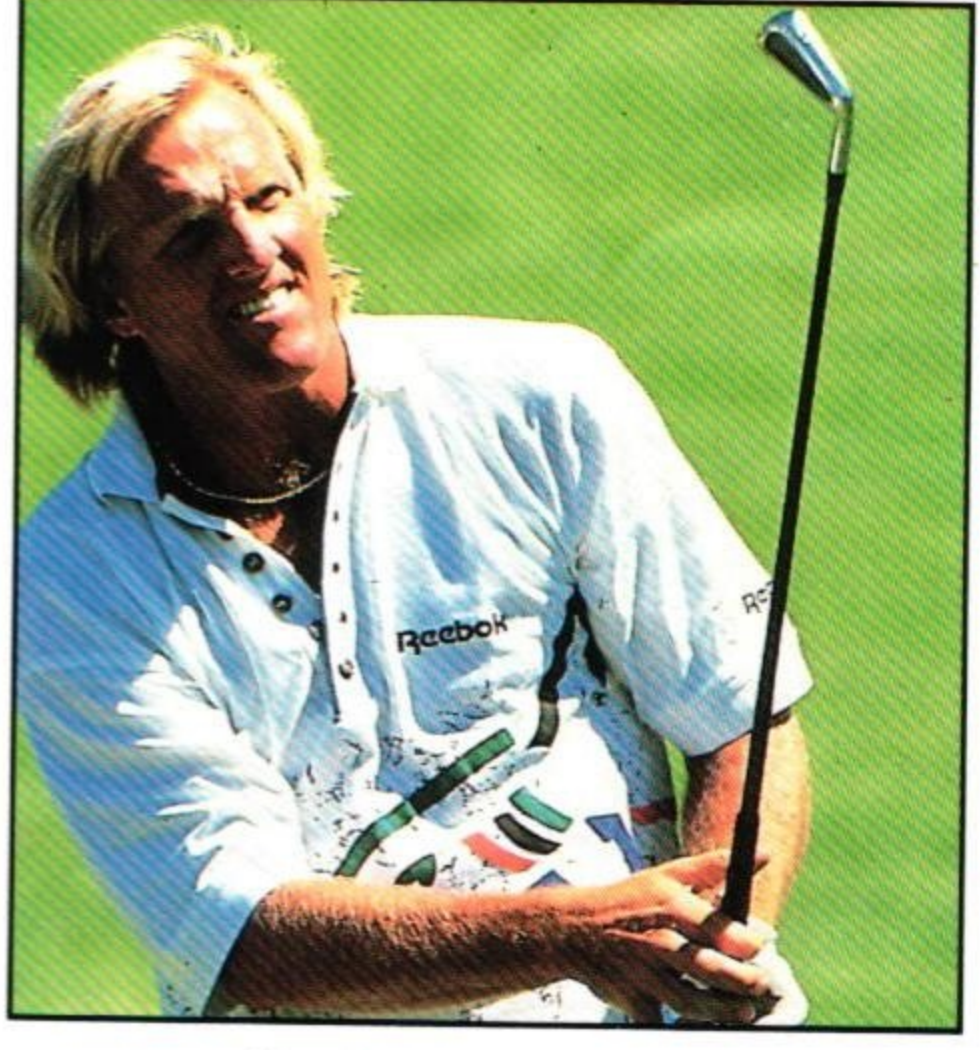
ຄວາມສວຍງາມ, ສັດປ່າ, ວັດທະນະທຳ, ອາຫານ ແລະ ສິນຄ້າ ຂອງອິດສະຕຣາລີ ໄດ້ດູດດຶງນັກທ່ອງທ່ຽວຈາກທົ່ວໂລກ ແລະ ນັກ ທ່ອງທ່ຽວຂອງໄທ ໂດຍບໍ່ໄດ້ເປັນການຍົກເວັ້ນ.



ເຫມືອງຊຸດຄາ ຊໍເວີເຣນ ຮິນ ທີ່ມີຄວາມຫມາຍ ດ້ານປະຫວັດສາດ



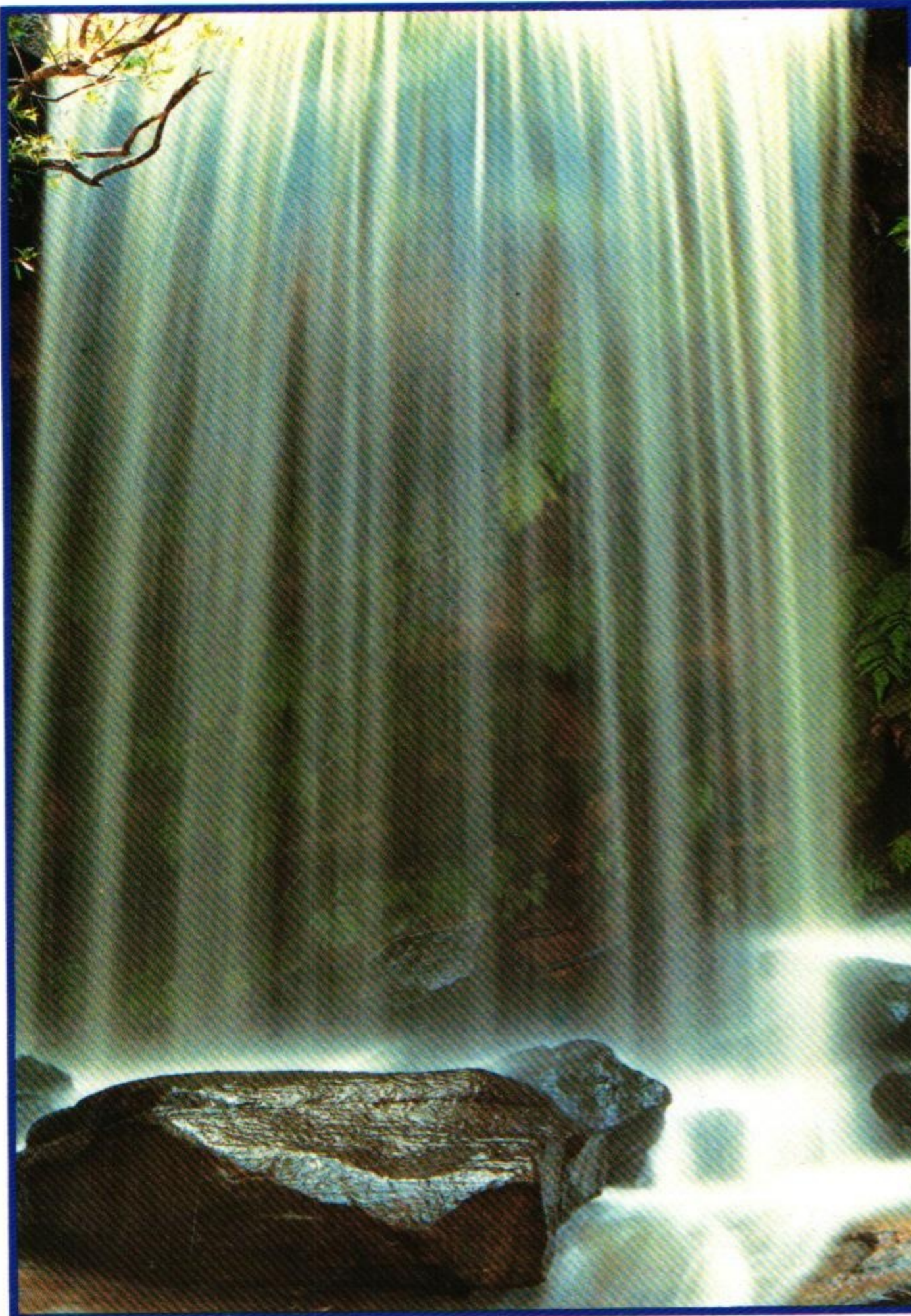
ຕົວເມືອງຕ່າງໆຂອງ ອິດສະຕຣາລີ ສະໜອງເງື່ອນໄຂຊື້ເຄື່ອງຂອງ ເປັນຈຳນວນຫລວງຫລາຍ



ສະໜາມກອຟ ມີເປັນຈຳນວນຫລວງຫລາຍ ຕາມຄວາມສວຍງາມ ດ້ານກຳມະຊາດຂອງ ອິດສະຕຣາລີ

Australia
Australian Tourist Commission

* ຖ້າຕ້ອງການຮັບຂ່າວສານຕື່ມກ່ຽວກັບການທ່ອງທ່ຽວ ຢູ່ອິດສະຕຣາລີ, ເຊີນຕິດຕໍ່ຄະນະກຳມາທິການທ່ອງທ່ຽວ ອິດສະຕຣາລີ ຕາມໂທລະສັບ: 255 1310, ໂທລະສານ 253 6939.



WATER RESOURCES CONSULTING SERVICES

As the consulting arm of the New South Wales Department of Water Resources our specialist staff can advise and train in:

- water supply, irrigation and drainage design
- groundwater investigation management
- water quality management
- water testing and laboratory services
- environmental studies and wetland design
- survey and survey drafting
- project management
- strategic planning, water sharing and policy

With over 80 years water experience in New South Wales and a portfolio of consulting experience in Cambodia, India, Indonesia, Malaysia, Sri Lanka and the Philippines, we can solve your water management problems. Water Resources Consulting Services specialises in developing cost effective, practical solutions to suit your needs and budget.

For more information contact:

Manager Consulting Services,
NSW Department of WaterResources
PO Box 3720,
Parramatta NSW 2124 AUSTRALIA.
Telephone: 61 2 895 7840
Facsimile: 61 2 895 7845



James Hardie has the world's most versatile fibre cement building systems.

Let us introduce you to an extensive range of fantastic new building systems. They are being used successfully throughout Asia in both commercial and industrial construction.

They offer many advantages: light weight, ease of installation and low maintenance, which means reduced labour costs and construction time and economies to the overall building design.

As a world leader in fibre cement technology, James Hardie can show you how to make substantial savings to your next project's budget.

Let's meet! Please call or fax one of the numbers below.

HARDIE'S FIBRE CEMENT PRODUCTS AND SYSTEMS

- * Hardipanel Compressed curtain wall infill panels
- * Villaboard Drywall systems
- * Styrocon internal partition systems
- * Hardicolor washroom partitions
- * Architectural Columns
- * Ceiling and soffit linings



James Hardie Asia

For further information contact your nearest James Hardie Office.

James Hardie Industries Limited 24/1 Jalan Telawi Tiga Bangsar Baru Kuala Lumpur 59200, Malaysia Telephone 603 283 1399 Fax 603 283 1402

James Hardie, Hong Kong
Ph: (852) 507 7886. Fax: (852) 507 7800.

James Hardie, Singapore
Ph: (65) 253 2833. Fax: (65) 253 8911.

James Hardie, Thailand
Ph: (662) 719 6470. Fax: (662) 719 6473.

James Hardie, Indonesia
Ph: (62 21) 523 9211. Fax: (62 21) 523 9191.

James Hardie, Taiwan
Ph: (886 2) 753 5216. Fax: (886 2) 746 6411.



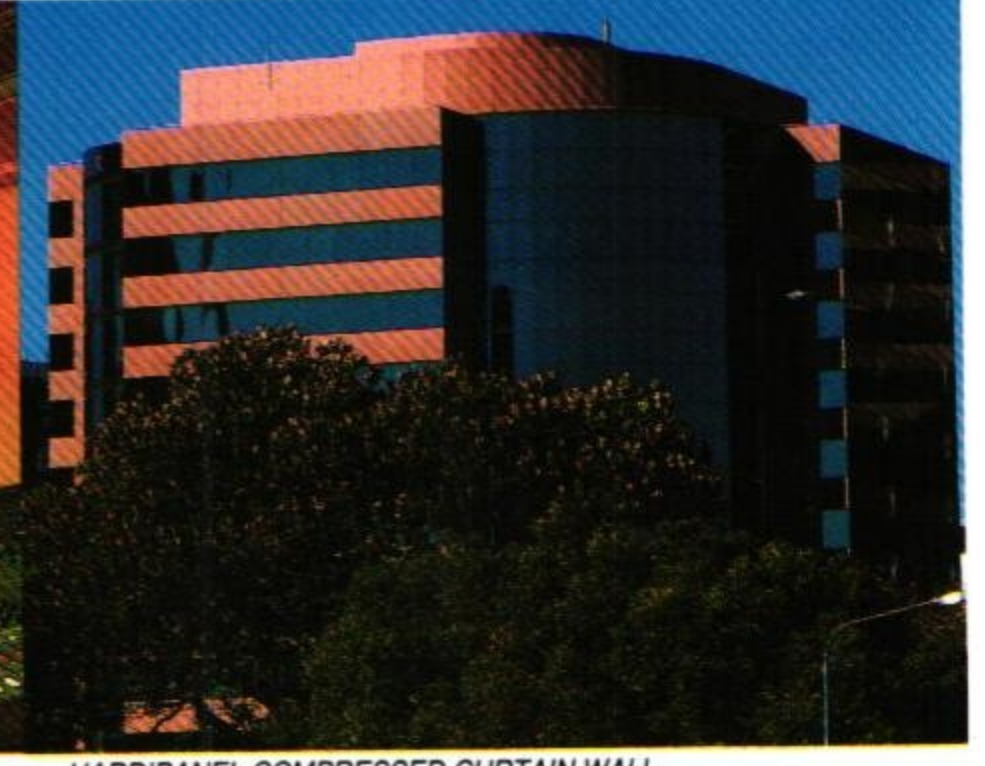
James Hardie Asia



HARDIPANEL COMPRESSED SHEET



HARDIE'S VILLABOARD WALL & CEILING LINING



HARDIPANEL COMPRESSED CURTAIN WALL

ນັກວິຊາວະກອນທ້ອງຖິ່ນ ໃຫ້ການສະໜັບສະໜູນຢ່າງລຳຄ້າ ແກ່ບໍລິສັດຕ່າງປະເທດ.

ໂດຍ ເຮ ຣູດເຊ *



ໂຄງການ ແລນເພີຊ ລ້ານຊ້າງ, ປະເທດລາວ



ໂຄງການກໍ່ສ້າງທີ່ຜັກ ເມືອງທອງທານີ ຢູ່ກຸງເທບ

ບໍລິສັດຕ່າງປະເທດ ທີ່ລົງທຶນຢູ່ໄທ ຕ້ອງການ ການສະໜັບສະໜູນ ດ້ານວິຊາວະກອນ ທີ່ເກີນຄວາມສາມາດຂອງຕົນເອງໃນບາງ ຄັ້ງ. ການຂະຫຍາຍສະຖານທີ່ ຢ່າງວອງໄວ ຫລື ໂຄງການທີ່ມີຂະ ຫນາດໃຫຍ່ກວ່າປົກກະຕິ ສາມາດຮຽກຮ້ອງໃຫ້ກຳລັງພົນອອກແຮງ ເຖິງສຸດຂອບເຂດໄດ້. ວິທີການແກ້ໄຂ ຫນຶ່ງ ແມ່ນວ່າຈ້າງຫນ່ວຍທີ່ ປົກກະຕິທ້ອງຖິ່ນ ເພື່ອຊ່ວຍແບ່ງພາລະຫນ້າທີ່ວຽກງານ.

ບໍລິສັດຫນຶ່ງ ທີ່ສະໜອງການສະໜັບສະໜູນປະເພດນີ້ແມ່ນ ບໍລິສັດ ໄພ-ເອນ ຄອນຊຸວຕັນ ແອນ ເມເນເຈີເມນ ຈຳກັດ. ເມື່ອໃດ ມີຄວາມຕ້ອງການນຳໃຊ້ຫນ່ວຍທີ່ປົກກະຕິ ຫລາຍວິຊາສະເພາະ ໃຫ້ ເຮັດວຽກເຫນືອຄວາມສາມາດ ຂອງບໍລິສັດຫນຶ່ງ, ບໍລິສັດ ໄພ-ເອນ ຈະຮ່ວມມືກັບ ນັກວິຊາວະກອນ, ນັກວາງແຜນ ແລະ ບໍລິສັດສະ ເພາະ ແລະ ຜູ້ຊ່ວຍຊານອື່ນໆ.

ບໍລິສັດນີ້ ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນໃນຊຸມປີ 1980 ໂດຍກຸ່ມນັກວິຊາວະກອນ ທີ່ມີປະສົບການ ແລະ ເຫັນວ່າ ມີຄວາມຕ້ອງການຕໍ່ ການບໍລິການ ດ້ານວິຊາວະກຳທີ່ມີຄຸນນະພາບຢູ່ໄທ ແລະ ຢູ່ອິນໂດຈີນ. ຕັ້ງແຕ່ນັ້ນ ມາ, ໄພ-ເອນ ໄດ້ຂະຫຍາຍຕົວ ຢ່າງສະຫມ່ຳສະເມີ ທັງ ໃນຈຳນວນ ພະນັກງານ ແລະ ຂົງເຂດຄວາມຊ່ຽວຊານ, ແລະ ໃນປະຈຸບັນ ເປັນ ບໍລິສັດວິຊາວະກຳ ຫລາຍວິຊາຫນຶ່ງທີ່ນຳໜ້າ ໃນຂົງເຂດ.

ໂດຍຕົ້ນຕໍແລ້ວ, ໄພ-ເອນ ເຮັດວຽກເພື່ອຜັນປະໂຫຍດຂອງລູກ ຄ້າ ໂດຍນຳໃຊ້ຄວາມຮູ້ ຄວາມສາມາດຂອງ ພະນັກງານວິຊາ ສະ ເພາະຂອງຕົນ ເພື່ອປະກອບ ການຄຸ້ມຄອງໂຄງການ, ການອອກ ແບບດ້ານວິຊາວະກຳ ໃນທຸກວິຊາຕົ້ນຕໍ, ການສະໜອງສິນຄ້າ ແລະ ການຄວບຄຸມສະຖານທີ່. ສຳລັບການສະໜັບສະໜູນດ້ານ ເຕັກນິກສະເພາະ, ບໍລິສັດສາມາດຕິດຕໍ່ກັບຊັບພະຍາກອນສາກົນ ຂອງຕົນໄດ້.

ໄພ-ເອນ ສາມາດຈັດຫາ ຄວາມສາມາດຄົບຮູດ ແລະ ການບໍລິ ການ ຂອງຫລາຍບໍລິສັດທີ່ປົກກະຕິດ້ານວິຊາວະກຳ ຜ່ານການຕົກລົງ ສ້າງທຸລະກິດປະສົມກັບ ບໍລິສັດ ຊິນແຄໂນ ແລະ ພາດເນີ (SKP) ຂອງອົດສະຕຣາລີ, ຊຶ່ງໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມ ໃນຫນ່ວຍອອກແບບ ຂົວມິດ ຕະພາບ.

SKP ແມ່ນບໍລິສັດທີ່ປົກກະຕິ ດ້ານວິຊາວະກຳ ກວມຫລາຍວິຊາ ທີ່ນຳໜ້າຂອງອົດສະຕຣາລີ, ແລະ ມີພະນັກງານ 750 ຄົນ. ບໍລິສັດ ທີ່ມີປະສົບການຢ່າງກວ້າງຂວາງຢູ່ພາກພື້ນອາຊີອາຄະເນ ໃນໄລຍະ 15 ປີຜ່ານມານີ້

ໂດຍມີທີ່ຕັ້ງຢູ່ ກຸງເທບ, ໄພ-ເອນ ສາມາດສະໜອງ ການບໍລິ ການ ຕາມຄຸນນະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານສາກົນ, ສົມທົບດ້ວຍ ຄວາມຮູ້ ຄວາມຊຳນານ ກ່ຽວກັບເງື່ອນໄຂ ແລະ ນະໂຍບາຍ ຢູ່ອິນ ໂດຈີນ ແລະ ບັນດາປະເທດໄກ້ຄຽງ.

ໂຄງການຕົ້ນຕໍຫນຶ່ງ ທີ່ບໍລິສັດໄດ້ປະຕິບັດຜ່ານມານີ້ ແມ່ນການ ວິພາກດ້ານເສດຖະກິດ ກ່ຽວກັບເຂື່ອນແຄວນ້ອຍ ເພື່ອອົງການຊ່ວຍ ການພັດທະນາສາກົນຂອງອົດສະຕຣາລີ (AIDAB), ໂດຍຕາງໜ້າ ໃຫ້ກົມຊົນລະປະທານ, ຊຶ່ງລວມມີສ່ວນປະກອບ ດ້ານວິຊາວະກຳ, ການອອກແບບ ແລະ ຕົ້ນທຶນ, ກໍຄື ການສຶກສາຜົນກະທົບດ້ານເສດ ຖະກິດ-ສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

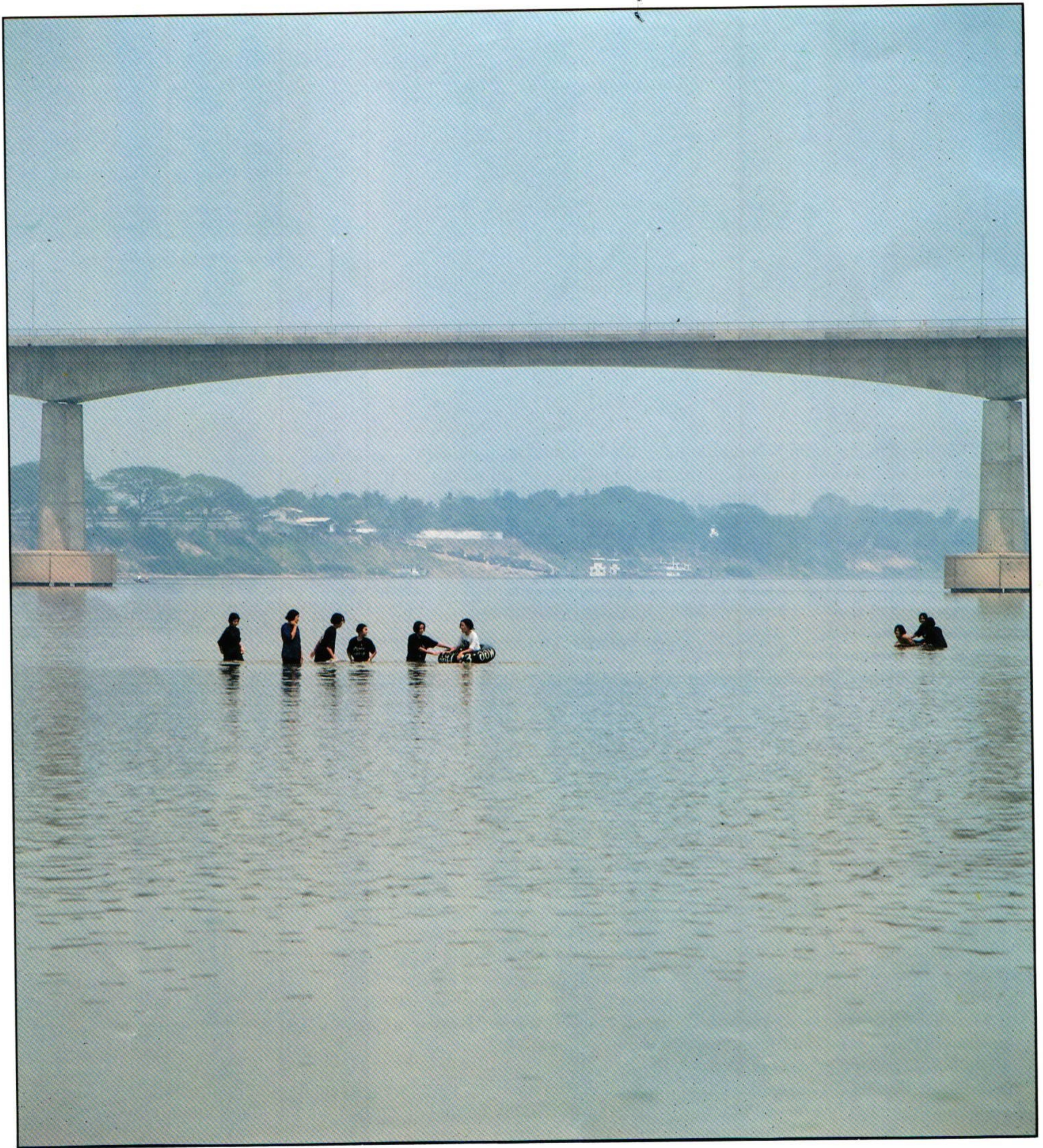
ຢູ່ປະເທດລາວ, ໂຄງການ ແລນເພີຊລ້ານຊ້າງ ອີງໃສ່ ປະສົບ ການອັນດັບແລກຂອງ ໄພ-ເອນ ເພື່ອວາງແຜນການ ຊຶ້ນຳລວມ, ຂໍ້ ແນະນຳ ໃນການວິພາກ ດ້ານວິຊາວະກຳ, ການຕີລາຄາ ໂຄງການ ແລະ ວາງແຜນການເບື້ອງຕົ້ນ. ການພັດທະນາເນື້ອທີ່ນຳ 19 ກິໂລ ແມັດມົນທົນ ຢ່າງຕົ້ນຕໍນັ້ນ ຕັ້ງຢູ່ ຫນ້າກິໂລແມັດ ທາງພາກເໜືອ ຂອງຂົວມິດຕະພາບ, ແລະ ລວມມີໂຄງການກໍ່ສ້າງໂຮງແຮມ 3.000 ຫ້ອງນອນ, ສະໜາມກອບ 18 ຫລຸມ ສອງແຫ່ງ, ນິຄົມອຸດສາຫະ ກຳ, ສູນການຄ້າ ແລະ ໂຄງລ່າງຊ່ວຍຫນູນ ທັງຫມົດ.

ທັງສອງໂຄງການນີ້ ຍັງຍືນເຖິງວິຊາຕ່າງໆ ທີ່ຕ້ອງການ ເພື່ອສຳ ເລັດແຕ່ລະສັນຍາ; ນັ້ນຄື ຄວາມສາມາດ ຊຶ່ງລູກຄ້າຂອງ ໄພ-ເອນ ສາມາດໄວ້ໃຈໄດ້. ໂດຍເປັນການຮັບຮູ້ຄວາມສາມາດຂອງຕົນ, ໄພ- ເອນ ໄດ້ຮັບລາງວັນ "ບໍລິສັດທີ່ດີເດັ່ນຂອງ ປີ 1992" ໃນປະເພດທີ່ ປົກກະຕິ ດ້ານວິຊາວະກຳຢູ່ປະເທດໄທ.

SINCLAIR KNIGHT
CONSULTING ENGINEERS

PROJECT
MANAGEMENT
CONSULTANT
AND MANAGEMENT

* ທ່ານ ເຮ ຣູດເຊ ເປັນກຳມະການຜູ້ຈັດການບໍລິສັດ ໄພ-ເອນ ທີ່ປົກກະຕິ ແລະ ຄຸ້ມຄອງ. ຖ້າຕ້ອງການລາຍລະອຽດຕື່ມ, ເຊິນຕິດຕໍ່ ທ່ານ ຮູດເຊ ຕາມໂທລະສັບ: 264 2064, ໂທລະສານ: 264 2074.



ນັກວິຊາສະເພາະອາຊີ ຕັ້ງຖິ່ນຖານເປັນຈຳນວນຫລາຍຂຶ້ນຢູ່ອົດສະຕຣາລີ.

ນັກວິຊາສະເພາະ, ຜູ້ຈັດການ ແລະ ຜູ້ບໍລິຫານຈຳນວນເຄິ່ງຫນຶ່ງ ທີ່ຕັ້ງຖິ່ນຖານຖາວອນຢູ່ອົດສະຕຣາລີ ໃນປີການເງິນສຸດ ຫ້າຍທີ່ມາ ຈາກອາຊີ, ຕາມອົງການກວດກາຄົມເຂົ້າເມືອງ ແລະ ການຄົມຄ້າ ດ້ານປະຊາຊົນ ຂອງອົດສະຕຣາລີ (BIPR).

ບົດລາຍງານໃຫມ່ຂອງ BIPR ໄດ້ກຳນົດວ່າອີກ 29 ສ່ວນຮ້ອຍ ມາຈາກບັນດາ ປະເທດຢູລົບ, ລວມທັງປະເທດອັງກິດ ແລະ ເຄືອ ຈັກກະພົບລັດເອກະລາດ, ເຈັດສ່ວນຮ້ອຍມາຈາກເຂດໂອເຊອານີ, ຊຶ່ງລວມມີນິວຊີແລນ, ແລະ ສີ່ສ່ວນຮ້ອຍຈາກສະຫະລັດອາເມລິກາ ແລະ ການາດາ.

ບົດລາຍງານທີ່ມີຫົວຂໍ້ວ່າ "ຜູ້ສ້າງຖິ່ນຖານໃຫມ່ 1992-93" ໄດ້ ປະກອບລາຍລະອຽດກ່ຽວກັບຜູ້ສ້າງຖິ່ນຖານໃຫມ່ຢູ່ອົດສະຕຣາລີ

ຕາມປະເທດເດີມ, ປະເທດຜູ້ມີສິດສ້າງຖິ່ນຖານ ແລະ ກຸ່ມອາຊີບ ດັ່ງນັ້ນ.

ບົດລາຍງານ ໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ ແຫລ່ງດັ້ງເດີມຂອງນັກວິຊາ ສະເພາະ, ຜູ້ຈັດການ ແລະ ຜູ້ບໍລິຫານໃນບັນດາປະເທດ ອາຊີນັ້ນ ມີຈຳນວນ (2647), ອິນເດັງ (1057), ຈີນ (987), ໄຕ້ຫວັນ (565), ມາເລເຊັຍ (470) ແລະ ສີລັງກາ (383). ໂດຍບໍ່ຄິດໄລ່ຜູ້ທີ່ບໍ່ໄດ້ຢູ່ ໃນກຳລັງແຮງງານ, 43 ສ່ວນຮ້ອຍ ຂອງຜູ້ ສ້າງຖິ່ນຖານໃຫມ່ ທີ່ ມາຈາກບັນດາ ປະເທດອັງກິດ ທີ່ມາເຖິງ ອົດສະຕຣາລີໃນ 1992-93 ແມ່ນນັກວິຊາການ, ຜູ້ຈັດການ ແລະ ຜູ້ບໍລິຫານ.

ເນື່ອງຈາກມີການປ່ຽນແປງໃນການຈັດປະເພດ, ຈຶ່ງບໍ່ສາມາດສົມ ທຽບກັບປີກ່ອນໆ ໄດ້ຢ່າງຊັດເຈນ. ແຕ່ການຈັດ ປະເພດຜູ້ສ້າງຖິ່ນ

ຖານໃຫມ່ ໃນລະຫວ່າງປີ 1982-93 ໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ 21 ສ່ວນ ຮ້ອຍຂອງອາຊີບທີ່ໄດ້ຈັດເຂົ້າໃນ ປະເພດອາຊີບວິຊາສະເພາະ/ເຕັກ ນິກ ແລະ ຜູ້ບໍລິຫານ/ສະຫມຽນໃນໄລຍະນັ້ນມາຈາກປະເທດອາຊີ, ທຽບໃສ່ 50 ສ່ວນຮ້ອຍ ຈາກຢູລົບ ແລະອັງກິດ, 11 ສ່ວນຮ້ອຍຈາກ ໂອເຊອານີ ແລະ ຫົກສ່ວນຮ້ອຍ ຈາກສະຫະລັດອາເມລິກາ ແລະ ການາດາ.

ການລາຍງານສະຫນັບສະຫນູນອົດສະຕຣາລີ ໃນຖານະເປັນໃຈກາງທຸລະກິດຂອງ ຊຶ່ງເຂດ.

ຕາມການລາຍງານ ທີ່ໄດ້ພິມເຜີຍແຜ່ໃນມື້ໆ ຜ່ານມານີ້, ການຕັ້ງຫນ້າທີ່ຄຸ້ມຄອງລະດັບສູງຂອງຂົງເຂດຢູ່ຕົວເມືອງອົດສະຕາ ລີ ຈະສ້າງຜົນໄດ້ດ້ານເສດຖະກິດຢ່າງສຳຄັນໃຫ້ທຸລະກິດ.

ການສຶກສາຄົ້ນຄວ້າ ໂດຍຫນ່ວຍສືບສວນເສດຖະກິດ ຢູ່ລອນ ດອນ ແລະ ບໍລິສັດກິດຫມາຍເຄຕັນ UTZ ຂອງອົດສະຕຣາລີ ໄດ້ ພົບ ເຫັນວ່າ ໃນຂະນະທີ່ສາກົນຮັບຮູ້ ຢ່າງກ້ວາງຂວາງກ່ຽວກັບການ ປ່ຽນແປງທີ່ເກດຂຶ້ນໃນເສດຖະກິດຂອງອາຊີ, ການຮັບຮູ້ການ ປ່ຽນ ແປງດຽວກັນນີ້ ຊຶ່ງຈະໄດ້ປັບປຸງເສດຖະກິດອົດສະຕຣາລີ ໃນໄລຍະ ທົດສະວັດຜ່ານມານີ້ບໍ່ໄດ້ປະກົດຂຶ້ນ.

ບົດລາຍງານ ໄດ້ຊີ້ແຈງເຖິງດັ້ງເດີມຫນ້າກ່ວາ, ແຕ່ຍັງໄດ້ເວົ້າເຖິງ ການປະຕິຮູບດ້ານເສດຖະກິດ, ຄວາມກ້າວໜ້າດ້ານ ໂທລະຄົມ ມະນາຄົມ, ການເປີດກ້ວາງລະບົບ ລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ແລະ ການ ພັດທະນາ ຄວາມສາມາດດ້ານການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ເຕັກນິກໃນລະ ດັບສູງ.

ໂດຍເອີ້ນການປ່ຽນແປງວ່າ "ເລີດລຳ" ການລາຍງານໄດ້ໃຫ້ຂໍ້ ສັ່ງເກດວ່າ: "ຂະແໜງການຜະລິດຂອງ ອົດສະຕຣາ ລີໄດ້ຫັນທິດ ຢ່າງສຳຄັນດ້ານຜະລິດຕະພາບ, ໂດຍມີຜູ້ຊ່ຽວຊານດ້ານການຜະ ລິດ ທີ່ເກີນການຂາອອກຈາກເຂດຊົນນະບົນ ໃນຖານະເປັນແຫລ່ງ

ລາຍໄດ້ ເປັນເງິນຕາຕ່າງປະເທດຕົ້ນຕໍອັນດັບທີ່ສອງໃນປະຈຸບັນ" ການລາຍງານໄດ້ເວົ້າວ່າ "ອົດສະຕຣາລີມີທີ່ຕັ້ງທີ່ດີ ເພື່ອປະ ກອບສ່ວນໃນການຂະຫຍາຍຕົວຂອງເສດຖະກິດ ອາຊີ".

ໂຄງການ MBA ສຸມໃສ່ທຸລະກິດໃນອາຊີ

ໂຄງການປະລິນຍາ ດ້ານການການ ບໍລິຫານທຸລະກິດ (MBA) ທີ່ສຸມໃສ່ທຸລະກິດຢູ່ອາຊີ ໄດ້ຮັບການສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນຢູ່ ມະຫາວິທະຍາ ໄລອົດສະຕຣາລີຕົ້ນຕໍຫນຶ່ງ.

ມະຫາວິທະຍາໄລ ແຫ່ງຊາດອົດສະຕຣາລີ (ANU) ທີ່ ແຄນເບີ ຣາ ຈະເລີ່ມຕົ້ນ ພາກຮຽນທຳອິດຂອງ ໂຄງການນີ້ ໃນເດືອນມິຖຸນາ 1994.

ຜູ້ອຳນວຍການຂອງໂຄງການ MBA ທີ່ ANU, ສາດສະດາຈານ ບຣູຊ ສະແຕນນິງ, ໄດ້ເວົ້າ ທີ່ກອງປະຊຸມແຈ້ງຂ່າວ ຢູ່ກຸງເທບວ່າ ຈຸດ ປະສົງຂອງວິຊານີ້ແມ່ນ ສ້າງຄົນທີ່ເຂົ້າໃຈຕະຫລາດອາຊີທີ່ສັບສົນ.

ຜູ້ກ່ຽວໄດ້ເວົ້າວ່າ: "ໂຄງການ MBA ສະເພາະຂອງ ANU ແນ ໃສ່ຜູ້ອົບຮົມ ຜູ້ນຳດ້ານທຸລະກິດຈາກທຸກປະເທດຂອງ ຂົງເຂດເພື່ອ

ເຮັດວຽກ ຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ ໃນສະພາບແວດລ້ອມ ດ້ານການຄ້າ ຂອງຂົງເຂດອາຊີ-ປາຊີຟິກທີ່ຂະຫຍາຍຕົວໄວ"

ຄະນະທີ່ປຶກສາສາກົນ ຂອງວິຊານີ້ ລວມມີ ນັກອຸດສາຫະກຳ ແລະນາຍທຶນຜູ້ເດີນຂອງຂົງເຂດ, ລວມທັງຄົນຫນຶ່ງຈາກປະເທດໄທ.

ສາດສະດາຈານສະແຕນນິງເວົ້າວ່າ ຄວາມຍິນດີ ຂອງຜູ້ນຳອາ ຊີ ລາຍຮັບດ້ານທຸລະກິດຂອງອາຊີ ເຂົ້າຮ່ວມໃນຄະນະ ຊຸ່ສະແດງເຖິງ ຄວາມເປັນຫ່ວງໃນຂົງເຂດອາຊີ-ປາຊີຟິກ ກ່ຽວກັບກຽວກັບການຝຶກ ອົບຮົມລຸ້ນຜູ້ຈັດການໃຫມ່.

ວິຊາລວມມີ ການສຶກສາໃນຫ້ອງຮຽນ, ແລະ ໃນພາກຮຽນຕໍ່ໄປ, ການສັບຊ້ອນຢູ່ບໍລິສັດຫນຶ່ງ ເພື່ອປະຕິບັດໂຄງ ການຫນຶ່ງ. ດ້ານສຳ ຄັນຫນຶ່ງຂອງໂຄງການ ແມ່ນຕ້ອງປະຕິບັດສິ່ງເຫລົ່ານີ້ຢູ່ປະເທດອື່ນ

ນອກຈາກປະເທດເດີມຂອງນັກຮຽນ.

ນັກຮຽນໃນວິຊານີ້ ຄາດວ່າຈະມາຈາກທຸກປະເທດ ໃນອາຊີ, ສາດສະດາຈານ ສະແຕນນິງ ເວົ້າວ່າ ກອງປະຊຸມສຳມະ ນາແຈ້ງຂ່າວ ທີ່ຈັດຂຶ້ນຢູ່ກຸງເທບ ໄດ້ດຶງດູດ ຄວາມສົນໃຈ ກາຍລະດັບຄາດໄວ້, ແລະ ປະກົດວ່າການຮັບເອົາ ນັກສຶກສາຊຸດທຳ ອິດອາດລວມມີຄົນ ໄທດ້ວຍ.

ການຄ້າປະເພດຊີ້ນ ແລະ ສັດລ້ຽງຂອງອົດສະຕຣາລີ ແກ່ປະເທດໄທ

ໂດຍ ຈອນ ມາເຣີ ແລະ ທິມ ແກພ

ປະເທດໄທ ມີໂອກາດຫລາຍ ເພື່ອຂາຍຊີ້ນງົວ ແລະ ແກຍ ຂອງ ອົດສະຕຣາລີ. ຕາມປະເພນີແລ້ວ, ອົດສະຕຣາລີໄດ້ສະ ຫນອງຜະລິດ ຕະພັນແຊ່ເປັນ ຄຸນນະພາບສູງໃຫ້ແກຍແຫນອງໂຮງແຮມ ແລະ ພັດຕາ ຄານ. ແຕ່ອັດຕາພາສີຂາເຂົ້າສູງຕໍ່ຊີ້ນງົວ ແລະ ແກຍ ທີ່ນຳມາ ຈາກອົດສະຕຣາລີ ເຂົ້າປະເທດໄທ ໃນປະຈຸບັນ ໄດ້ຈຳກັດເງື່ອນໄຂ ຂອງຜະລິດຕະພັນ ອົດສະຕຣາລີ ທີ່ຈະເຂົ້າຫາຕະຫລາດຂາຍຍົກ ແລະ ຂະແຫນງບໍລິການອາຫານລະດັບຕ່ຳ. ແຕ່ຮ້ານສູບເບີມາເກັດ ແລະ ສັບພະສິນຄ້າ ຄຸນນະພາບສູງທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນ ຄາດວ່າ ຈະເປີດໂອ ກາດໃຫ້ຜະລິດຕະພັນຊີ້ນແດງຂອງ ອົດສະຕຣາລີ. ຜູ້ຜະລິດທີ່ສົ່ງ ຜະລິດຕະພັນ ມູນຄ່າເພີ່ມ ຄືນໃຫມ່ນັ້ນ ກໍໄດ້ສະແດງຄວາມສົນໃຈ ເພີ່ມຂຶ້ນຕໍ່ຊີ້ນງົວຂອງ ອົດສະຕຣາລີ.

ການຕະຫລາດ.

ອົດສະຕຣາລີ ຍັງສະຫນອງສັດລ້ຽງໃຫ້ໄທ ສຳລັບຝຸງສັດ ຂອງ ຕົນ.

ການຄ້າ ດ້ານສັດລ້ຽງຂອງ ອົດສະຕຣາລີ ກັບ ໄທ ເພີ່ມຂຶ້ນຈາກ 500 ໂຕ ໃນປີ 1988 ເພື່ອບັນລຸເຖິງຈຸດສູດຍອດ 20.471 ໂຕ ໃນປີ 1991, ຊຶ່ງລວມມີ ງົວຊີ້ນ 16,581 ໂຕ ແລະ ງົວນົມ 3.620 ໂຕ.

ເຫດຜົນຕົ້ນຕໍໜຶ່ງ ຂອງການຂະຫຍາຍຕົວດັ່ງກ່າວ ແມ່ນສ່ວນ ຂາເຂົ້າດ້ານສັດລ້ຽງຂອງ ໂຄງການລັດຖະບານໄທ ຊຶ່ງໄດ້ຊ່ວຍພັດ ທະນາ ເຂດຊົນນະບົດ ຂອງພາກອີສານ.

ສອງໄລຍະຂັ້ນຕອນຂອງ ໂຄງການ ຂາເຂົ້າຂອງ ລັດຖະບານ ໄທ ໄດ້ສຳເລັດລົງແລ້ວ, ດ້ວຍ 4.250 ໂຕ ທີ່ໄດ້ນຳເຂົ້າໃນໄລຍະ ທີ່

ໃນປະຈຸບັນ, AMLC ຢູ່ໃນຂັ້ນຕອນສຸດທ້າຍ ເພື່ອພັດທະນາຟາມ ສາທິດ 6-8 ແຫ່ງ ເພື່ອຊ່ວຍສະແດງເຖິງ ການຄຸ້ມຄອງງົວ ອົດສະ ຕຣາລີ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ໃນພາກຕົວຈິງ ໃຫ້ ແກ່ຊາວນານ້ອຍ ຂອງພາກ ອີສານຂອງໄທ.

ງົວນົມ ທີ່ນຳເຂົ້າມາ ຈາກອົດສະຕຣາລີ ໃນສ່ວນໃຫຍ່ແມ່ນພັນ Friesian Sahiwal ຫລື ພັນປະສົມ Holstein Friesian ຂອງອົດ ສະຕຣາລີ, ໃນຂະນະທີ່ງົວຊີ້ນອົດສະຕຣາລີ ເກືອບທັງຫມົດທີ່ໄດ້ນຳ ເຂົ້າມາໄທ ນັ້ນແມ່ນ ພັນ ບຣາມັນ ອົດສະຕຣາລີ ຫລື ງົວພັນປະສົມ ບຣາມັນ ອົດສະຕຣາລີ ໃນອັດຕາສ່ວນສູງ.

ເຫດຜົນທີ່ ງົວພັນບຣາມັນ ອົດສະຕຣາລີ ໄດ້ຮັບຄວາມນິຍົມຊົມ ຊອບນັ້ນແມ່ນຍ້ອນຈຸດພິເສດ ໃນການສືບພັນຂອງພັນນີ້. ຂໍພິຈາລະ ນາ ອັນດັບແລກ ສຳລັບຊາວໄທ ທີ່ລ້ຽງສັດນັ້ນ ແມ່ນຄວາມທົນທານ ຕາມທຳມະຊາດຂອງ ພັນບຣາມັນ ອົດສະຕຣາລີ ຕໍ່ມົດ ແລະ ພະ ຍາດພາຍນອກອື່ນໆ ແລະ ພັນນີ້ ຍັງທົນທານສົມຄວມ ຕໍ່ພະຍາດ ພາຍໃນດ້ວຍ.

ອີກຈຸດພິເສດສຳຄັນໜຶ່ງຂອງພັນບຣາມັນ ອົດສະຕຣາລີ, ໂດຍ ສະເພາະໃນເງື່ອນໄຂ ເຂດຮ້ອນຂອງໄທນີ້, ແມ່ນຄວາມທົນທານ ຕໍ່ ຄວາມຮ້ອນ ແລະ ຄວາມຮຸ່ມ. ກົນໄກເນື້ອຂອງພັນນີ້ ທີ່ພັດທະນາ ຫລາຍ, ພ້ອມກັບຂົນອ່ອນ ແລະ ມັນ, ແລະ ຜິວສີມືດ ຊ່ວຍໃຫ້ພັນນີ້ ສາມາດກິນຫຍ້າ ໃນເງື່ອນໄຂດິນຟ້າອາກາດທີ່ຮ້ອນ ແລະ ຮຸ່ມ ອົບ ເອົາ.

ຄວາມຕ້ອງການດ້ານການ ບົວລະບັດຮັກສານ້ອຍ ແລະ ປະສິດ ທິຜົນ ໃນການຮັກສາອາຫານຂອງ ພັນບຣາມັນອົດສະຕຣາລີ ຍັງອຳ ນວຍໃຫ້ງົວປະເພດນີ້ຢູ່ລອດດ້ວຍຫຍ້າຄຸນນະພາບຕ່ຳ ຫລືໃນໄລຍະ ທີ່ຮັບອາຫານນ້ອຍ.

ງົວສາວ ແລະ ໃຫຍ່ຂອງພັນບຣາມັນ ອົດສະຕຣາລີ ມີຄວາມສາ ມາດສືບພັນຢ່າງດີ ແລະ ຈະມີຄວາມຫຍຸ້ງຍາກອອກຄູກ ໃນລະດັບ ຕ່ຳ ສຸດ. ການວິໃຈສະພາບການສືບພັນຂອງ ງົວພັນບຣາມັນ ອົດສະ ຕຣາລີ ຊຶ່ງໄດ້ນຳເຂົ້າມາໃນໄລຍະທີ່ 1 ຂອງໂຄງການອີສານຊຽວ ກໍ ໄດ້ມີຂຶ້ນ ໂດຍນັກສັດຕະວະແພດຂອງ AMLC, ດ້ວຍການຮ່ວມມື



ການຂາຍຍອຍ ຢູ່ຮ້ານ ສູບເບີມາເກັດ ລະດັບສູງ

ຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າຂາອອກ ປະເພດຊີ້ນແດງ ລາຍໃຫຍ່ກ່ວາຫມູ່ ໃນ ໂລກ, ນັ້ນຄື ອົດສະຕຣາລີ, ສູມໃສຄວາມຕ້ອງການຂອງຄູກຄ້າທົ່ວ ໂລກ. ຜູ້ສົ່ງສິນຄ້າຂາອອກປະເພດຊີ້ນຂອງ ອົດສະຕຣາລີ ທີ່ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດນັ້ນ ໄດ້ສະຫນອງ ຊີ້ນງົວ, ແກຍ, ແບ້, ຄວາຍ ແລະ ເຄື່ອງ ໃນສັດໃຫ້ແກ່ 80 ກ່ວາປະເທດ. ອົດສະຕຣາລີ ສາມາດຕອບສະ ຫນອງ ຄວາມຕ້ອງການບຸຸງແຕ່ງ ສຳລັບຕະຫລາດທົ່ວໄປ, ຜູ້ຂາຍ ຍ່ອຍຄຸນນະພາບສູງ ແລະ ທຸກລະດັບກິດຈະການບໍລິການອາຫານ. ຜະລິດຕະພັນ ຊີ້ນແດງຕ່າງໆ ແມ່ນຜົນລະດັບ ການຜະລິດຕ່າງໆ ແລະ ຂົງເຂດການຜະລິດ.

ສັດທີ່ໃຫ້ຊີ້ນແດງຂອງ ອົດສະຕຣາລີ ສ່ວນໃຫຍ່ໄດ້ລ້ຽງຕາມສະ ພາບແວດລ້ອມ ທີ່ງຫຍ້າທຳມະຊາດ ຊຶ່ງພາໃຫ້ຊີ້ນງົວ ແລະ ແກຍ ບໍ່ ມີມັນ ແລະ ເປັນຜົນດີໃຫ້ແກ່ສະພາບ.

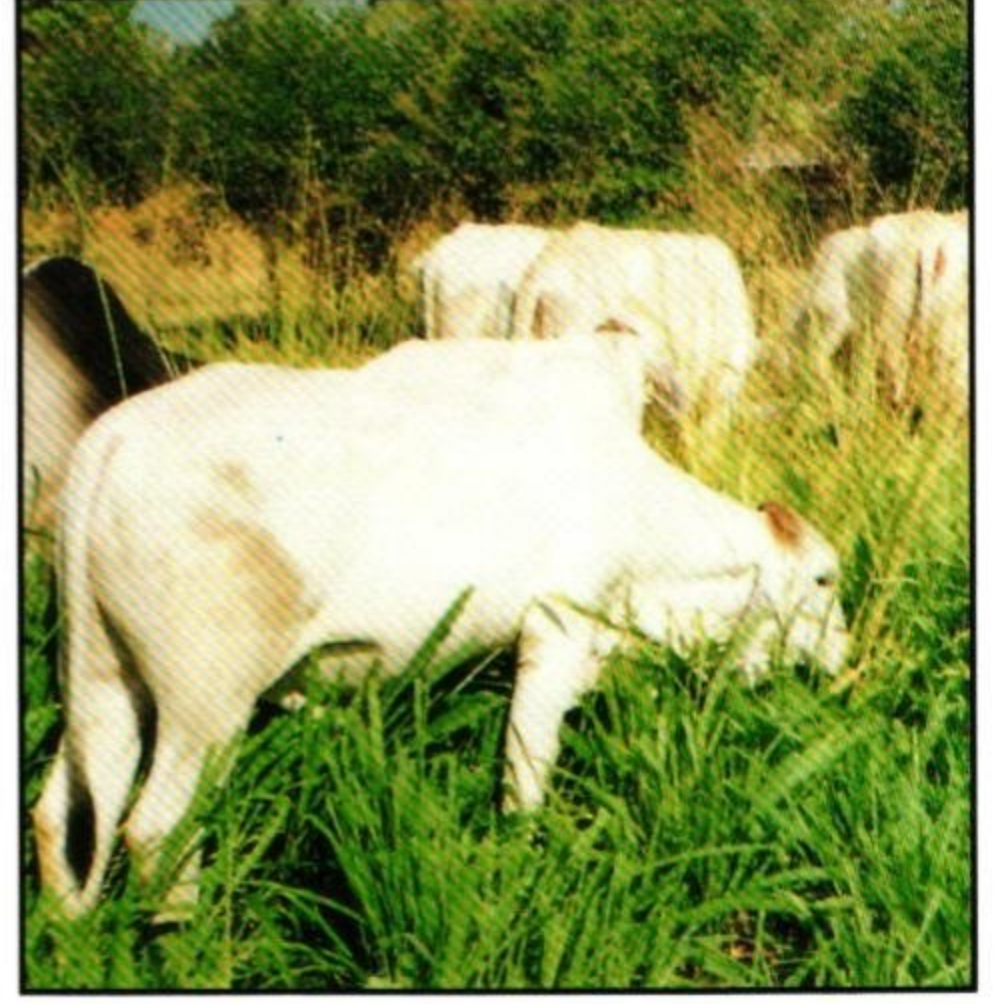
ຄວາມແຕກຕ່າງດ້ານພູມິປະເທດ ທົ່ວອົດສະຕຣາລີ ໄດ້ຮັບການ ສະຫນອງຜະລິດຕະພັນ ຄຸນນະພາບສູງ ຕະຫລອດປີ.

ບໍລິສັດ ມິດ ແອນ ໄລເວີສະຕ້ອກ ຄຳເພີເຮຊັນຂອງອົດສະຕຣາລີ (AMLC), ຊຶ່ງເປັນອົງການຈັດຕັ້ງ ດ້ານອຸດສາຫະກຳທີ່ຈຳ ຫນ່າຍ ແລະ ສົ່ງເສີມຊີ້ນແດງ ອົດສະຕຣາລີ, ສາມາດຊ່ວຍຜູ້ຊົມໃຊ້ຊີ້ນງົວ ແລະ ແກຍ ອົດສະຕຣາລີ. ໃນນັ້ນ ລວມມີ ປຶ້ມຄູ່ມືກ່ຽວກັບ ຜະລິດຕະ ພັນ, ຂ່າວສານ ດ້ານເຕັກນິກ, ປຶ້ມວິທິນຳໃຊ້, ກໍລິ ຂ່າວສານດ້ານ

ໜຶ່ງ ແລະ 7.805 ໂຕໃນໄລຍະທີ່ສອງ. ໂຄງການດັ່ງກ່າວນີ້ໄດ້ຊ່ວຍ ຍົກສູງພາບພິດຂອງງົວ ອົດສະຕຣາລີ ໃນຂອບເຂດທີ່ໂຄງການແລະ ບໍລິສັດການຄ້າອື່ນໆ ຢູ່ໄທກໍໄດ້ນຳໃຊ້ ແລະ ຍັງສືບຕໍ່ນຳໃຊ້ສັດລ້ຽງ ອົດສະຕຣາລີ.

AMLC, ໂດຍຕາງຫນ້າໃຫ້ ອຸດສາຫະກຳສັດລ້ຽງຂອງ ອົດສະ ຕຣາລີ, ໄດ້ປະຕິບັດໂຄງການສະໜັບສະໜູນການຜະລິດສັດລ້ຽງ ດ້ານເຕັກນິກ ຢູ່ໄທ ຕັ້ງແຕ່ປີ 1990 ເປັນຕົ້ນມາ, ດ້ວຍການຮ່ວມມື ຂອງ ລັດຖະບານໄທ ແລະ ໄດ້ຊ່ວຍຊາວນາຜູ້ຜະລິດນົມ ແລະ ຊີ້ນ ງົວຂອງໄທ ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດສູງສຸດ ດ້ານເສດຖະກິດ ຈາກສັດ ລ້ຽງທີ່ມາຈາກ ອົດສະຕຣາລີ. ໂຄງການດັ່ງກ່າວນີ້ ຍັງໄດ້ຊື້ ແຈງເຖິງ ຄວາມຕັ້ງໃຈຂອງອຸດສາຫະກຳ ອົດສະຕຣາລີ ໃນການສະໜັບສະ ຫນູນ ປະເທດໄທ ເພື່ອພັດທະນາອຸດສາຫະກຳລ້ຽງ ງົວຂອງຕົນ.

ໂຄງການສະໜັບສະໜູນ ດ້ານເຕັກນິກຂອງ AMLC ລວມມີ ຜູ້ຊ່ຽວຊານ ເພື່ອຝຶກອົບຮົມ ຊາວນາໄທ ແລະ ເຈົ້າຫນ້າທີ່ສົ່ງເສີມ ຂອງລັດໃນທຸກດ້ານການນຳໃຊ້, ໄພສະນາການ ແລະ ສືບພັນຂອງ ງົວ. ຊຸດອົບຮົມຕ່າງໆ ຍັງກວມເຖິງການຜະລິດອາຫານສັດເຂດ ຮ້ອນ ແລະ ການຮັກສາ. ອຸປະກອນການສົ່ງເສີມທີ່ໄດ້ຮັບການອອກ ແບບພິເສດ, ເຊັ່ນແຜນພາບບັນທຶກຄະແນນສະພາບການ ແລະ ປຶ້ມ ເຕັກນິກ ກໍເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງ ຜົນສຳເລັດ ໃນໂຄງການດັ່ງກ່າວນີ້.



ງົວພັນ ບຣາມັນອົດສະຕຣາລີ ທີ່ໄດ້ນຳເຂົ້າມາໄທ ຕາມທັງຫຍ້າຄຸນ ນະພາບດີຂອງ ພາອີສານ



ປຶ້ມຄູ່ມື ດ້ານເຕັກນິກ ກ່ຽວກັບການບໍລິການອາຫານ

ຂອງນັກສັດຕະວະແພດ ລັດຖະບານອົດສະຕາລີ.
 ການສືບສວນ ໄດ້ສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ ພຽງແຕ່ງົວສາວໜຶ່ງໂຕ ເທົ່ານັ້ນ ໃນຈຳນວນ 2.600 ໂຕ ທີ່ໄດ້ສຶກສານັ້ນເປັນໜ້ອຍ. ການສຶກສາຄັ້ງນີ້ ຍັງໄດ້ກຳນົດວ່າ 80,7 ສ່ວນຮ້ອຍ ຂອງ 2.600 ໂຕ ມີງົວນ້ອຍແລ້ວ ຫລື ຖີ້ພາ, ຊຶ່ງສະແດງເຖິງຄວາມສາມາດ ສືບພັນໄດ້ໃນລະດັບສູງເຖິງວ່າຈະໄດ້ຜ່ານສະພາບດິນຟ້າອາກາດ ແລະອາຫານທີ່ຫຍຸ້ງຍາກໃນບົກ່ອນດຳເນີນການສືບສວນກໍຕາມ.
 ການຄ້າສັດລ້ຽງເປັນຂອງອົດສະຕາລີ ໃຫ້ແກ່ຂົງເຂດອາຊີອາຄະເນທັງໝົດ ໄດ້ຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງແຂງແຮງໃນຊຸມປີ ຜ່ານມານີ້. ຄວາມນິຍົມຊົມຊອບຢັ້ງຢືນຕໍ່ ງົວອົດສະຕາລີ ໃນທົ່ວຂົງເຂດແມ່ນເນື່ອງຈາກ ຄວາມສາມາດສືບພັນ, ສຸຂະພາບແຂງແຮງ, ການຫາໄດ້

ງ່າຍ ແລະ ການສະໜັບສະໜູນຢ່າງລຽນຕິດ ຊຶ່ງຜູ້ນຳເຂົ້າໄດ້ຮັບຈາກອົງການຈັດຕັ້ງ ສົ່ງອອກຂອງອົດສະຕາລີ ແລະ AMLC.
 ອົດສະຕາລີ ເຫັນວ່າ ຕະຫລາດກົວເປັນຂອງໄທ ມີຄວາມສຳຄັນພາຍໃນຂົງເຂດ ແລະ ໄດ້ອອກແຮງຢ່າງຕັ້ງໜ້າເພື່ອພັດທະນາຕະຫລາດດັ່ງກ່າວ. ເຖິງວ່າການຄ້າສັດລ້ຽງ ລະຫວ່າງອົດສະຕາລີ ແລະ ໄທ ໄດ້ຫລຸດຜ່ອນລົງຕັ້ງແຕ່ປີ 1991, ລັດຖະບານ ໄທ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງອື່ນໆ ທີ່ນຳສັດລ້ຽງເຂົ້າກຳລັງສູນໃສ່ໂຄງການພັດທະນາສັດລ້ຽງຄົມໃຫມ່, ຊຶ່ງຈະນຳໃຊ້ ຈາກອົດສະຕາລີ.
 ອຸດສາຫະກຳກົວ ອົດສະຕາລີ ມີຄວາມສົນໃຈ ສືບຕໍ່ໂຄງການຂາເຂົ້າດັ່ງກ່າວນີ້ ເພື່ອຜົນປະໂຫຍດ ຊຶ່ງກັນ ແລະ ກັນຂອງທັງສອງປະເທດ.



ນັກສັດຕະວະແພດ AMLC, ທ່ານ ເຟເຊີ ນັກແຟເລນ, ອະທິບາຍຫລັກການ ດ້ານການສືບພັນ ແລະ ສຸຂະພາບສັດ ໃຫ້ຊາວນາໄທ

AUSTRALIAN MEAT AND LIVE-STOCK CORPORATION



* ທ່ານ ຈອນ ເມເຮີ ເປັນຜູ້ຈັດການຝ່າຍການຕະຫລາດກົວກັບສັດລ້ຽງຢູ່ອາຊີ, ແລະ ທ່ານ ອິມ ແຄຟ ເປັນຜູ້ຈັດການຝ່າຍການຕະຫລາດຢູ່ພາກພື້ນອາຊີອາຄະເນ, ຂອງ Australian Meat and Live-stock Corporation (AMLC).
 ຖ້າຕ້ອງການຂ່າວສານຕື່ມເຊິ່ງເວັບໄຊ AMLC, GPO Box 4149, Sydney NSW 2001, ອົດສະຕາລີ. ໂທລະສັບ: +61 2 260 3111. ໂທລະສານ: +61 2 261 3229.

ອິດສະຕຣາລີ ແລະ ອຸດສະຫະກຳ ຜະລິດຕະພັນ ນົກນິມ ຢູ່ໄທ

ໂດຍ ທູ ໂປ ຢິກ



ຜະລິດຕະພັນ ນົກນິມ ທີ່
ຜະລິດ ພາຍໃຕ້ ເຄື່ອງ
ຫມາຍ "ນາລີ" ໂດຍບໍ່
ລິຂັດອຸດສາຫະກຳ ຜະ
ລິດຕະພັນນົກນິມໄທ



ຈິວນິມກິນຫຍ້າ ຕາມທັງ
ຫຍ້າ ອັນອຸດົມສົ່ງມີຂອງ
ໄທ

ປະເທດ ອົດສະຕຣາລີ ໄດ້ພົວພັນກັບອຸດສາຫະກຳ ຜະລິດຕະ ພັນນັ້ນມີຢູ່ໄທ ມາເປັນເວລາດົນນານແລ້ວ. ໃນປີ 1962, ຄະນະ ຜະລິດຕະພັນນັ້ນມີ ອົດສະຕຣາລີ (ໃນປະຈຸບັນ ແຄຣີຕາເຟີຂອງ ອົດສະຕຣາລີ) ໄດ້ຮ່ວມກັນກັບ ກຸ່ມນັກທຸລະກິດໄທ ແລະ ມາເລເຊັຍ ເພື່ອສ້າງ ບໍລິສັດ ບໍລິສັດ ນັ້ນມີໄທຈຳກັດ, ດ້ວຍອະພິສິດສົ່ງເສີມ ຈາກຄະນະການລົງທຶນ.

ຈຸດປະສົງ ຕົ້ນຕໍຂອງທຸລະກິດປະສົມນີ້ ແມ່ນສ້າງໂຮງງານແຫ່ງ ຫນຶ່ງ ເພື່ອຜະລິດ ຜະລິດຕະພັນນັ້ນຕ່າງໆ ເພື່ອແຈກຢາຍ ພາຍໃນ ແລະ ນອກປະເທດ. ໃນໄລຍະນັ້ນ, ຜະລິດຕະພັນນັ້ນ ທັງຫມົດ ໃນ ຕະຫຼາດໄທນັ້ນ ແມ່ນມາຈາກຕ່າງປະເທດ.

ໃນປະຈຸບັນ, ບໍລິສັດ ຜະລິດ ລາຍການປະເພດຕ່າງໆ, ເຊັ່ນ: ນົມຊັ້ນຫວານ, ນົມສົດ, UHT, ເນີຍ, ນົມອະເຊັອ, ນົມຜັງມັນ, ນົມທີ່ຂ້າເຊື້ອໂລກ, ຫົວກະທິ, ຫົວນົມສົ້ມ ແລະ ນົມສົ້ມດື່ມ. ຜະລິດ ຕະພັນຕ່າງໆ ດັ່ງກ່າວວາງຈຳໜ່າຍໃນທ້ອງຕະຫຼາດພາຍໃຕ້ເຄື່ອງ ຫມາຍແຫ່ງຊາດ ທີ່ຮູ້ກັນດີຄື: "ມາລີ", "ອອກຄິດ", "ເບີດວິງ", "ຮາ ວາຍ", "ຍົບແລ" ແລະ "ໂຢປີ".

ຜູ້ຫຸ້ນສ່ວນຝ່າຍ ອົດສະຕຣາລີ ສືບຕໍ່ໃຫ້ການສະໜັບສະໜູນ ຢ່າງເຕັມສ່ວນຕໍ່ການສະໜອງວັດຖຸດິບ, ການ ຊ່ວຍເຫລືອດ້ານ ເຕັກນິກ ແລະ ແຜນການກວດກາ ຄຸນນະພາບຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

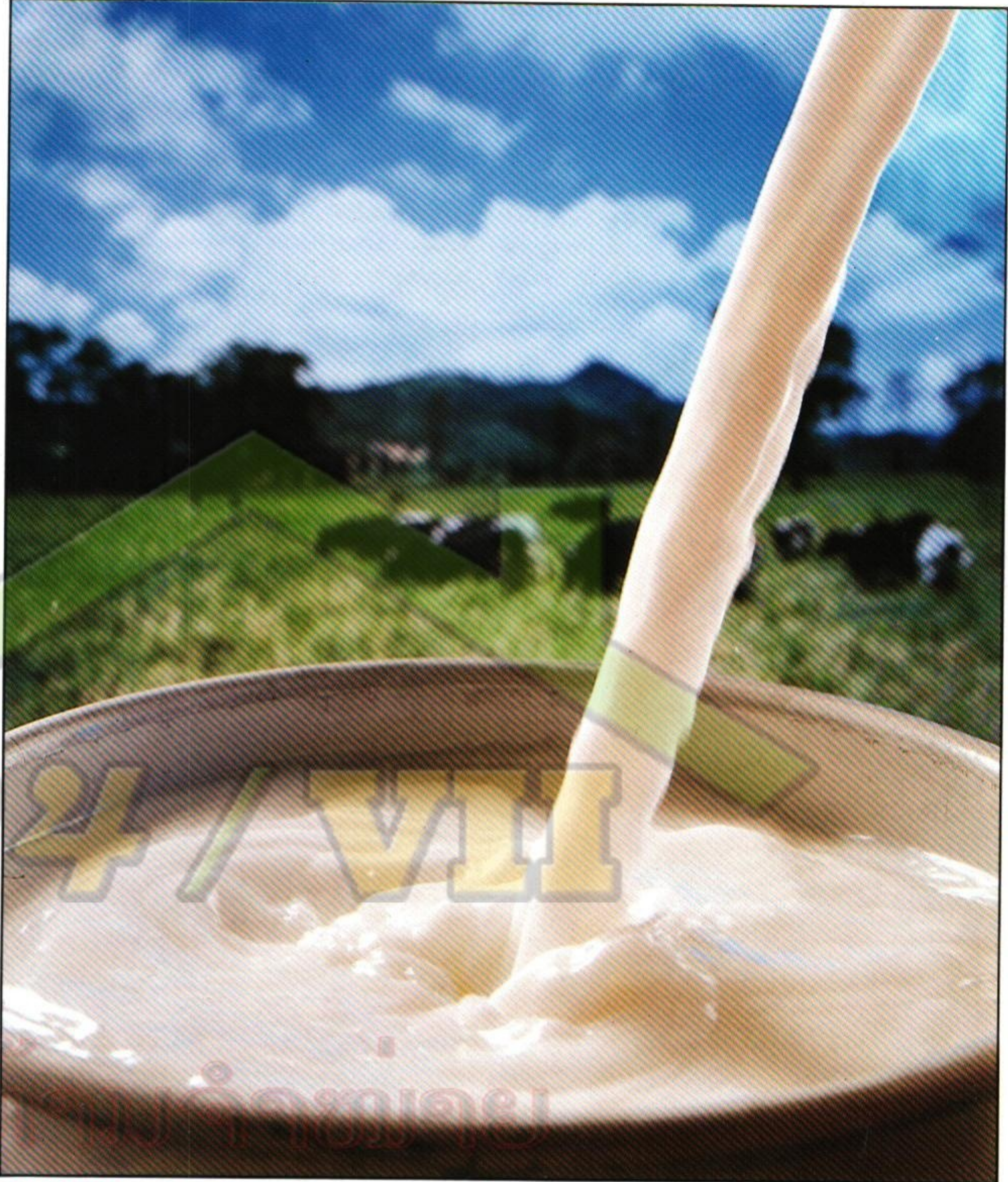
ວັດຖຸດິບທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ສຳຄັນກວ່າ ແລະ ຊຶ່ງບໍລິສັດນຳໃຊ້ ເພື່ອ ຜະລິດ ຜະລິດຕະພັນ ຂອງຕົນນັ້ນ ແມ່ນນົມສົດ, ນັ້ນຕານ ແລະ ນັ້ນພືດ. ການສ້າງຕັ້ງໂຮງງານນົມ ໄດ້ຮັບໃຊ້ຜົນປະໂຫຍດ ຂອງອຸດສາຫະກຳດັ່ງກ່າວໂດຍ ສ້າງຕະຫລາດຈຳໜ່າຍທີ່ສຳຄັນ ໃຫ້ແກ່ຜະລິດຕະພັນຂອງຕົນ. ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນ, ອຸດສາຫະກຳຜະ ລິດແຜນເຫລັກ, ເຈັງແຂງ ແລະ ສະຫລາກ ກໍໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ ຈາກໂຮງງານນົມດ້ວຍ.

ບໍລິສັດ ແຄຣີ ຄຳເພີເຮຊັນ ຂອງອົດສະຕຣາລີໄດ້ມີບົດບາດສຳຄັນ ໃນການບຸກເບີກ ຫລາຍມາດຕະຖານ ຊຶ່ງອຸດສາຫະກຳຕ່າງໆ ດັ່ງກ່າວນັ້ນນຳໃຊ້ໃນປະຈຸບັນ. ຊາວນາຜູ້ຜະລິດນົມ ຂອງປະເທດ ກໍ ໄດ້ຮັບການ ສະໜັບສະໜູນທາງອ້ອມ ຈາກການ ຊີ້ນຳສົດຈາກ ສະຫະກອນຜະລິດນົມ ແລະ ສູນເກັບຊີ້ນຳທີ່ດຳເນີນໂດຍບໍລິສັດ.

ປັດສະຍາດ້ານການຜະລິດຂອງໂຮງງານ ບໍ່ພຽງແຕ່ຊ່ວຍສົ່ງເສີມ ວັດຖຸດິບຂອງໄທ, ແຕ່ຍັງໄດ້ສ້າງວຽກງານ ການທຳໃຫ້ແກ່ປະຊາຊົນ ລາວ ແລະ ໄດ້ປະກອບສ່ວນຕໍ່ ສະຖຽນລະພາບ ດ້ານເສດຖະກິດ ຂອງຊາດໂດຍຊ່ວຍ ປະຫຍັດເງິນຕາຕ່າງປະເທດທີ່ມີໜ້ອຍ.

ໃນໄລຍະ ທ້າ ປີ ຜ່ານມາ ຫລື ກວ່ານັ້ນ, ປະເທດອົດສະຕຣາລີ ໄດ້ເພີ່ມທະວີ ການຄ້າ ແລະ ການປະກອບສ່ວນ ໃນບັນຫາ ປະເທດ ອາຊີອາຄະເນ. ການຄ້າສອງຝ່າຍ ລະຫວ່າງ ອົດສະຕຣາລີ ແລະ ໄທ ໄດ້ຂະຫຍາຍຕົວ ຢ່າງສະ ຫມ່ຳສະເຫມີເຖິງລະດັບ 2.701 ລ້ານ ໂດລາໃນປີ 1993, ຊຶ່ງເທົ່າກັບ 12.2 ສ່ວນຮ້ອຍ ທຽບໃສ່ປີກ່ອນ. ການຂາອອກ ທັງຫມົດຂອງອົດສະຕຣາລີສູ່ປະເທດໄທ ໄດ້ເພີ່ມ ຂຶ້ນສອງທົບໃນໄລຍະທ້າປີຜ່ານມານີ້. ປີກາຍນີ້, ຂາອອກຈາກ ອົດ ສະຕຣາລີສູ່ປະເທດໄທ ໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນ 15 ສ່ວນຮ້ອຍ.

ໃນຂະແໜງການກະສິກຳ, ການຈຳໜ່າຍເນີຍ ແລະ ຂາອອກ ປະເພດນັ້ນໄປ ປະເທດໄທ ໄດ້ມີການຂະຫຍາຍ ຕົວຢ່າງມະຫັດ ສະຈັນ ໃນຊຸ່ມປີຜ່ານມານີ້. ອົດສະຕຣາລີ ຍັງສົ່ງງົວນົມ ແລະ ງົວ ຊີ້ນໄປປະເທດໄທແຕ່ລະປີ. ຢູ່ປະເທດໄທ, ແລະຢູ່ອາຊີອາຄະເນທົ່ວ ໄປ, ບໍລິສັດອົດສະຕຣາລີ ມີຜົນປະໂຫຍດຢ່າງແຮງກ້າ ໃນອຸດສາຫະ ກຳຂະ ແໜ່ງກະສິກຳຕ່າງໆ, ລວມທັງ ດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ການຄົ້ນ ຄວ້າ.



ຜະລິດຕະພັນນົມ ທີ່ອຸດົມສົມບູນ ແລະ ມີຄຸນຄ່າ ດ້ານໂພສະນາການໄດ້ສ້າງຜົນປະໂຫຍດຫລາຍຢ່າງດ້ານສາທາລະນະສຸກ ໃຫ້ປະຊາຊົນລາວ

ອຸດສາຫະກຳໄທ ແຄຣີ ຈຳກັດ ແມ່ນຕົວຢ່າງຫນຶ່ງ ຂອງຄວາມ ມັ່ງມາດ ແລະ ປາດຖະໜາຢ່າງແຮງກ້າ ຂອງ ອົດສະຕຣາລີ ໃນ ການປະກອບສ່ວນ ຢ່າງມີຄວາມຫມາຍ. ແລະ ປະກອບສ່ວນ ຢ່າງ ສຳຄັນ ຕໍ່ຄວາມກ້າວໜ້າດ້ານອຸດສາ ຫະກຳ, ກະສິກຳ, ເສດຖະກິດ ແລະ ສັງຄົມ ຂອງບັນດາ ປະເທດ ອາຊີອາຄະເນ.



* ທ່ານ ທູໂຍປິມ ເປັນຜູ້ບໍລິຫານຂອງ ບໍລິສັດ ອຸດສາຫະກຳ ແຄຣີໄທ ຈຳກັດ. ເພື່ອຮັບຂ່າວສານຕື່ມ, ຕິດຕໍ່ຜ່ານໂຕ້ຕາມໂທລະສັບເລກທີ 255 9054; ໂທລະສານ: 255 9053.

ການຄຸ້ມຄອງແຫລ່ງນ້ຳ - ຈຸດສຳພັນຊື່ຂາດ

ໂດຍ ໂຈ ອິນວູດ *

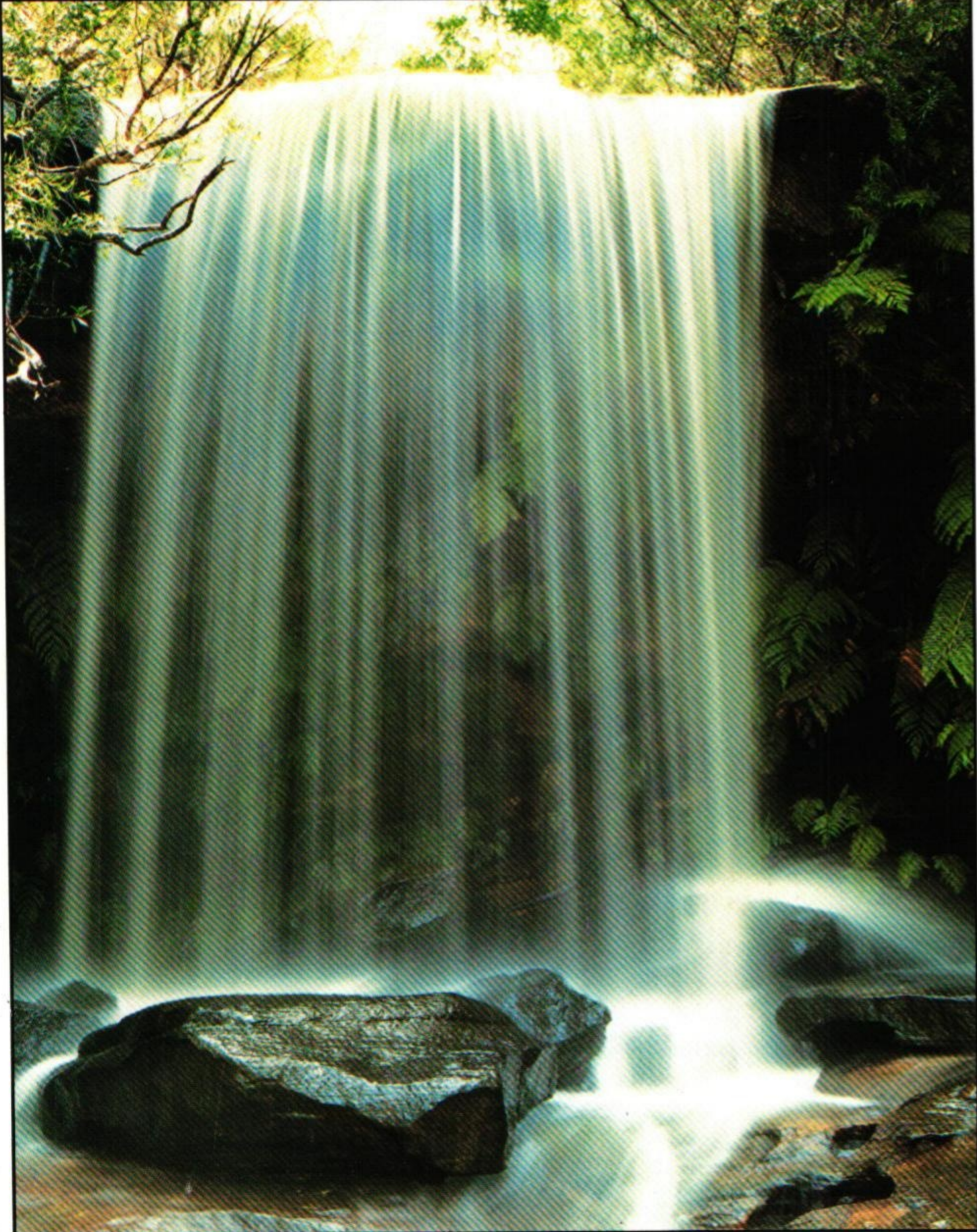
ໃນໄລຍະ ຊຸມປີຕ່ຳນມານີ້, ການພົວພັນ ລະຫວ່າງ ອາຊີ ແລະ ອົດສະຕາລີ ທາງດ້ານທຸລະກິດ ແລະ ວັດທະນະທຳ ໄດ້ຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງແຮງແຮງ. ລັດນິວຊາວເວນຊ໌, ຊຶ່ງເປັນລັດທີ່ເກົ່າແກ່ ແລະ ມີປະຊາກອນ ຫລາຍກວ່າຫມູ່ຂອງ ອົດສະຕາລີ, ໄດ້ຮັບ ຜົນປະໂຫຍດຈາກການປ່ຽນແປງດັ່ງກ່າວ ໂດຍຮັບຜົນສະທ້ອນຈາກກິດຈະການຂອງເພື່ອນບ້ານ ຢ່າງກ້ວາງຂວາງກວ່າເກົ່າ. ຝ່າຍສະໜັບສະໜູນ ການພົວພັນສາກົນຢ່າງແຮງແຮງກວ່າຫມູ່ ຜູ້ໜຶ່ງແມ່ນກົມຊັບພະຍາກອນນຳຂອງລັດນິວຊາວເວນຊ໌. ດ້ວຍປະສົບການກ່ຽວກັບນ້ຳ ມາເປັນເວລາ ກ່ວາ 80 ປີ, ກົມທີ່ຄວບຄຸມເຂື່ອນໃຫຍ່ 16 ແຫ່ງ

ແລະ ຫນອງຮັກສານ້ຳ 4 ແຫ່ງ ມີໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບຄຸມທະວີຕົນປະໂຫຍດ ໄລຍະຍາວຈາກ ຊັບພະຍາກອນນຳຂອງລັດ. ຜົນປະໂຫຍດຈາກການຮ່ວມມືເປັນສິ່ງທີ່ຮູ້ ດີມາເປັນເວລາດົນນານແລ້ວ. ກົມຊັບພະຍາກອນນຳຂອງ NSW ສະໜອງນ້ຳ ປະມານ 5 ລ້ານເມກາລິດ ໃນປີໜຶ່ງ, ໃຫ້ນ້ຳຊົນລະປະທານເພື່ອທົດດິນປະມານ 800,000 ເຮັກຕາ ແລະ ສະໜອງນ້ຳ ເພື່ອລ້ຽງສັດ ແລະ ຄົວເຮືອນ. ກົມຍັງສະໜອງນ້ຳ ໃຫ້ແກ່ ລະບົບຕົວເມືອງ, ຜະລິດພະລັງງານ, ຄວບຄຸມ ນ້ຳຖ້ວມ, ກິດຈະກຳ ຢ່ອນອາລົມ ແລະ ຈຸດປະສົງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ.

ໃນປີ 1993, ຫົວໜ້າກົມ, ທ່ານ ພິຕີ ມິລິງຕັນ, ໄດ້ເດີນທາງຢ່າງກ້ວາງຂວາງທົ່ວທັງເຂດອາຊີ ເພື່ອສົ່ງເສີມການ ຮ່ວມມືລະຫວ່າງປະເທດຕ່າງໆ ແລະ ລັດນິວຊາວເວນຊ໌, ຊຶ່ງຍັງໄດ້ເປັນໂອກາດປັບປຸງການພົວພັນ ກັບຕ່າງປະເທດ ຊຶ່ງໄດ້ພາໃຫ້ ພະນັກງານກົມ ເຮັດວຽກຢູ່ກຳປູເຈັງ, ອິນເດັງ, ອິນໂດເນເຊັງ, ມາເລເຊັງ, ສີງກາ ແລະ ພີລິບປິນ ຜ່ານພະແນກ ທີ່ປຶກສາຂອງຕົນ, ນັ້ນຄື ການບໍລິການ ທີ່ປຶກສາດ້ານຊັບພະຍາກອນນ້ຳ.

ການປະສານສົມທົບ ລະຫວ່າງ ຄວາມຕ້ອງການດ້ານການຄຸ້ມຄອງຊັບພະຍາກອນນ້ຳ ຢູ່ອາຊີ, ໂດຍສະເພາະ ຢູ່ອ່າງແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ນິວຊາວເວນຊ໌ ພົ້ນເດັ່ນທີ່ສຸດ. ເຂດຮັບນ້ຳ ຂອງອ່າງນ້ຳຂອງຕອນໃຕ້ ເກີນ 600.000 ກິໂລແມັດມົນທົນ, ແລະ ກວມເຂດແດນເກືອບທັງຫມົດຂອງ ສ.ປ.ປ.ລາວ ແລະ ກຳປູເຈັງ, ໜຶ່ງສ່ວນສາມຂອງ ປະເທດໄທ ແລະ ໜຶ່ງສ່ວນຫ້າ ຂອງຫວຽດນາມ. ນິວຊາວເວນຊ໌ ໄດ້ແບ່ງຊັບພະຍາກອນນ້ຳຂອງຕົນກັບ ລັດຄິວນຊແລນ, ອົດສະຕາລີໃຕ້, ວິກໂຕເຊັງ ແລະ ເມືອງເອກອົດສະຕາລີ. ເຖິງວ່າບັນດາລັດດັ່ງກ່າວນີ້ເປັນສ່ວນໜຶ່ງ ຂອງປະເທດດຽວກັນ, ວິທີການ ແລະ ມາດຕະຖານ ເຮັດວຽກແຕກໂຕນກັນຢ່າງສຳຄັນ ຊຶ່ງພາໃຫ້ສ້າງເຕັກນິກ ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຮ່ວມມືດ້ານນ້ຳສະເພາະ.

ອົງການແມ່ນ້ຳຂອງ ໄດ້ຮັບຮູ້ລັກສະນະຄ້າຍດຽວກັນ ລະຫວ່າງສອງຂົງເຂດນີ້ໂດຍໄວ. ໃນເດືອນຕຸລາ ແລະ ພະຈິກ ຂອງປີກາຍນີ້, ອົງການດັ່ງກ່າວ ໄດ້ຈັດຕັ້ງການທົດສະນະສຶກສາ ເພື່ອຫມູນໃຊ້ປະສົບການ ແລະ ວິທີການປະຕິບັດ ດ້ານການຄຸ້ມຄອງນ້ຳຂອງອົດສະຕາລີ. ໂຄງການຊັບພະຍາກອນນ້ຳຂອງ NSW ໄດ້ຄຸ້ມຄອງແຜນການທີ່ໃໝ່ ພັດທະນາຄວາມເຂົ້າໃຈ ໃນທົ່ວປະເທດກ່ຽວກັບການພັດທະນາຊັບພະຍາກອນນ້ຳ ແລະ ອ່າງນ້ຳຢ່າງຄົບຊຸດ ແລະ ຍືນຍົງ. ໂດຍສະເພາະເຖິງ ທັດສະນະການຮ່ວມມື, ແຜນການດັ່ງກ່າວ ໄດ້ຮັບການເຂົ້າຮ່ວມເປັນຈຳນວນສຳຄັນ ຈາກຜູ້ຮ່ວມງານດ້ານ ຊັບພະຍາກອນນ້ຳຂອງ ລັດວີໂຕເຊັງ ແລະ ຄິວນຊແລນ, ຄະນະກຳມາທິການອ່າງເມີເຣ - ດາລິງ ແລະ ສູນກົດຫມາຍ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດຂອງມະຫາວິທະຍາ ໄລແມນເບີນ.



ການບໍລິການທີ່ປຶກສາ ດ້ານຊັບພະຍາກອນນ້ຳລົງເລິກ ດ້ານການພັດທະນາວິທີແກ້ໄຂ ທີ່ມີປະສິດທິພາບ ດ້ານເສດຖະກິດ ແລະ ຕິດແກດຕົວຈິງ ສຳລັບຄວາມຕ້ອງການ ແລະ ງົບປະມານແຕ່ລະອັນ



ຮອງລັດຖະມົນຕີ ກະສິກໍາ ແລະ ປ່າໄມ້, ພະນະທ່ານ ສິຕາເຮັງ ລາດຊະພິມ (ນັ່ງກາງຂົວ) ແລະ ລັດຖະມົນຕີ ຊັບພະຍາກອນນໍ້າ ຂອງລັດ ນິວຊາວເວັນຊີ, ພະນະທ່ານດູທິສະມາຊິກ ຊອກສູຣີ (ນັ່ງກາງຂວາ) ເຊັນບົດບັນທຶກຄວາມເຂົ້າໃຈ ລະຫວ່າງ ກະຊວງກະສິກໍາ ແລະ ປ່າໄມ້ ຂອງລາວ ແລະ ກົມຊັບພະຍາກອນຂອງ ລັດນິວຊາວເວັນຊີ



ແມ່ນໍ້າຂອງ ເມື່ອເບິ່ງທາງຕອນໃຕ້ຈາກ ນະຄອນວຽງຈັນ ສູ່ ສະຖານທີ່ວັດແທກດິນຕາ ຊຶ່ງສະເໜີເປັນສ່ວນຫນຶ່ງຂອງຕາຫນ່າງປະເມີນ ດ້ານການວັດແທກລະດັບນໍ້າ





ພວກເຮົາ ເປັນຜູ້ກໍ່ສ້າງຂົວມິດຕະພາບ