

ກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີແລະກໍ່ສ້າງ

ພະແນກ ຄຸນປກ ປະຈຳກຳແພງ

ໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດນໍ້າຊວງ

ໂທ: 020 581995

ສາຂາຫຼັກ 9

ໂທ: 021 35188

## ຄໍາຖາມ-ຄໍາຕອບ

ພາກທົດສະດີກ່ຽວກັບການຂັບຂີ່

ພາກ I: ກົດຈະລາຈອນ, ປ້າຍ, ສາລະບານ

ພາກ II: ເຕັກນິກສ້ອມແປງ ແລະ ການບັນທຸກ



ຈັດພິມໂດຍ: ໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດນໍ້າຊວງ

ສົນໃຈເຂົ້າຮຽນຕິດຕໍ່ໄດ້ທຳ້ :



ໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດນໍາຊ່ວງ



☎ 020 5819951

- ສາຂາໂຮງຮຽນວິຊາຊີບຫຼັກ 9

☎ 021 351889

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ

ຍິນດີຕ້ອນຮັບທຸກໆ ທ່ານທີ່ຈະເຂົ້າມາຮຽນ

ແລະ ຝຶກອົບຮົມຂັບຂີ່ລົດ

# ຄຳຖາມ ແລະ ຄຳຕອບ

## ກິດຈະລາຈອນ

1. ຄຳຖາມ : ຢູ່ ສ.ປ.ປ ລາວ ການສັນຈອນຕາມ ເສັ້ນທາງຫລວງ ໃຫ້ໃຊ້ເບື້ອງໃດ ?

ຕອບ : ຢູ່ ສ.ປ.ປ ລາວ ການສັນຈອນຕາມເສັ້ນທາງຫລວງໃຫ້ ໃຊ້ກຳຂວາ, ດັ່ງນັ້ນ ຜູ້ສັນຈອນຕາມເສັ້ນທາງຫລວງ ຕ້ອງພະຍາຍາມແນບເຂົ້າແຄມທາງກຳຂວາ ຂອງ ຕົນສະເຫມີ.

2. ຄຳຖາມ : ຜູ້ຂັບຂີ່ ພາຫະນະທີ່ມີຈັກ ຈະຕ້ອງມີເອກະສານປະ ຈຳລິດຫຍັງແດ່ ?

ຕອບ : ຜູ້ຂັບຂີ່ພາຫະນະທີ່ມີຈັກ ຕ້ອງມີເອກະສານປະຈຳ ລິດຄື:

- ໃບອະນຸຍາດ ຂັບຂີ່ ຕາມຂະໜາດລິດທີ່ຕົນຂັບຂີ່.

- ໃບທະບຽນລິດທີ່ຕົນຂັບຂີ່.

- ໃບເສຍຄ່າທາງ ( ວີແຢດ )

- ໃບກວດກາສະພາບເຕັກນິກລິດ.

- ໃບອະນຸຍາດ ປະກອບວິສາຫະກິດຕ່າງໆ ( ສຳລັບ ລິດຂົນສົ່ງ ແລະ ໂດຍສານ ).

3. ຄຳຖາມ : ຜູ້ຂັບຂີ່ມີໜ້າທີ່ຫຍັງແດ່ ກ່ອນຈະອອກເດີນທາງ ?

ຕອບ : ກ່ອນອອກເດີນທາງ ຜູ້ຂັບຂີ່ມີໜ້າທີ່ຄື :

- ຕ້ອງກວດກາສະພາບລິດຂອງຕົນໃຫ້ຄັກແນ່ເສຍກ່ອນ

ທັງນີ້ກໍ່ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ ໃຫ້ຫມົດທຸກ  
ຄົນ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ລົດຕາຍເກະກະຕາມຖະຫນົນຫົນທາງ  
ສ້າງຄວາມລຳຄານໃຫ້ຜູ້ອື່ນ.

- ຕ້ອງກວດກາເອກະສານລົດໃຫ້ຄົບຊຸດ.

4. ຄຳຖາມ : ຫ້າມຜູ້ຂັບຂີ່ ຂັບລົດໃນເວລາໃດ ?

ຕອບ : ຜູ້ຂັບຂີ່ຖືກຫ້າມໃນເວລາມືນເມົາ ແລະ ສຸກຂະພາບ  
ອ່ອນເພຍບໍ່ແຂງແຮງພໍທີ່ຈະບັງຄັບລົດໃຫ້ຢູ່ໃນຄວາມ  
ປອດໄພໄດ້, ຫ້າມຄົນຂັບລົດບັນທຸກຮັບເອົາຄົນໂດຍ  
ສານ.

5. ຄຳຖາມ : ໃນກໍລະນີເກີດອຸປະຕິເຫດ ຜູ້ຂັບຂີ່ມີຫນ້າທີ່ຫຍັງແດ່?

ຕອບ : ໃນກໍລະນີເກີດອຸປະຕິເຫດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງຢຸດລົດທັນທີ  
ເປີດສັນຍານໄຟອັນຕະລາຍໄວ້, ຫ້າມແຕະຕ້ອງ ຫລື  
ເຄື່ອນຍ້າຍວັດຖຸໃດໆ ທັງຫມົດ, ເວັ້ນເສຍແຕ່ເກະກະ  
ຕັນທາງສັນຈອນໄປມາຂອງພາຫະນະອື່ນຖ້າຈຳເປັນ  
ຕ້ອງເຄື່ອນຍ້າຍ, ແຕ່ຈະຕ້ອງຂີດຫມາຍສະຖານທີ່  
ຂອງລົດຄັກແນ່ເສຍກ່ອນ, ນຳສິ່ງຄົນເຈັບເຂົ້າໂຮງຫມໍ  
ໂດຍດ່ວນ, ລາຍງານລະອຽດຕໍ່ເຈົ້າຫນ້າທີ່ຕຳຫລວດ  
ກ່ຽວກັບການເກີດອຸປະຕິເຫດດັ່ງກ່າວ ພ້ອມທັງບອກ  
ບ່ອນຢູ່, ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນຢ່າງແຈ້ງ.

6. ຄຳຖາ : ລົດຂະບວນພິເສດ ແມ່ນລົດປະເພດໃດ ?

ຕອບ : ລົດຂະບວນພິເສດ ແມ່ນລົດຂະບວນຜູ້ນຳ, ແຂກ  
ຕ່າງປະເທດ, ລົດດັບເພີງ, ລົດໂຮງຫມໍ, ລົດກອງ

ທັບ, ລົດຕ້ານໄພນໍ້າຖ້ວນ.

7. ຄໍາຖາມ: ເມື່ອພົບລົດຂະບວນພິເສດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ : ເມື່ອພົບລົດຂະບວນພິເສດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງຜ່ອນຄວາມໄວ ແລະ ຢຸດລົດປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດຂະບວນພິເສດໄປກ່ອນ.

8. ຄໍາຖາມ : ຜູ້ຂັບຂີ່ກ່ອນຈະລ້ຽວຊ້າຍ, ລ້ຽວຂວາຄວນເຮັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ກ່ອນຈະລ້ຽວຊ້າຍ ລ້ຽວຂວາຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງສົ່ງໄຟສັນຍານລ້ຽວ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບທິດທາງ ແລະ ຈຸດປະສົງລ່ວງໜ້າກ່ອນຈະຮອດຈຸດລ້ຽວ 30 ແມັດ, ຖ້າບໍ່ມີໄຟສັນຍານ ຫຼື ໄຟຕິດຂັດຕ້ອງໃຊ້ແຂນສັນຍານແທນ.

9. ຄໍາຖາມ : ຜູ້ຂັບຂີ່ ກ່ອນຈະອອກລົດຄວນ ເຮັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ຜູ້ຂັບຂີ່ກ່ອນຈະອອກລົດຕ້ອງສົ່ງໄຟສັນຍານເຕືອນພ້ອມທັງຫຼຽວໜ້າ ຫຼຽວຫຼັງ ເມື່ອເຫັນວ່າປອດໄພ ແລ້ວຈຶ່ງອອກລົດໄປໄດ້ເພາະວ່າກ່ອນອອກລົດທຸກຄັ້ງຕ້ອງປ່ອຍໃຫ້ທາງລົດໄປຊື່ຕາມທິດດຽວກັນໄປກ່ອນ.

10. ຄໍາຖາມ : ໃນເຂດທີ່ມີຄົນຫລາຍ ( ຊຸມຊົນ, ໂຮງຮຽນ, ຕະຫລາດ, ງານບຸນຕ່າງໆ ) ກໍານົດໃຫ້ແລ່ນເທົ່າໃດ ?

ຕອບ : ໃນເຂດທີ່ມີຄົນຫລາຍ ( ຊຸມຊົນ, ໂຮງຮຽນ, ຕະຫລາດ, ງານບຸນຕ່າງໆ ) ກໍານົດໃຫ້ແລ່ນ ປະມານ

5 - 10 ກມ/ ຊມ ຫຼື ກໍລະນີຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ຢຸດລົດ.

11. ຄຳຖາມ : ໃນເຂດທີ່ມີຄົນຫລາຍ ( ໃນຕົວເມືອງ ) ກຳນົດໃຫ້ແລ່ນເທົ່າໃດ ?

ຕອບ : ໃນເຂດຄົນຫລາຍ ( ໃນຕົວເມືອງ ) ຫ້າມແລ່ນເກີນ 40 ກມ/ຊມ.

12. ຄຳຖາມ : ເວລາຈະອອກປະຕູບ້ານ ຫຼື ສະຖານທີ່ຈອດລົດ ບ່ອນໃດຫນຶ່ງຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງປະຕິບັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ເວລາຈະອອກປະຕູບ້ານ ຫຼື ສະຖານທີ່ຈອດລົດ ບ່ອນໃດຫນຶ່ງ ເພື່ອເຂົ້າທາງສັນຈອນ ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງ ປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດທີ່ແລ່ນຕາມທາງ ຫຼື ຄົນຍ່າງນັ້ນ ໄປກ່ອນ.

13. ຄຳຖາມ : ກ່ອນຈະເລີ່ມຂົງຂັນຫນ້າ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນສັງເກດ ຫຍັງແດ່ ?

ຕອບ : ກ່ອນຈະເລີ່ມຂົງຂັນຫນ້າ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນອ່ານເຫັນ ຊ່ອງທາງສັນຈອນທີ່ຕົນຈະໄປນັ້ນມີຂະໜາດກ້ວາງ ພຽງພໍ ເບິ່ງໄປທາງຫນ້າມີລົດແລ່ນສວນທາງມາບໍ່ ? ມີປ້າຍຫ້າມແຊງບໍ່ ? ແລະ ທາງຫນ້າມີທາງໂຄ້ງ ຫຼື ທາງແຍກບໍ່ ? ເບິ່ງແວ່ນຂ້າງຊ້າຍບໍ່ມີລົດແຊງເວົ້າ ມາບໍ່ ?

14. ຄຳຖາມ : ເວລາຂົງຂັນຫນ້າຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນປະຕິບັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ເວລາ ຂົງຂັນຫນ້າ ຜູ້ຂັບຂີ່ສັງເກດເຫັນສະ ພາບທາງມີຄວາມປອດໄພແລ້ວໃຫ້ເປີດໄຟ້ສັນຍານ

ຊ້າຍ, ຫຼື ສັນຍານດ້ວຍສຽງ ( ບີບແກ ) ເພີ່ມຄວາມ  
ໄວຂຶ້ນ ເມື່ອທົວລົດພຽງກັບຄືນທີ່ຖືກແຊງແລ້ວໃຫ້  
ປ່ຽນໄຟ້ສັນຍານມາທາງເບື້ອງຂວາແຕ່ຕ້ອງແລ່ນຂຶ້ນ  
ເມື່ອເລື້ອຍໆ ແລ້ວເບິ່ງແວ່ນກຳຂວາ ເຫັນວ່າກາຍ  
ລົດຖືກແຊງແລ້ວຈຶ່ງຄ່ອຍແອບລົດເຂົ້າທາງກຳຂວາ.

15. ຄຳຖາມ : ການຊົງກັນ ອະນຸຍາດໃຫ້ຊົງເບື້ອງໃດ ?

ຕອບ : ການຊົງກັນ ອະນຸຍາດໃຫ້ຊົງຂຶ້ນໄດ້ແຕ່ທາງກຳ  
ຊ້າຍເທົ່ານັ້ນ, ຖ້າລົດຄັນໜ້າສົ່ງສັນຍານຈະລ່ຽວ  
ຊ້າຍ ອະນຸຍາດໃຫ້ຊົງຂຶ້ນກຳຂວາໄດ້.

16. ຄຳຖາມ : ພາຫະນະທີ່ຖືກຊົງຄວນເຮັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ພາຫະນະທີ່ຖືກຊົງ ບໍ່ຄວນສ້າງອຸປະສັກໃຫ້ແກ່ພາ  
ຫະນະທີ່ຊົງຂຶ້ນເຊັ່ນ : ເພີ່ມຄວາມໄວຂຶ້ນ ຫຼື ສ້າງ  
ພຶດຕິກຳອື່ນໆ.

17. ຄຳຖາມ : ຫ້າມຊົງຂຶ້ນໜ້າເວລາໃດ ?

ຕອບ : ຫ້າມຊົງເຂດທີ່ມີປ້າຍຫ້າມຊົງ.

- ໃນທາງຄົບບໍ່ມີໄຟອຳນາດບັງຄັບ

- ເຂດທາງລົດໄຟຜ່ານ ຫຼື ໃກ້ທາງດັ່ງກ່າວໃນໄລຍະ  
100 ແມັດ.

- ເຂດທາງໂພນ, ທາງໂຄ້ງ, ທາງແຄບ ແລະພາກ  
ສ່ວນສາຍທາງອື່ນໆ ທີ່ບໍ່ສາມາດເຫັນສາຍທາງ  
ສັນຈອນມາແຕ່ທິດກົງກັນຂ້າມໄດ້ຊັດເຈນ.

18. ຄຳຖາມ : ຜູ້ຂັບຂີ່ກ່ອນຈະຈອດລົດ ຄວນເຮັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ຜູ້ຂັບຂີ່ກ່ອນຈະຢຸດ ຫຼື ຈອດລົດແຄມທາງຕ້ອງກົດ

ໄຟສັນຍານເຕືອນລ່ວງຫນ້າ 30 ແມັດ ຖ້າບໍ່ມີກໍ  
ໃຫ້ໃຊ້ແຂນແທນຜ່ອນຄວາມໄວ້ລົງ ພ້ອມທັງເບິ່ງ  
ແວ່ນສ່ອງຂ້າງຂວາ ຫຼື ຫລຽວເບິ່ງແຄມທາງດ້ານ  
ຂວາ ພ້ອມທັງແອບລົດ ເຂົ້າແຄມທາງ ຖ້າມີລົດ  
ຈັກ ຫຼື ລົດຖີບ ທີ່ຍັງສັນຈອນຢູ່ແຄມທາງຕ້ອງ  
ປ່ອຍທາງໃຫ້ໄປກ່ອນຈຶ່ງແອບລົດເຂົ້າຈອດໄດ້.

19. ຄຳຖາມ : ກ່ອນຈະຈອດຊົ່ວຄາວຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ : ກ່ອນຈະຈອດຊົ່ວຄາວຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງແອບລົດຂອງ  
ຕົນເຂົ້າທາງກາ້ຂວາ ແລະ ຈອດແປະຄອງ ຫຼື ຂອບ  
ທາງກາ້ຂວາ.

20. ຄຳຖາມ : ຫ້າມຈອດລົດຢູ່ສະຖານທີ່ແນວໃດ ?

ຕອບ : ຫ້າມຈອດລົດ :

- ໃກ້ກັບທາງລ້ຽວອັນຕະລາຍ
- ທາງໂນນ ຊຶ່ງບໍ່ສາມາດ ເຫັນທາງໄດ້ໃນໄລຍະບໍ່  
ເຖິງ 100 ແມັດ.
- ໃກ້ກັບທາງລົດໄຟຜ່ານໃນໄລຍະ 100 ແມັດ.
- ຈອດຕັນປະຕູ ເຂົ້າ - ອອກ ຫຼື ໃກ້ກັບປະຕູໃນໄລ  
ຍະ 5 ແມັດ.
- ຈອດບ່ອນທີ່ສ້າງອຸປະສັກ ໃຫ້ກັບຍານພາຫະນະ  
ອື່ນ ຫຼື ຄົນຢ່າງ.
- ເຂດມີປ້າຍ ຫລື ເຄື່ອງຫມາຍທາງຫ້າມຈອດ.

21. ຄຳຖາມ : ເມື່ອຮອດທາງຄົບທີ່ມີໄຟອຳນາດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນເຮັດ  
ແນວໃດ ? 6

ຕອບ : ເມື່ອຮອດທາງຄົບທີ່ມີໄຟອຳນາດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນປະຕິບັດຕາມສັນຍານຂອງໄຟອຳນາດ ແລະ ແລ່ນເຂົ້າໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມຊ່ອງຈາລະຈອນ.

22. ຄຳຖາມ : ເມື່ອຮອດທາງຄົບທີ່ບໍ່ມີໄຟອຳນາດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນເຮັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ເມື່ອຮອດທາງຄົບທີ່ບໍ່ມີໄຟອຳນາດ ຜູ້ຂັບຂີ່ ຕ້ອງມີສະຕິຜ່ອນຄວາມໄວລົງ ຖ້າຢູ່ທາງນ້ອຍຕ້ອງປ່ອຍໃຫ້ລົດຢູ່ທາງໃຫຍ່ໄປກ່ອນ ໂດຍບໍ່ຂຶ້ນກັບທິດທາງຂອງ ລົດທີ່ຢູ່ທາງໃຫຍ່.

- ໃນທາງຄົບກັນສະເໝີກັນ ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດລາງໄຟຟ້າ ມີເອກະສິດໄປກ່ອນຜູ້ຂັບຂີ່ລົດບໍ່ມີລາງ, ລະຫວ່າງຜູ້ຂັບຂີ່ລົດບໍ່ມີລາງແມ່ນຜູ້ຂັບຂີ່ຢູ່ເບື້ອງຂວາມີສິດໄປກ່ອນ.

23. ຄຳຖາມ : ຜູ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະຄວນປະຕິບັດຫຍັງແດ່ ? ເມື່ອໄກ້ຈະເຖິງທາງຄົນຍ່າງຂ້າມທາງ.

ຕອບ : ເມື່ອໄກ້ຈະເຖິງທາງຄົນຍ່າງ ຜູ້ຂັບຂີ່ພາຫະນະຕ້ອງຜ່ອນຄວາມໄວລົງ ຖ້າມີຄົນຍ່າງຂ້າມທາງ ຕ້ອງໄດ້ຍຸດລົດແລະຫ້າມເຂົ້າໄປໃນເຂດຄົນຍ່າງເດັດຂາດ.

24. ຄຳຖາມ : ການສັນຈອນທາງລົງຄ້ອຍຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນເຮັດແນວໃດ?

ຕອບ : ເວລາລົງຄ້ອຍຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນສັງເກດເບິ່ງວ່າຄ້ອຍຊັນ

ຂະໜາດໃດ ? ເຫມາະສົມລົງເກຍໃດ ?

ຖ້າຄ່ອຍຊັນອາດຈະລົງເກຍຕໍ່າ ແລະ ເບກເປັນຈັງ  
ຫວະໃຫ້ເຫມາະສົມກັບຄວາມໄວ.

25. ຄໍາຖາມ : ການສັນຈອນລົງທາງຄ່ອຍຜູ້ຂັບຂີ່ບໍ່ຄວນເຮັດແນວ  
ໃດ?

ຕອບ : ບໍ່ຄວນຢຽດຄາດ, ບໍ່ໃສ່ເກຍຫວ່າງ ແລະ ບໍ່ຄວນ  
ເລັ່ງລົງຄ່ອຍ, ລົດບັນທຸກຫນັກບໍ່ຄວນປ່ຽນເກຍກາງ  
ຄ່ອຍ.

26. ຄໍາຖາມ : ລົດສວນທາງກັນທາງຄ່ອຍ ຄັນຂຶ້ນ ຫຼື ລົງມີສິດໄປ  
ກ່ອນ ?

ຕອບ : ລົດສວນທາງກັນທາງຄ່ອຍ ລົດຄັນຂຶ້ນຄ່ອຍມີສິດ  
ໄປກ່ອນ.

27. ຄໍາຖາມ : ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນປ່ຽນໄຟຕາຕໍ່າ, ຕາສູງ ໃນເວລາໃດ ?

ຕອບ : ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນປ່ຽນໄຟຕາສູງເປັນໄຟຕາຕໍ່າ ໃນເວລາ  
ລົດສວນທາງມາໃນໄລຍະ 150 ແມັດ ແລະ ເວ  
ລາແລ່ນຕາມຫລັງລົດຄັນອື່ນ.

28. ຄໍາຖາມ : ເວລາຈອດລົດຊົ່ວຄາວ ຫຼື ຈອດລົດໃນເວລາຄໍ່າມືດ  
ຜູ້ຂັບຂີ່ຄວນເຮັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ໃນເວລາຈອດລົດຊົ່ວຄາວ ຫຼື ຈອດລົດໃນເວລາ  
ຄໍ່າມືດຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງເປີດໄຟຕາລີ້, ເພື່ອໃຫ້ລົດສັນ  
ຈອນໄປມາເຫັນງ່າຍ. ຖ້າໄຟຕາລີ້ບໍ່ເຮັດວຽກ ກໍ່  
ອອກໄປຈອດຢູ່ນອກທາງສັນຈອນ, ຖ້າຈໍາເປັນກໍ່

ໃຫ້ຕັ້ງເຄື່ອງຫມາຍໄວ້ໃນໄລຍະຫ່າງຈາກທ້າຍລົດ  
ປະມານ 25-30 ແມັດ.

29. ຄຳຖາມ : ການລາກແກ່ລົດອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ວັດຖຸອັນໃດ ?

ຕອບ : ການແກ່ລົດອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ ເຄື່ອງສະເພາະແກ່  
ລົດຫຼື ໃຊ້ວັດຖຸເຊັ່ນ : ທ່ອນເຫຼັກ, ໂສ້, ເຕີຍ, ສຳ  
ລັບແກ່ລົດ, ການແກ່ລົດດ້ວຍເຫຼັກ ລົດທີ່ຖືກແກ່  
ຕ້ອງມີຄົນຂັບ ແລະ ພວງມະໄລຕ້ອງດີ, ສຳລັບ  
ການແກ່ລົດດ້ວຍໂສ້ ຫຼື ເຕີຍ ລົດທີ່ຖືກແກ່ຈະຕ້ອງ  
ມີຄົນຂັບ, ພວງມະໄລດີ, ຫ້າມດີ.

30. ຄຳຖາມ : ຫ້າມແກ່ລົດໃນກໍລະນີໃດ ?

ຕອບ : ຫ້າມແກ່ລົດໃນກໍລະນີຄື: ລົດທີ່ມີຄວາມຍາວເກີນ  
24 ແມັດ, ລົດທີ່ມີຫ້າມບໍ່ຮັບປະກັນ, ລົດແກ່ກັນ  
ສອງຄັນໄປພ້ອມກັນ.

31. ຄຳຖາມ : ລົດຮຽນຂັບຕາມທ້ອງຖະຫນົນຫລວງ ຄວນປະຕິ  
ບັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ລົດຮຽນຂັບຕາມທ້ອງຖະຫນົນຫລວງ ອະນຸຍາດ  
ໃຫ້ສັນຈອນໄດ້ ແຕ່ສະເພາະມີອາຈານໄປນຳ, ຜູ້  
ຮຽນຂັບ ກໍ່ຕ້ອງລົງເຄີຍພຽງພໍໃນການບັງຂັບທິດ  
ທາງ ແລະ ຮຽນຮູ້ກ່ຽວກັບກົດຈາລະຈອນເປັນ  
ຢ່າງດີ ພ້ອມກັນນັ້ນລົດຮຽນຂັບຕ້ອງຕິດປ້າຍໃສ່  
ທາງຫນ້າ - ຫຼັງ.

32. ຄຳຖາມ : ລົດຂົນສົ່ງໂດຍສານ ( ຂົນສົ່ງຄົນ ) ຕາມກົດລະບຽບການແລ້ວ ຕ້ອງແມ່ນລົດແນວໃດ ?

ຕອບ : ລົດຂົນສົ່ງໂດຍສານ ຕາມກົດລະບຽບແລ້ວ ຕ້ອງເປັນລົດຂົນສົ່ງໂດຍສານ ສະເພາະຂົນສົ່ງຄົນເທົ່ານັ້ນ.

33. ຄຳຖາມ : ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ອະນຸຍາດໃຫ້ຄົນໂດຍສານຂີ່ໄດ້ບໍ່ ?

ຕອບ : ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ຄົນໂດຍສານຂີ່ເດັດຂາດ, ໃນກໍລະນີຈຳເປັນຕ້ອງມີການຮັກສາເຄື່ອງຈົ່ງໃຫ້ຂີ່ໄດ້ ແຕ່ຕ້ອງນັ່ງຢູ່ໃນລະດັບຕ່ຳກວ່າຂອບຝາຂ້າງ.

34. ຄຳຖາມ : ກ່ອນຈະເລີ່ມເດີນທາງຜູ້ຂັບຂີ່ລົດໂດຍສານຄວນກວດກາຫຍັງແດ່ ?

ຕອບ : ກ່ອນຈະເລີ່ມເດີນທາງຜູ້ຂັບຂີ່ລົດໂດຍສານ ຕ້ອງຄິດອ່ານກວດກາຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ ແລະຈັດຜູ້ໂດຍສານໃຫ້ມີລະບຽບວິໄນໃນ ການຂຶ້ນລົງລົດຄັກແນ່ເສຍກ່ອນ, ໃນເວລາແລ່ນລົດໄປ ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງເຕືອນຜູ້ໂດຍສານບໍ່ໃຫ້ຢືນ.

- ສຳລັບ ລົດບັດ, ລົດເມ ກ່ອນຈະອອກເດີນທາງຕ້ອງອັດປະຕູລົດຄັກແນ່ ແລະ ຕ້ອງໃຫ້ລົດຈອດຄັກແນ່ຈຶ່ງເປີດປະຕູລົດ.

35. ຄຳຖາມ : ກ່ອນຈະເລີ່ມເດີນທາງ ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຄວນກວດກາຫຍັງແດ່ ?

ຕອບ : ກ່ອນຈະເດີນທາງ ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຕ້ອງກວດກາເບິ່ງເຄື່ອງທີ່ບັນທຸກວ່າມີການຈັດວ່າງໄດ້ດີບໍ່ ? ຖ້າຈຳເປັນຕ້ອງມັດຕິດກັບລົດໄວ້ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ເຄື່ອງ ບັນທຸກບັງການເບິ່ງ ຂອງ ຜູ້ຂັບຂີ່ບໍ່ໃຫ້ອັດໄຟຫ້າມ, ໄຟລ້ຽວ ແລະ ປ້າຍລົດ. ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ເປັນອັນຕະລາຍມີການປົກປັດຜ້າບັດ ດີບໍ່? ເອກະສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຄົບຖ້ວນບໍ່ ? ສະພາບເຕັກນິກລົດດີບໍ່ ? ແລ້ວຈຶ່ງອອກລົດໄດ້.

36. ຄຳຖາມ : ລົດບັນທຸກ ວັດຖຸອັນຕະລາຍ ເວລາຈອດຄວນຈອດຢູ່ບ່ອນໃດ.

ຕອບ : ລົດທີ່ບັນທຸກ ວັດຖຸອັນຕະລາຍ ເວລາຈອດ ຄວນຈອດຢູ່ນອກເຂດຊຸມຊົນ ຫຼື ຫ່າງໄກຈາກສະຖານທີ່ຫຼືບ່ອນພັກພາອາໄສຂອງຄົນ( ເຂດນອກທີ່ປອດໄພ).

37. ຄຳຖາມ : ລົດບັນທຸກທີ່ໃສ່ເຄື່ອງເກີນໄປທາງຫນ້າ, ທາງຫຼັງ ຜູ້ຂັບທີ່ຄວນເຮັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ລົດບັນທຸກທີ່ໃສ່ເຄື່ອງເກີນໄປທາງຫນ້າ, ທາງຫຼັງ ຕ້ອງໃສ່ທຸງແດງຢູ່ຈຸດລື່ນອອກມາເພື່ອໃຫ້ຜູ້ອື່ນເຫັນໄດ້ງ່າຍ.

38. ຄຳຖາມ : ຊ່ອງທາງແລ່ນຂອງລົດຈັກ, ລົດຕຸກໆ, ລົດຈຳໄປ້, ລົດຖີບແລ່ນຢູ່ບ່ອນໃດ ?

ຕອບ : ຊ່ອງທາງແລ່ນຂອງລົດຈັກ, ລົດຕຸກໆ, ຈໍາໂປ້,  
ລົດຖີບແມ່ນແລ່ນຢູ່ທາງກາງຂວາມີສຸດຂອງຕົນສະ  
ເຫມີ.

39. ຄໍາຖາມ : ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຈັກ ພ້ອມທັງຜູ້ຊ້ອນທ້າຍ ເປັນຫຍັງ  
ຈຶ່ງຕ້ອງໃສ່ໝວກກັນກະທົບ ?

ຕອບ : ເພື່ອປ້ອງກັນອັນຕະລາຍ ເວລາເກີດອຸປະຕິເຫດ  
ແລະ ກັນຂີ້ຝຸ່ນ, ແສງແດດຈະແລ່ນໄກຫລື ໃກ້ ກໍ່  
ໃຫ້ໃສ່ໝວກກັນກະທົບຈຶ່ງຈະຖືກຕ້ອງ.

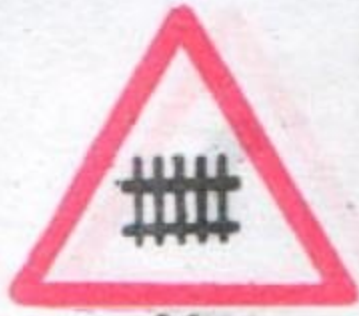
40. ຄໍາຖາມ : ຂີ່ລົດຈັກຮຽງກັນ 2-3 ຄົນໄດ້ບໍ່ ?

ຕອບ : ຂີ່ລົດຈັກຮຽງກັນ 2-3 ຄົນບໍ່ໄດ້, ເພາະຈະເກີດອັນ  
ຕະລາຍ.

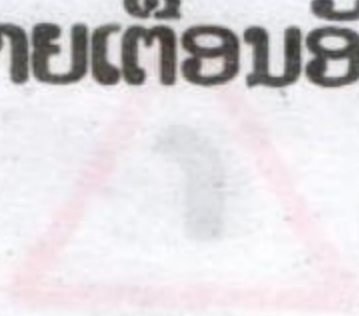


# ປ້າຍສັນຍານຕ່າງໆ

# ປ້າຍເຕືອນອັນຕະລາຍ



1.1  
ຄົບທາງລົດໄຟ  
ທີ່ມີຄົນຮັກສາ



1.2  
ຄົບທາງລົດໄຟ  
ບໍ່ມີຄົນຮັກສາ



1.3  
ຄົບທາງລົດໄຟ  
ບໍ່ມີຄົນຮັກສາ



1.2  
ຄົບທາງລົດໄຟ  
ບໍ່ມີຄົນຮັກສາ

(5ບ1)  
v.



1.3.1  
ທາງໄຫຍ່ຄົບ  
ທາງນ້ອຍ

(5ບ2)



1.3.2  
ທາງໄຫຍ່ຄົບ  
ທາງນ້ອຍກ້າຂວາ

(5ບ3)



1.3.3  
ທາງໄຫຍ່ຄົບທາງ  
ນ້ອຍກ້າຊ້າຍ



1.4  
ທາງຫລຸບ



1.5  
ທາງຄັ້ນ



1.6  
ທາງໂນນ



1.7  
ທາງມີສັດປ່າ



1.8  
ຄົບທາງລົດ  
ລາງໄຟຟ້າ

(5ບ4)



1.9  
ຄົບທາງສີ່ແຍກ  
ສະເໝີກັນ



1.10  
ຄົບທາງວົງ  
ວຽນ



1.11  
ທາງມີໄຟ  
ສັນຍານ



1.12  
ທາງຂົວເຕື່ອງ  
ຫລືບັກຂ້າມນ້ຳ



1.13  
ທາງສຸດຢູ່  
ແຜ່ນນ້ຳ



1.14  
ທາງຫີນ ຫລື  
ດິນເຈື່ອນ



1.15.1  
ທາງໂຄ້ງຂວາ  
ອັນຕະລາຍ



1.15.2  
ທາງໂຄ້ງຊ້າຍ  
ອັນຕະລາຍ



1.16.1  
ທາງທົບຂວາ



1.16.2  
ທາງທົບຊ້າຍ



1.17.1  
ທາງລົງຄ້ອຍ  
ອັນຕະລາຍ



1.17.2  
ທາງຂຶ້ນໂນນ  
ອັນຕະລາຍ



1.18  
ທາງທີ່ມີລົມ  
ແຮງ



1.19  
ທາງມື້ນ  
ອັນຕະລາຍ



1.20  
ທາງລຸບໂນນ



1.21  
ທາງຫີນຝັງ



1.22.1  
ທາງຮອມໄປ  
ທ້າທັງສອງຂ້າງ



1.22.2  
ທາງຮອມໄປ  
ທ້າເບື້ອງຊ້າຍ



1.23.3  
ທາງຮອມໄປ  
ທ້າເບື້ອງຂວາ



1.23  
ທາງຍົນບິນຕ່ຳ



1.24

ທາງສອງສາຍ



1.25

ທາງມ້າລາຍ  
(ບ່ອນຄົນຂ້າມທາງ)



1.26

ລະວັງເດັກນ້ອຍ



1.27

ຄົບທາງລົດຖີບ



1.28

ທາງມີໜ່ວຍ  
ກໍ່ສ້າງ



1.29

ທາງມີສັດລ້ຽງ



1.30

ທາງອຸມົງ



1.31

ເຂດອັນຕະລາຍ



ລົດຮຽນຂັບ

## ປ້າຍຫ້າມ



2.1

ຫ້າມຜ່ານຍົກ  
ເວັ້ນແຕ່ລົດບັສ  
ຫລືລົດໂດຍສານ  
ປະຈຳທາງດັ່ງ  
ກ່າວ



2.2

ຫ້າມພາຫະ  
ນະທຸກຊະນິດ  
ຍົກເວັ້ນແຕ່ລົດ  
ຂອງໂຮງງານ  
ຫລືຄົນໃນເຂດ  
ນັ້ນ.



2.3

ຫ້າມພາຫະ  
ນະທີ່ມີເຄື່ອງ  
ຈັກແລະມີສາມ  
ລໍ້ຂຶ້ນໄປ



2.4

ຫ້າມລົດໜັກ



2.5  
ຫ້າມລົດຈັກ



2.6  
ຫ້າມລົດດູດ



2.7  
ຫ້າມລົດພວງ



2.8  
ຫ້າມລົດມ້າ



2.9  
ຫ້າມລົດຖີບ



2.10  
ຫ້າມຄົນຍ່າງ



2.11  
ບໍ່າໜັກຈຳກັດ



2.12  
ບໍ່າໜັກຄານ  
ຈຳກັດ



2.13  
ລວງສູງຈຳກັດ



2.14  
ລວງກວ້າງຈຳກັດ



2.15  
ລວງຍາວຈຳກັດ



2.16  
ໄລຍະຕາມຫລັງ  
ກັນຈຳກັດ



2.17  
ດ່ານພາສີ



2.18.1  
ຫ້າມລ້ຽວຂວາ



2.18.1  
ຫ້າມລ້ຽວຊ້າຍ



2.19  
ຫ້າມລ້ຽວກັບຄືນ



2.20  
ຫ້າມຊິງຂຶ້ນ  
ໜ້າ



2.21  
ສຸດເຂດຫ້າມ  
ຊິງຂຶ້ນໜ້າ



2.22  
ຫ້າມລົດໜັກ  
ຊິງຂຶ້ນໜ້າ



2.23  
ສຸດເຂດຫ້າມລົດ  
ໜັກຊິງຂຶ້ນໜ້າ



2.24  
ຄວາມໄວຈຳກັດ



2.25  
ສຸດເຂດຄວາມ  
ໄວຈຳກັດ



2.26  
ຫ້າມໃຊ້  
ສຽງດັງ



2.27  
ຫ້າມຢຸດ ແລະ  
ຫ້າມຈອດ



2.28  
ຫ້າມຈອດ



2.29  
ຫ້າມຈອດວັນຄຶກ



1.30  
ຫ້າມຈອດວັນຄູ່



2.31  
ສຸດເຂດຫ້າມ  
ທຸກປະເພດ



2.32  
ຫ້າມລ້ຽງ

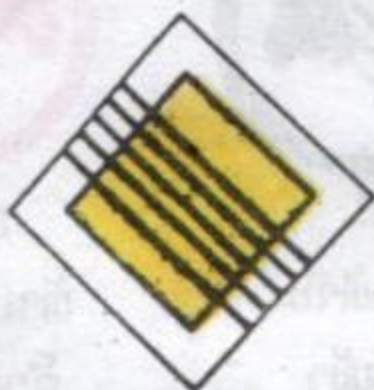


2.33  
ຫ້າມລົດສາມລໍ້

# ປ້າຍບອກສິດ



3.1  
ທາງໃຫຍ່



3.2  
ສຸດເຂດທາງໃຫຍ່



3.3  
ປ່ອຍທາງ



3.4  
ຢຸດ



3.5  
ລົດທີ່ສວນທາງ  
ມາມີສິດໄປກ່ອນ



3.6  
ລົດທີ່ໄປ  
ມີສິດໄປກ່ອນ

# ປ້າຍກຳນົດ



4.1.1  
ໄປຊື່



4.1.2  
ລ້ຽວຂວາ



4.1.3  
ລ້ຽວຊ້າຍ



4.1.4  
ໄປຊື່ຫລືລ້ຽວ  
ຂວາ



4.1.5  
ໄປຊື່ ຫລື  
ລ້ຽວຊ້າຍ



4.1.6  
ລ້ຽວຊ້າຍ ຫລື  
ລ້ຽວຂວາ



4.2.1  
ທາງເວັ້ນເບື້ອງ  
ຂວາ



4.2.2  
ທາງເວັ້ນເບື້ອງ  
ຊ້າຍ



4.2.3  
ທາງເວັ້ນເບື້ອງ  
ຊ້າຍຫລືເບື້ອງຂວາ



4.3  
ທາງວົງວຽນ  
ໄປຕາມລູກສອນ



4.4  
ທາງບົດເບົາ,  
ລົດຈັກ, ລົດບັສ



4.5  
ທາງລົດຖີບ



4.6  
ທາງຄົນຍ່າງ



4.7  
ຄວາມໄວຕໍ່າສຸດ



4.8  
ສຸດເຂດຄວາມໄວ  
ຕໍ່າສຸດ

# ປ້າຍແນະນຳແລະບໍລິການ



5.1

ທາງຫລວງ



5.2

ສຸດເຂດທາງ  
ຫລວງ



5.3

ທາງລົດເບົາ



5.4

ສຸດເຂດທາງລົດ  
ເບົາ



5.5

ບ່ອນຈອດລົດ  
ລາງໄຟຟ້າ



5.6

ບ່ອນຈອດລົດ  
ຕັກຊີ



5.7

ບ່ອນຈອດລົດ  
ເມ



5.8

ບ່ອນຈອດລົດ  
ທົ່ວໄປ



5.9.1

ບ່ອນຂ້າມທາງ  
ຄົນຍ່າງ



5.9.2

ບ່ອນຂ້າມທາງ  
ຄົນຍ່າງ



5.10

ບ່ອນລ້ຽວກັບ



5.11.1

ທາງສຸດຢູ່  
ທາງໜ້າ



5.11.2

ທາງສຸດເບື້ອງ  
ຂວາ



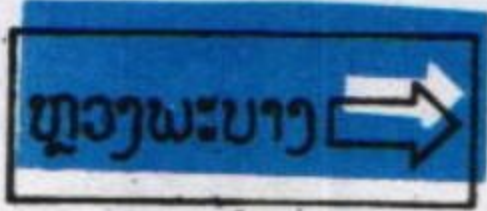
5.11.3

ທາງສຸດເບື້ອງ  
ຊ້າຍ



5.12

ບອກທິດທາງ



5.13

ບອກທິດທາງ



5.16.1

ທາງເວັ້ນເມືອງຂວາ



5.16.3

ທາງເວັ້ນໄປຊື້



5.14

ຫລັກກີໂລແມັດ



5.15

ເລກທາງ



5.16.2

ທາງເວັ້ນເບື້ອງຊ້າຍ



5.17

ບ່ອນຢຸດ



5.18.1

ທາງລົດໜັກໄປຊື້



5.19

ໂຮງປະຖົມພະຍາ

ບານ



5.20

ໂຮງພະຍາບານ



5.18.2

ທາງລົດໜັກລ້ຽວຂວາ



5.21

ປ້ານ້ຳມັນ



5.22

ອູ່ສ້ອມແປງລົດ



5.18.3

ທາງລົດໜັກລ້ຽວຊ້າຍ



5.23

ບ່ອນອັດສິດ



5.24

ໂທລະສັບ



5.25

ຮ້ານອາຫານ



5.26  
ໂຮງແຮມ



5.27  
ສະຖານທີ່ພັກຜ່ອນ



5.28  
ປ້ອມຕຳລວດ



5.29.1  
ໄປສູ່ເສັ້ນທາງທີ່ມີທິດທາງ  
ສັນຈອນ ທິດທາງດຽວ  
ຊຶ່ງຢູ່ກ້າຂວາ



5.29.2  
ໄປສູ່ເສັ້ນທາງທີ່ມີທິດທາງ  
ສັນຈອນ ທິດທາງດຽວ  
ຊຶ່ງຢູ່ກ້າຊ້າຍ



25.30  
ເສັ້ນທາງທີ່ມີທາງສັນຈອນ  
ທິດທາງດຽວ



25.31  
ສຸດເສັ້ນທາງ  
ທີ່ມີທິດທາງສັນຈອນ  
ທິດທາງດຽວ

# ປ້າຍເພີ່ມ



6.1.1

ໄລຍະທາງໄປ  
ເຖິງເປົ້າໝາຍ  
"ໄປຊື້"



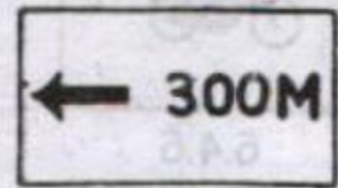
6.1.2

ໄລຍະທາງໄປ  
ເຖິງເປົ້າໝາຍ  
"ໄປຊື້"



6.1.3

ໄລຍະທາງໄປເຖິງ  
ເປົ້າໝາຍ "ລ້ຽວ  
ໄປທາງຂວາ"



6.1.4

ໄລຍະທາງໄປເຖິງ  
ເປົ້າໝາຍ "ລ້ຽວ  
ໄປທາງຊ້າຍ"



6.2.1

ເຂດເປົ້າໝາຍ



6.2.2

ສຸດເຂດ  
ເປົ້າໝາຍ



6.2.3

ຢູ່ໃນລະຫວ່າງ  
ເຂດເປົ້າໝາຍ



6.2.4

ເລີ່ມເຂດເປົ້າ  
ໝາຍ



6.3.1

ຊີ້ທິດໄປຫາ  
ເປົ້າໝາຍ  
"ໄປທາງຂວາ"



6.3.2

ຊີ້ທິດໄປຫາ  
ເປົ້າໝາຍ  
"ໄປທາງຊ້າຍ"



6.3.3

ຊີ້ທິດໄປຫາ  
ເປົ້າໝາຍ "ໄປທາງ  
ຂວາຫລືໄປທາງ  
ຊ້າຍ"



6.4.1

ລົດບັນທຸກໜັກ



6.4.2

ລົດແກ່ພວງ



6.4.3

ລົດນ້ອຍ



6.4.4

ລົດບັສ



6.4.5

ລົດໂຖນາ



6.4.6

ລົດຈັກ



6.4.7

ລົດຖີບ



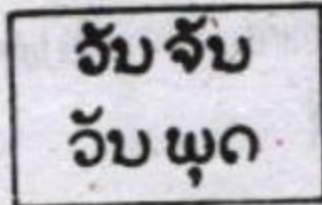
6.5.1

ວັນພັກ



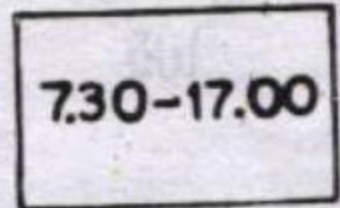
6.5.2

ວັນລັດຖະການ



6.5.3

ວັນຈັນຫາວັນພຸດ



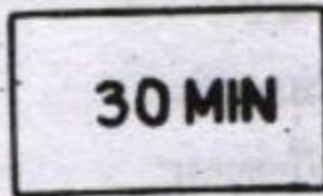
6.5.4

ໄລຍະເວລາປະຕິບັດ



6.6

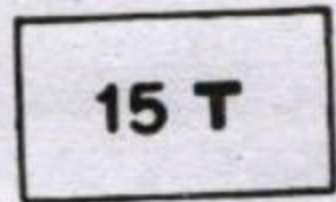
ແບບຈອດລົດ



6.7

ກຳນົດເວລາ

ຈອດລົດ



6.8

ຄວາມໜັກສູງສຸດ

ຂອງລົດລວມ

ທັງສິນຄ້າ



6.9

ຈອດແຄມທາງ

ອັນຕະລາຍ



6.10

ທິດທາງຂອງ

ທິນທາງໃຫຍ່



6.11

ທິດທາງສັນຈອນ



ບອກເສັ້ນທາງທີ່ມີຊ່ອງ  
ຈະລາຈອນຂອງລົດເມ  
ໂດຍສານໃນຕົວເມືອງ.



ສຸດເສັ້ນທາງທີ່ມີຊ່ອງ  
ຈະລາຈອນຂອງລົດເມ  
ໂດຍສານໃນຕົວເມືອງ.



ແລ່ນເຂົ້າເສັ້ນທາງທີ່ມີ  
ຊ່ອງຈະລາຈອນຂອງລົດ  
ເມໂດຍສານໃນຕົວເມືອງ.



ບອກຊ່ອງຈະລາຈອນ  
ຂອງລົດເມໂດຍສານ  
ໃນຕົວເມືອງ.



1



2



3



4



5

ບອກທິດທາງການສັນຈອນຕາມຊ່ອງຈາລະຈອນ:



1



2



3



1



2

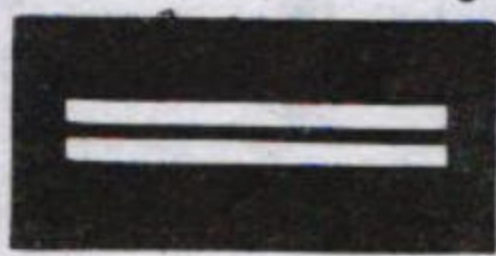
ບອກຈຸດເລີ່ມຕົ້ນເຂົ້າຊ່ອງຈະລາຈອນ

ສຸດເຂດຂອງຊ່ອງຈະລາຈອນ

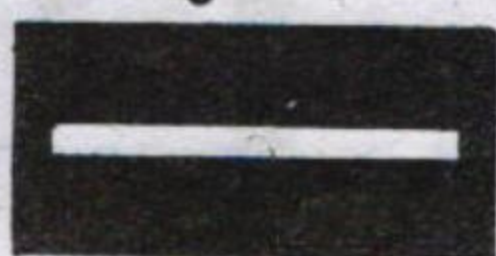
ເຄື່ອງໝາຍຈະລາຈອນຕາມໜ້າທາງ - ຂອບທາງ



ເສັ້ນແບ່ງທິດທາງຈະລາຈອນ  
ປົກກະຕິ  
ແຊງຂັ້ນໜ້າລົດຄັນອື່ນໄດ້  
ເມື່ອມີຄວາມປອດໄພ.



ເສັ້ນແບ່ງທິດທາງຈະລາຈອນ  
ຫ້າມແຊງຄູ່, (ເສັ້ນເຕັມຄູ່).  
ຫ້າມແຊງຂັ້ນໜ້າລົດຄັນອື່ນ,  
ຫ້າມປຽບເສັ້ນຫລືຂໍ້ວາມເສັ້ນ  
ຢ່າງເດັດຂາດ.



ເສັ້ນແບ່ງທິດທາງຈະລາຈອນ  
ຫ້າມແຊງ  
ຫ້າມແຊງຂັ້ນໜ້າລົດຄັນ  
ອື່ນ, ຫ້າມປຽບເສັ້ນຫລືຂໍ້ວາມ  
ເສັ້ນຢ່າງເດັດຂາດ.



ເສັ້ນແບ່ງທິດທາງຈະລາຈອນຄູ່  
(ເສັ້ນເຕັມຄູ່ກັບເສັ້ນປະ).  
ລົດທີ່ແລ່ນທາງເສັ້ນເຕັມ ຫ້າມ  
ແຊງ ຫລື ຂໍ້ວາມເສັ້ນຢ່າງເດັດ  
ຂາດ



ເສັ້ນແບ່ງທິດທາງຈະລາຈອນຄູ່  
(ເສັ້ນປະຄູ່ກັບເສັ້ນເຕັມ).  
ລົດທີ່ແລ່ນທາງເສັ້ນປະອາດ ຈະ  
ຂໍ້ວາມ ຫລື ແຊງຂັ້ນໜ້າໄດ້ເມື່ອ  
ປອດໄພ.



ເສັ້ນແບ່ງຊ່ອງຈະລາຈອນ

ຫ້າມແຊງ.

ຫ້າມແຊງໂດຍເດັດຂາດ, ຫ້າມຂັບລົດຢ່າງເສັ້ນໜີ້ ລ້ຽວກັບ



ເສັ້ນແບ່ງຊ່ອງຈະລາຈອນ ປົກ

ກະຕິ.

ໃຫ້ຂັບລົດຢູ່ໃນຊ່ອງທາງຂອງຕົນເອງ, ຫ້າມຢ່າງເສັ້ນເວັ້ນ ແຕ່ຈະປ່ຽນຊ່ອງຈະລາຈອນໃໝ່ໜີ້ລ້ຽວກັບເທົ່ານັ້ນ

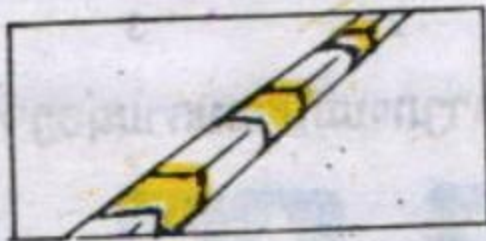


ເສັ້ນຢຸດລົດ.

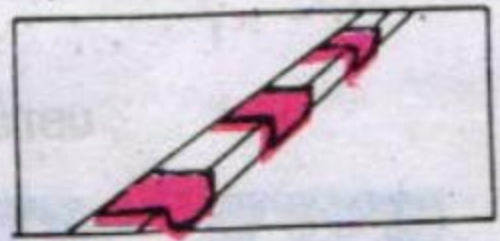
ຜູ້ຂັບລົດຕ້ອງຈອດລົດກ່ອນເຖິງເສັ້ນນີ້ ເພື່ອໃຫ້ຄົນບ່າງຂ້າງທາງໄປກ່ອນ ເມື່ອປອດໄພດີແລ້ວ ຈຶ່ງຂັບລົດໄປໄດ້.



ເສັ້ນຂອບທາງ ໜີ້ ວົງວຽນ



ເສັ້ນຂອບທາງຫ້າມຈອດ ແຕ່ຢຸດຊົ່ວຄາວໄດ້ ແຕ່ບໍ່ໃຫ້ຊັກຊ້າ.



ເສັ້ນຂອບທາງຫ້າມຢຸດ ໜີ້ ຫ້າມຈອດລົດທຸກປະເພດ.

ບ່ອນຈອດລົດ



ແບບໜຶ່ງ



ແບບສອງ



ແບບສາມ

ຫ້າມຈໍາໜ່າຍ

ແບບທາງມ້າລາຍ



ແບບໜຶ່ງ



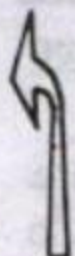
ແບບສອງ



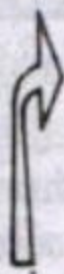
ແບບສາມ



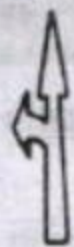
ລູກສອນໄປຊື້



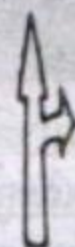
ລູກສອນລ້ຽວຊ້າຍ



ລູກສອນລ້ຽວຂວາ



ລູກສອນໄປຊື້ ແລະລ້ຽວຊ້າຍ



ລູກສອນໄປຊື້ ແລະລ້ຽວຂວາ



ລູກສອນລ້ຽວຊ້າຍ ແລະ ລ້ຽວຂວາ

# **ແຜນແນະນຳ**

## **ການຈະລາຈອນ**

# ລະບົບໄຟອຳນາດ (ໄຟສັນຍານ)



ໄຟແດງ  
ຢຸດ " ຫ້າມສັນຈອນ "



ໄຟແດງ + ລູກສອນສີຂຽວ : ອະນຸຍາດລ້ຽວ ໄປຕາມລູກສອນ ( ລ້ຽວຂວາໄດ້ )



ໄຟເຫລືອງ : ຫ້າມສັນຈອນ  
ອະນຸຍາດຜ່ານຖ້າຈຳເປັນ



ໄຟຂຽວ  
ອະນຸຍາດສັນຈອນ



ໄຟເຫລືອງ ມອດເປັນລະຍະທາງ  
ແຍກ ບໍ່ມີກົດບັງຄັບ " ລະວັງ "

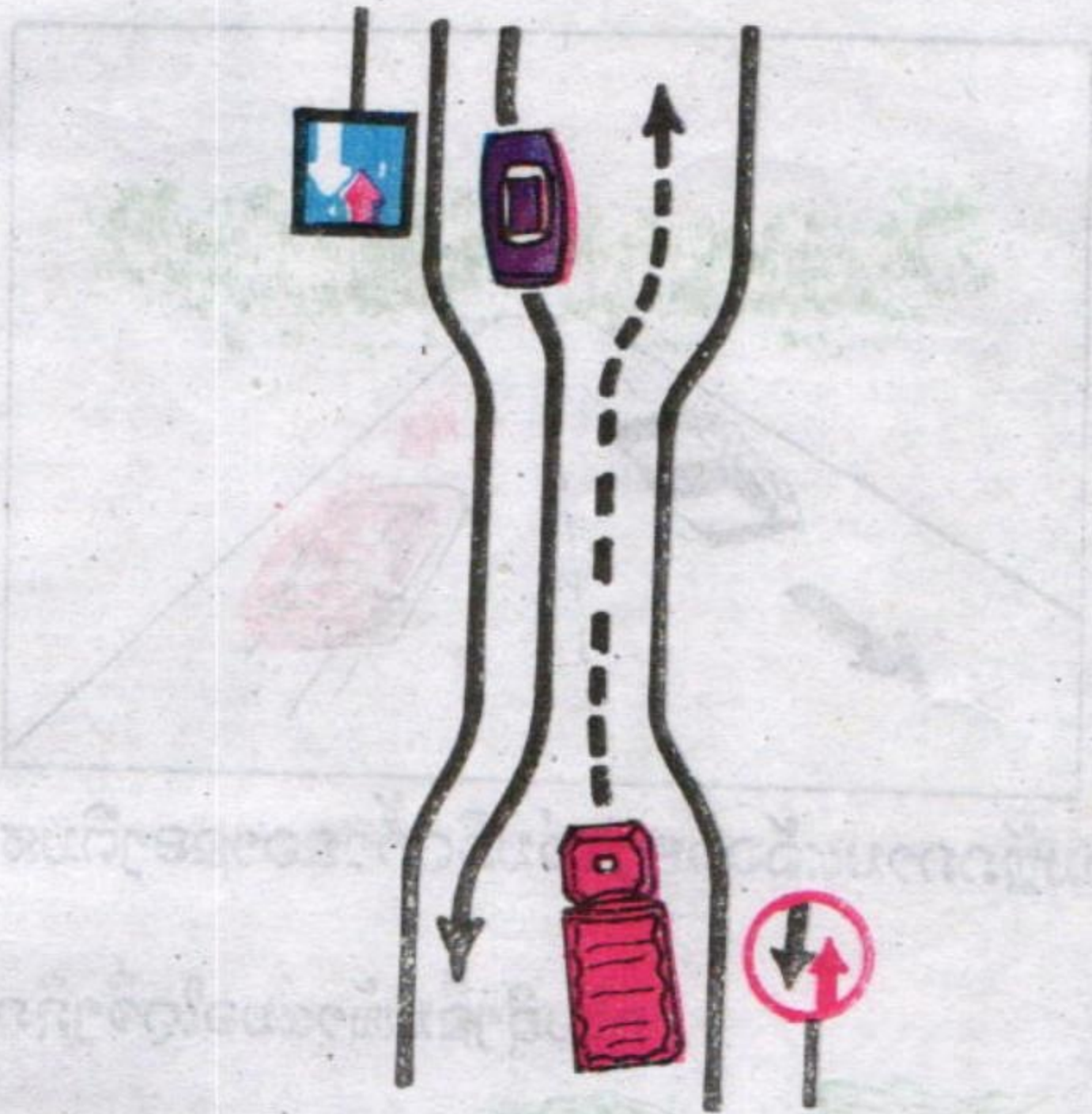


ໄຟແດງ + ລູກສອນເຫຼືອງ ມອດ  
ເປັນລະຍະ ອະນຸຍາດລ້ຽວໄປຕາມ  
ລູກສອນ ( ລ້ຽວຂວາໄດ້ ).



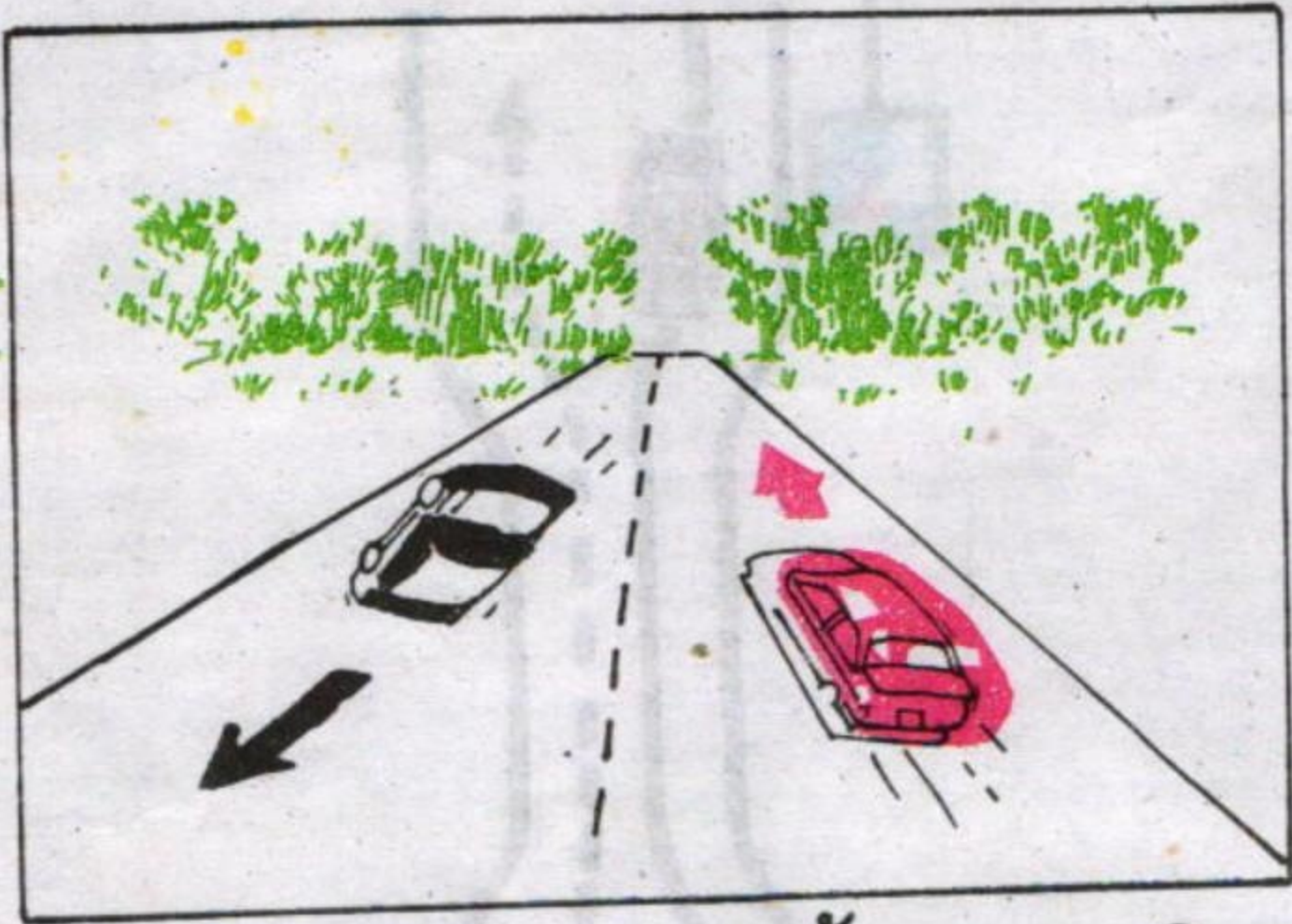
ລູກສອນແດງ ຫ້າມການສັນຈອນ  
ຢ່າງເດັດຂາດ ( ຫ້າມລ້ຽວຊ້າຍ  
ຫລື ລ້ຽວກັບ ) ລູກສອນເຫຼືອງ  
ຫ້າມສັນຈອນຕຽມຢຸດ ( ລະວັງ -  
ຢຸດ ) ລູກສອນຂຽວອະນຸຍາດ  
ລ້ຽວຕາມລູກສອນ ( ລ້ຽວຊ້າຍ  
ຫລື ລ້ຽວກັບໄດ້ ).

# ສາລະບານເດີນລົດ



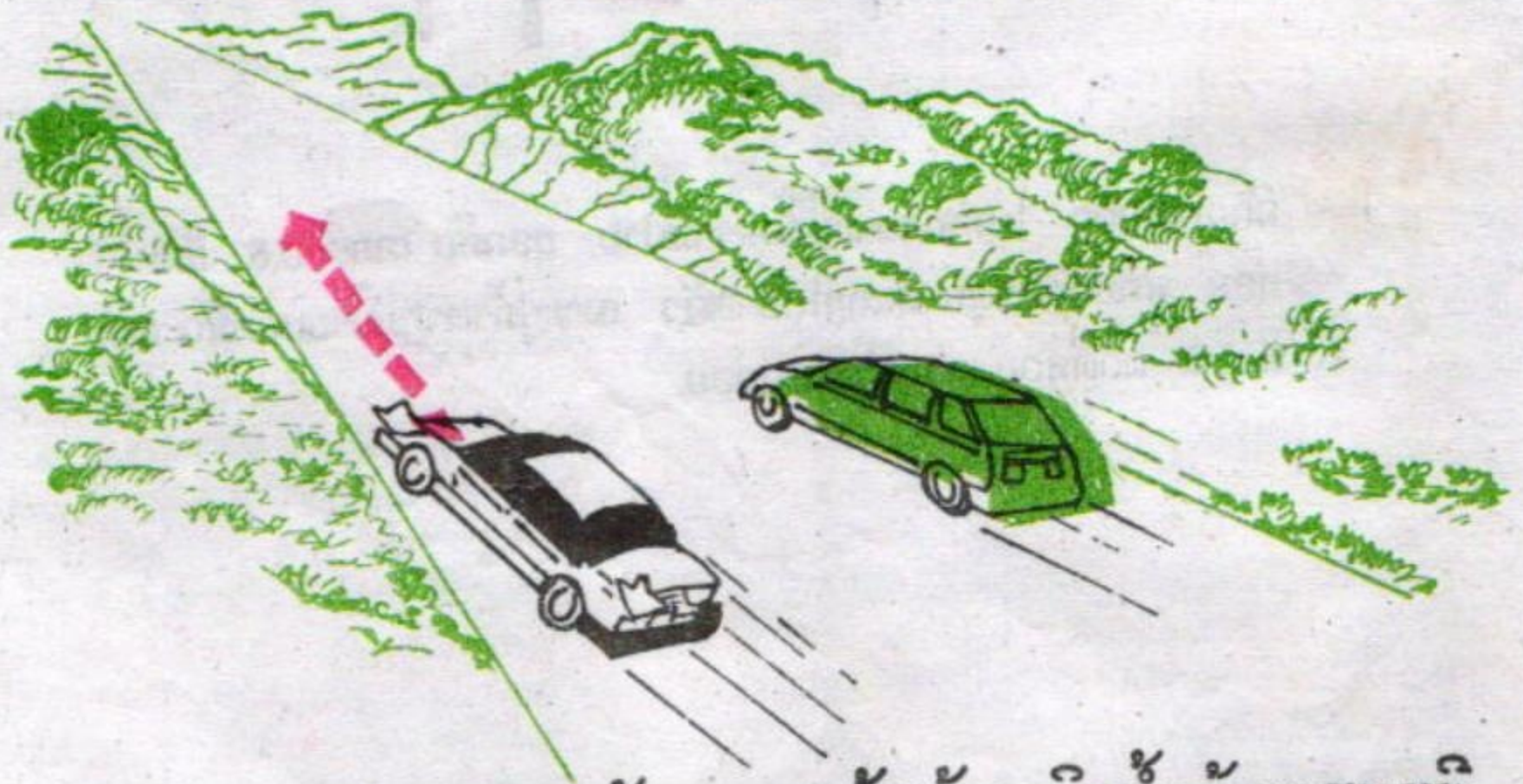
- 1 - ລົດເກງສີມ່ວງ ໄປກ່ອນເພາະຢູ່ກ້າທາງມີປ້າຍ ບອກສິດ ເລກທີ 3.6 "ມີສິດໄປກ່ອນ" ສ່ວນລົດບັນທຸກ ສີແດງໄປນຳຫລັງ ເພາະຢູ່ກ້າທາງມີປ້າຍບອກສິດ ເລກທີ 3.5 "ລົດທີ່ສວນທາງມາມີສິດໄປກ່ອນ."

# ການເດີນລົດແນວໃດຈຶ່ງຖືກຕ້ອງ?

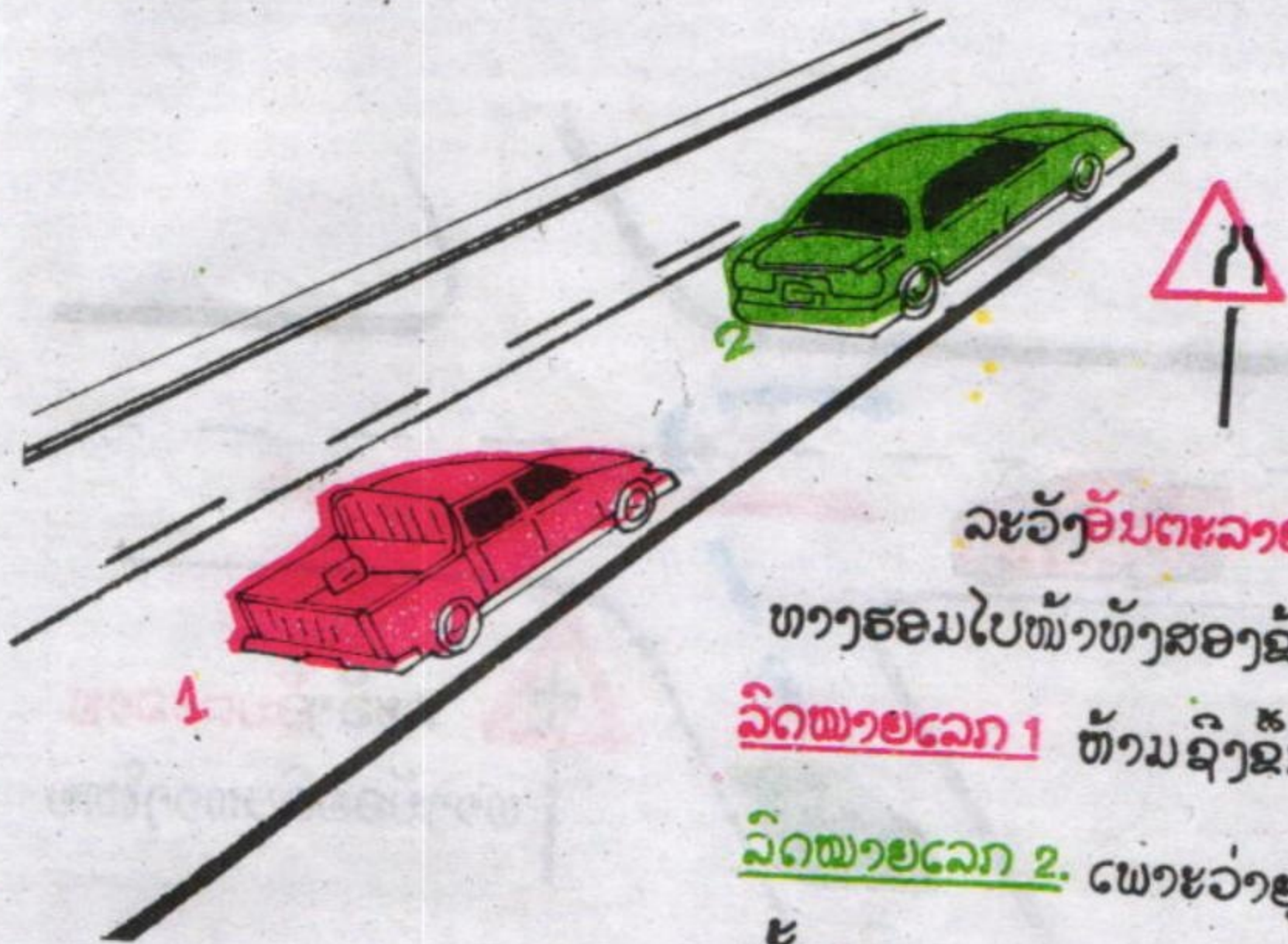


ຕາມຫຼັກການແລ້ວຕ້ອງແລ່ນລົດກ້າຂວາຂອງຕົນສະເໝີ

# ການຊິງຂຶ້ນໜ້າແນວໃດຈຶ່ງຖືກຕ້ອງ?



ຕາມຫຼັກການແລ້ວຕ້ອງຊິງກ້າຊ້າຍສະເໝີ



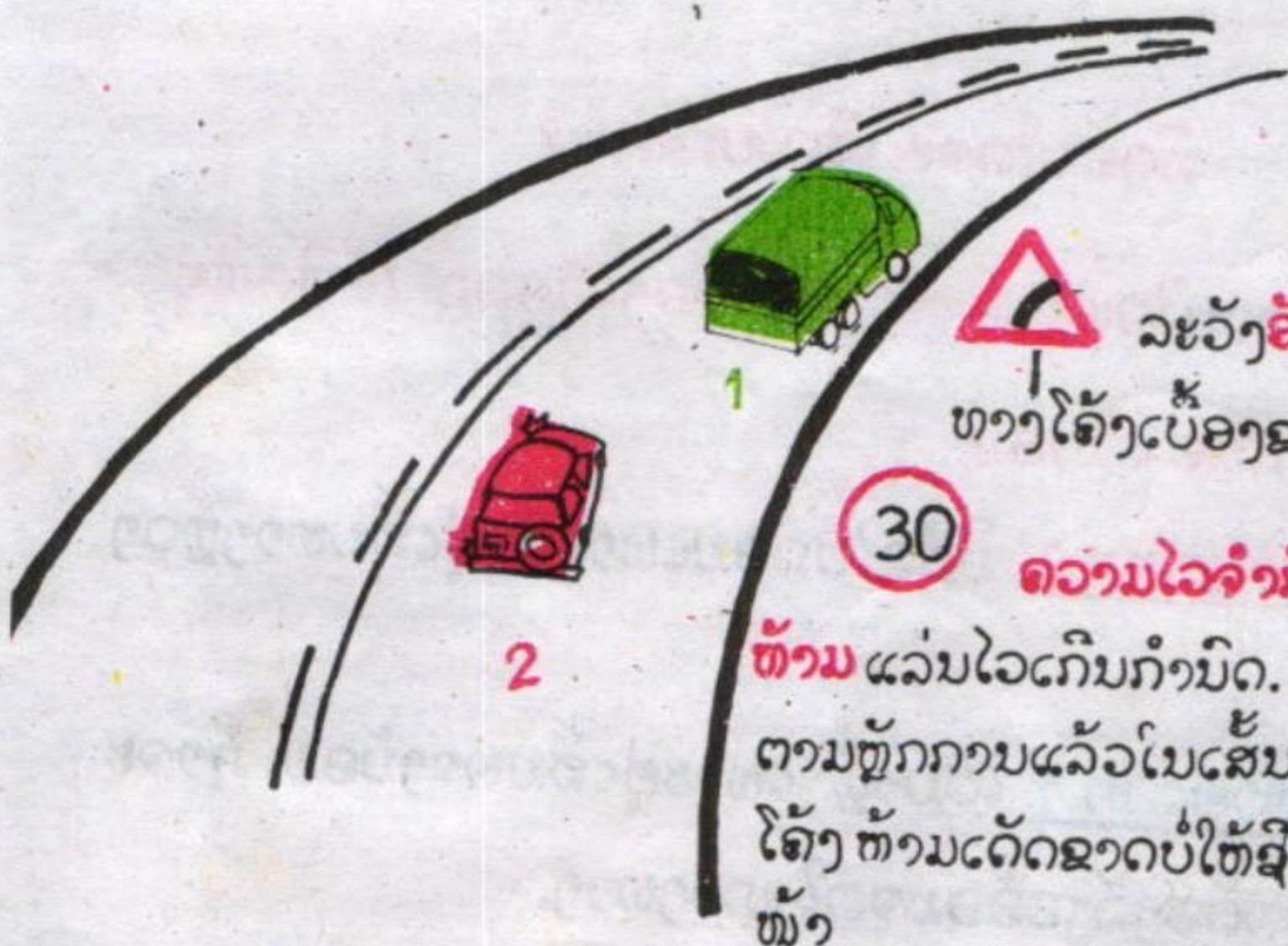
ລະວັງອັນຕະລາຍ

ທາງຮອມໄປໜ້າທັງສອງຂ້າງ

ລົດໝາຍເລກ 1 ຫ້າມຊົງຂຶ້ນໜ້າ

ລົດໝາຍເລກ 2 ເພາະວ່າຢູ່ໃນ

ຂັ້ນທາງແຄບ - ຮອມ



ລະວັງອັນຕະລາຍ

ທາງໂຄ້ງເບື້ອງຂວາ.

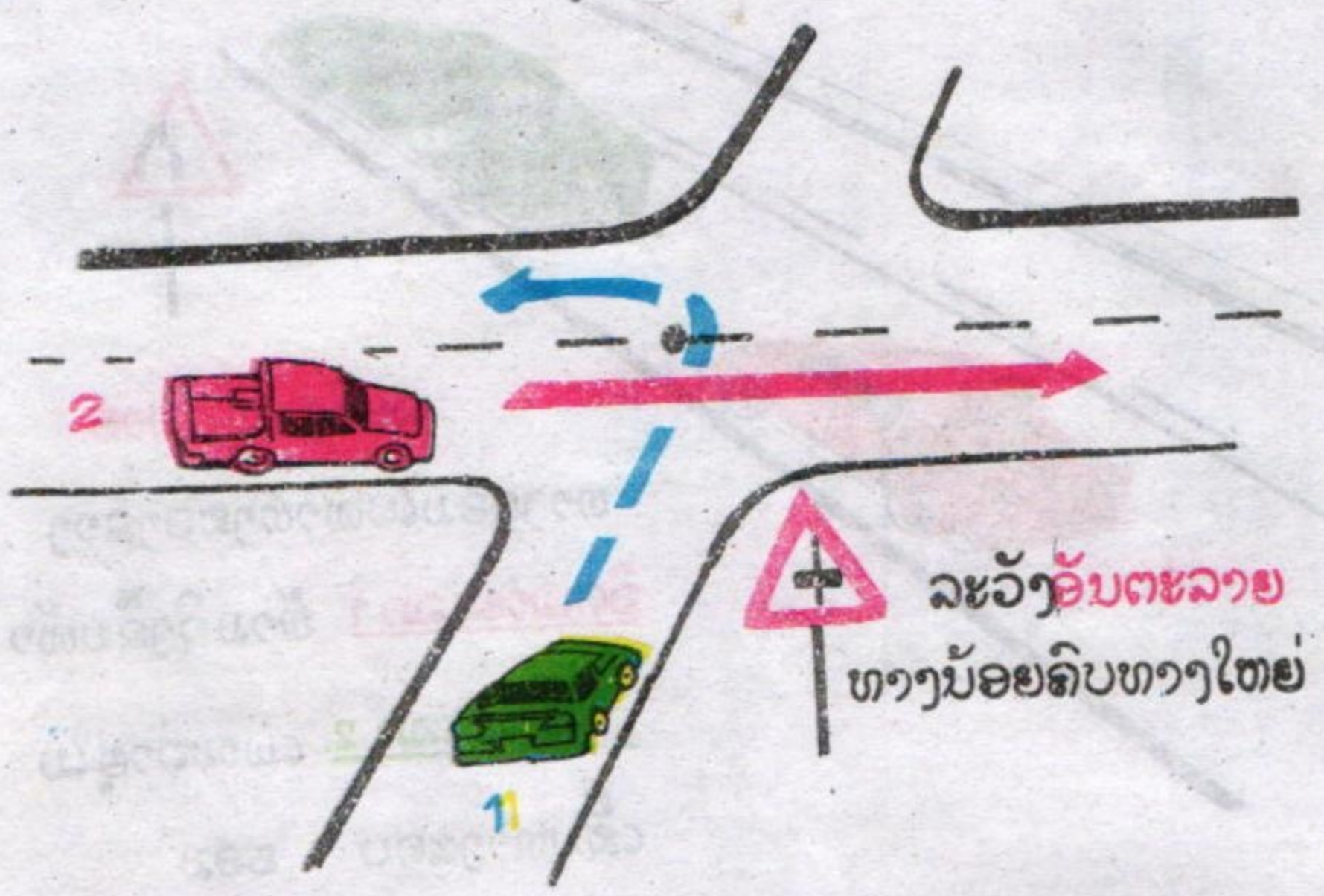
30 ຄວາມໄວຈຳກັດ

ຫ້າມ ແລ່ນໄວເກີນກຳນົດ.

ຕາມຫຼັກການແລ້ວໃນຂັ້ນທາງ

ໂຄ້ງ ຫ້າມເດັດຂາດບໍ່ໃຫ້ຊົງຂຶ້ນໜ້າ

ລົດໝາຍເລກ 2 ຈະຊົງ ລົດໝາຍເລກ 1 ບໍ່ໄດ້ເດັດຂາດ

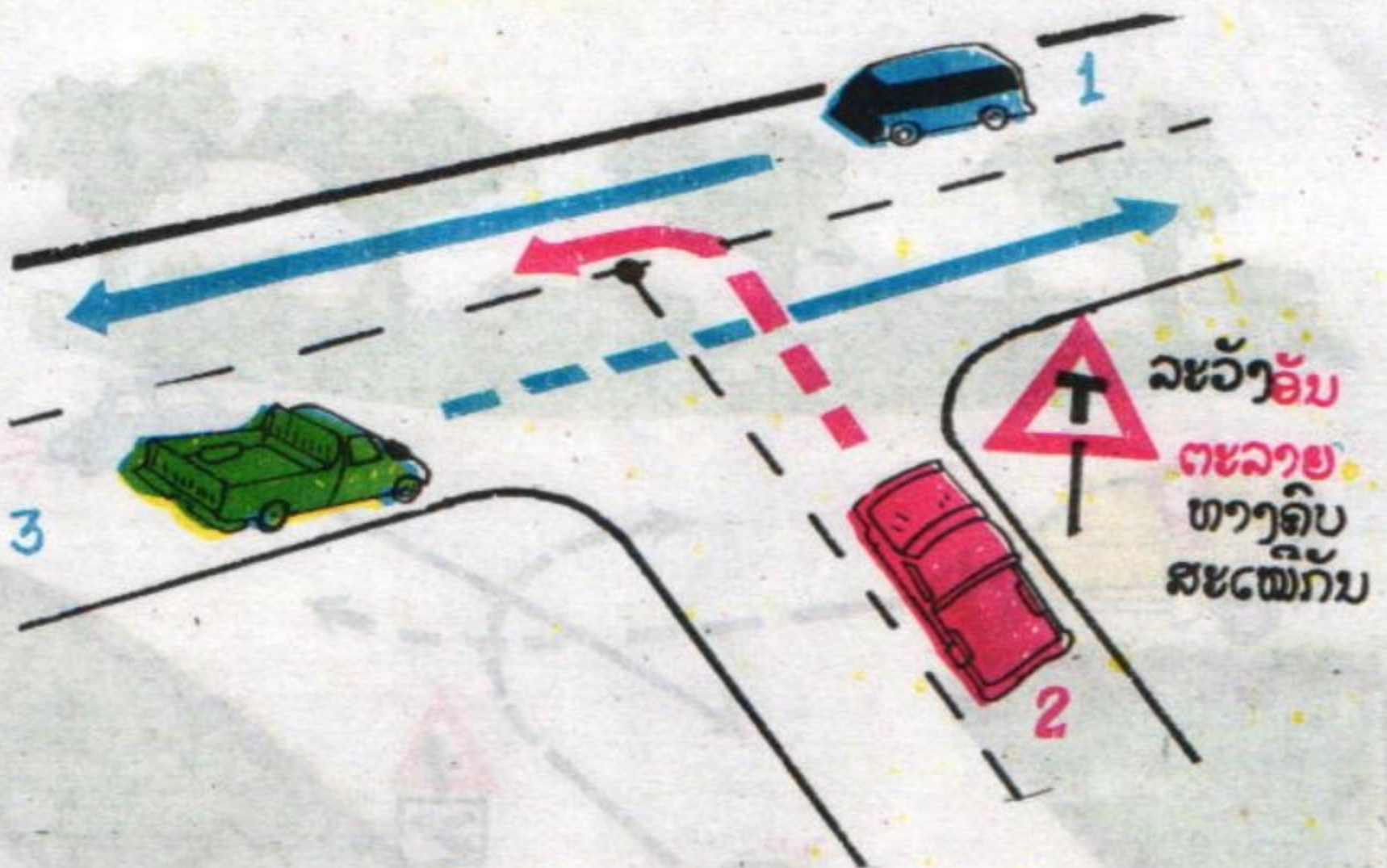


**ລົດຄັນໃດຈະມີສິດໄປກ່ອນ ?**

ຕາມຫຼັກການລົດທີ່ຢູ່ທາງນ້ອຍຈຳຕ້ອງໄດ້ຢຸດລົ ໃຫ້ລົດທີ່ຢູ່ ສູງທາງໃຫຍ່ ໄປກ່ອນ.

ລົດຄັນໝາຍເລກ 2 ມີສິດໄປກ່ອນເພາະວ່າຢູ່ສູງທາງຫຼວງ ໃຫຍ່.

ລົດຄັນໝາຍເລກ 1 ໄປນຳຫຼັງເພາະຢູ່ສູງທາງນ້ອຍ ກໍ່ຈະ ລ້ຽວຊ້າຍຕ້ອງລ້ຽວອ້ອມຈຸດໃຈກາງທາງ.



ສາມແຍກສະເໝີ ລົດຄັນໃດມີສິດໄປກ່ອນ ?

ຕາມຫຼັກການ ທາງຄົບສາມແຍກສະເໝີກັນ :

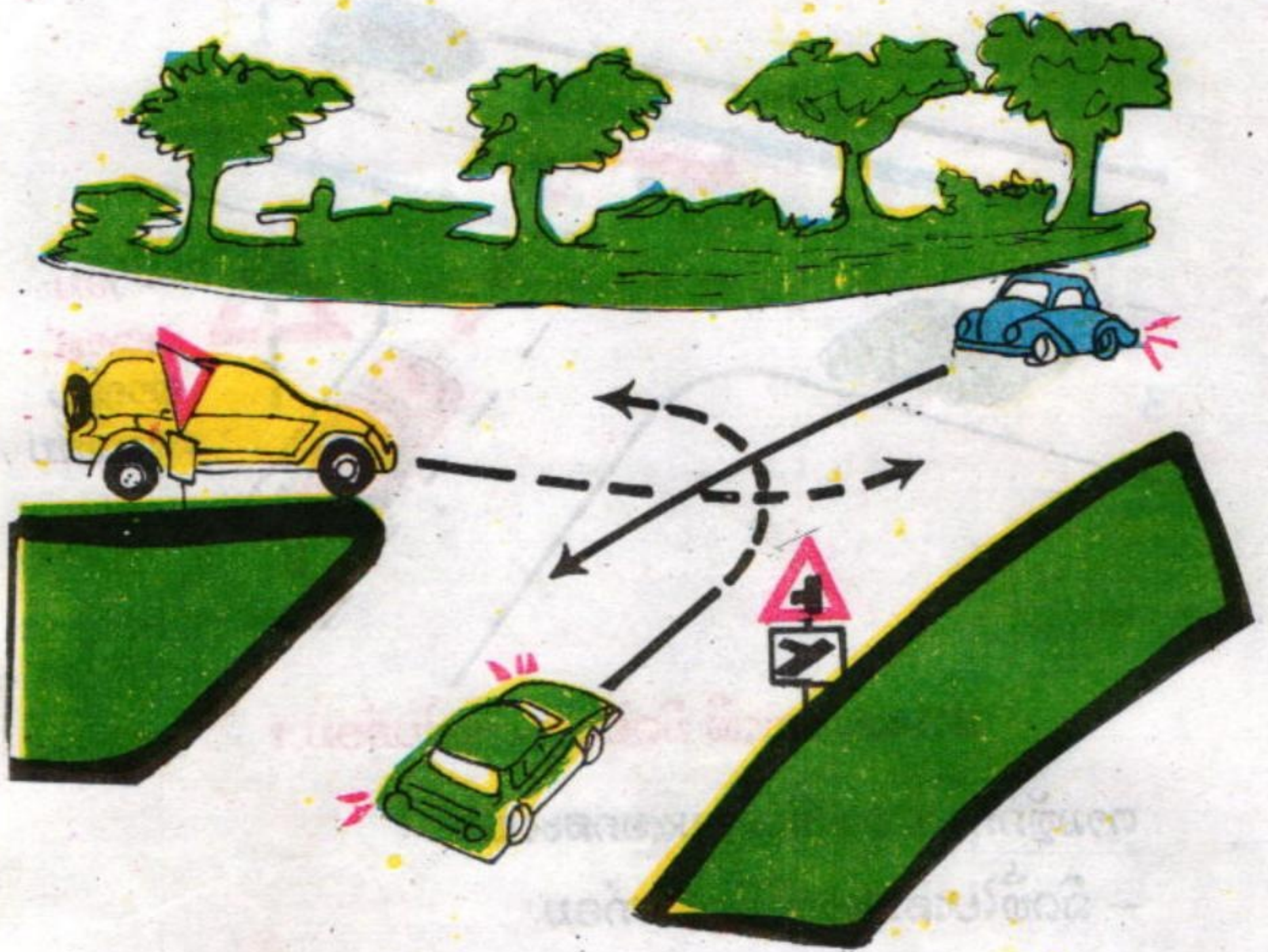
- ລົດທີ່ໄປເສັ້ນທາງຊື່ມີສິດໄປກ່ອນ.
- ລົດຢູ່ທາງຕັດ ຕ້ອງໄດ້ຢຸດລໍຖ້າໃຫ້ລົດຢູ່ເສັ້ນທາງຊື່ໄປກ່ອນ ຈຶ່ງໄປໄດ້.

ລົດໝາຍເລກ 1 ແລະ ລົດໝາຍເລກ 3 ມີສິດໄປກ່ອນ ໄປຊື່, ເພາະວ່າຢູ່ເສັ້ນທາງຊື່.

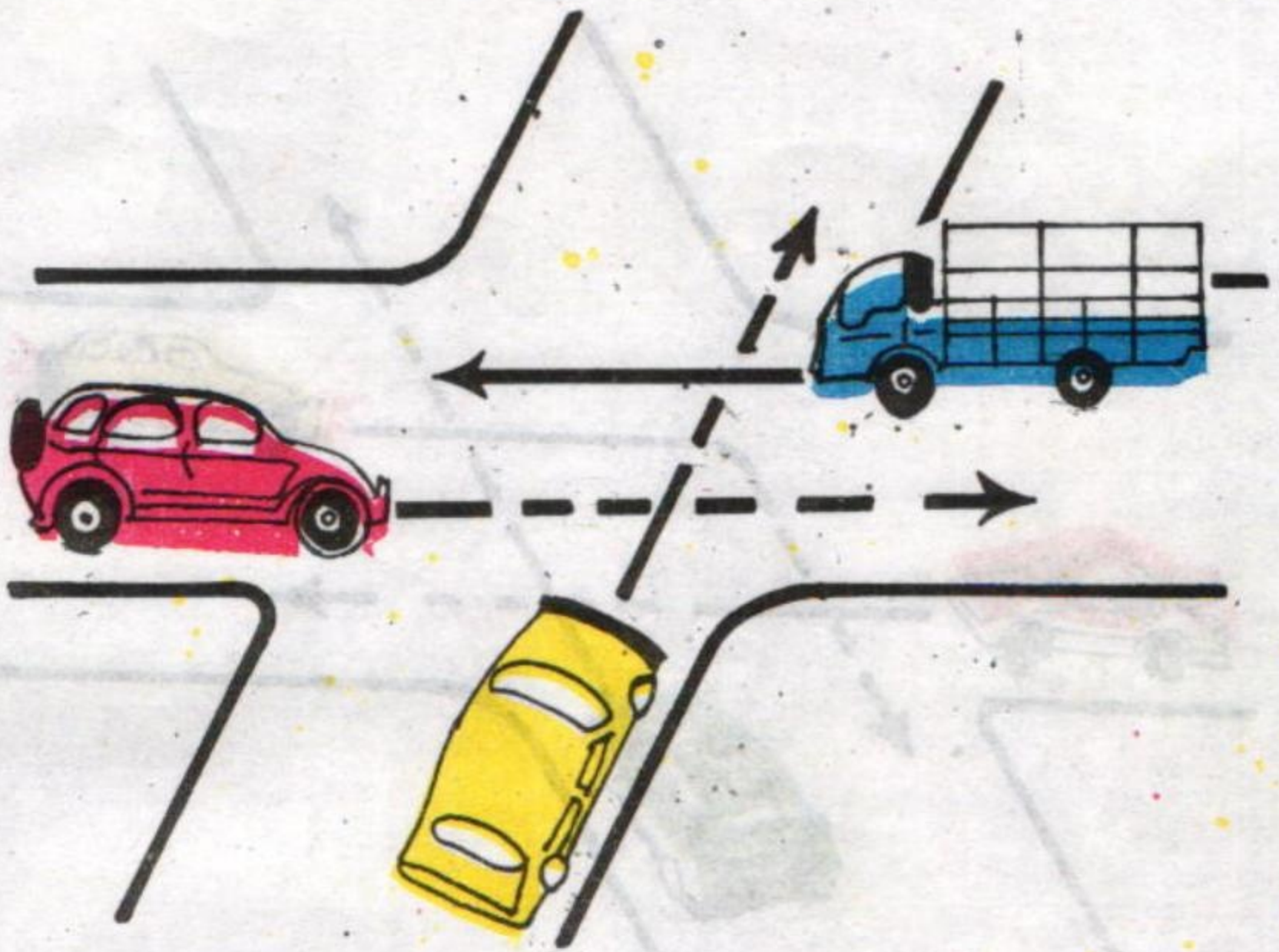
ລົດໝາຍເລກ 2 ໄປສຸດທ້າຍ.

- ກ້າຈະລ້ຽວຊ້າຍຈຳຕ້ອງອ້ອມຈຸດໃຈກາງທາງ.

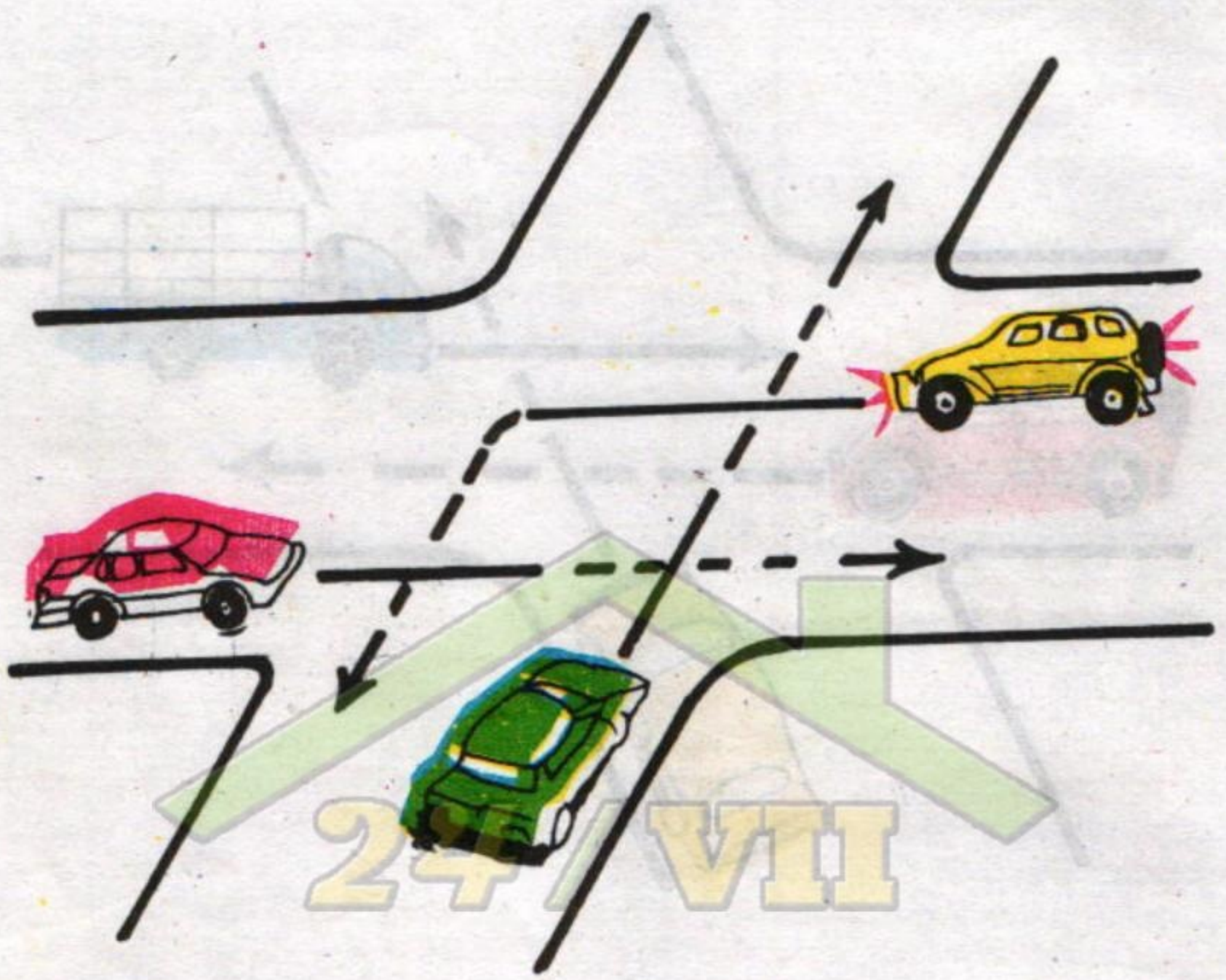
ຫ້າມເດັດຂາດ ລ້ຽວຕັດໜ້າຄັນໝາຍເລກ 3 ເພາະວ່າຢູ່ເສັ້ນ ທາງຕັດ.



15 - ລົດເກງສີຂຽວ ແລະ ລົດເກງສີຟ້າຈະລ້ຽວຊ້າຍໄປພ້ອມກັນ ແຕ່ລົດເກງສີຂຽວຈະລ້ຽວໄປທາງຊ້າຍ ຕ້ອງຢຸດປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດເກງສີຟ້າໄປກ່ອນ ເພາະໃນເວລານັ້ນ ລົດເກງສີຟ້າຢູ່ທາງກ້າຂວາຂອງລົດເກງສີຂຽວ ລົດເກງສີເຫລືອງໄປສຸດທ້າຍເພາະຢູ່ທາງມີປ້າຍບອກສິດເລກ 3.3 "ປ່ອຍທາງ"

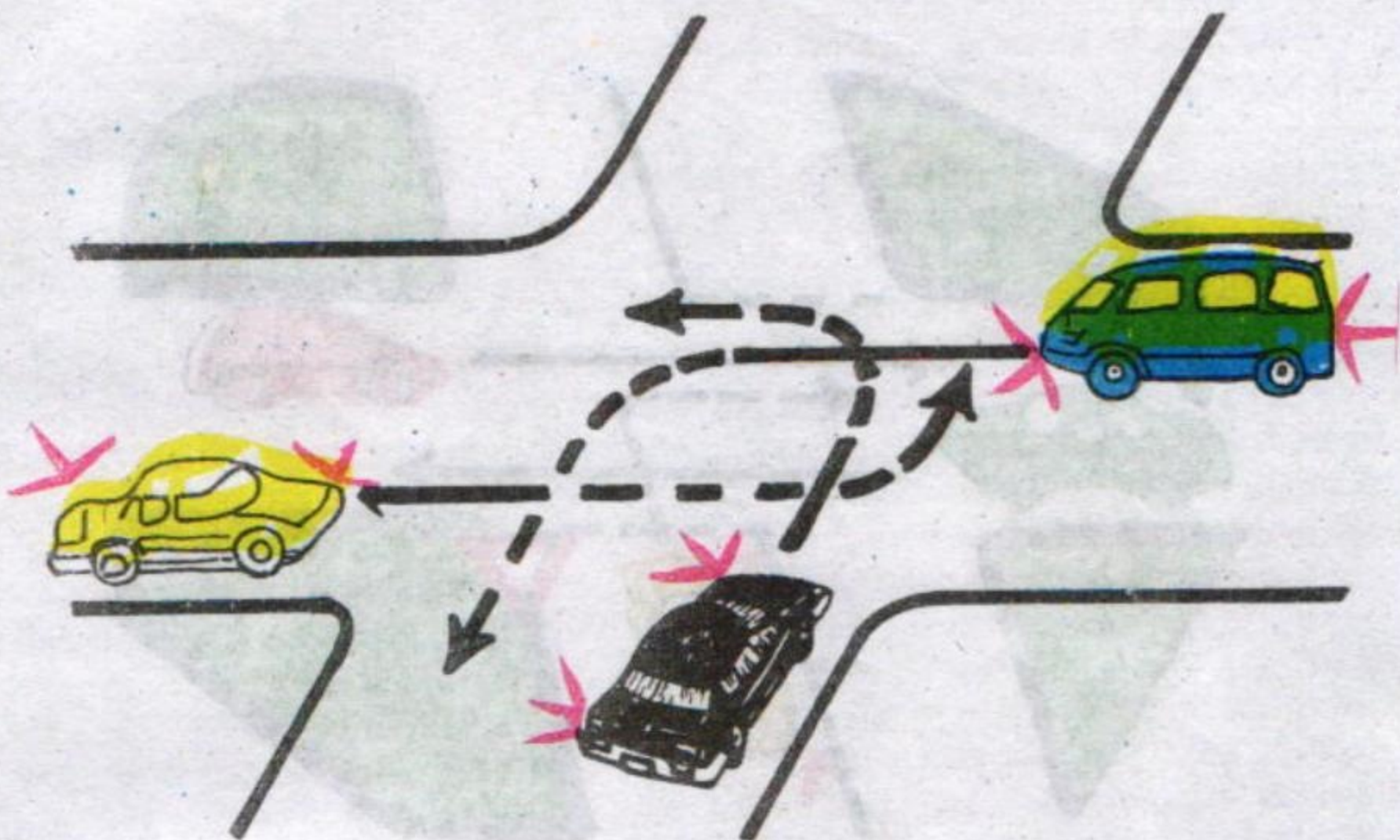


16 - ລົດບັນທຸກສີຟ້າຈະໄປຊື່ໄປກ່ອນ ເພາະບໍ່ມີອຸປະສັກທາງກ້າຂວາ ລົດເກງສີເທລີສອງ  
 ຈະໄປຊື່ໄປທິສອງ ເພາະຫລັງຈາກລົດບັນທຸກສີຟ້າຜ່ານໄປແລ້ວ ບໍ່ມີອຸປະສັກທາງ  
 ກ້າຂວາ ລົດເກງສີແດງຈະໄປຊື່ໄປສຸດທ້າຍ.

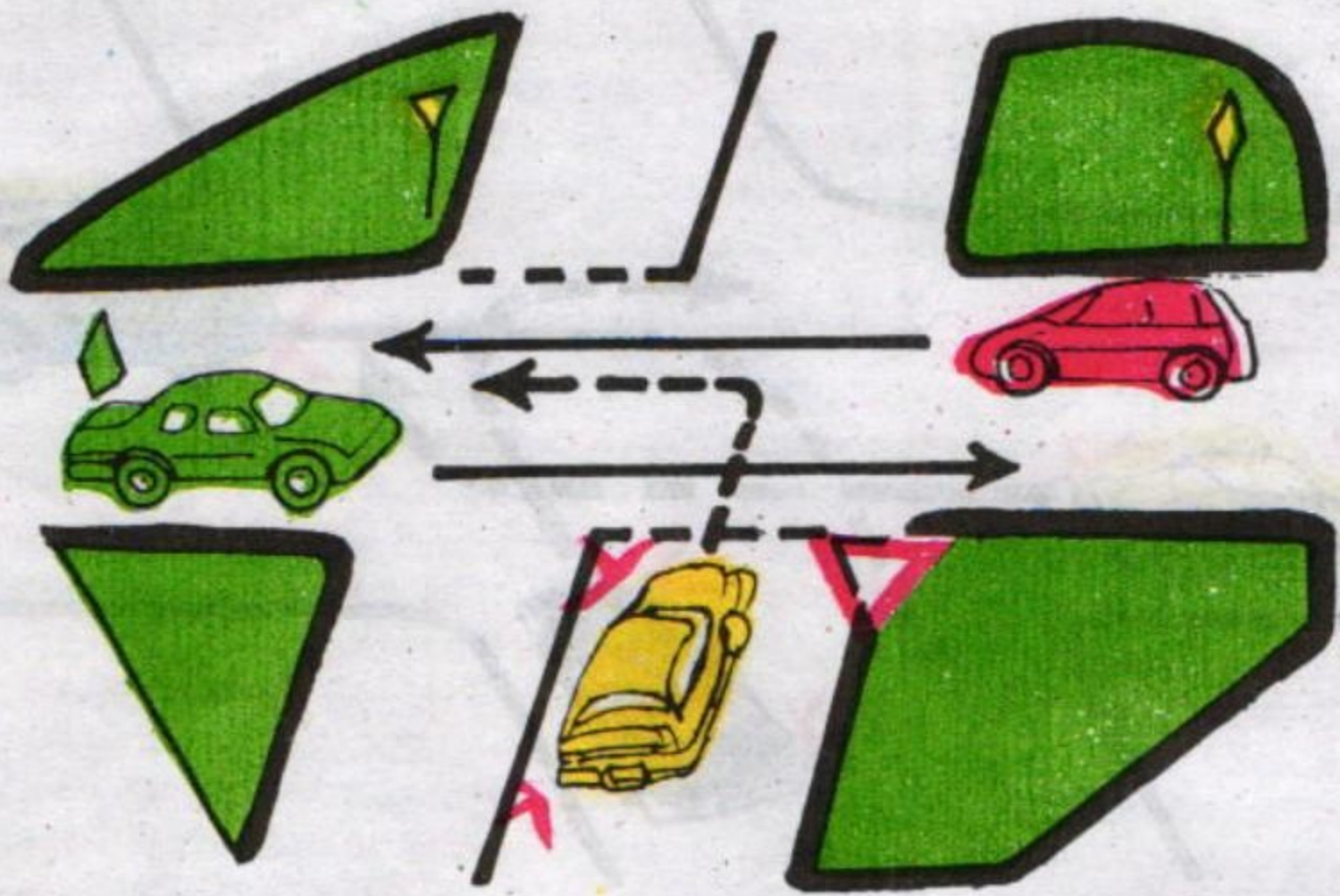


## ຫ້ານຈໍາໜ່າຍ

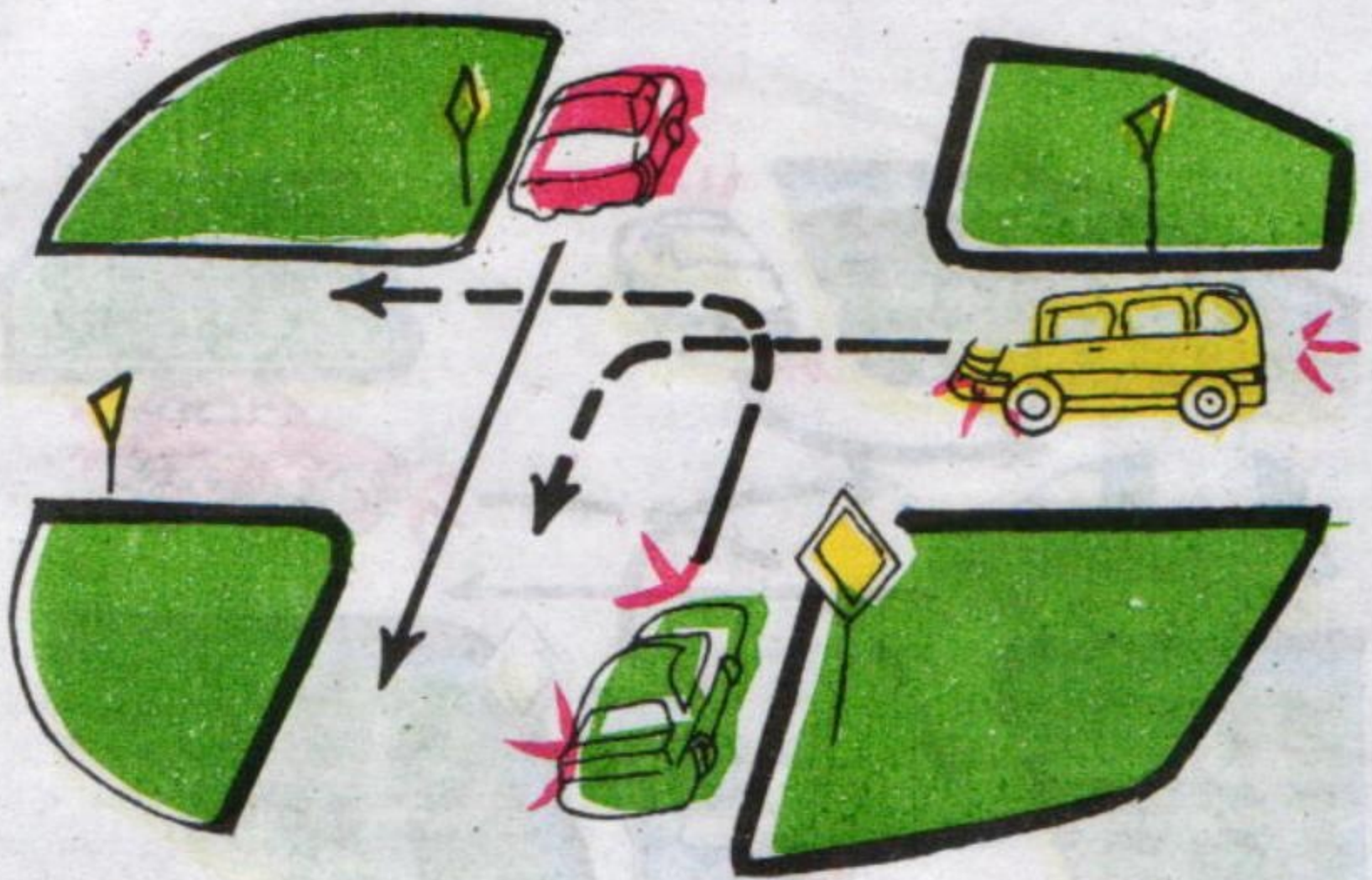
- 17 - ລົດສີເຫລືອງ ຈະລ້ຽວໄປຊ້າຍໄປກ່ອນ ແຕ່ຕ້ອງຢຸດລໍຢູ່ກາງທາງ ເພື່ອປ່ອຍທາງ ໃຫ້ລົດເກງສີແດງຈະໄປຊື່ໄປກ່ອນ ເພາະໃນເວລານັ້ນ ລົດສີແດງຢູ່ກ້າຂວາລົດສີເຫລືອງ ລົດສີຂຽວຈະໄປຊື່ໄປທິສອງ ເພາະຫລັງຈາກທີ່ລົດສີເຫລືອງຜ່ານໄປແລ້ວ ບໍ່ມີອຸປະສັກທາງກ້າຂວາ ລົດສີແດງຈະໄປຊື່ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີຂຽວໄປກ່ອນ ແລ້ວຈຶ່ງໄປ.



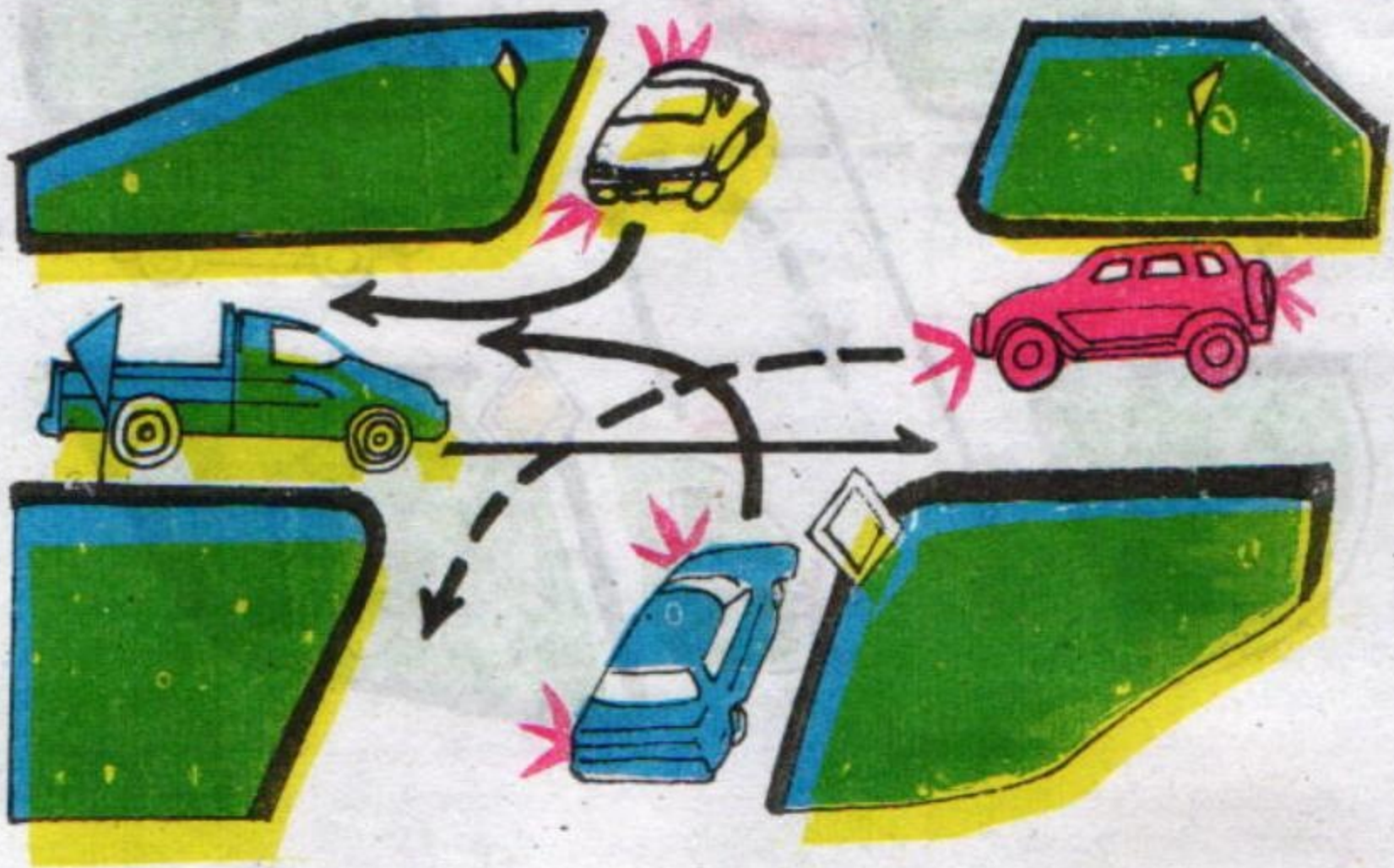
18 - ໃນທາງຄົບສະເໝີກັນ ລົດເກງສີຂຽວຈະລ້ຽວຊ້າຍໄປກ່ອນ ແຕ່ຕ້ອງຢຸດລໍຢູ່ກາງທາງ ເພື່ອປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີເຫລືອງຈະລ້ຽວຊ້າຍໄປກ່ອນ ເພາະໃນເວລານັ້ນ ລົດສີເຫລືອງຢູ່ທາງກ້າຂວາຂອງລົດສີຂຽວ ລົດສີດຳ ຈະລ້ຽວຊ້າຍໄປທິສອງ ເພາະຫລັງຈາກລົດສີຂຽວຜ່ານໄປແລ້ວ ບໍ່ມີອຸປະສັກທາງກ້າຂວາ ລົດສີເຫລືອງຈະລ້ຽວຊ້າຍ ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີດຳໄປກ່ອນແລ້ວຈຶ່ງໄປ.



19 - ລົດເກງສີແດງ ແລະ ສີຂຽວໄປຊິມີ້ເມກັນ ເພາະຢູ່ຫ່າງໄຫຍ່ລົດສີເຫລືອງຈະລ້ຽວ  
 ຊ້າຍໄປສຸດທ້າຍ ເພາະຢູ່ຫ່າງມີຢາກເກງກັດແກນທີ່ 33 ປ່ອຍຫ່າງ

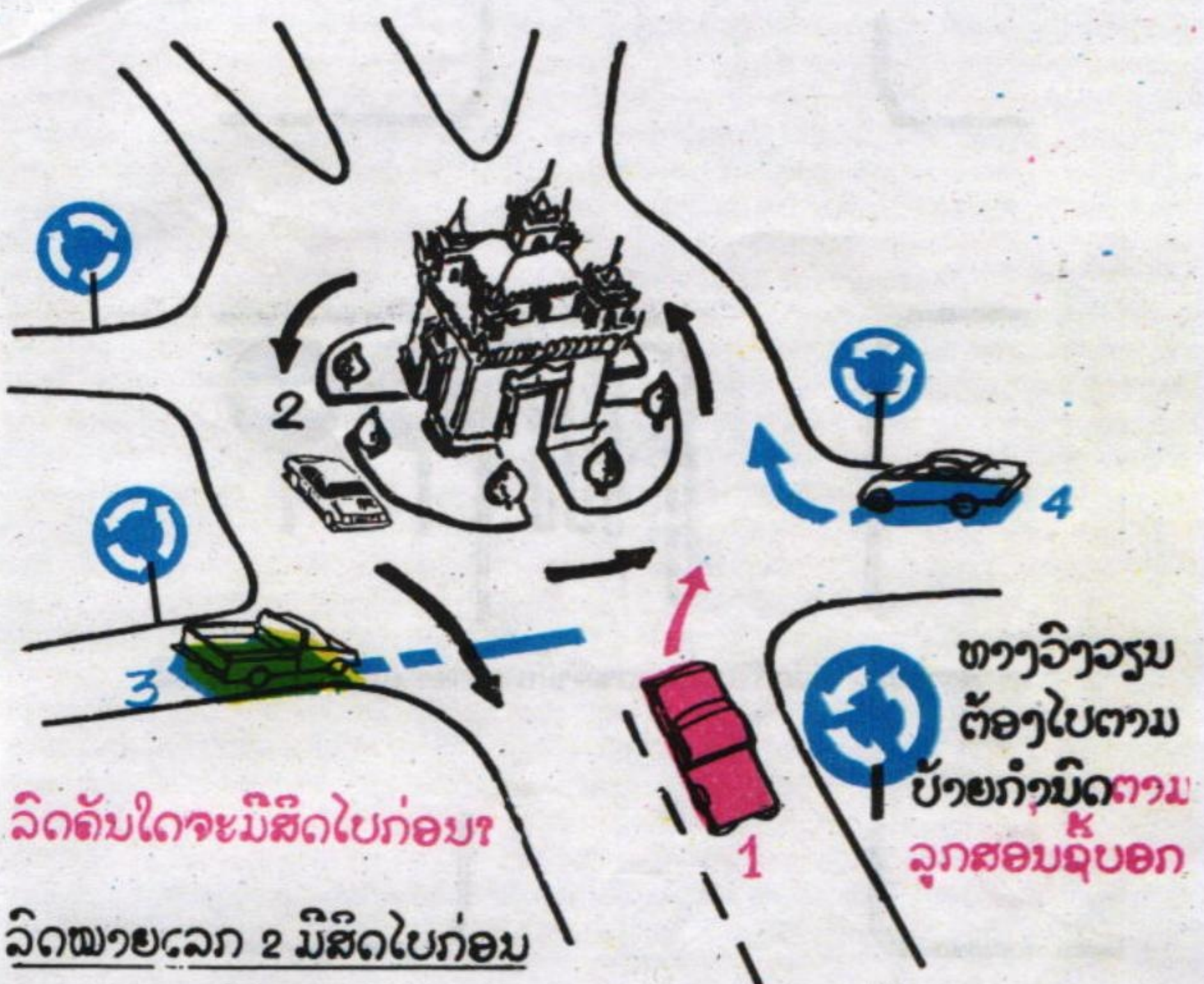


20 - ລົດສີແດງ ແລະ ລົດສີຂຽວໄປພ້ອມກັນ ເພາະຢູ່ທາງໃຫຍ່ ແຕ່ລົດສີຂຽວກ່ອນຈະ  
 ລ້ຽວຊ້າຍ ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີແດງຈະໄປຊື້ໄປກ່ອນ ເພາະໃນເວລານັ້ນ ລົດສີ  
 ແດງຢູ່ທາງກ້າຂວາຂອງລົດສີຂຽວ ລົດສີເທລືອງຈະລ້ຽວຊ້າຍໄປສຸດທ້າຍ.



ຂະບວນການທີ່ກວມ ໄປ ໃຫ້ ການ ບໍ່ ມີ ຄວາມ ສ່ຽງ ການ ຮົ່ວ ຄວາມ ສ່ຽງ ການ ຮົ່ວ 02

21 - ລົດສີເຫລືອງ ແລະ ລົດສີຟ້າ ໄປ ພ້ອມກັນ ເພາະ ຢູ່ ງາງ ໃຫຍ່ ແຕ່ ລົດສີຟ້າ ກ່ອນ ຈະ ລ້ຽວ ຊ້າຍ ຕ້ອງ ຢຸດ ປ່ອຍ ທາງ ໃຫ້ ລົດສີເຫລືອງ ຈະ ລ້ຽວ ຂວາ ໄປ ກ່ອນ ເພາະ ໃນ ເວລາ ນັ້ນ ລົດສີເຫລືອງ ຢູ່ ທາງ ກ້າ ຂວາ ຂອງ ລົດສີຟ້າ ລົດ ເກງ ສີ ຂຽວ ຈະ ໄປ ຊື່ ອະນຸຍາດ ໄປ ໄດ້ ຫລັງ ຈາກ ໄດ້ ປ່ອຍ ທາງ ໃຫ້ ລົດສີຟ້າ ໄປ ກ່ອນ ລົດສີ ແດງ ໄປ ສຸດ ທ້າຍ.



ລົດຄັນໃດຈະມີສິດໄປກ່ອນ?

ລົດໝາຍເລກ 2 ມີສິດໄປກ່ອນ

- ເພາະວ່າຢູ່ໃນວົງວຽນແລະເປັນເສັ້ນທາງໃຫຍ່

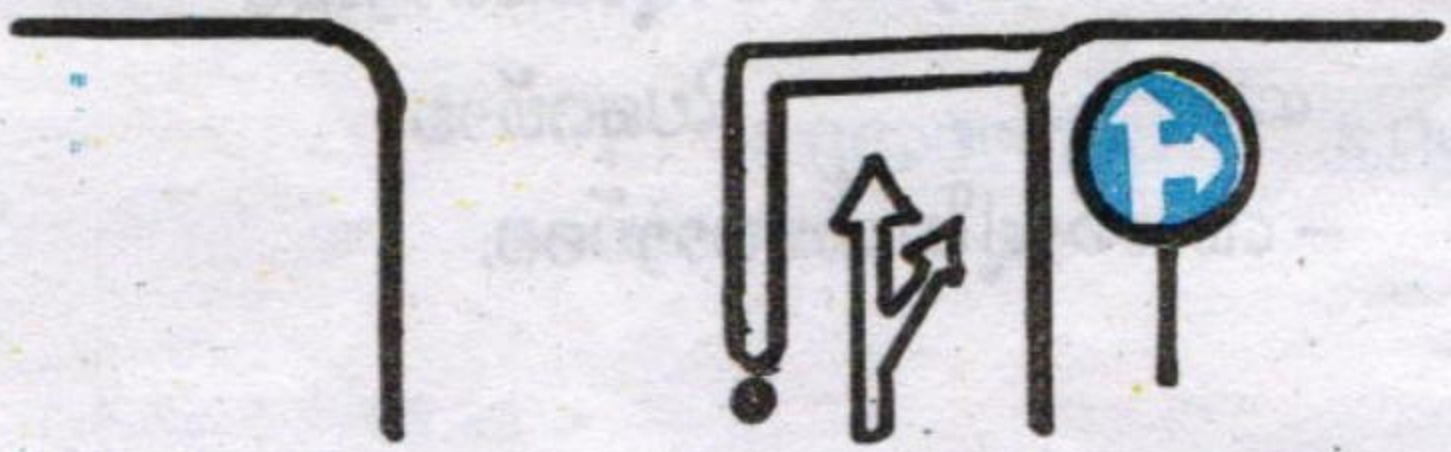
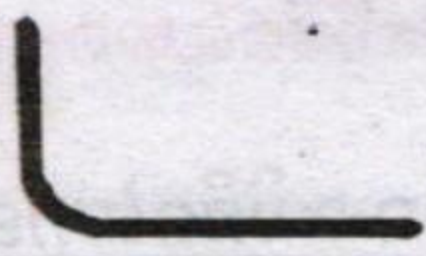
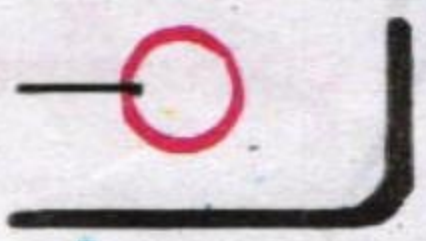
ລົດໝາຍເລກ 1 ໄປເທື່ອທີສອງເພາະວ່າຢູ່ເສັ້ນທາງໃຫຍ່

ລົດໝາຍເລກ 3 ແລະ ລົດໝາຍເລກ 4 ໄປສຸດທ້າຍ

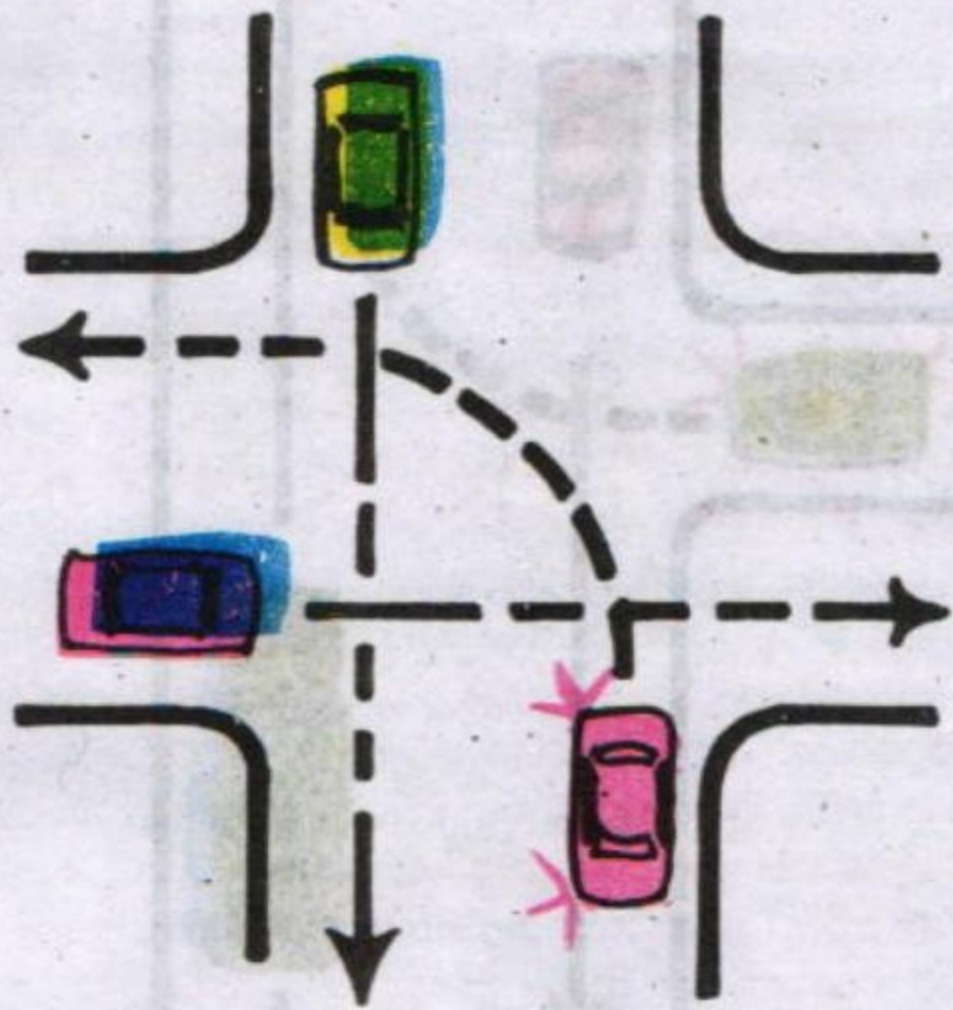
- ເພາະວ່າຢູ່ໃນເສັ້ນທາງນ້ອຍ.



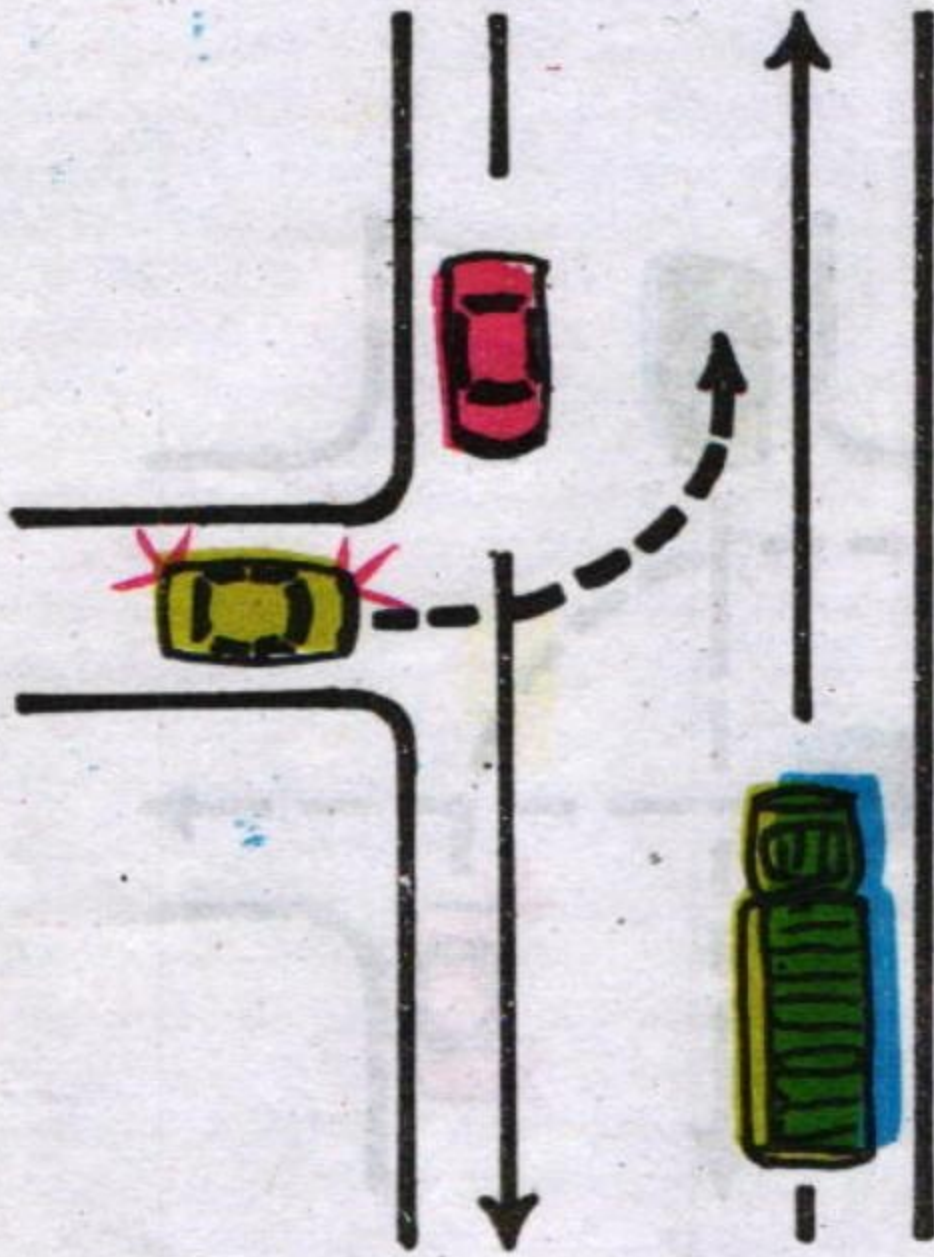
2 - ສາຍທາງເລກ 2 ມີສິດໄດ້ແຕ່ລ້ຽວຂວາເທົ່ານັ້ນ ສາຍທາງເລກ 1 ມີສິດໄປຊື່ ຫລື ລ້ຽວຊ້າຍ.



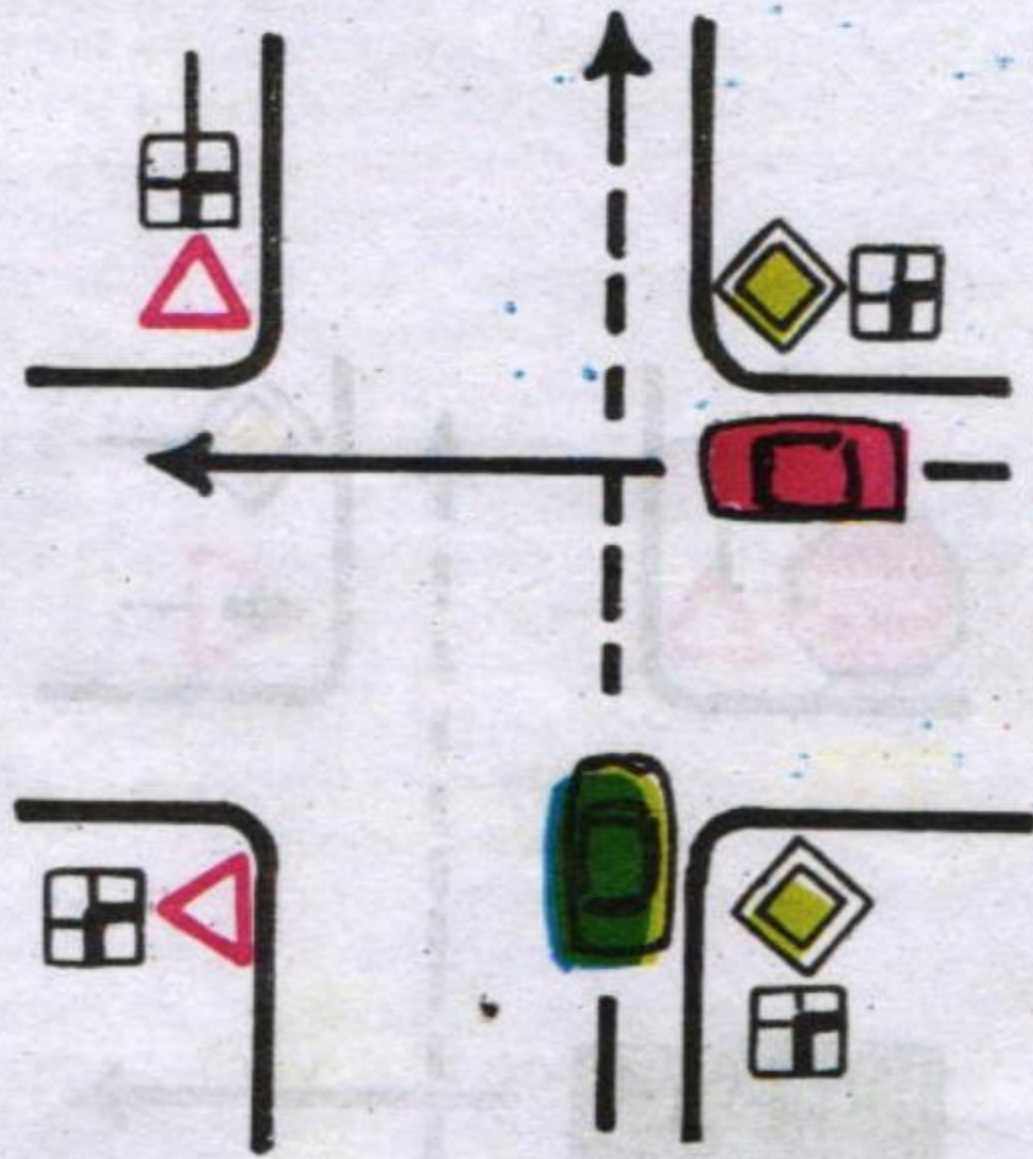
3 - ທາງລັກສະນະນີ້ສາມາດໄປຊື່ ຫລື ລ້ຽວຂວາເທົ່ານັ້ນ ເພາະຢູ່ທາງກ້າຊ້າຍມີປ້າຍ ທ້າມເລກທີ 2.2 "ທ້າມພາຫະນະທຸກສະນິດ"



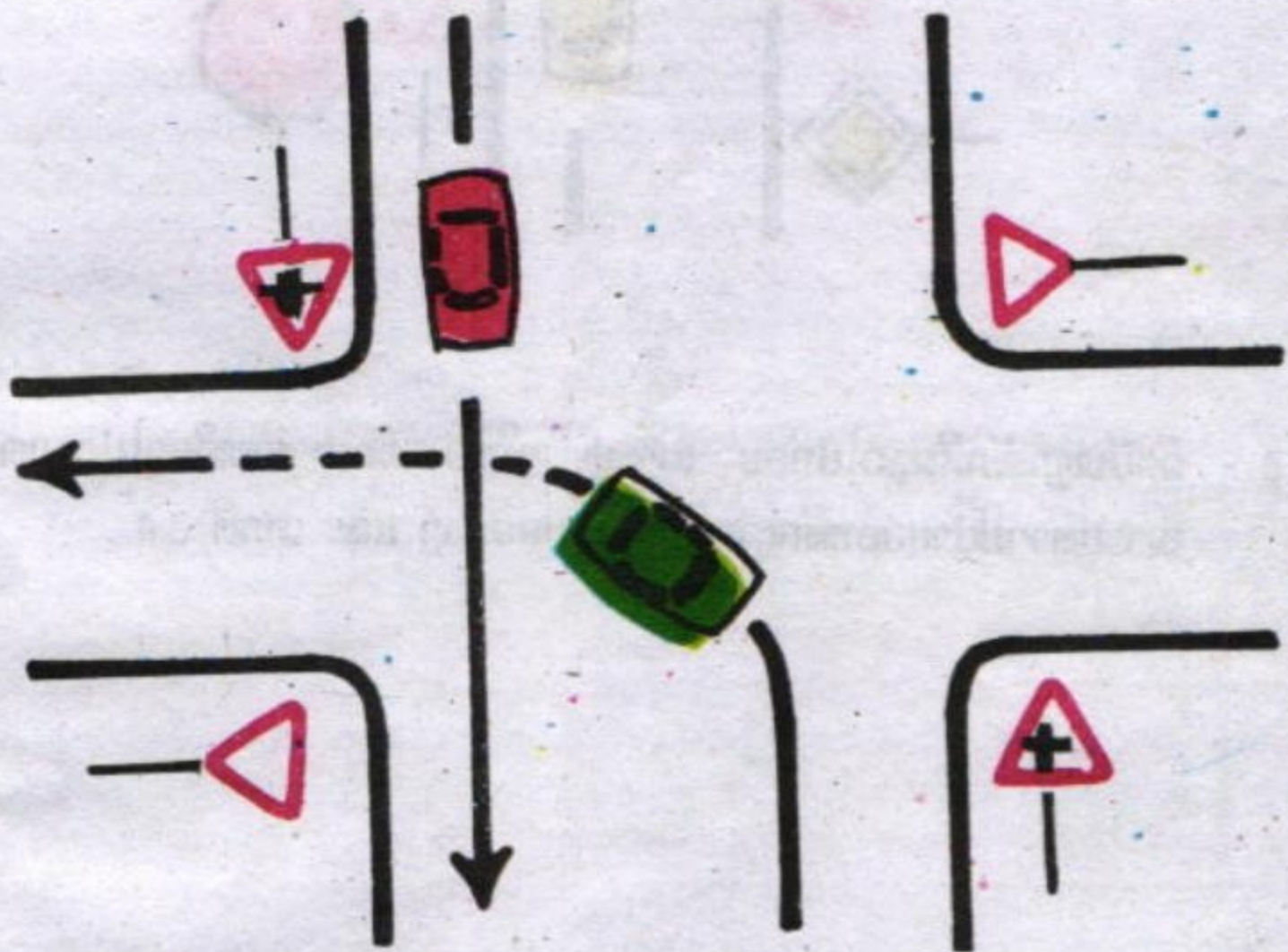
4 - ລົດເກງສີແດງຈະລ້ຽວຊ້າຍມີສິດໄປກ່ອນ ເພາະບໍ່ມີອຸປະສັກທາງຈາກກ້າຂວາ ແຕ່ ລົດສີແດງຕ້ອງຢຸດລໍກາງທາງ ເພື່ອປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດເກງສີຂຽວໄປຊື່ຜ່ານໄປກ່ອນ ເພາະເວລານັ້ນ ລົດສີຂຽວຢູ່ກ້າຂວາຂອງລົດແດງ. ລົດສີມ່ວງ ໄປຊື່ໄປທິສອງ ເພາະຫລັງຈາກມີລົດສີແດງຜ່ານໄປແລ້ວ ບໍ່ມີອຸປະສັກຈາທາງກ້າຂວາ ລົດສີຂຽວ ຈະໄປຊື່ ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີມ່ວງໄປກ່ອນ ແລ້ວຈິ່ງໄປໄດ້.



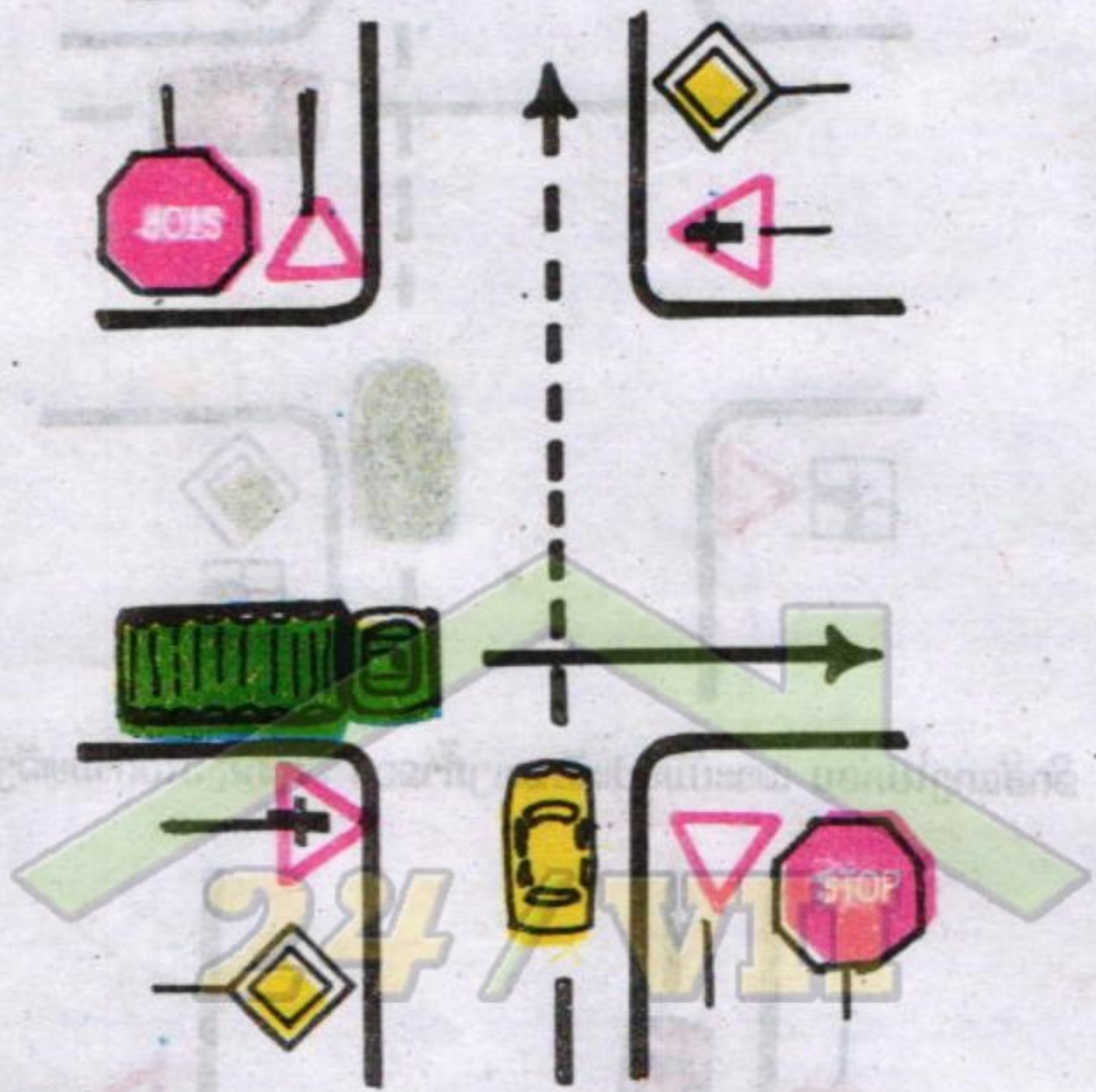
5 - ລົດເກາງສີແດງ ແລະ ລົດບັນທຸກໜັກສີຂຽວໄປພ້ອມກັນ ລົດຕາງສີເທລືອງຢຸດປ່ອຍ  
ທາງໃຫ້ລົດສີແດງໄປກ່ອນ ເພາະສີແດງຢູ່ທາງໃຫຍ່.



6 - ລົດສີແດງໄປກ່ອນ ເພາະບໍ່ມີອຸປະສັກທາງກ້າຂວາ ລົດສີຂຽວໄປຕາມຫລັງ.

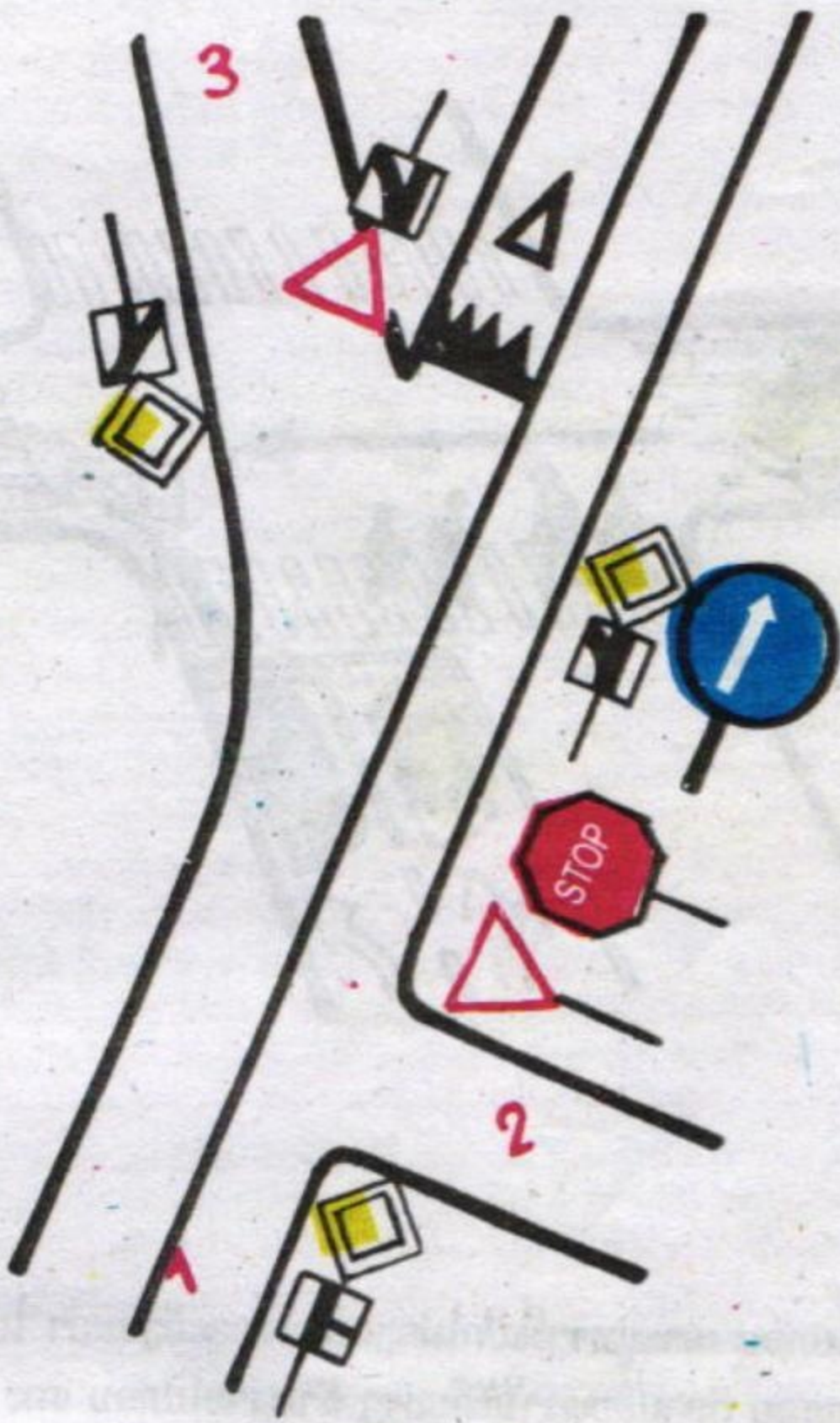


7 - ລົດສີແດງ ແລະ ລົດສີຂຽວໄປພ້ອມກັນ ແຕ່ກ່ອນລົດສີຂຽວຈະລ້ຽວຊ້າຍ ຕ້ອງ  
ປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີແດງຈະໄປຊື່ໄປກ່ອນ ເພາະລົດເວລານັ້ນ ລົດສີແດງຢູ່ທາງກ້າ  
ຂວາຂອງລົດສີຂຽວ.

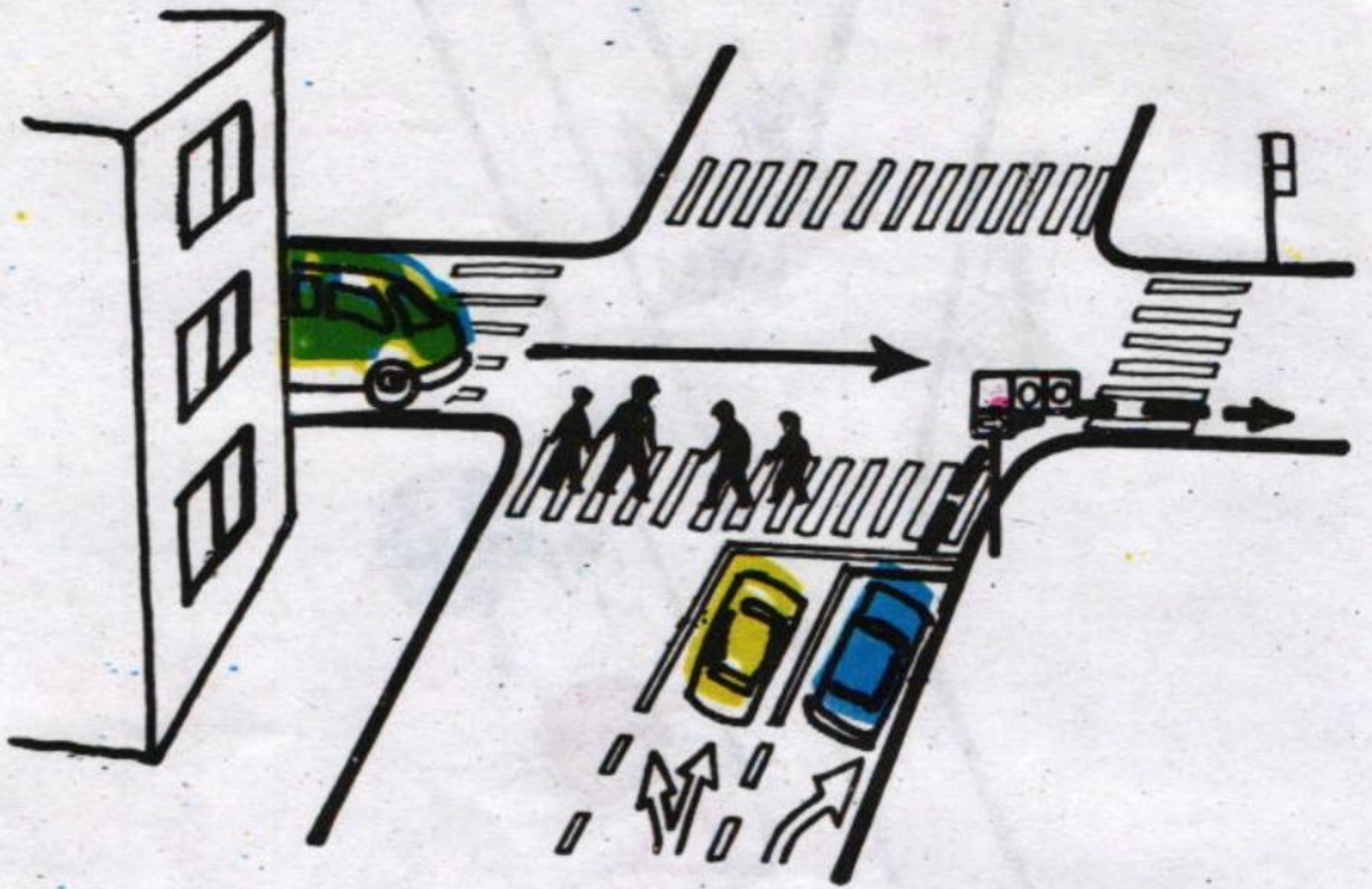


## ຫ້າມຈໍາໜ່າຍ

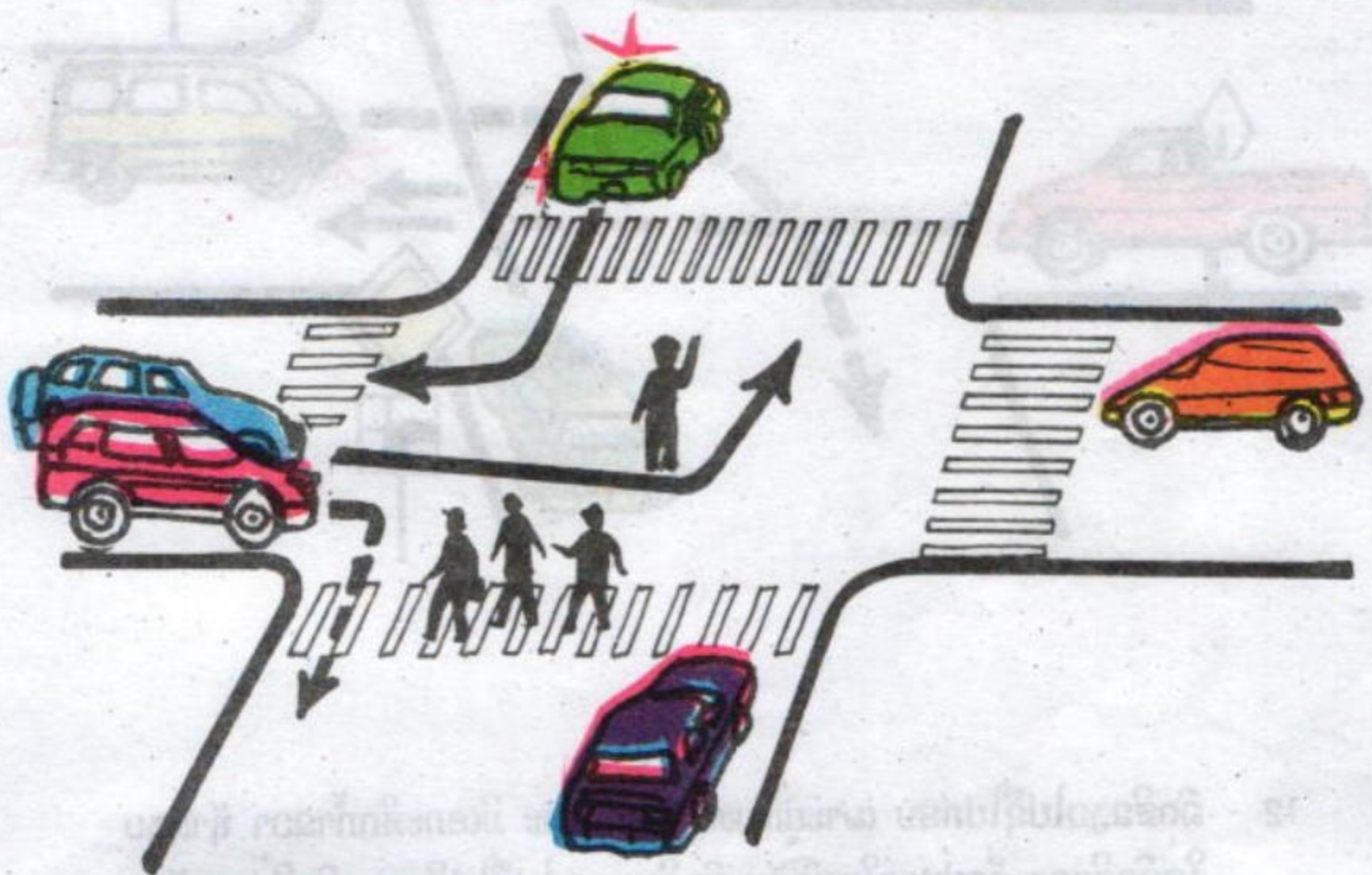
8 - ລົດບັນທຸກໜັກສີຂຽວໄປກ່ອນ ເພາະຢູ່ທາງໃຫຍ່ ລົດເກງສີເຫລືອງໄປຕາມຫລັງ ເພາະຢູ່ທາງນ້ຳຍາຍບອກສິດເລກທີ 3.3 ປ່ອຍທາງ ແລະ ເລກທີ 3.4



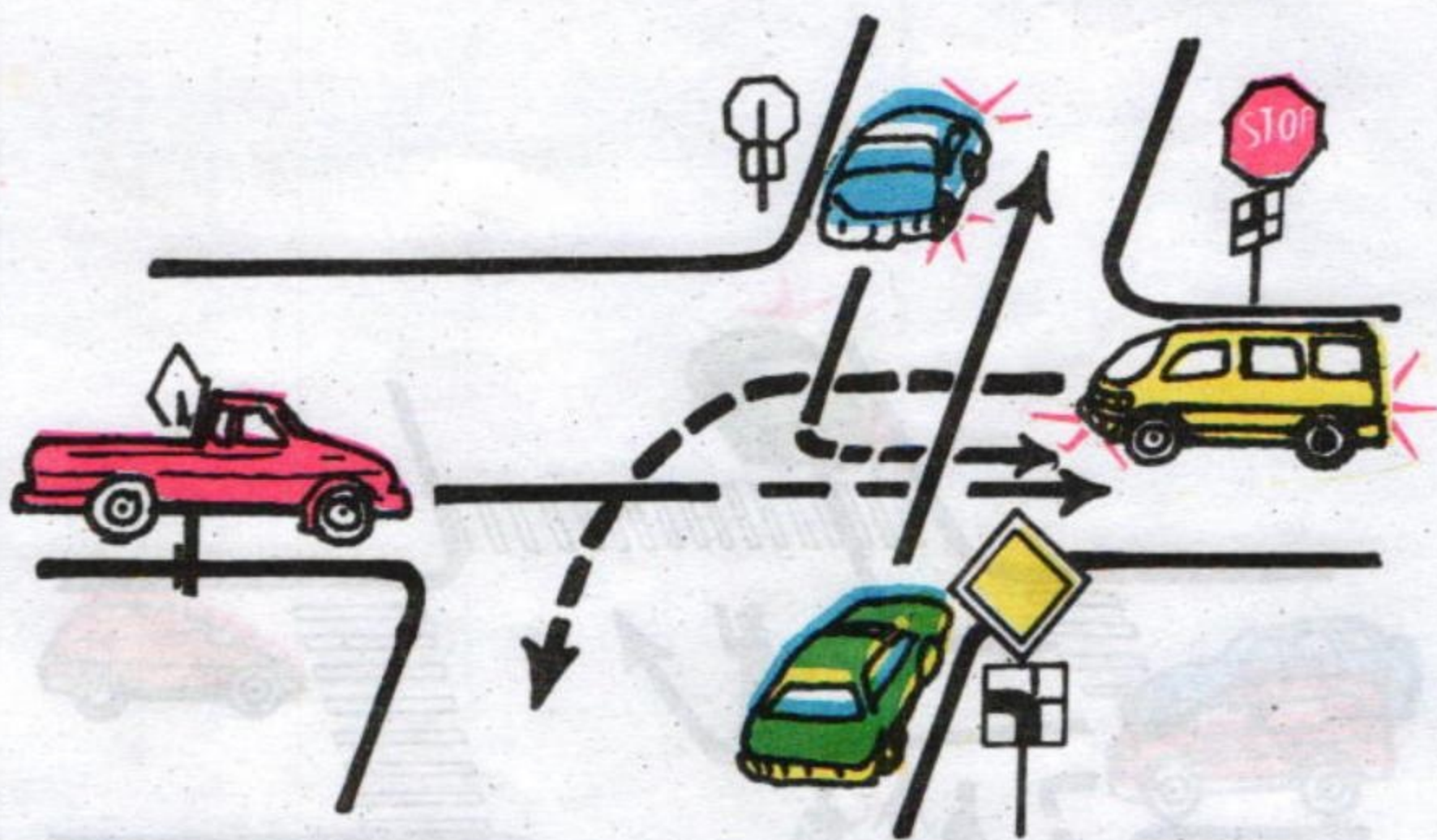
- 9 - ທາງເລກ 1 ເລກ 3 ແມ່ນຫົນທາງໃຫຍ່ ເພາະມີປ້າຍບອກສິດເລກທີ 3.1 "ທາງໃຫຍ່" ທາງເລກ 2 ແມ່ນທາງນ້ອຍ ເພາະມີປ້າຍບອກສິດເລກທີ 3.3 ປ່ອຍທາງ ແລະ ເລກທີ 3.4 "ຢຸດ".



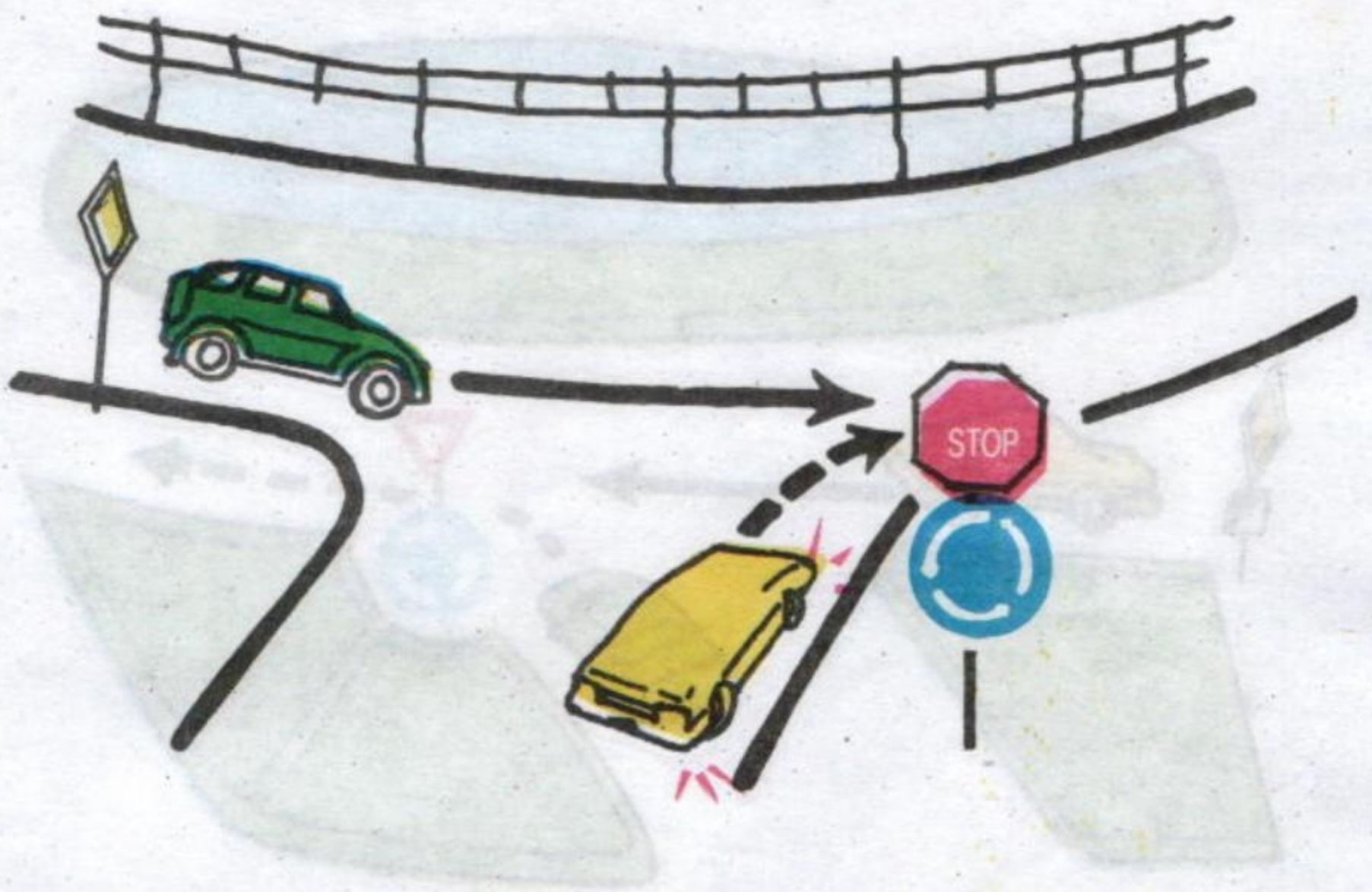
10 - ລົດສີຂຽວໄປຊື້ໄປກ່ອນ ເພາະຢູ່ທາງທີ່ເປີດໄຟຂຽວລົດສີຟ້າຈະລ້ຽວຂວາ ໄປຕາມ  
 ທິດທາງຂອງລູກສອນ ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ຄົນຍ່າງ ຂ້າມຜ່ານໄປກ່ອນ ແລະ ປ່ອຍ  
 ໃຫ້ລົດສີຂຽວໄປກ່ອນ ແລ້ວລົດສີເຫລືອງຈຶ່ງໄປ ຫ້າມສັນຈອນ ເພາະຢູ່ສາຍທາງ  
 ໄຟແດງ.



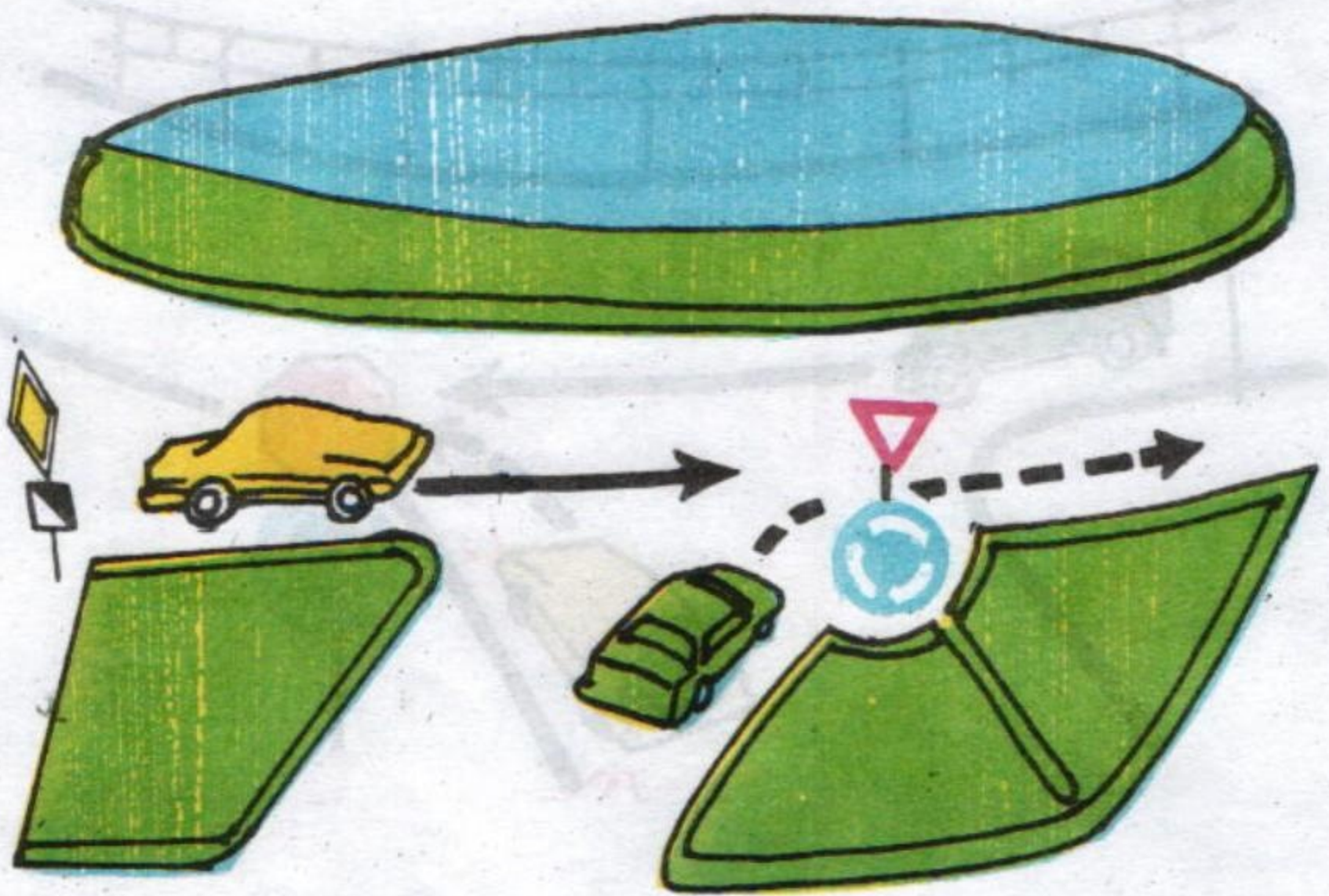
11 - ເຈົ້າໜ້າທີ່ແຕ່ແຂນອອກໄປຂ້າງລົດສີນ້ຳໜາກກ້ຽງ ແລະ ລົດສີມ່ວງຫ້າມສັນຈອນ  
 ລົດສີຂຽວຈະລ້ຽວຂວາໄປໄດ້ ລົດສີແດງຈະລ້ຽວຂວາໄປໄດ້ ແຕ່ຕ້ອງປ່ອຍທາງ  
 ໃຫ້ຄົນຍ່າງຂ້າມຜ່ານໄປກ່ອນແລ້ວຈຶ່ງໄປ, ສີຟ້າລ້ຽວຊ້າຍໄປໄດ້.



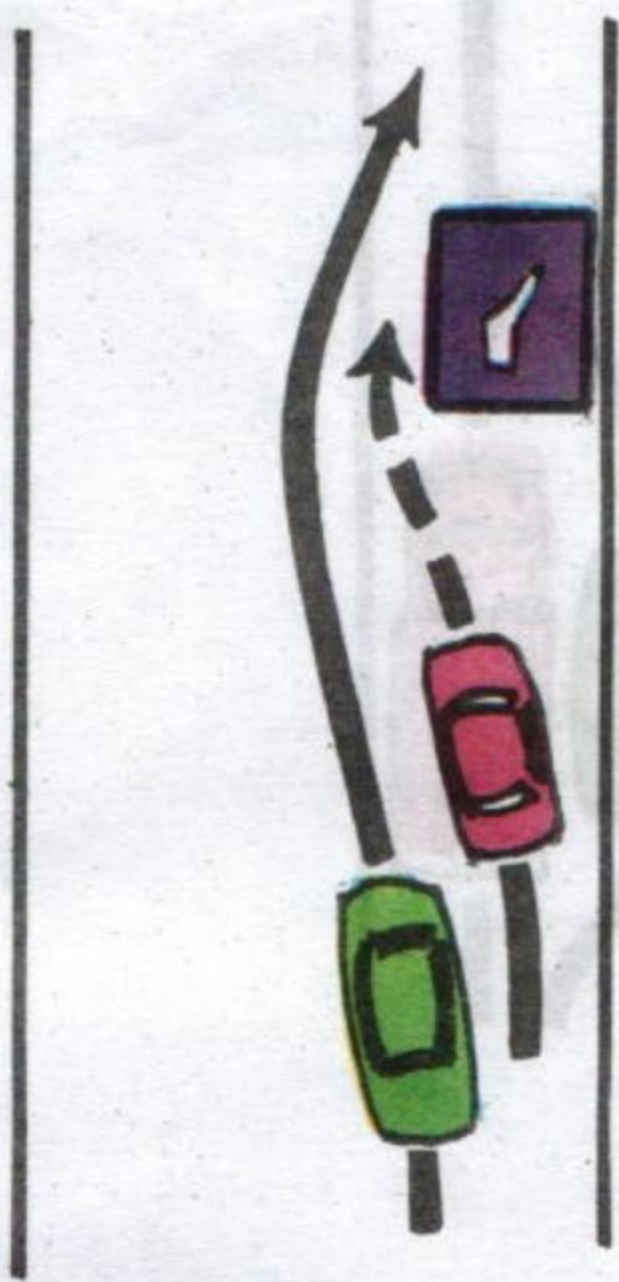
12 - ລົດສີຂຽວໄປຊີ້ໄປກ່ອນ ເພາະຢູ່ຫົນທາງໃຫຍ່ ແລະ ມີເອກະສິດກ້າຂວາ ຖ້າທຽບ  
 ໃສ່ລົດສີແດງ ຊຶ່ງຢູ່ຫາງໃໝ່ຄືກັນ ລົດສີແດງຈະໄປຊີ້ໄປທິສອງ ລົດສີຟ້າຈະລ້ຽວ  
 ໄປທິສາມ ແລະ ລົດສີເຫລືອງຈະລ້ຽວຊ້າຍໄປສຸດທ້າຍ.



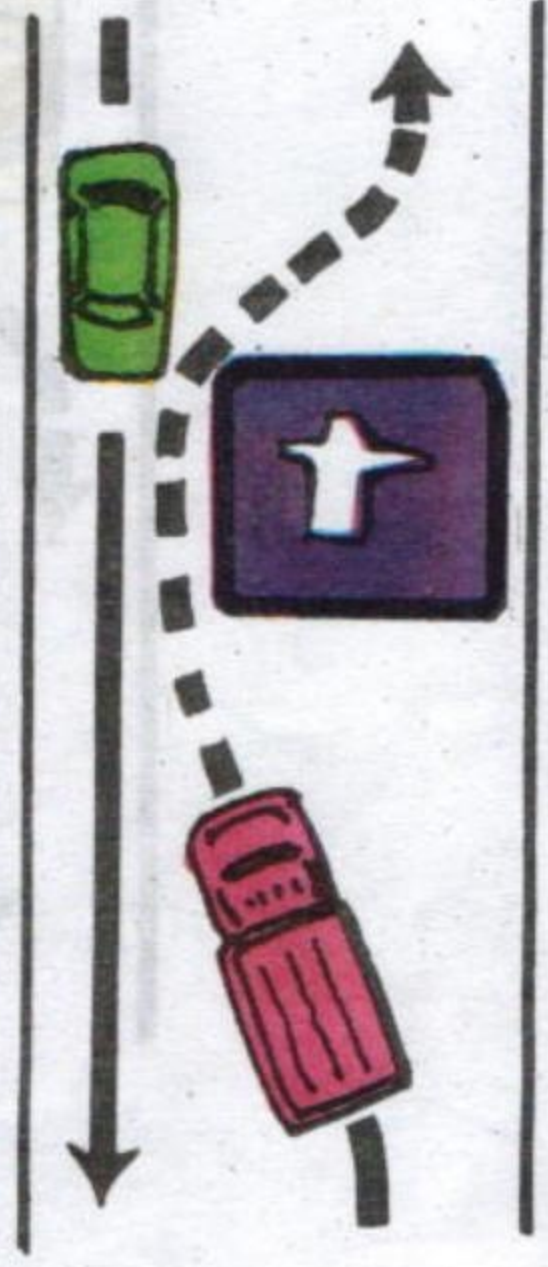
13 - ລົດເກງສີຂຽວຈະໄປຊື່ໄປກ່ອນ ເພາະຢູ່ທາງໃຫຍ່ ລົດເກງສີເທລືອງຈະລ້ຽວຂວາ  
ໄປຕາມຫລັງ ເພາະມີປ້າຍບອກສິດເລກທີ 3.4 "ຢຸດ"



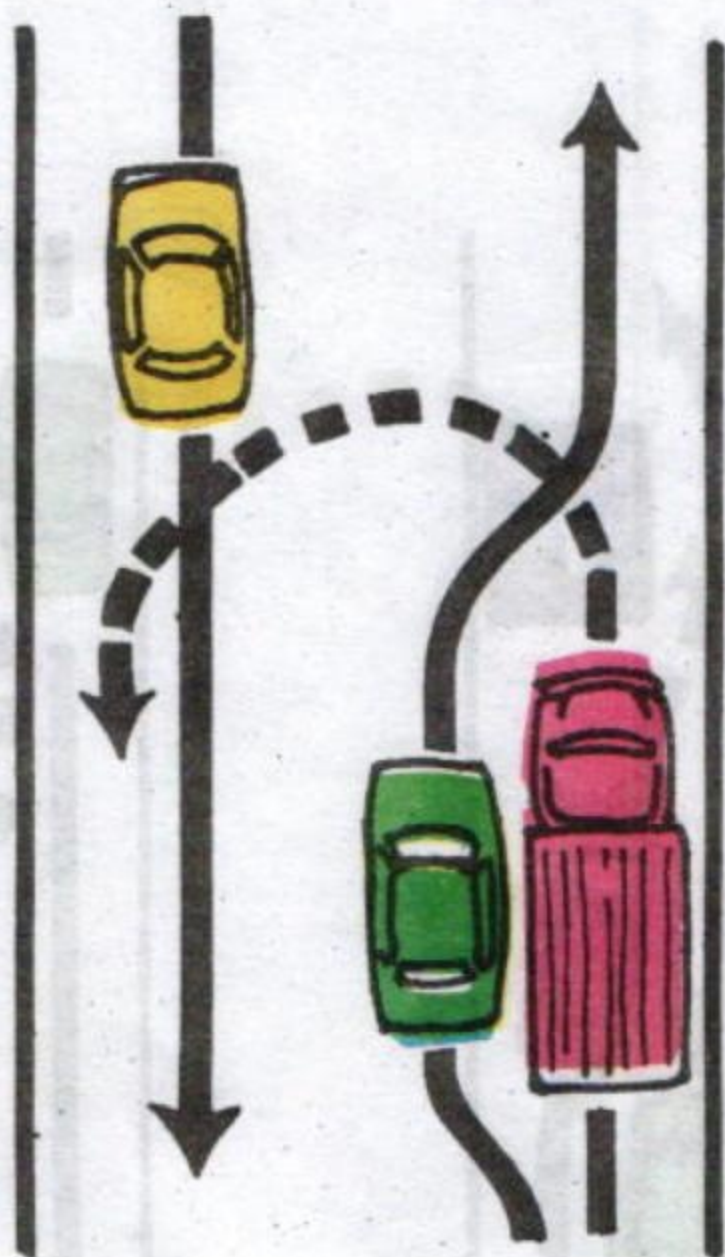
14 - ໃນທາງຄົບບໍ່ສະເໝີກັນ ລົດເກງສີເຫລືອງໄປກ່ອນ ເພາະຢູ່ທາງໃຫຍ່ ສີຂຽວໄປ  
ຕາມຫລັງ "ປ່ອຍທາງ".



23 - ລົດເກາງສີຂຽວ ຈະຊິງຂຶ້ນ  
ລົດສີແດງ ລົດສີແດງ ຕ້ອງ  
ປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີຂຽວໄປ  
ກ່ອນ.



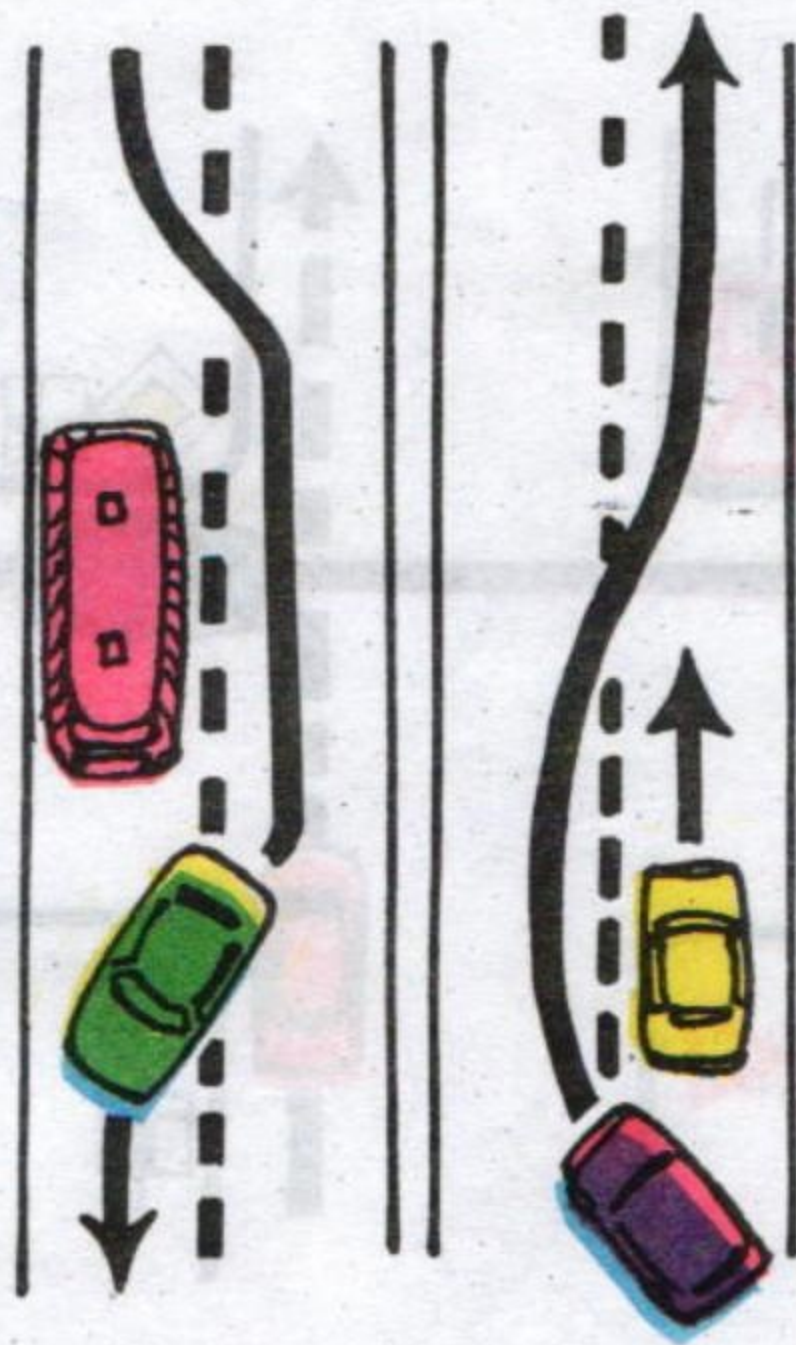
24 - ລົດບັນທຸກໜັກຕ້ອງຢຸດ  
ປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີຂຽວ  
ທີ່ມາແຕ່ທິດດຶງກັບຂ້າມ  
ໄປກ່ອນ



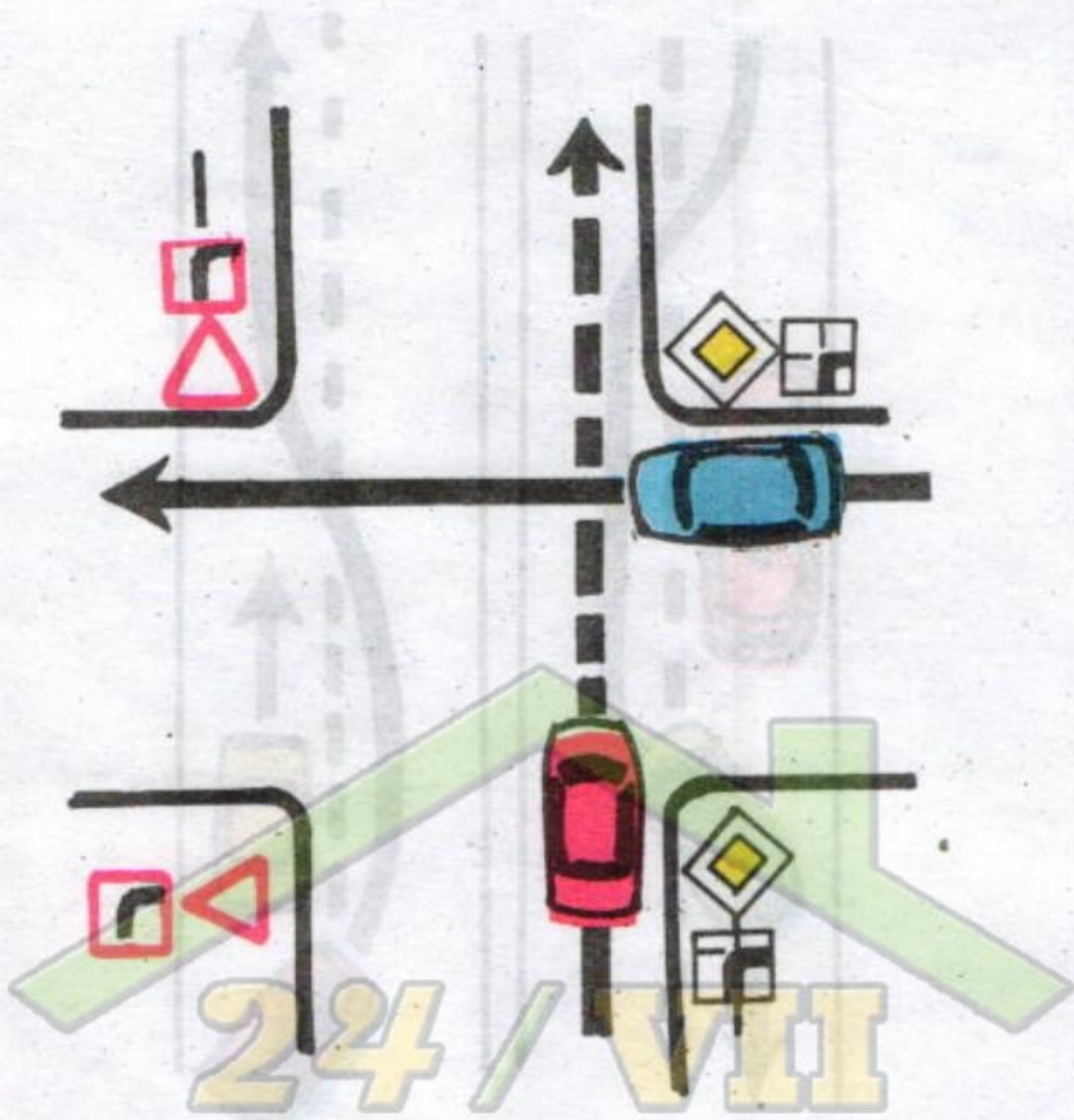
25 - ລົດບັນທຸກສີແດງ ຈະລ້ຽວກັບ ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີຂຽວ ແລະ ລົດສີເທລືອງ ຜ່ານໄປກ່ອນ.

ດຽວນີ້ ກຳລັງພາກສະໜອງ  
 ທີ່ ສຳຄັນ ທີ່ ຈຳເປັນ ທີ່  
 ຈຳເປັນ ທີ່ ຈຳເປັນ ທີ່  
 ຈຳເປັນ ທີ່ ຈຳເປັນ ທີ່

ດຽວນີ້ ກຳລັງພາກສະໜອງ  
 ທີ່ ສຳຄັນ ທີ່ ຈຳເປັນ ທີ່  
 ຈຳເປັນ ທີ່ ຈຳເປັນ ທີ່  
 ຈຳເປັນ ທີ່ ຈຳເປັນ ທີ່



26 - ລົດສີມ່ວງສາມາດຂ້າມເສັ້ນຂີດໝາຍຮ່ອງທາງດຽວກັນໄດ້ ເພື່ອແຊງຂັ້ນລົດຕາງ  
 ສີເຫລືອງ ແລະ ລົດເກງສີຂຽວ ສາມາດຂ້າມເສັ້ນຂີດໝາຍສາຍທາງທີ່ມີທິດ  
 ທາງດຽວກັນໄດ້ ເພື່ອຊິງຂັ້ນລົດບັສສີແດງ.



## ຫ້າມຈໍາໝ່າຍ

- 27 - ລົດສີແດງແລະລົດສີຟ້າທັງສອງດັນຢູ່ທາງໃຫຍ່ ແຕ່ລົດສີແດງຈະໄປຊື່ ຕ້ອງປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດສີຟ້າຈະໄປຊື່ໄປກ່ອນ ເພາະລົດສີຟ້າຢູ່ທາງກ້ໍາຂວາຂອງລົດສີແດງ.

## ຄຳຖາມ ແລະ ຄຳຕອບ

### ເຕັກນິກການນຳໃຊ້ລົດຍົນ

ຄຳຖາມ1 : ກ່ອນຈະນຳລົດອອກເດີນທາງ ຕ້ອງກວດກາ ແລະ ກະກຽມຫຍັງແດ່ ?

ຕອບ : - ຕ້ອງກວດກາສະພາບເຕັກນິກລົດ ໃຫ້ກຽມພ້ອມ ໃຊ້ງານໄດ້ ( ກວດລະບົບຈັກ, ລະບົບເບກ, ລະບົບ ຄາດ, ລະບົບພວງມະໄລ, ລະບົບໄຟ ແລະ ອື່ນໆ ).  
- ຕ້ອງກວດກາເອກະສານ ໃຫ້ຄົບຖ້ວນ ( ໃບຂັບຂີ່, ໃບທະບຽນ, ໃບຢັ້ງຢືນການກວດກາເຕັກນິກ, ໃບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ລົດປະຈຳປີ ແລະ ອື່ນໆ ).

ຄຳຖາມ2 : ກວດກາເຕັກນິກຂອງລົດຍົນ ຕ້ອງກວດກາຫຍັງແດ່ ?

ຕອບ : - ຕ້ອງກວດກາລະບົບເຄື່ອງຈັກ, ລະບົບເບກ, ລະບົບຄາດ, ລະບົບສົ່ງທົດພວງມະໄລ, ລະບົບໄຟ, ລະບົບຊ່ວງລ່າງ, ລະບົບໄຟເຕືອນ ແລະ ໂມງຕ່າງໆ ໃນກະດານໂມງ ແລະ ອື່ນໆ ທີ່ຈຳເປັນ.

ຄຳຖາມ 3 : ການກວດກາ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາເຄື່ອງຈັກຕ້ອງເຮັດ ຄືແນວໃດ ?

ຕອບ : ກວດກາລະດັບນ້ຳມັນເຄື່ອງ, ເບິ່ງຄຸນນະພາບນ້ຳມັນເຄື່ອງ, ປຸງນຳນ້ຳມັນເຄື່ອງເມື່ອແລ່ນໄດ້ 3000 km, ກວດການນຳໃນຫມັ້ນ ແລະ ຫມັ້ນ ສຳຮອງ. ກວດກາສາຍພານຕ່າງໆ, ກວດກາການ

ຮົ່ວຊຶມອ້ອມຮອບຫນ່ວຍຈັກ, ອະນາໄມກອງອາ  
ກາດເມື່ອແລ່ນໄດ້ 2500km, ຫລັງຈາກຕິດຈັກແລ້ວ  
ໃຫ້ຟ້າສຽງຜິດປົກກະຕິບໍ່ ? ເລັ່ງຈັກເບິ່ງຄວັນອອກ  
ຈາກທ່ໍ່ມີຄວັນຫລາຍຜິດປົກກະຕິບໍ່?

ຄໍາຖາມ4 : ກວດການຳມັນເຄື່ອງຕ້ອງກວດກາຄືແນວໃດ ?

ຕອບ : ລົດຕ້ອງຈອດບ່ອນທີ່ພຽງດີ ຖອດເຫລັກວັດ  
ແທກອອກມາເບິ່ງລະດັບນໍ້າມັນເຄື່ອງຕ້ອງພຽງຂີດ  
ເທິງ, ຖ້າຫລຸດຂີດເທິງ ຕ້ອງຕື່ມໃສ່ ຖ້າພຽງ  
ຂີດລຸ່ມ ຫຼື ຫຼຸດແມ່ນຫ້າມຕິດຈັກຕ້ອງຕື່ມກ່ອນຈິ່ງ  
ຕິດຈັກໄດ້.

ຄໍາຖາມ5 : ການກວດກາສາຍພານຕ້ອງເຮັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ກວດກາດ້ວຍຕາເປົ່າເພື່ອເບິ່ງຄຸນນະພາບ ຂອງສາຍ  
ພານ ຫຼັງຈາກນັ້ນໃຊ້ມືເນັ້ນຈຸດກາງດ້ວຍຄວາມແຮງ  
ປະມານ 3-4 kg ສາຍພານຍານລົງປະມານ  
10-15 ມມ ແມ່ນພໍດີ.

ຄໍາຖາມ 6 : ສາຍພານຂອງລົດຍົນ ຖ້າເຄັ່ງໂພດ ຫຼື ຍານໂພດ ມີ  
ຜົນເສຍຫາຍຄືແນວໃດ ?

- ວິທີກວດກາສາຍພານຕ້ອງເຮັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ສາຍພານຖ້າຍານໂພດຈະເຮັດໃຫ້ຫມູນຟີ, ເຈືອກ  
ງ່າຍ ແລະ ຫຽນໄວ້ເຮັດໃຫ້ລອບຫມູນລົມພັດ ແລະ  
ປໍ້ານໍ້າ, ເຄື່ອງກຳເນີດໄຟຟ້າຫລຸດລົງ ກົງກັນຂ້າມຖ້າ  
ເຄັ່ງໂພດ ກໍ່ຈະເຮັດໃຫ້ສາຍພານຍືດໄວ້ແພ້ລູກບີບໍ້  
ນໍ້າ - ແລະ ເຄື່ອງກຳເນີດໄຟຟ້າແຕກໄວ.

ວິທີກວດກາ: ເຮົາຕ້ອງໃຊ້ມືເນັ້ນດ້ວຍແຮງປະມານ  
3-4 ກິໂລ ແລະ ສາຍພານຈະຍານລົງປະມານ  
10-15 ມມ ແມ່ນພໍດີ.

ຄຳຖາມ 7 : ເຄື່ອງຈັກລົດຍົນ ຖ້າຂາດນ້ຳມັນເຄື່ອງ ຫຼື ນ້ຳມັນ  
ເຄື່ອງເສຍຄຸນນະພາບ ຈະມີຜົນສະທ້ອນຫຍັງແດ່ ?

ຕອບ : ເຄື່ອງຈັກລົດ ຖ້າຂາດນ້ຳມັນເຄື່ອງ ຈະເຮັດໃຫ້  
ເຄື່ອງຈັກຮ້ອນໄວ, ຫນ້າຮຸກສີຈະໃຫມ້ເຄື່ອງຈັກອາດ  
ຈະເພທັນທີໄດ້, ຖ້ານ້ຳມັນເຄື່ອງເສຍຄຸນນະພາບການ  
ລໍ່ລື່ນຈະບໍ່ໄດ້ດີ ຈະເຮັດໃຫ້ເຄື່ອງຈັກຫຼຸ້ຍຫຼຽນໄວ, ເພ  
ໄວ.

ຄຳຖາມ 8 : ປະກົດການແນວໃດ ? ຈຶ່ງຮູ້ວ່າຫົວທຽນຕາຍ? ວິທີ  
ຊອກຫາຫົວທຽນຕາຍເຮັດຄືແນວໃດ ?

ຕອບ : ຖ້າຫົວທຽນຈັກຕາຍຈະມີປະກົດການດັ່ງນີ້ : ຈັກບໍ່  
ແຮງ, ເລັ່ງບໍ່ອອກ, ເວລາເລັ່ງມີສຽງແຕກຈາມ, ເວ  
ລາກະລັງຕີຈັກຈະສັ່ນວິທີຊອກຫາຫົວທຽນຕາຍ ເຮັດ  
ດັ່ງນີ້: ຕິດຈັກກະລັງຕີໄວ້ແລ້ວຖອດສາຍໄຟຫົວທຽນ  
ອອກເທື່ອລະສາຍແລ້ວຟ້າສຽງຈັກເບິ່ງ ຖ້າສຽງຈັກ  
ອ່ອນລົງແມ່ນຫົວທຽນສູບນັ້ນດີ, ກົງກັນຂ້າມຖ້າ  
ຖອດສາຍໃດອອກແລ້ວສຽງຈັກບໍ່ປ່ຽນແປງແມ່ນຫົວ  
ທຽນນັ້ນຕາຍ, ຈະຕ້ອງກວດໄປຄົບທຸກຫົວ.

ຄຳຖາມ 9 : ການກວດກາຫມໍ້ໄຟ ຕ້ອງກວດກາແນວໃດ ?

ຕອບ : ກວດກາລະດັບນ້ຳກົດໃນຫມໍ້ໄຟ ແຕ່ລະຫ້ອງ.  
ໃຫ້ມີລະດັບນ້ຳກົດພຽງຂີດເທິງ. ຖ້າແມ່ນຫມໍ້ໄຟ

ຫນ່ວຍເປັນສີດຳ ຕ້ອງໄຂຜາຫມໍ້ໄຟ ແລ້ວສ່ອງເບິ່ງນ້ຳ  
ກົດຕ້ອງພຽງປາຍລິ້ນທີ່ຢ່ອນລົງໄປ ຖ້າບົກແຫ່ງໃຫ້ຕື່ມ  
ດ້ວຍນ້ຳກັນສຳລັບຫມໍ້ໄຟ.

- ຮູ້ລະບາຍອາກາດຢູ່ຝາບໍ່ໃຫ້ຕົນ, ຫົວຫມໍ້ໄຟບໍ່ໃຫ້  
ເປື້ອນ.

ຄຳຖາມ10 : ຜົນປະໂຫຍດ ຂອງຫມໍ້ໄຟມີຄືແນວໃດ ?

ຕອບ : ຫມໍ້ໄຟແມ່ນໃຊ້ໄວ້ເພື່ອສະຕາດຕິດຈັກ, ສຳລັບ  
ເຄື່ອງຈັດແອັດຊັງ ເພິ່ນຍັງໃຊ້ກະແສໄຟ ໄປຈູດ  
ໃຫມ້ທາດອາຍນ້ຳມັນແອັດຊັງ ໃນຫ້ອງສູບນອກ  
ຈາກນີ້ຍັງໃຊ້ເປັນໄຟແສງສະຫວ່າງ, ໄຟສັນຍານ,  
ແກ ແລະອື່ນໆ.

ຄຳຖາມ11 : ຫມໍ້ໄຟໃຊ້ໄດ້ດີແມ່ນຫມໍ້ໄຟແນວໃດ ?

ຕອບ : ຫມໍ້ໄຟນຳໃຊ້ໄດ້ດີຈະຕ້ອງມີໄຟເຕັມ, ເກັບໄຟ  
ໄວໄດ້ດົນນານ, ມີລະດັບນ້ຳກົດພຽງພໍແລະ ບໍ່ເປື້ອນ.

ຄຳຖາມ12 : ຫມໍ້ເພີ່ມໄຟແຮງສູງມີປະໂຫຍດຫຍັງແດ່ ?

ຕອບ : ຜົນປະໂຫຍດ ຂອງ ຫມໍ້ເພີ່ມໄຟແຮງສູງແມ່ນ  
ຍົກກຳລັງໄຟຈາກ 12 V ໃຫ້ສູງເຖິງ 16.000-  
18.000 V ແລະ ສົ່ງໄປຫາຫົວ ທຽນ ເພື່ອໄປຈູດ  
ໃຫມ້ທາດອາຍນ້ຳມັນແອັດຊັງໃນຫ້ອງສູບ.

ຄຳຖາມ13 : ການກວດກາ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາລະບົບໄຟຟ້າລົດ  
ຍົນ ຕ້ອງເຮັດແນວໃດ ?

ຕອບ: - ກວດກາລະດັບນ້ຳກົດໃນຫມໍ້ໄຟ, ສາຍໄຟຈັບຫົວ  
ຫມໍ້ໄຟ, ໄຟຕາຕຳຕ້ອງເຍືອງອອກໄປ 20-25 ມ,  
ຕາສູງ 100-150ມ, ໄຟສັນຍານລ້ຽວ, ໄຟເບກໄຟ  
ຖອຍ, ແກ, ປັດນ້ຳຝົນ, ໄຟເຕືອນລະບົບຕ່າງໆ  
ໃນກະດານໂມງ ແລະ ອື່ນໆ.

ຄຳຖາມ14 : ການກວດກາ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາໂມງແທກຕ່າງໆ  
ຕ້ອງເຮັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ກ່ອນຈະສະຕາດຕິດຈັກ ເມື່ອເຮົາເປີດກຸນແຈໄປ  
ຕຳແໜ່ງພັກ ທີ່ 1 ໃຫ້ກວດສາຍຕາເບິ່ງຫນ້າປັດ  
ກະດານ ໂມງໃຫ້ເຫັນວ່າມີໄຟຫຍັງແຕ່ຮຸ່ງຂຶ້ນ,  
ຖ້າແມ່ນຈັກກະຊວນຕ້ອງ ໃຫ້ໄຟເຕືອນຫົວເຜົາອຸ່ນ  
ອາກາດມອດກ່ອນ ຈຶ່ງສະຕາດຕິດຈັກພາຍຫລັງ  
ຕິດຈັກແລ້ວໃຫ້ເບິ່ງຄືນວ່າ ລະບົບໄຟເຕືອນຕ່າງໆ  
ມອດໄປບໍ່ ? ແລະ ບັນດາເຂັ້ມໂມງຕ່າງ ໆ ເຮັດວຽກ  
ບໍ່ ? ທຸກຢ່າງເປັນປົກກະຕິຈຶ່ງມອດໄດ້.

ຄຳຖາມ15 : ການກວດກາ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາ ລະບົບຫ້າມລີ້ຕ້ອງ  
ເຮັດຄືແນວໃດ ?

ຕອບ : - ຕ້ອງກວດກາລະດັບນ້ຳມັນເບກ, ກວດກາເບິ່ງ  
ຂ້າຍງູບເບກ ໃຫ້ມີລວງເສລີ 10-15 ມມ. ເວລາ  
ທົດລອງເບກກິນດີຫມົດທຸກລີ້ບໍ່? ເບກມີໃຊ້ງານ  
ໄດ້ດີບໍ່ ?

- ຖ້າແມ່ນເບກດ້ວຍລົມ ຕ້ອງສັງເກດເບິ່ງໂມງວັດ

ແທກຄວາມດັນລົມ ເວລາເຮົາຕິດຈັກອຸ່ນເຄື່ອງແລ້ວ  
ຄວາມດັນບໍ່ໃຫ້ຫລຸດ  $5-6 \text{ kg/cm}^2$  ປ່ອຍນ້ຳຢູ່ຖັງລົມ  
ອອກເປັນປະຈຳ ເມື່ອແລ່ນລົດໄດ້ປະມານ  $1.000 \text{ km}$ .

ຄຳຖາມ16: ເວລາລົດແລ່ນຫ້າມຕີນ ບໍ່ຢູ່ຜູ້ຂັບລົດຕ້ອງເຮັດແນວ  
ໃດ ? ເພື່ອຈະຈອດລົດດ້ວຍຄວາມປອດໄພ ?

ຕອບ : ຖ້າແລ່ນລົດຫ້າມຕີນບໍ່ຢູ່ ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງມີສະຕິ, ຜ່ອນ  
ຄວາມໄວລົງດ້ວຍວິທີລົງເລກແຕ່ສູງມາຕໍ່ຕາມລຳ  
ດັບແລ້ວໃຊ້ເບກມີຊ່ວຍເພື່ອຢຸດລົດ ເມື່ອຢຸດລົດໄດ້  
ແລ້ວໃຫ້ສ້ອມແປງດີສາກ່ອນແລ້ວຈຶ່ງໄປຕໍ່.

ຄຳຖາມ17: ກວດກາເພົາສົ່ງກຳລັງ ຈຸດຫນັກແມ່ນກວດກາຫຍັງ  
ແດ່ ?

ຕອບ : ກວດກາເພົາສົ່ງກຳລັງ ຈຸດຫນັກແມ່ນກວດການອດ  
ຈັບ, ກວດກາລູກບີກາກະບາດສັງເກດເວລາແລ່ນ  
ລົດ ຖ້າເພົາສັ່ນ ຫຼື ມີສຽງດັງແມ່ນເພົາສົ່ງກຳລັງຄົດ  
ຕ້ອງປ່ຽນໃຫມ່.

ຄຳຖາມ18: ການກວດກາ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາລະບົບພວງມະໄລ  
ຕ້ອງເຮັດຄືແນວໃດ ?

ຕອບ : ກວດກາລວງເສລີຂອງພວງມະໄລ, ການຮົ່ວຊີມນ້ຳ  
ມັນຈາກເຕົ້າພວງມະໄລ, ລະດັບນ້ຳມັນໃນເຕົ້າພວງ  
ມະໄລ ຖ້າບົກແຫ້ງໃຫ້ໃສ່ ເບີ 90, ຖ້າແມ່ນພວງມະ  
ໄລພາວເວີໃຫ້ກວດນ້ຳມັນໄຮໂດຼລິດພາວເວີໃຫ້ໄດ້  
ຕາມຂີດກຳນົດຖ້າບົກແຫ້ງໃຫ້ຕື່ມໃສ່ ເບີ 10, ກວດ

ກາລູກຫມາກຄັນສິ່ງ ແລະ ນ້ອດຈັບຕ່າງໆ.

ຄຳຖາມ19 : ລວງເສລີພວງມະໄລ ອະນຸຍາດໄດ້ເທົ່າໃດ ? ຖ້າເສລີຫຼຍ ຫຼື ບໍ່ມີຈັງຫວະເສລີເລີຍຈະເປັນແນວໃດ ໃນການບັງຄັບ ?

ຕອບ : - ລວງເສລີຂອງພວງມະໄລ ອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ໄດ້ 1/15 ຫຼື 15° ຫຼື ປະມານ 2-3 cm ຖ້າມີຫລາຍ ການບັນ ຊາລົດໄປຊື່, ລ້ຽວ ຫຼື ຫຼົບຫຼົກໄດ້ຍາກຈະ ເກີດອັນຕະລາຍຖ້າບໍ່ມີເສລີ ພວງມະໄລຝືດ.

ຄຳຖາມ20: ກວດກາ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາລໍ້ ແລະ ຢາງຕີນລົດຕ້ອງ ເຮັດຄືແນວໃດ ?

ຕອບ : ກວດກາປະຈຳວັນ, ປະຈຳອາທິດ ແລະ ກວດກາ ເປັນປະຈຳເມື່ອແລ່ນລົດ ໄດ້ 2000, 4000, 6000, ແລະ 10.000km.

ຄຳຖາມ21 : ນຳໃຊ້ຢາງຕີນລົດແນວໃດ ? ຈຶ່ງຖືກຕ້ອງຕາມເຕັກນິກ ?

ຕອບ : ເມື່ອແລ່ນລົດໄດ້ 11.000 - 12.000 ກມ ໃຫ້ເຊັກ ລະບົບຕີນລົດເຊັ່ນ: ເຊັກລົມຢາງສັບປ່ຽນລໍ້ຢາງ, ກວດກາກາ ຫຼັຍຫ້ຽນ ຂອງ ດຸມຢາງລໍ້ຫນ້າບໍ່ໃຫ້ ຫ້ຽນເກີບ 40% ແລະ ລໍ້ຫຼັງບໍ່ໃຫ້ ຫ້ຽນເກີນ 30%.

ຄຳຖາມ22 : ວິທີກວດການແຫນບ ແລະ ລະບົບສັນສະເທືອນ ຕ້ອງເຮັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ເມື່ອແລ່ນລົດໄດ້ 1.500 - 1.600 ກມ ຕ້ອງກວດ

ກາແຫນບ ແລະ ຊົກອັບເທື່ອໜຶ່ງຫັນນອດຈັບໃຫ້  
ແຫນ້ນ ກວດກາເບິ່ງບຸດ ຫຼື ຢາງຫູແຫນບ, ຢາງຫູ  
ຊົກອັບຖ້າເປັນ ບຸດ ຕ້ອງອັດກະເລັດໃສ່ ຖ້າເປັນ  
ຢາງເຫັນມັນທຽນກໍຕ້ອງປ່ຽນໃຫມ່, ຊົກອັບຖ້າເຫັນ  
ນ້ຳມັນຊົມອອກມາຫຼືເວລາແລ່ນ ລົດສັງເກດລົດ  
ເຕັ້ນແຮງ ແມ່ນຊົກອັບຕາຍຕ້ອງປ່ຽນໃຫມ່.

ຄຳຖາມ23 : ຈົ່ງອະທິບາຍວິທີກວດກາ ແລະ ປັບແວ່ນສ່ອງຫຼັງ  
ສ່ອງ ຂ້າງເຮັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ເມື່ອປັບເບາະນັ່ງ ໃຫ້ເຫມາະສົມກັບຜູ້ຂັບຂີ່ເພື່ອ  
ຂັບໄດ້ຢ່າງຄ່ອງແຄ້ວແລ້ວ ໃຫ້ສົ່ງສາຍຕາເບິ່ງແວ່ນ  
ສ່ອງຫຼັງ ແລະ ສ່ອງຂ້າງໃຫ້ເຫັນສະດວກແລະ ຊັດ  
ເຈນຖ້າບໍ່ເຫັນຊັດເຈນກໍໃຫ້ປັບຕັ້ງກ່ອນຈົ່ງອອກເດີນ  
ທາງໄດ້.

ຄຳຖາມ24 : ການບັນທຸກເຄື່ອງຄວນເອົາໃຈໃສ່ກວດກາຫຍັງແດ່ ?

ຕອບ : ກວດກາການຜູກ- ມັດ ເຄື່ອງທີ່ບັນທຸກໃຫ້ດີ, ການ  
ປົກປິດຜ້າບັດ, ການໃຊ້ເຄື່ອງຫມາຍຖ້າການບັນ  
ທຸກມີການລົ້ນກາຍຖັງລົດ ຫຼື ບັນທຸກເຄື່ອງທີ່ເປັນ  
ອັນຕະລາຍ.

ຄຳຖາມ25 : ການບັນທຸກເຄື່ອງແນວໃດຈິ່ງຈະຖືກຕ້ອງແລະບໍ່ເປັນ  
ການທຳລາຍສະພາບເຕັກນິກລົດ ?

ຕອບ : ນັກຂັບຂີ່ຈະຕ້ອງຮູ້ຈັກສະເລຍນ້ຳຫນັກຂອງການ  
ບັນທຸກໃຫ້ທຸກພາກສ່ວນຂອງລົດ, ຮັບນ້ຳຫນັກຢ່າງ

ສະຫມ່ຳສະເຫມີ, ຮູ້ຈັກຂີດຄວາມສາມາດຂອງລົດ,  
ຮູ້ຈັກສະພາບເຄື່ອງທີ່ຈະບັນທຸກ.

ຄຳຖາມ26 : ການບັນທຸກວັດຖຸອັນຕະລາຍຕ້ອງປະຕິບັດແນວໃດ ?

ຕອບ : ຢູ່ດ້ານຫນ້າ ແລະ ດ້ານຫຼັງຂອງລົດຕ້ອງມີປ້າຍ  
ເຕືອນອັນຕະລາຍ ແລະ ຂຽນຂໍ້ຄວາມໃສ່ເຊັ່ນ: ວັດ  
ຖຸໄວໄຟ, ວັດຖຸເຄມີ, ຖ້າແມ່ນການບັນທຸກລົ້ນກາຍ  
ຖັງລົດຕ້ອງໃຊ້ທຸງ ຫຼື ໂຄມໄຟໃສ່ຈຸດທີ່ລົ້ນກາຍ.

ຄຳຖາມ27 : ຫນ້າທີ່ຂອງຜູ້ຂັບລົດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບລະບຽບກົດ  
ຫມາຍມີຄືແນວໃດ ?

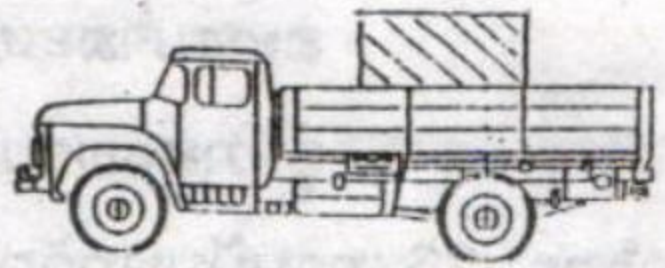
ຕອບ : ຜູ້ຂັບຂີ່ຈະຕ້ອງຮຽນຮູ້ກົດລະບຽບການສັນຈອນ  
ຕາມເສັ້ນທາງຫລວງ, ກົດຫມາຍຈະລາຈອນກົດ  
ຫມາຍຂົນສົ່ງເປັນຢ່າງດີຈິ່ງຈະເຮັດໃຫ້ການໃຊ້ລົດ  
ໃຊ້ ຖະຫນົນມີຄວາມປອດໄພ.

ການບັນທຸກທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ

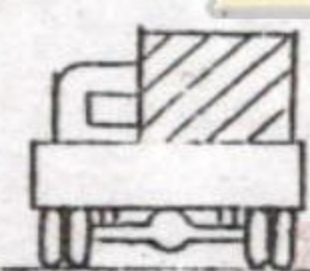


ຢ່າບັນທຸກໃຫ້ນ້ຳໜັກມາຮວມຢູ່  
ທາງໜ້າລົດຄືໃຫ້ດ້ານຫລັງທ້ອງ  
ຂັບເພາະຄວາມຫນ່ວງຂອງນ້ຳ  
ໜັກອາດເຮັດໃຫ້ລ້ຽງໜ້າຮັບນ້ຳ  
ໜັກຫລາຍເກີນໄປອາດເຮັດໃຫ້  
ຢ່າງແຕກຕາມບ່ອນທີ່ມີຮອຍສຶກ  
ຂາດ ນອກຈາກນັ້ນການບັງຄັບ  
ລ້ຽວກໍຈະເຮັດໄດ້ຢ່າງລຳບາກ  
ແລະອາດຈະເຮັດໃຫ້ລົດພິກຂວາ  
ໄດ້ງ່າຍ.

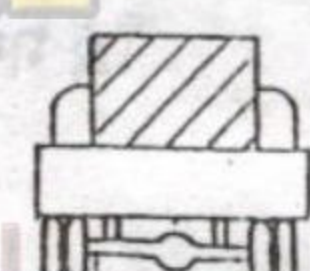
ການບັນທຸກທີ່ຖືກຕ້ອງ



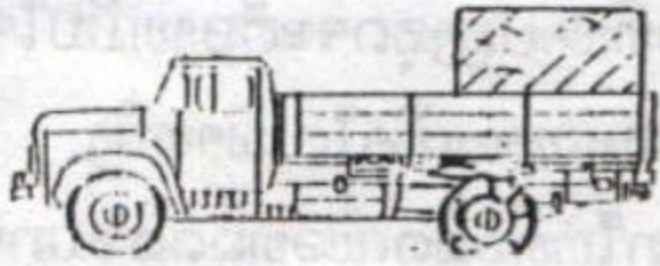
ຈຸດລວມຂອງນ້ຳໜັກບັນທຸກຄວນ  
ຢູ່ຂ້ອນມາທາງດ້ານຫລັງແລະຢູ່  
ຕາມຄວາມຍາວຂອງໂຕລົດຫລາຍ  
ທີ່ສຸດຈຸດລວມຂອງນ້ຳໜັກຄວນຢູ່  
ເຄິ່ງເພົາຫລັງຫລາຍທີ່ສຸດເພື່ອໃຫ້  
ການຮັບນ້ຳໜັກຂອງລ້ຽງຖືກຕ້ອງ  
ເປັນການກຳຈັດບັນຫາການຄົດງ່  
ຂອງໂຄງລົດ.



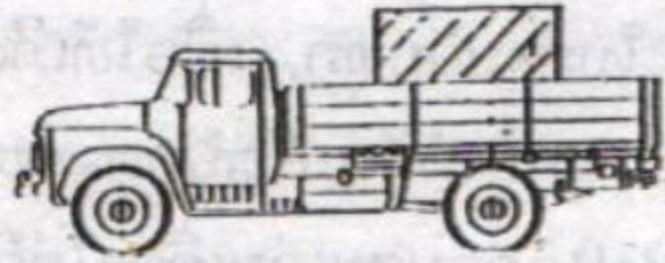
ສິ່ງຂອງທີ່ມີນ້ຳໜັກຫລາຍບໍ່ຄວນ  
ບັນທຸກໄວ້ດ້ານດຽວຈະເຮັດໃຫ້ຢ່າງ  
ແລະ ແຫນບດ້ານນັ້ນຮັບນ້ຳໜັກ  
ຫລາຍເກີນໄປ ການບັນທຸກແບບນີ້  
ຈະເຮັດໃຫ້ຫ້າມລ້ຽງທາງດ້ານ. ທີ່ຮັບ  
ນ້ຳໜັກເບົາເກີດຂັດຕົວ ແລະ ເປັນ  
ເຫດໃຫ້ ຢ່າງນອກ ບາງບ່ອນຂາດ  
ຫ້ຽນ ຫຼື ເກີດການຫມິ່ນເຈືອກຕາມ  
ທາງທີ່ປຸງກຊຸ່ມ.



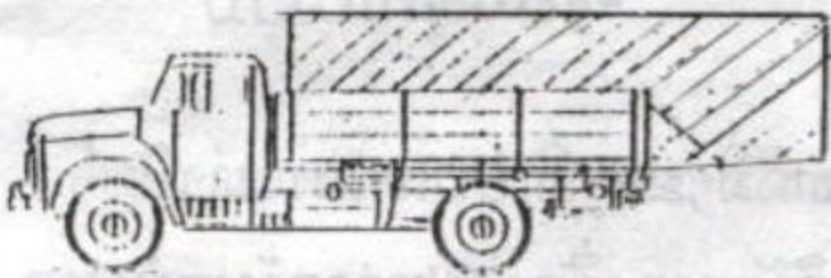
ການບັນທຸກແບບນີ້ເປັນການສະ  
ເລ່ຍນ້ຳໜັກຢູ່ລ້ຽງໄດ້ເທົ່າໆ  
ກັນ, ແບ່ງແຮງບິດແລະແຮງເນັ້ນລົງ  
ໂຄງລົດໄດ້ສະເໝີກັນການບັນທຸກ  
ແບບໄຂ່ວກັນຈະຊ່ວຍປ້ອງກັນບໍ່  
ໃຫ້ເສື້ອເພົາ ແລະ ລູກປືນລ້ຽງຮັບນ້ຳ  
ໜັກຫລາຍເກີນໄປ.



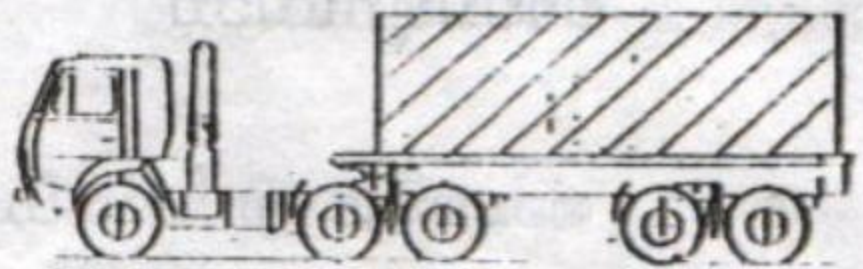
ການບັນທຸກແບບນີ້ບໍ່ຄວນເຮັດ  
 ເພາະຈະເຮັດໃຫ້ຕົວລົດຄົດໆຢາງ  
 ຫລັງ ຈະຮັບນ້ຳໜັກຫລາຍເກີນ  
 ໄປຈະເຮັດໃຫ້ການບັງຄັບລົງວ່າ  
 ໄດ້ຮັບຜົນເທົ່າທີ່ຄວນ.



ຈຸດເຄິ່ງການນຳໜັກບັນທຸກທີ່ຖືກ  
 ຕ້ອງຢູ່ເຊິ່ງໜ້າເພົາຫລັງພໍດີແລະ  
 ຢູ່ຕາມຄວາມຍາວຂອງຕົວລົດ  
 ຫລາຍທີ່ສຸດ.



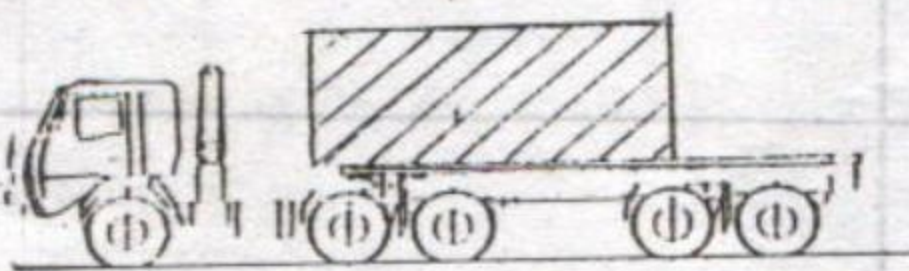
ການບັນທຸກແບບນີ້ເນື່ອງຈາກການ  
 ໃຊ້ລົດຜິດປະເພດ ເມື່ອລົດແລ່ນຢູ່  
 ເທິງເສັ້ນຫາງທີ່ເປັນບວກຂຸມລໍ້ຫລັງ  
 ຈະກາຍເປັນຈຸດຫມູນຕົວ ລໍ້ໜ້າ  
 ຈະເກາະພົ້ນຫາງ.



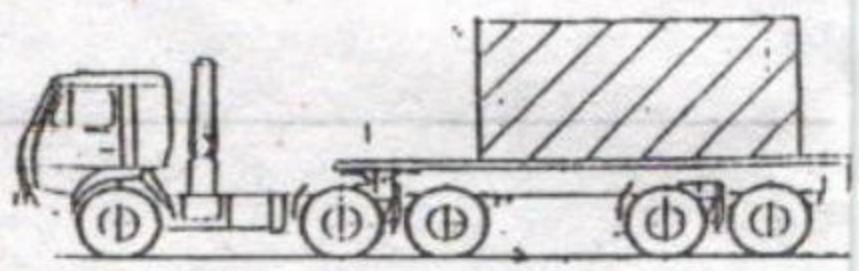
ການໃຊ້ລົດລາກແກ່ເຮີນອກ ແບບ  
 ນີ້ເປັນການ ນຳໃຊ້ລົດ ທີ່ຖືກຕ້ອງ  
 ເໝາະສົມອາດເປັນການຫລີກລ່ຽງ  
 ບໍ່ໃຫ້ລົດບັນທຸກ ແລະ ຢາງໄດ້ຮັບ  
 ຄວາມເສັຍຫາຍຕະຫລອດຈົນອຸປະ  
 ຕິເຫດທີ່ຮ້າຍແຮງອີກດ້ວຍ.

1.2 ໃນການບັນທຸກ, ເພື່ອໃຫ້ເກີດປະສິດທິພາບສູງສຸດຈະຕ້ອງຫມັ້ນໃຈວ່າ  
 ລົດບັນທຸກບໍ່ໄດ້ຮັບນ້ຳຫນັກຫລາຍເກີນໄປສະເພາະເພົາໃດເພົາຫນຶ່ງ, ຖ້າ  
 ເປັນໄປໄດ້ຄວນສະເລ່ຍເຄື່ອງໃສ່ລົດບັນທຸກໃຫ້ທົ່ວລົດເພື່ອຫລຸດຜ່ອນກາ  
 ນຮັບນ້ຳຫນັກຂອງເພົາລົດ ດັ່ງທີ່ໄດ້ສະແດງຫລັກການບັນທຸກທີ່ຖືກຕ້ອງຢູ່  
 ເທິງນັ້ນ.

ເຮົາອອກອອກແບບຂຶ້ນມາເພື່ອໃຫ້ມີການຮັບນ້ຳຫນັກບັນທຸກ ຂອງ  
 ລົດສະເລ່ຍ, ຂໍ້ແຕກຕ່າງເບື້ອງຕົ້ນລະຫວ່າງລົດພ່ວງທີ່ໃຊ້ບັນທຸກກັບລົດບັນ  
 ທຸກທຳມະດາຄື: ໃນກໍລະນີຂອງລົດບັນທຸກອອກແບບຂຶ້ນເພື່ອໃຫ້ມີອັດຕາ  
 ການບັນທຸກຈະສະເລ່ຍເທົ່າກັນລະຫວ່າງລໍ່ຫລັງ ແລະ ຈຸດຮັບນ້ຳຫນັກທີ່ຄໍ  
 ຊຶ່ງຈະຖ່າຍນ້ຳຫນັກໄປຫາລົດລາກ.

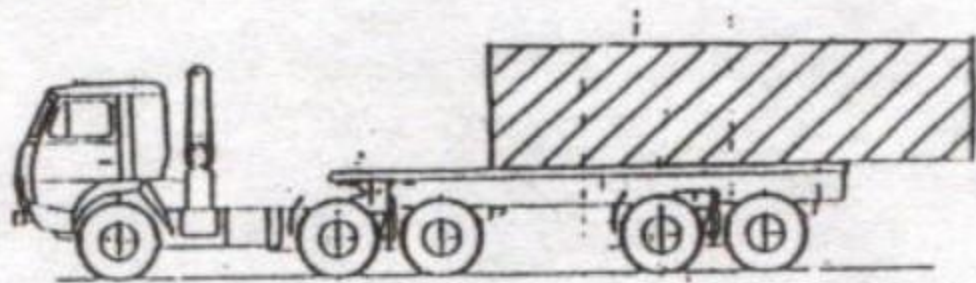
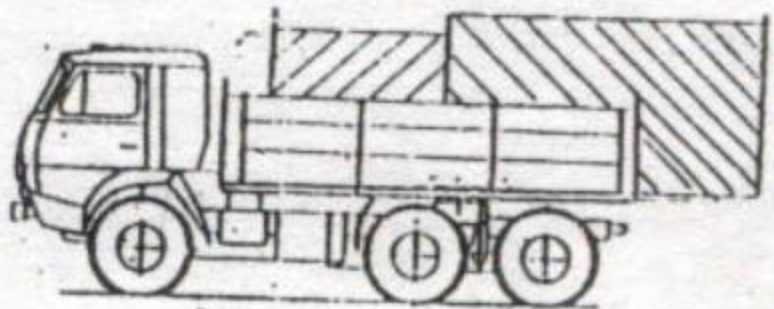
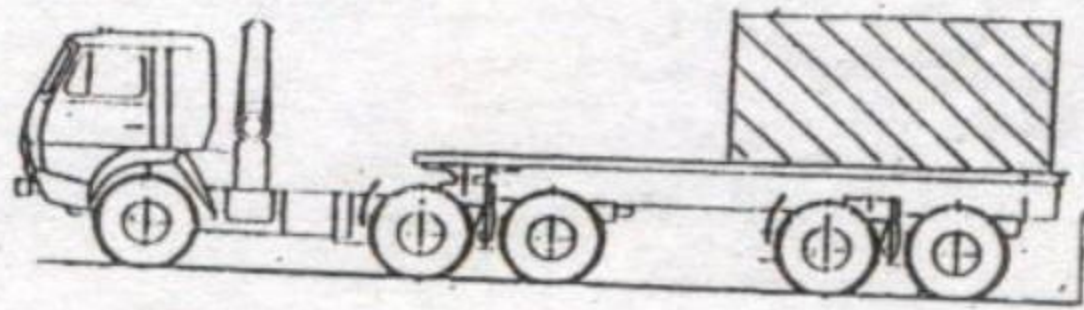


ຢ່າບັນທຸກແນວນີ້



ຈົ່ງບັນທຸກແນວນີ້

ສ່ວນຫນຶ່ງຂອງນ້ຳຫນັກບັນທຸກຫລືສິ່ງຂອງທີ່ເປັນເຫລັກແທ່ງມີນ້ຳ  
 ຫນັກສູງ ໂດຍໃຊ້ວິທີການບັນທຸກງ່າຍໆຄືບັນທຸກເຄື່ອງໄປທາງດ້ານຫນ້າສຸດ  
 ຂອງລົດພ່ວງໃຫ້ເກີດຈຸດລາກທີ່ລໍ່ຫລັງຂອງລົດລາກ ການກະທຳແບບນີ້ຈະ  
 ພາໃຫ້ເກີດການຮັບນ້ຳຫນັກບັນທຸກຢູ່ລໍ່ຫລັງຂອງລົດລາກຫລາຍເກີນໄປຈະ  
 ເຮັດໃຫ້ຢ່າງລົດມີອາຍຸການໃຊ້ງານສັ້ນລົງ ເຮັດໃຫ້ເສື້ອເພົາລໍ່ຫລັງຄົດໆ ຫ້າ  
 ມລ້ຂອງລົດພ່ວງຈະຂັດກັນກົບລໍ່ ເຮັດໃຫ້ຢ່າງຫຼຽນເປັນບ່ອນ ຫຼື ເກີດອາ  
 ການມື້ນໄຫລ.



ຕົວຢ່າງການບັນທຸກທີ່ຜິດພາດ :

ຮູບທີ່ 1 ລົດພ່ວງຮັບນໍ້າຫນັກສູງຫລາຍຢູ່ທາງທ້າຍ ການບັນທຸກແບບນີ້ຈະເຮັດໃຫ້ລົດລັ່ງ ໄດ້ຮັບນໍ້າຫນັກເກີນອັດຕາແຕ່ຢູ່ຈຸດຮັບນໍ້າຫນັກ ທີ່ຄໍາຈະບໍ່ໄດ້ຮັບນໍ້າຫນັກບັນທຸກເລີຍຈະເຮັດໃຫ້ລົດລັ່ງຂອງລົດລາກມື້ນໄຫລ, ຢ່າງຈະສຶກຂາດ ຫ້າມລໍຈະກິນບໍ່ເທົ່າກັນ.

ຮູບທີ່ 2,3 ການບັນທຸກໂດຍໃຫ້ເຄື່ອງລິ້ນອອກໄປທາງຝາປິດທ້າຍລົດກໍ່ບໍ່ຄວນເຮັດ ເຖິງແມ່ນວ່າຈະໃຫ້ປະໂຫຍດໃນດ້ານຄວາມໄວຂອງລົດກໍ່ຕາມ ມັນຈະເຮັດໃຫ້ເກີດການປະທົບຢ່າງແຮງ ຕໍ່ສ່ວນປະກອບຕ່າງໆ ຂອງລົດ ແລະ ອາດພາໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດຮ້າຍແຮງຂຶ້ນໄດ້.